



Riksantikvarieämbetet  
Avdelningen för arkeologiska undersökningar

---

UV ÖST RAPPORT 2006:38

ARKEOLOGISK UTREDNING ETAPP 2, ARKEOLOGISK FÖRUNDESRÖKNING

# **Boplatslämningar vid Motala ström**

RAÄ 187, 188 och intill RAÄ 173

Järnvägssträckan Göta kanal – Motala bangård  
samt Göta kanal – Motala ström

Kanaljorden 3:3 m fl

Motala stad och kommun

Östergötland

Dnr 421-4438-2004

Sofia Wennström

UV ÖST RAPPORT 2006:38

ARKEOLOGISK UTREDNING ETAPP 2, ARKEOLOGISK FÖRUNDESRÖKNING

---

# **Boplatslämningar vid Motala ström**

RAÄ 187, 188 och intill RAÄ 173  
Järnvägssträckan Göta kanal – Motala bangård  
samt Göta kanal – Motala ström  
Kanaljorden 3:3 m fl  
Motala stad och kommun  
Östergötland  
Dnr 421-4438-2004

Sofia Wennström



Riksantikvarieämbetet  
Avdelningen för arkeologiska undersökningar

**Riksantikvarieämbetet**

**Avdelningen för arkeologiska undersökningar**

UV Öst

Roxengatan 7, 582 73 Linköping

Tel. 013-24 47 00

Fax 013-10 13 24

uvost@raa.se

www.raa.se/uv

*Produktion/grafisk form* Britt Lundberg

*Grafik* Lars Östlin

*Utskrift* UV Öst, Linköping 2006

Kartor ur allmänt kartmaterial, © Lantmäteriverket, 801 82 Gävle. Dnr L 1999/3.

© 2006 Riksantikvarieämbetet

UV Öst, Rapport 2006:38

ISSN 1404-0875

## Innehåll

<b>Bakgrund</b>	<b>5</b>
<b>Syfte</b>	<b>5</b>
Arkeologisk utredning, särskild utredning (2 kap 11§)	5
Arkeologisk förundersökning (2 kap 13§)	5
<b>Kulturmiljö</b>	<b>5</b>
<b>Metod och genomförande</b>	<b>7</b>
Utredning, etapp 2	7
Förundersökning	7
<b>Resultat</b>	<b>8</b>
Göta kanal – Motala bangård, utredning etapp 2	8
Göta kanal – Motala ström, förundersökning	8
<b>Åtgärdsförslag</b>	<b>9</b>
Utredning, etapp 2	9
Förundersökning	9
<b>Sammanfattning</b>	<b>9</b>
<b>Referenser</b>	<b>10</b>
Litteratur	10
Övriga	10
<b>Administrativa uppgifter</b>	<b>10</b>
<b>Bilaga 1. Schakt- och kontextbeskrivning</b>	<b>11</b>
<b>Bilaga 2. Fyndlista</b>	<b>13</b>



Fig 1. Karta över Östergötland med platsen för undersökningen markerad.

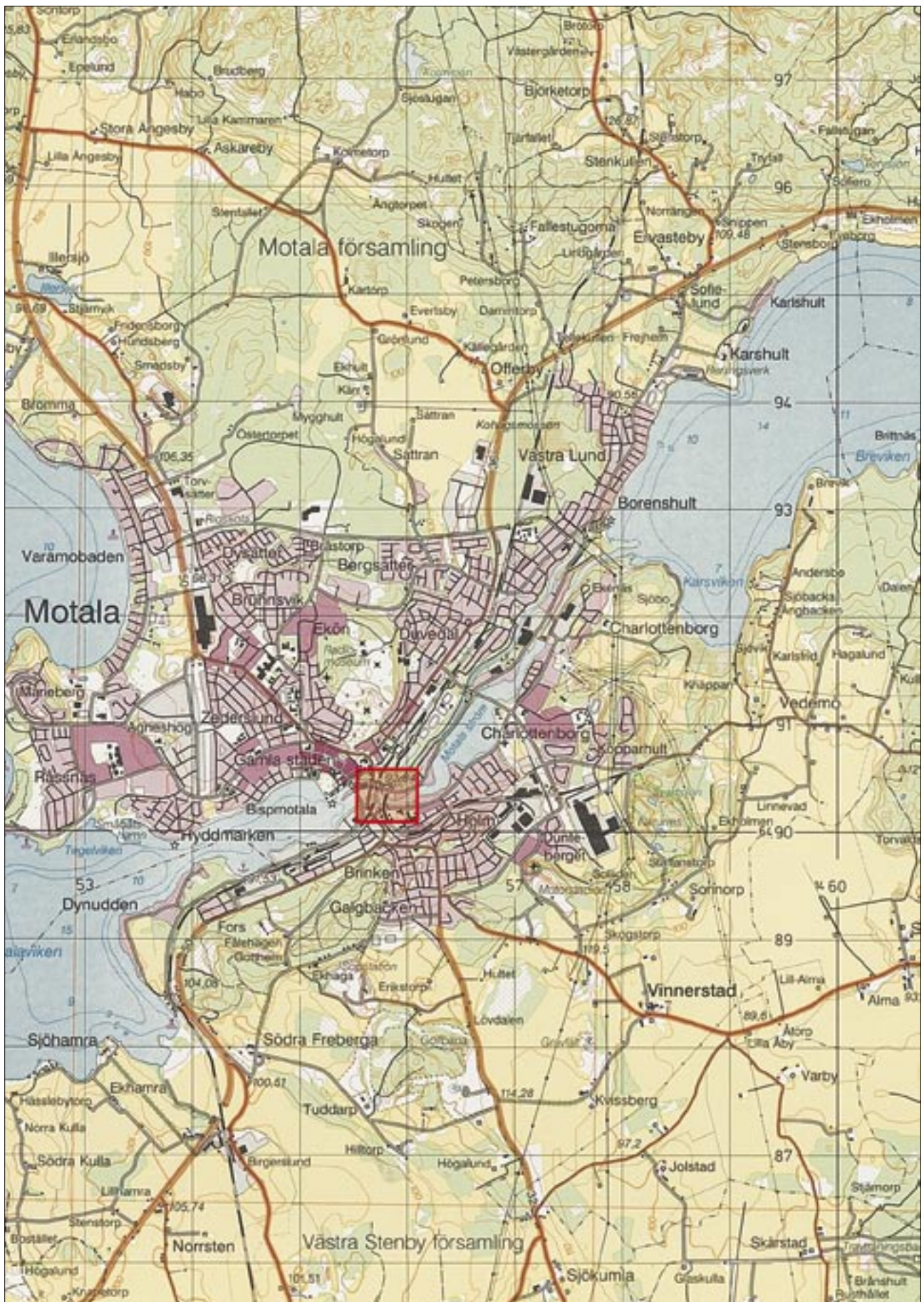


Fig 2. Topografiska kartan med platsen för utredning och undersökning markerad. Området för utredning etapp 2 norr om Göta kanal och förundersökningsområdet mellan Göta kanal och Motala ström. Skala 1:50 000.

## **Arkeologisk utredning etapp 2, arkeologisk förundersökning**

### **Boplatzlämningar vid Motala ström**

#### **Bakgrund**

Banverket, Östra Banregionen planerar ombyggnad av järnvägsspåret mellan Hallsberg och Mjölby. Det aktuella ärendet berör ett område i Motala stad, Östergötland och är uppdelat på två delområden:

*Sträckan Göta kanal – Motala bangård.* För att klargöra förekomst av eventuella fornlämningar inom området fattade Länsstyrelsen i Östergötland 2005-05-18 beslut om en arkeologisk *utredning etapp 2*.

*Sträckan Göta kanal – Motala ström.* För att karakterisera, tolka och datera fornlämningarna fattade Länsstyrelsen i Östergötland 2005-05-18 beslut om en arkeologisk *förundersökning*.

I samband med utredningen utfördes även utredning för planerad VA-ledning med Motala kommun som uppdragsgivare (dnr 421-444-2006). Arbetet i samband med den nu aktuella undersökningen utfördes av Karin Lindeblad och Sofia Wennström vid Riksantikvarieämbetet, Avdelningen för arkeologiska undersökningar, UV Öst genom sökschakts- och provgropsgrävning.

#### **Syfte**

##### **Arkeologisk utredning, särskild utredning (2 kap 11§)**

Syftet med den arkeologiska utredningen har varit att fastställa om lagskyddad fornlämning eller andra kulturlämningar berörs av arbetsföretaget. Resultatet ska utgöra underlag för länsstyrelsens vidare bedömningar i ärendet, samt fungera som underlag för beräkning av kostnader för eventuella vidare antikvariska åtgärder.

##### **Arkeologisk förundersökning (2 kap 13§)**

Syftet med den arkeologiska förundersökningen har varit att fastställa fornlämningens art/karaktär, ålder och utbredning. Resultatet ska utgöra underlag för länsstyrelsens vidare bedömningar i ärendet, samt fungera som underlag för beräkning av kostnader för eventuella vidare antikvariska åtgärder.

#### **Kulturmiljö**

De aktuella områdena ligger strax nedanför den äldsta broövergången i Motala och vid Motala ströms strand, före de första forsarna och kvarnarna. Detta är ett läge i landskapet som har varit attraktivt för människor under flera tidsperioder. Motalatraktens förhistoria och tidig-medeltida historia har länge varit i det närmaste okänd. I området fanns tidigare inga kända fasta fornlämningar och Motalatrakten har ansetts koloniserad först under medeltiden. Endast ett fåtal arkeologiska undersökningar hade gjorts före år 2000 (Lindeblad 2001). En utredning inför den planerade RV50 och väg 1088 kunde påvisa lämningar från såväl stenålder som äldre och yngre järnålder (Carlsson 2003). På motsatta sidan av Motala ström, i förhållande till det aktuella förundersökningsområdet, samt i vattnet, utfördes en arkeologisk slutundersökning under åren 2000–2003. Undersökningen omfattade en stenåldersboplatz från cirka 6000–4000 f Kr samt hantverkslämningar från yngre järnålder/tidig medeltid. I Motala ström undersöktes en påanläggning som dendrodaterats till senare delen av 1000-talet samt en sten-kista från 1600-talet (se vidare Carlson 2004 samt skrivelse UV Öst dnr 422-1992-2004). Inför denna undersökning gjordes även en yxinventering som kunde visa att ett stort antal stenyxor har hittats i Motala (Carlsson 2003:6). Även om de senaste årens undersökningar i

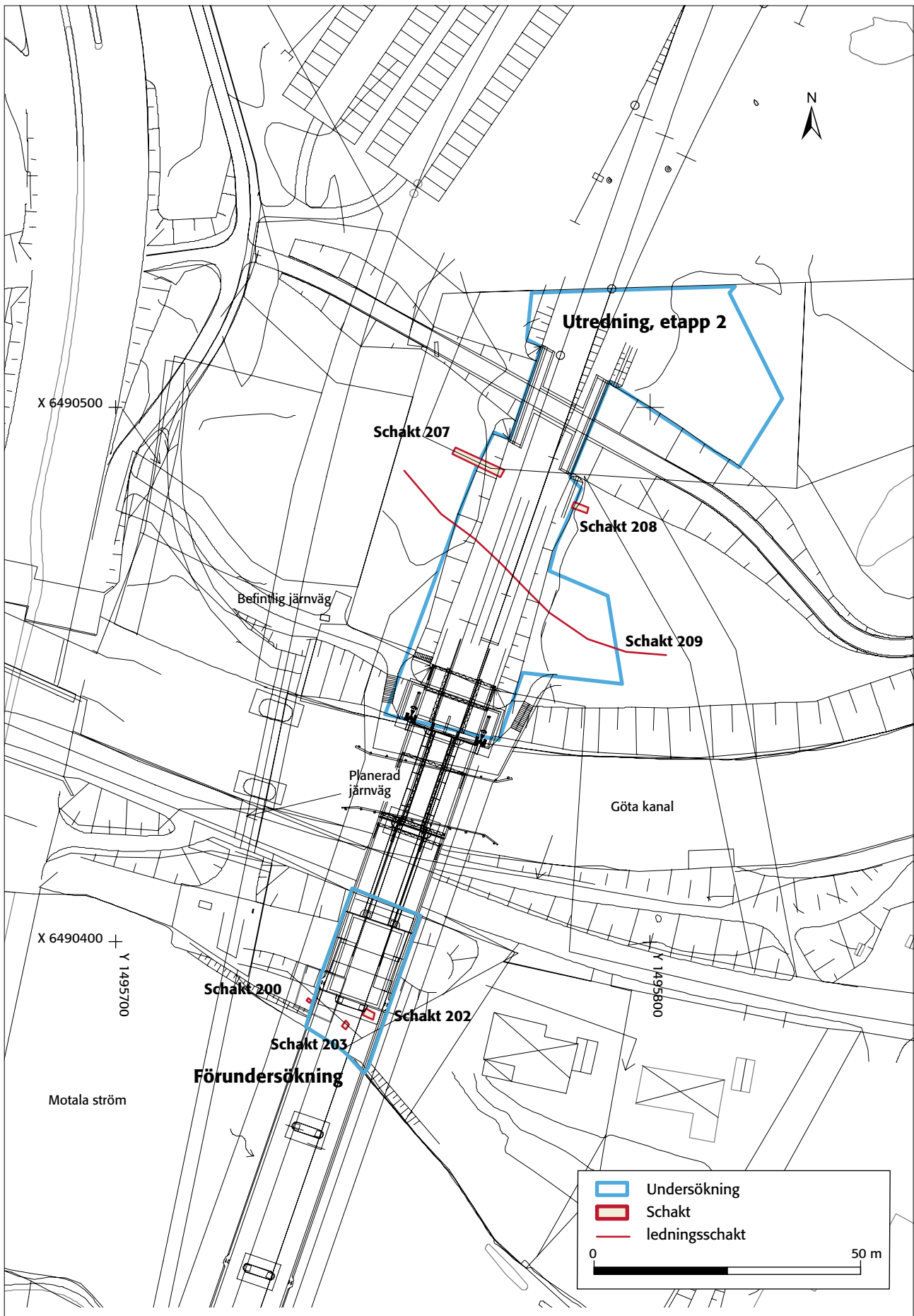


Fig 3. Plan över utrednings- och undersökningsområdena med schakt. Skala: 1:1000.

Motalatrakten ökat kunskapen kring framför allt traktens äldsta perioder, vet vi förhållandevis lite om områdets förhistoria och medeltid.

*Området för utredningen etapp 2* ligger norr om Göta kanal och strax öster om Vadstena-vägen. Stora delar av området ligger i väldigt låglänt terräng som har varit våtmark i historisk tid, vilket kan utläsas av kartmaterial från 1700-talet. Utredningsområdet ligger egentligen mycket nära Motala ström och förundersökningsområdet men idag separeras områdena av Göta kanal.

*Förundersökningsområdet* ligger mellan Göta kanal och Motala ström, öster om den nuvarande järnvägen. Med tanke på den nyupptäckta pålanläggningen som har dendrodaterats till 1080-talet, fyndet av en vikingatida spjutspets samt närheten till det vikingatida hantverksområdet förefaller det sannolikt att det har funnits en storgård inom, eller i närheten av det nu aktuella området. Sannolikheten bedömdes också som stor att det skulle finnas lämningar från mesolitikum, med tanke på närheten till den tidigare undersökta boplatser.

## **Metod och genomförande**

### ***Utredning, etapp 2***

I syfte att minimera kostnaderna utfördes utredningen samtidigt som utredning för ny VA-ledning inom samma område (dnr 421-444-2006). Fornlämning påträffades genast inom utredningsområdet i VA-ledningens sträckning. Schakten fortsätter därför delvis utanför utredningsområdet (se fig 3). Sökschakt togs upp med maskin ner till fyndförande lager och i schakt 207 undersöktes delar av det fyndförande lagret. I samband med utredningen iaktogs att ett ledningsschakt nyligen hade grävts rakt genom utredningsområdet (209). Vid ytinventering av den uppgrävda jorden påträffades flera bearbetade kvartsbitar. Förutom sistnämnda ledningsschakt mättes schakten in för hand på grund av problem med inmätningarna med DGPS.

### ***Förundersökning***

Eftersom exploateringsytan var förhållandevis liten var syftet med metodvalet att göra så små ingrepp som möjligt. Därför planerades endast handgrävning. Det visade sig dock att stora kalkstensplattor och bärlager för dessa, på olika djup från dagens markyta, täckte södra delarna av undersökningsområdet. Då grävmaskinen kunde ta sig fram till östra delen av området, togs här ett större schakt upp. Två mindre provgropar, cirka 1x1 meter stora, togs dessutom upp för hand. Matjordslagret avlägsnades, därefter vidtog undersökning lagervis, i syfte att fastställa kulturlagrens mäktighet, karaktär och datering. Lager och konstruktioner dokumenterades genom beskrivning och skissades för hand i sektion. Schakt och provgropar mättes in med DGPS.

I områdets norra del finns en stående förrådsbyggnad samt upplag för bräder m m. Ut mot Verkstadsvägen finns även en stor jordvall som sannolikt tillkommit i samband med väg- eller kanalbygget. Dessa delar undersöktes ej inom ramen för förundersökningen, dels på grund av olägenhet för nuvarande tomtägare och dels för att sannolikheten bedömdes som stor att fornlämning finns bevarad även i denna del av området.



## Resultat

### **Göta kanal – Motala bangård, utredning etapp 2**

I samband med utredningen etapp 2 påträffades bearbetad kvarts i schakt 207 (se fig 3). Materialet tolkas som indikation på boplatslämning, troligen från mesolitikum. I den uppgrävda jorden i ett annat, redan grävt, ledningsschakt (schakt 209) påträffades också bearbetad kvarts, bland annat en kärna och ett par avslag. Fornlämningen har i FMIS fått RAÄ-nummer **Motala 187**. Undersökningsområdet har i historisk tid utgjorts av våtmark men bör under tiden för boplatsens nyttjande ha varit relativt torrlagt. Alternativt befinner vi oss i utkanten av vad som en gång varit en grund sjö. Fyndmaterialet föreföll vara koncentrerat till övergången mellan de i våtmarken bildade lagren och orörd mark, vilket kunde överskrida en meters djup från nuvarande markyta. På motsatta sidan av Motala ström har en stor stenåldersboplats undersökts arkeologiskt (inom RAÄ 173:1). Den nu upptäckta boplatsen visar att boplatsen söder om strömmen inte utgjort en isolerad plats i området.

I samband med grävandet av Göta kanal och anläggandet av järnvägen har stora mängder massor lagts upp på vissa områden, varför det är svårt att få en uppfattning om ursprunglig topografi. Våtmarken har inte kunnat begränsas söderut men i schakt 207 sluttade botten-topografin ganska kraftigt åt väster. Kanske är detta *östra* utkanten av våtmarken. I schakt 208 fanns upp till två meter moderna, påförda massor. Schaktet kunde, av säkerhetsskäl, inte grävas djupare varför fornlämning inte kan uteslutas eller bekräftas i detta område.

### **Göta kanal – Motala ström, förundersökning**

I samband med förundersökningen påträffades ett fyndmaterial, både kvarts och flinta, vilket tolkas som lämningar efter en stenåldersboplats. Flintan har kunnat bestämmas komma från Kinnekulle. Användningen av denna flinta kan dateras till senmesolitikum, ca 5000–4000 f Kr (Carlsson 2003:8). Fyndmaterialet påträffades främst i moränens yta men det fanns kvarts i nästan samtliga kulturlager. På motsatta sidan av Motala ström har en stor stenåldersboplats undersökts arkeologiskt (inom RAÄ 173:1). Även den nu upptäckta boplatsen visar att boplatsen söder om strömmen inte utgjort en isolerad plats i området utan har varit en del av ett större område där människor rört sig under långa tidsperioder.

Förutom stenåldersboplatsen påträffades kulturlager, varav ett innehöll mycket skärvig sten. Under detta lager fanns en stenläggning med kullerstensliknande stenar. I lagren fanns inget tegel, vilket kan indikera en datering till tidig medeltid eller ännu tidigare. Rakt utanför undersökningsområdet, i Motala ström, påträffades i samband med tidigare arkeologiska undersökningar en påanläggning från vikingatid. I direkt anslutning till förundersökningsområdet har det också påträffats en vikingatida lansspets. Det är således mycket sannolikt att de nu undersökta lämningarna har en liknande datering.

Fornlämningen har i FMIS fått RAÄ-nummer **Motala 188**. På grund av skäl redovisade under *Metod och genomförande* kunde inte hela området förundersökas men sannolikt finns boplatslämningar i hela undersökningsområdet. Såväl stenåldersmaterialet som de yngre lämningarna uppvisade stora likheter med den undersökta fornlämningen på södra sidan om Motala ström. Platserna har säkert ingått i samma miljö men kan ha nyttjats i olika syfte. Norra sidan av strömmen är mer utsatt för väder och vind samtidigt som platsen har ett mycket strategiskt läge precis innan Vättern övergår i strömt vatten. Utan alla broar som idag korsar Motala ström bör siktlinjen ut i sjön ha varit helt fri. På södra sidan av strömmen påträffades främst hantverkslämningar och inga bostadshus. Att norra stranden skulle vara platsen för en vikingatida/tidigmedeltida gårdsbebyggelse, skyddad bakom någon form av påanläggning, är således mycket sannolikt (Carlsson 2004:27f).

## **Åtgärdsförslag**

### **Utredning, etapp 2**

Riksantikvarieämbetet, Avdelningen för arkeologiska undersökningar, UV Öst anser att de lämningar som framkommit vid utredningen är så omfattande att de motiverar en arkeologisk förundersökning. Förundersökningen syftar till att fastställa fornlämningens karaktär, ålder och omfattning. Det aktuella området är beläget i en annan miljö än den undersökta boplatsten vid Strandvägen, inom RAÄ173. Har människor nyttjat platserna på olika sätt? Resultatet från förundersökningen ska ligga till grund för beräkning av kostnader för en eventuell slutundersökning, samt ligga till grund för länsstyrelsens vidare bedömning i ärendet.

### **Förundersökning**

Riksantikvarieämbetet, Avdelningen för arkeologiska undersökningar, UV Öst anser att de lämningar som framkommit vid undersökningen är så omfattande att de motiverar en arkeologisk slutundersökning. En slutundersökning av Motala 188 skulle ha stor potential att bidra med kunskap om hur området har nyttjats under såväl stenålder som yngre järnålder/tidig medeltid. Uppenbarligen har den tidigare undersökta boplatsten och övriga lämningar söder om Motala ström inte varit isolerade platser/företeelser, utan en del i ett större kulturhistoriskt sammanhang, vilket vi idag till stora delar saknar kunskap om.

Ansökan om tillstånd enligt Lag (1988:950) om kulturminnen m m ställs till länsstyrelsen, vilka beslutar i ärendet.

Linköping i juni 2006

Sofia Wennström

### **Sammanfattning**

Riksantikvarieämbetet UV Öst utförde i maj 2006, med anledning av Banverkets utbyggnad av järnvägen, arkeologisk utredning etapp 2 och arkeologisk förundersökning i Motala stad. Utredningsområdet är beläget alldeles norr om Göta kanal medan förundersökningsområdet ligger mellan Motala ström och Göta kanal. Inom utredningsområdet påträffades en stenåldersboplat, troligen mesolitisk, i form av bearbetad kvarts.

En stor arkeologisk undersökning av en stenåldersboplat och lämningar från yngre järnålder har tidigare gjorts på Motala ströms södra strand, mitt emot förundersökningsområdet. I strömmen rakt utanför förundersökningsområdet finns en möjlig pålspärr från vikingatiden och en lansspets från samma period har påträffats på strandkanten ovanför. Inom förundersökningsområdet grävdes både sökschakt med maskin och mindre provgropar för hand. Här påträffades såväl en boplatlämning från stenåldern i form av bearbetad kvarts som yngre lämningar i form av kulturlager och stenpackningar, möjligen med samma datering som pål-anläggningen och lansspetsen.

Resultatet från dessa undersökningar ska ligga till grund för beräkning av kostnader för eventuella ytterligare arkeologiska undersökningar, samt ligga till grund för länsstyrelsens vidare bedömning i ärendet. Riksantikvarieämbetet, Avdelningen för arkeologiska undersökningar, UV Öst anser lämningarna motiverar vidare arkeologiska insatser i form av arkeologisk förundersökning respektive slutundersökning.

Ansökan om tillstånd enligt Lag (1988:950) om kulturminnen mm ställs till länsstyrelsen, vilka beslutar i ärendet.

## Referenser

### Litteratur

- Carlsson, T. 2004. *Mesolitikum och yngre järnålder på Strandvägen 1*. RAÄ rapport DAFF 2004:2.
- Carlsson, T. 2003. *Skepparpinan, RV 50 och väg 1088*. Arkeologisk utredning, etapp 2. Östergötland, Motala kommun, Motala socken. RAÄ, UV Öst, Rapport 2003:10. Linköping.
- Lindeblad, K. 2001. Motala – en medeltida centralort? Ur (red. Andrén, A., Ersgård, L. & Wienberg, J.) *Från stad till land. En medeltidsarkeologisk resa tillägnad Hans Andersson*. Almqvist & Wiksell International. Stockholm.

### Övriga

Karta över Motala 1712. Mätning ägor till Back- Helle o Storegården m m.

### Administrativa uppgifter

*Län*: Östergötland.

*Landskap*: Östergötland.

*Kommun*: Motala.

*Socken*: Motala stad.

*Plats*: Motala, järnvägssträckan Göta kanal – Motala bangård samt Göta kanal – Motala ström.

*Fornlämning*: Motala 187, 188 och intill RAÄ 173.

*Läge*: Ekonomiskt kartblad 8F 8b SV.

*Undersökningens mittpunkt*: Ull: X 6490475, Y 1455773. FU: X 6490397, Y 1455747.

*Koordinatsystem*: RT90, 2,5 gon V.

*Höjdsystem*: RH00.

*Riksantikvarieämbetet dnr*: 421-4438-2004.

*Länsstyrelsen dnr*: 431-18611-04.

*Länsstyrelsen beslutsdatum*: 2005-05-18.

*Projektnummer*: 1510192.

*Intrasisprojekt*: O2004:149.

*Rapportnummer*: 2006:38.

*Ansvarig arkeolog*: Karin Lindeblad.

*Beställare*: Länsstyrelsen Östergötland.

*Kostnadsansvarig*: Banverket, Östra Banregionen, att Rolf Olsson.

*Undersökningstid*: 2006-05-03–2006-05-05.

*Undersökningsområde*: Ull: 2500 m<sup>2</sup>. FU: 400 m<sup>2</sup>.

*Undersökt yta*: Ull: 13 löpmeter. FU: 4 m<sup>2</sup>.

*Dokumentationshandlingar*: Förvaras på UV Öst i Linköping i avvaktan på eventuell förundersökning/slutundersökning.

*Fynd*: Förvaras på UV Öst i Linköping i avvaktan på fyndfördelning.

## **Bilagor**

### **Bilaga 1. Schakt- och kontextbeskrivning**

#### ***Utredning, etapp 2***

##### ***Schakt 207***

Maskingrävt schakt. Totalt djup ca 1 m.

1. Rotfilt/Modernt grusmaterial, troligen från järnvägsbygget, ca 0,15 m tjockt.
2. Brun ”lös” torv, innehållande ej nedbrutet organiskt material, ca 0,2 m tjockt.
3. Brun kompakt torv, innehållande ej nedbrutet organiskt material, ca 0,5 m tjockt.
4. Gråsvart, mycket kompakt och lerigt dylager(?), innehållande ej nedbrutet organiskt material, ca 0,15 m tjockt. Fyndförande. Flest fynd fanns i övergången till underliggande morängrus. Från toppen av L4 är det ca 0,35 m till orörd grålera.
5. Moränstenar i varierande storlekar, upp till 0,4x0,5 m stora.

Topografin sluttade från Ö till V.

##### ***Schakt 208***

Maskingrävt schakt. Totalt djup ca 2 m.

I schakt 208 fanns två meter moderna massor. Schaktet kunde av säkerhetsskäl inte grävas djupare varför fornlämning inte kan uteslutas eller bekräftas i detta område.

##### ***Schakt 209***

I samband med utredningen iakttogs detta ledningsschakt som nyligen hade grävts rakt genom utredningsområdet. Vid ytinventering av den uppgrävda jorden påträffades flera bearbetade kvartsbitar.

#### ***Förundersökning***

##### ***Schakt 200***

Handgrävd provgrop, ca 0,5x0,5 m stor. Totalt djup ca 0,7 m.

1. Kalkstensstenplattor, som fungerat som golv i ett rivet salteri (uppgift från tomtens nuvarande ägare).
2. Större och mindre stenar, blandade med raseringsmaterial, ca 0,5 m tjockt parti. Materialet har troligen fungerat som utjämning/bärlager för salteriet.
3. Liggande trä på vad som liknade gamla svämlager. Vattnet strömmade genast in och det var omöjligt att fortsätta djupare. Tolkningen är att även träet lagts ut i samband med bygandet av salteriet.

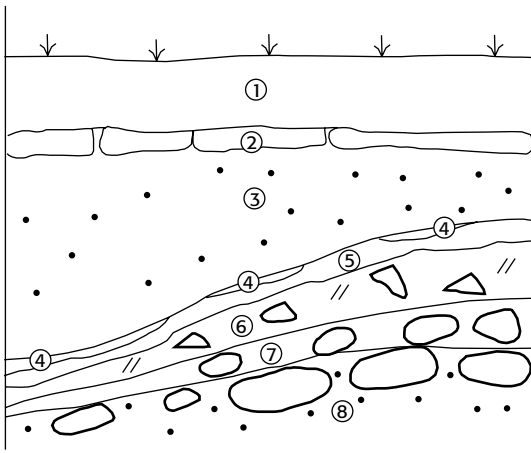


Fig 4. Sektionsskiss schakt 202 (ej skalenlig).  
Ritningen visar västra sektionen i schakt 202.  
Det är tydligt att områdets utseende idag avviker  
från ursprungstopografin. Sluttningen ned mot  
strömmen har tidigare varit ganska brant.

### **Schakt 202**

Maskingrävt schakt ca 2x1,3 m stort. Schaktet innehöll 8 stratigrafiskt tydligt åtskiljda kultur-lager/konstruktioner. Totalt djup ca 0,9 m.

1. Matjord.
2. Kalkstenar som med största sannolikhet fungerat som golv/gårdsplan till det försvunna salteriet.
3. Bärlager till kalkstenarna. Detta har jämnat ut hela markytan.
4. Tunt kalkbrukslager som förekom fläckvis. Sluttar ut mot Motala ström.
5. Brun- och gråstrimmigt, eventuellt vattenavsatt, grusigt material. Innehöll små tegelkross. Mycket kompakt. Delvis vattensållat.
6. Mörkgrå grus med inslag av gyttja. Vattenpåverkat? Innehöll skärvig sten, upp till 0,15 m stora. Innehöll bränd lera, ej tegel.
7. Kullerstensliknande stenar i storlek mellan 0,1–0,2 m. Utlagda som en yta – gårdsplan? Fyllningen mellan stenarna liknar nr 6.
8. Morängrus med större stenar. Kvarter förekom framför allt i moränens överyta. Delvis vattensållat (ca 0,3x0,3 m).

### **Schakt 203**

Handgrävd provgröp, ca 1x1 m stor.

Under 0,5 m moderna fyllnadsmassor fanns kalkstensplattor, vilka inte bröts upp. Kalkstensplattorna hör sannolikt till salteriet som tidigare funnits på platsen.

## Bilaga 2. Fyndlista

Class	Fnr	Mtrl	Sakord	Vikt g	Antal	Schakt UII/FU	Lager	Not
Fynd	1	Kvarts	Skrapa	28,6	1	207 UII	–	Avslag m retusch, bruksspår
Fynd	2	Kvarts	Kärna	19,5	1	207 UII	–	Pf; cortex
Fynd	3	Kvarts	Avslag	1,2	1	207 UII	–	Bip
Fynd	4	Kvarts	Avslag	0,7	1	207 UII	–	Frag; pf
Fynd	5	Kvarts	Mikrospån	0,7	2	207 UII	–	Frag; osäkra
Fynd	6	Kvarts	Avfall	2,7	2	207 UII	–	–
Fynd	7	Kvarts	Avslag	2	2	207 UII	–	Frag; odef
Fynd	8	Kvarts	Mikrospån	0,5	1	207 UII	–	–
Fynd	9	Kvartsit	Kärna	22	1	207 UII	–	Pf
Fynd	10	Kvarts	Kärna	3	1	202 FU	5	Frag; bip
Fynd	11	Kvarts	Avslag	0,6	2	202 FU	5	Frag; odef
Fynd	12	Kvarts	Splitter	0,6	2	202 FU	5	–
Fynd	13	Glas	–	0,8	1	202 FU	–	Yngre
Fynd	14	Kvarts	Splitter	0,4	4	202 FU	6	–
Fynd	15	Kvarts	Avslag	2,1	2	202 FU	6	Frag; bip
Fynd	16	Kvarts	Kärna	0,7	1	202 FU	6	Bip; hårt reducerad
Fynd	17	Kvarts	Kärna	4,5	1	202 FU	6	Frag
Fynd	18	Flinta	Avslag	0,1	1	202 FU	6	Frag; kinnekulle
Fynd	19	Bränd lera	Gjutform	3	1	202 FU	6	Osäker
Fynd	20	Kvarts	Kärna	5,2	1	202 FU	8	Frag; pf
Fynd	21	Kvarts	Avfall	0,1	1	202 FU	8	–
Fynd	22	Kvarts	Splitter	0,1	3	202 FU	8	–
Fynd	23	Kvarts	Avslag	2,2	4	202 FU	8	Frag; odef
Fynd	24	Flinta	Splitter	–	1	202 FU	8	Kinnekulle; bränd
Fynd	25	Kvarts	Avslag	3,6	2	209	–	Bip
Fynd	26	Kvarts	Bearbetat	38,5	1	209	–	Bearb nodul; cortex
Fynd	27	Kvarts	Splitter	0,1	1	209	–	–
Fynd	28	Kvarts	Avslag	3,5	1	209	–	Pf
Fynd	29	Kvarts	Kärna	45,8	1	209	–	Pf fr nodul; cortex
Fynd	30	Kvarts	Avslag	1,9	2	209	–	Frag; odef
Fynd	31	Kvarts	Avfall	3,5	1	209	–	–
Fynd	32	Keramik	Stengods	5,7	1	209	–	–