

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2014

Trafikverket



Vetenskapsrådet



**GÖTEBORGS
UNIVERSITET**

Metadataproduktion

Metadataproducent: Svensk nationell datatjänst

Produktionsdatum: April 22 2015

Identifikation: SND0980-001

Innehållsförteckning

Översikt.....	4
Räckvidd och täckning.....	4
Producenter & sponsorer.....	5
Urval.....	5
Datainsamling.....	5
Tillgänglighet.....	5
Filbeskrivning.....	6
Variabelgrupp(er).....	7
Studieinfo.....	7
Frågeformulär.....	7
Registerdata.....	13
Variabelbeskrivning.....	

Trafiksäkerhetsenkäten 2014(TS-enkäten 2014)

Road safety survey 2014

Översikt

Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0980-001
Version	Produktionsdatum2015-04-21 1.0
Serie	Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.

Sammanfattning

Detta är den 33:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Trafikverket är årlig beställare, och sedan 2013 utförs studien av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator). Producent för studier före 2013 var SCB. Undersökningen har genomförts som en kombinerad post- och webbundersökning riktad till ett urval av Sveriges befolkning. Svarsfrekvensen var 48,2 procent för bruttourvalet om 6354 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 31 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor. Förändringar av enkät och genomförande av undersökningar från tidigare år är överlag små, delvis beroende på det omfattande förändringsarbetet som gjordes inför undersökningen 2012. Sedan 2013 års undersökning har inga förändringar i enkäten genomförts.

Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikanter, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafiksäkerhet, fartgräns, trafik, vägtrafik, cyklist, barns säkerhet, transportsäkerhet, bilens inre säkerhet, säkerhetsbälte, cyklar, motorcyklar, alkoholtest, miljö, olycka, skyddshjälm, bussar
Ämnesområden	olyckor och skador, lagstiftning, barn, TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET
Tidsperiod(er)	2014

Länder Sverige

Population

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare Trafikverket

Andra producenter Institutet för kvalitetsindikatorer - Indikator

Urval

Urvalsprocess

Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

48,2%

Datainsamling

Insamlingsdatum start 2014-04
end 2014-07

Datainsamlingsmetod Statiskt självadministrerat frågeformulär

Datainsamlare Institutet för kvalitetsindikatorer - Indikator

Tillgänglighet

Distributör(er) Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

Trafiksäkerhetsenkäten 2014

Antal	3065
Variabler	98

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 3 Grupp(er)

Studieinfo

Namn	Etikett	Fråga
SND_studie	SND-studie 0980	-
SND_dataset	SND-dataset 0923-001	-
SND_version	SND-version 1.0	-

Frågeformulär

Namn	Etikett	Fråga
F1	F.1 Kön	Är du man eller kvinna?
F2	F.2 Födelseår	Vilket år är du född?
F3	F.3 Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
F4	F.4 Känner till nollvisionen?	Känner du till Nollvisionen?
F5_1	F.5A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Använda cykelhjälm
F5_2	F.5B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Hålla hastighetsgränserna
F5_3	F.5C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Inte prata i mobiltelefon när man kör
F5_4	F.5D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Inte köra rattfull
F5_5	F.5E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Använda bilbälte
F5_6	F.5F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Inte köra mot rött ljus
F5_7	F.5G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Hålla avståndet till framförvarande fordon
F5_8	F.5H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra trött	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Inte köra trött
F6A	F.6A Använder reflex på belyst väg/gata/trottoar	Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med en markering på varje rad - Belyst väg/gata/trottoar

Namn	Etikett	Fråga
F6B	F.6B Använder reflex på ej belyst väg/gata/trottoar	Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med en markering på varje rad. - Ej belyst väg/gata/trottoar
F7A	F.7A Kört cykel under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Cykel
F7B	F.7B Kört moped under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Moped
F7C	F.7C Kört motorcykel under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Motorcykel
F8A	F.8A Kört cykel under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Cykel
F8B	F.8B Kört moped under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Moped
F8C	F.8C Kört motorcykel under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Motorcykel
F9	F.9 Använder hjälm vid cykling	Hur ofta har du använt hjälm när du har cyklat?
F10A	F.10A Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? Svara med en markering på varje rad. - Personbil
F10B	F.10B Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? Svara med en markering på varje rad. - Lastbil/buss
F11A	F.11A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med en markering på varje rad. - I tätortstrafik
F11B	F.11B Användning av bilbälte i framsätet, landsortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med en markering på varje rad. - I landsvägstrafik
F12A	F.12A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med en markering på varje rad. - I tätortstrafik
F12B	F.12B Användning av bilbälte i baksätet, landsortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med en markering på varje rad. - I landsvägstrafik
F13	F.13 Hur ofta brukar du åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten?	Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?
F14	F.14 Användning av bilbälte i buss	Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten - hur ofta använder du dessa?

Namn	Etikett	Fråga
F15	F.15 Körkort	Har du körkort för bil?
F16A	F.16A Bedömning av påstående: Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
F16B	F.16B Bedömning av påstående: Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
F16C	F.16C Bedömning av påstående: De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare	De nya hastighetsgränserna, där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns, är bättre än de tidigare där det skiljde 20 km/tim
F16D	F.16D Bedömning av påstående: Lika att använda bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik
F16E	F.16E Bedömning av påstående: Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
F16F	F.16F Bedömning av påstående: Borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling
F16G	F.16G Bedömning av påstående: Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
F16H	F.16H Bedömning av påstående: Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser
F16I	F.16I Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)
F16J	F.16J Bedömning av påstående: Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar
F16K	F.16K Bedömning av påstående: Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden
F16L	F.16L Bedömning av påstående: Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid
F16M	F.16M Bedömning av påstående: Räfflor i vägen är bra för att varna bilförare från att åka av vägen	Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från vägaren
F17	F.17 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?
F18	F.18 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?

Namn	Etikett	Fråga
F19	F.19 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
F20	F.20 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?
F21A	F.21A Bedömning av påstående: Straffet för rattfylleri borde vara hårdare	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare
F21B	F.21B Bedömning av påstående: Alkolås i alla bilar	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
F21C	F.21C Bedömning av påstående: Gränsen för rattfylleri vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2
F22A	F.22A Bedömning av påstående: Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna
F22B	F.22B Bedömning av påstående: Bilarna stannar sällan vid övergångsställen	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen
F22C	F.22C Bedömning av påstående: Rimligt sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim med många fotgängare/ cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister
F22D	F.22D Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder
F22E	F.22E Bedömning av påstående: Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
F22F	F.22F Bedömning av påstående: Högsta tillåtna hastighet 30 km/tim vid passerande av stannad buss	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning
F22G	F.22G Bedömning av påstående: Rimligt sänka hastighetsgränserna av miljöskäl	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl
F22H	F.22H Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha hjälpmedel för att underlätta farthållning	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna
F22I	F.22I Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna vid övergångsställen alltid högst 30 km/tim	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
F22J	F.22J Bedömning av påstående: Hastighetsgränser skiftar för ofta	Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller

Namn	Etikett	Fråga
F22K	F.22K Bedömning av påstående: Flera korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)
F22L	F.22L Bedömning av påstående: Odubbade vinterdäck viktigt för miljön	Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön
F22M	F.22M Bedömning av påstående: Större vägar borde förses med sidoräcken	Alla större vägar borde förses med sidoräcken
F22N	F.22N Bedömning av påstående: 80 km/tim lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar utan mitträcke	80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke
F23A	F.23A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?
F23B	F.23B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande	Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?
F24A	F.24A Hur ofta pratar du i mobiltelefon när du kör bil?	Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?
F24B	F.24B Hur ofta använder du mobiltelefon till annat än att prata i när du kör bil?	Hur ofta använder du mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) när du kör bil?
F25	F.25 Barn under 15 år boende hos dig minst hälften av tiden	Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?
F26	F.26 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?
F27A	F.27A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 1
F27B	F.27B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 2
F27C	F.27C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 3
F28A	F.28A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1
F28B	F.28B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2

Namn	Etikett	Fråga
F28C	F.28C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3
F29A	F.29A Användning av cykelhjälm: Barn 1	Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 1
F29B	F.29B Användning av cykelhjälm: Barn 2	Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 2
F29C	F.29C Användning av cykelhjälm: Barn 3	Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 3
F30A	F.30A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 1
F30B	F.30B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 2
F30C	F.30C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 3
F31AA	F.31AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 1
F31AB	F.31AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 2
F31AC	F.31AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Belyst väg/gata/trottoar - Barn 3
F31BA	F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 1
F31BB	F.31BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 2

Namn	Etikett	Fråga
F31BC	F.31BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/ reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/ trottoar - Barn 3

Registerdata

Namn	Etikett	Fråga
UNITDESCRIPTION_	Statistikområde	-
RESP	Referensnummer	-
KOMKOD	Kommun	-
POSTNR	Postnummer	-
BIRTHYEAR	Födelseår	-
WEIGHT	Statistisk vikt	-
TTORT	Tätort	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 98 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

SND_studie: SND-studie 0980

Variabeltext: SND-studie 0980: Trafiksäkerhetsenkäten 2014

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
980	980	3065	100.0%

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3065 / -) Ej valid: (0 / -)

SND_dataset: SND-dataset 0923-001

Variabeltext: SND-dataset 0980-001: Trafiksäkerhetsenkäten 2014

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	3065	100.0%

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3065 / -) Ej valid: (0 / -)

SND_version: SND-version 1.0

Variabeltext: SND version 1.0, april 2015

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	3065	100.0%

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3065 / -) Ej valid: (0 / -)

UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Mitt 15-17 Kvinnor		33	1.1%
Region Mitt 15-17 Män		22	0.7%
Region Mitt 18-19 Kvinnor		30	1.0%
Region Mitt 18-19 Män		26	0.8%
Region Mitt 20-24 Kvinnor		32	1.0%
Region Mitt 20-24 Män		33	1.1%
Region Mitt 25-54 Kvinnor		37	1.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Mitt	25-54 Män	34	1.1%
Region Mitt	55-64 Kvinnor	32	1.0%
Region Mitt	55-64 Män	35	1.1%
Region Mitt	65-74 Kvinnor	40	1.3%
Region Mitt	65-74 Män	44	1.4%
Region Mitt	75-84 Kvinnor	36	1.2%
Region Mitt	75-84 Män	31	1.0%
Region Norr	15-17 Kvinnor	33	1.1%
Region Norr	15-17 Män	25	0.8%
Region Norr	18-19 Kvinnor	25	0.8%
Region Norr	18-19 Män	21	0.7%
Region Norr	20-24 Kvinnor	29	0.9%
Region Norr	20-24 Män	31	1.0%
Region Norr	25-54 Kvinnor	26	0.8%
Region Norr	25-54 Män	41	1.3%
Region Norr	55-64 Kvinnor	36	1.2%
Region Norr	55-64 Män	34	1.1%
Region Norr	65-74 Kvinnor	40	1.3%
Region Norr	65-74 Män	37	1.2%
Region Norr	75-84 Kvinnor	24	0.8%
Region Norr	75-84 Män	38	1.2%
Region Stockholm	15-17 Kvinnor	37	1.2%
Region Stockholm	15-17 Män	34	1.1%
Region Stockholm	18-19 Kvinnor	27	0.9%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Stockholm 18-19 Män		35	1.1%
Region Stockholm 20-24 Kvinnor		30	1.0%
Region Stockholm 20-24 Män		40	1.3%
Region Stockholm 25-54 Kvinnor		41	1.3%
Region Stockholm 25-54 Män		37	1.2%
Region Stockholm 55-64 Kvinnor		40	1.3%
Region Stockholm 55-64 Män		34	1.1%
Region Stockholm 65-74 Kvinnor		45	1.5%
Region Stockholm 65-74 Män		48	1.6%
Region Stockholm 75-84 Kvinnor		39	1.3%
Region Stockholm 75-84 Män		49	1.6%
Region Syd 15-17 Kvinnor		47	1.5%
Region Syd 15-17 Män		21	0.7%
Region Syd 18-19 Kvinnor		38	1.2%
Region Syd 18-19 Män		35	1.1%
Region Syd 20-24 Kvinnor		37	1.2%
Region Syd 20-24 Män		39	1.3%
Region Syd 25-54 Kvinnor		35	1.1%
Region Syd 25-54 Män		39	1.3%
Region Syd 55-64 Kvinnor		43	1.4%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Syd	55-64 Män	40	1.3%
Region Syd	65-74 Kvinnor	49	1.6%
Region Syd	65-74 Män	45	1.5%
Region Syd	75-84 Kvinnor	45	1.5%
Region Syd	75-84 Män	45	1.5%
Region Väst	15-17 Kvinnor	39	1.3%
Region Väst	15-17 Män	28	0.9%
Region Väst	18-19 Kvinnor	31	1.0%
Region Väst	18-19 Män	35	1.1%
Region Väst	20-24 Kvinnor	41	1.3%
Region Väst	20-24 Män	39	1.3%
Region Väst	25-54 Kvinnor	32	1.0%
Region Väst	25-54 Män	44	1.4%
Region Väst	55-64 Kvinnor	47	1.5%
Region Väst	55-64 Män	35	1.1%
Region Väst	65-74 Kvinnor	47	1.5%
Region Väst	65-74 Män	44	1.4%
Region Väst	75-84 Kvinnor	44	1.4%
Region Väst	75-84 Män	45	1.5%
Region Öst	15-17 Kvinnor	37	1.2%
Region Öst	15-17 Män	28	0.9%
Region Öst	18-19 Kvinnor	30	1.0%
Region Öst	18-19 Män	30	1.0%
Region Öst	20-24 Kvinnor	33	1.1%
Region Öst	20-24 Män	42	1.4%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Öst 25-54 Kvinnor		31	1.0%
Region Öst 25-54 Män		32	1.0%
Region Öst 55-64 Kvinnor		35	1.1%
Region Öst 55-64 Män		38	1.2%
Region Öst 65-74 Kvinnor		47	1.5%
Region Öst 65-74 Män		45	1.5%
Region Öst 75-84 Kvinnor		39	1.3%
Region Öst 75-84 Män		48	1.6%

Information: Typ: diskret, Format: character, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3065 / -) Ej valid: (0 / -)

RESP: Referensnummer

Information: Typ: kontinuerlig, Format: numeric, Spann: 61228269-61291782, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3065 / -) Ej valid: (0 / -) Medelvärde: (61255148.82 / -) StdAv: (18756.105 / -)

KOMKOD: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	8	0.3%
115	Vallentuna	10	0.3%
117	Österåker	9	0.3%
120	Värmdö	15	0.5%
123	Järfälla	18	0.6%
125	Ekerö	10	0.3%
126	Huddinge	9	0.3%
127	Botkyrka	13	0.4%
128	Salem	3	0.1%
136	Haninge	22	0.7%
138	Tyresö	16	0.5%
139	Upplands-Bro	7	0.2%
140	Nykvarn	4	0.1%
160	Täby	17	0.6%
162	Danderyd	7	0.2%
163	Sollentuna	17	0.6%
180	Stockholm	201	6.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**KOMKOD: Kommun**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
181	Södertälje	13	0.4%
182	Nacka	20	0.7%
183	Sundbyberg	2	0.1%
184	Solna	16	0.5%
186	Lidingö	17	0.6%
187	Vaxholm	4	0.1%
188	Norrtälje	17	0.6%
191	Sigtuna	9	0.3%
192	Nynäshamn	10	0.3%
305	Håbo	7	0.2%
319	Älvkarleby	3	0.1%
330	Knivsta	4	0.1%
360	Tierp	10	0.3%
380	Uppsala	69	2.3%
381	Enköping	8	0.3%
382	Östhammar	3	0.1%
428	Vingåker	2	0.1%
461	Gnesta	1	0.0%
480	Nyköping	21	0.7%
481	Oxelösund	4	0.1%
482	Flen	6	0.2%
483	Katrineholm	8	0.3%
484	Eskilstuna	25	0.9%
486	Strängnäs	5	0.2%
488	Trosa	5	0.2%
509	Ödeshög	2	0.1%
512	Ydre	2	0.1%
513	Kinda	4	0.1%
560	Boxholm	4	0.1%
561	Åtvidaberg	5	0.2%
562	Finspång	5	0.2%
563	Valdemarsvik	4	0.1%
580	Linköping	44	1.5%
581	Norrköping	40	1.4%
582	Söderköping	6	0.2%
583	Motala	19	0.6%
584	Vadstena	6	0.2%
586	Mjölby	7	0.2%
604	Aneby	1	0.0%
617	Gnosjö	4	0.1%
642	Mullsjö	2	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**KOMKOD: Kommun**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
643	Habo	2	0.1%
662	Gislaved	3	0.1%
665	Vaggeryd	1	0.0%
680	Jönköping	31	1.1%
682	Nässjö	18	0.6%
683	Värnamo	8	0.3%
684	Sävsjö	0	
685	Vetlanda	13	0.4%
686	Eksjö	4	0.1%
687	Tranås	1	0.0%
760	Uppvidinge	4	0.1%
761	Lessebo	3	0.1%
763	Tingsryd	3	0.1%
764	Alvesta	4	0.1%
765	Älmhult	4	0.1%
767	Markaryd	2	0.1%
780	Växjö	22	0.7%
781	Ljungby	12	0.4%
821	Högsby	3	0.1%
834	Torsås	2	0.1%
840	Mörbylånga	6	0.2%
860	Hultsfred	4	0.1%
861	Mönsterås	5	0.2%
862	Emmaboda	5	0.2%
880	Kalmar	19	0.6%
881	Nybro	5	0.2%
882	Oskarshamn	8	0.3%
883	Västervik	10	0.3%
884	Vimmerby	4	0.1%
885	Borgholm	2	0.1%
980	Gotland	22	0.7%
1060	Olofström	1	0.0%
1080	Karlskrona	13	0.4%
1081	Ronneby	6	0.2%
1082	Karlshamn	7	0.2%
1083	Sölvesborg	3	0.1%
1214	Svalöv	4	0.1%
1230	Staffanstorps	5	0.2%
1231	Burlöv	3	0.1%
1233	Vellinge	4	0.1%
1256	Östra Göinge	3	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**KOMKOD: Kommun**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1257	Örkelljunga	2	0.1%
1260	Bjuv	3	0.1%
1261	Kävlinge	16	0.5%
1262	Lomma	8	0.3%
1263	Svedala	3	0.1%
1264	Skurup	4	0.1%
1265	Sjöbo	5	0.2%
1266	Hörby	4	0.1%
1267	Höör	4	0.1%
1270	Tomelilla	5	0.2%
1272	Bromölla	2	0.1%
1273	Osby	3	0.1%
1275	Perstorp	0	
1276	Klippan	3	0.1%
1277	Åstorp	4	0.1%
1278	Båstad	4	0.1%
1280	Malmö	58	2.0%
1281	Lund	27	0.9%
1282	Landskrona	7	0.2%
1283	Helsingborg	28	1.0%
1284	Höganäs	11	0.4%
1285	Eslöv	8	0.3%
1286	Ystad	7	0.2%
1287	Trelleborg	11	0.4%
1290	Kristianstad	23	0.8%
1291	Simrishamn	4	0.1%
1292	Ängelholm	6	0.2%
1293	Hässleholm	13	0.4%
1315	Hylte	4	0.1%
1380	Halmstad	28	1.0%
1381	Laholm	7	0.2%
1382	Falkenberg	7	0.2%
1383	Varberg	16	0.5%
1384	Kungsbacka	20	0.7%
1401	Härryda	9	0.3%
1402	Partille	10	0.3%
1407	Öckerö	2	0.1%
1415	Stenungsund	8	0.3%
1419	Tjörn	7	0.2%
1421	Orust	3	0.1%
1427	Sotenäs	5	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**KOMKOD: Kommun**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1430	Munkedal	3	0.1%
1435	Tanum	1	0.0%
1438	Dals-Ed	3	0.1%
1439	Färgelanda	2	0.1%
1440	Ale	1	0.0%
1441	Lerum	17	0.6%
1442	Vårgårda	0	
1443	Bollebygd	1	0.0%
1444	Grästorps	1	0.0%
1445	Essunga	1	0.0%
1446	Karlsborg	1	0.0%
1447	Gullspång	2	0.1%
1452	Tranemo	7	0.2%
1460	Bengtsfors	4	0.1%
1461	Mellerud	0	
1462	Lilla Edet	4	0.1%
1463	Mark	15	0.5%
1465	Svenljunga	2	0.1%
1466	Herrljunga	2	0.1%
1470	Vara	2	0.1%
1471	Götene	6	0.2%
1472	Tibro	1	0.0%
1473	Töreboda	3	0.1%
1480	Göteborg	97	3.3%
1481	Mölnadal	12	0.4%
1482	Kungälv	11	0.4%
1484	Lysekil	4	0.1%
1485	Uddevalla	14	0.5%
1486	Strömstad	0	
1487	Vänersborg	11	0.4%
1488	Trollhättan	14	0.5%
1489	Alingsås	7	0.2%
1490	Borås	12	0.4%
1491	Ulricehamn	6	0.2%
1492	Åmål	1	0.0%
1493	Mariestad	7	0.2%
1494	Lidköping	15	0.5%
1495	Skara	6	0.2%
1496	Skövde	17	0.6%
1497	Hjo	0	
1498	Tidaholm	2	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**KOMKOD: Kommun**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1499	Falköping	8	0.3%
1715	Kil	4	0.1%
1730	Eda	3	0.1%
1737	Torsby	2	0.1%
1760	Storfors	2	0.1%
1761	Hammarö	4	0.1%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	2	0.1%
1764	Grums	5	0.2%
1765	Årjäng	2	0.1%
1766	Sunne	7	0.2%
1780	Karlstad	24	0.8%
1781	Kristinehamn	8	0.3%
1782	Filipstad	2	0.1%
1783	Hagfors	3	0.1%
1784	Arvika	10	0.3%
1785	Säffle	5	0.2%
1814	Lekeberg	2	0.1%
1860	Laxå	1	0.0%
1861	Hallsberg	5	0.2%
1862	Degerfors	5	0.2%
1863	Hällefors	1	0.0%
1864	Ljusnarsberg	4	0.1%
1880	Örebro	33	1.1%
1881	Kumla	10	0.3%
1882	Askersund	2	0.1%
1883	Karlskoga	8	0.3%
1884	Nora	2	0.1%
1885	Lindesberg	9	0.3%
1904	Skinnskatteberg	2	0.1%
1907	Surahammar	4	0.1%
1917	Heby	0	
1960	Kungsör	2	0.1%
1961	Hallstahammar	4	0.1%
1962	Norberg	2	0.1%
1980	Västerås	46	1.6%
1981	Sala	5	0.2%
1982	Fagersta	2	0.1%
1983	Köping	6	0.2%
1984	Arboga	6	0.2%
2021	Vansbro	5	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**KOMKOD: Kommun**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2023	Malung	3	0.1%
2026	Gagnef	2	0.1%
2029	Leksand	9	0.3%
2031	Rättvik	8	0.3%
2034	Orsa	4	0.1%
2039	Älvdalen	4	0.1%
2061	Smedjebacken	7	0.2%
2062	Mora	6	0.2%
2080	Falun	37	1.3%
2081	Borlänge	23	0.8%
2082	Säter	4	0.1%
2083	Hedemora	7	0.2%
2084	Avesta	9	0.3%
2085	Ludvika	7	0.2%
2101	Ockelbo	4	0.1%
2104	Hofors	5	0.2%
2121	Ovanåker	5	0.2%
2132	Nordanstig	7	0.2%
2161	Ljusdal	10	0.3%
2180	Gävle	39	1.3%
2181	Sandviken	9	0.3%
2182	Söderhamn	13	0.4%
2183	Bollnäs	8	0.3%
2184	Hudiksvall	21	0.7%
2260	Ånge	7	0.2%
2262	Timrå	15	0.5%
2280	Härnösand	12	0.4%
2281	Sundsvall	46	1.6%
2282	Kramfors	9	0.3%
2283	Sollefteå	9	0.3%
2284	Örnsköldsvik	18	0.6%
2303	Ragunda	2	0.1%
2305	Bräcke	0	
2309	Krokom	13	0.4%
2313	Strömsund	5	0.2%
2321	Åre	4	0.1%
2326	Berg	5	0.2%
2361	Härjedalen	5	0.2%
2380	Östersund	39	1.3%
2401	Nordmaling	4	0.1%
2403	Bjurholm	2	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**KOMKOD: Kommun**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2404	Vindeln	8	0.3%
2409	Robertsfors	1	0.0%
2417	Norsjö	1	0.0%
2418	Malå	2	0.1%
2421	Storuman	6	0.2%
2422	Sorsele	2	0.1%
2425	Dorotea	5	0.2%
2460	Vännäs	4	0.1%
2462	Vilhelmina	6	0.2%
2463	Åsele	2	0.1%
2480	Umeå	83	2.8%
2481	Lycksele	11	0.4%
2482	Skellefteå	60	2.0%
2505	Arvidsjaur	5	0.2%
2506	Arjeplog	2	0.1%
2510	Jokkmokk	7	0.2%
2513	Överkalix	5	0.2%
2514	Kalix	11	0.4%
2518	Övertorneå	6	0.2%
2521	Pajala	9	0.3%
2523	Gällivare	12	0.4%
2560	Älvsbyn	5	0.2%
2580	Luleå	70	2.4%
2581	Piteå	36	1.2%
2582	Boden	17	0.6%
2583	Haparanda	5	0.2%
2584	Kiruna	31	1.1%

Information: Typ: kontinuerlig, Format: numeric, Spann: 114-2584, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2943 / -) Ej valid: (122 / -) Medelvärde: (1350.932 / -) StdAv: (824.102 / -)

POSTNR: Postnummer

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ingen information	3065	100.0%

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 0-0, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3065 / -) Ej valid: (0 / -) Medelvärde: (0 / -) StdAv: (0 / -)

BIRTHYEAR: Födelseår

Information: Typ: kontinuerlig, Format: numeric, Spann: 44-1999, Missing: *

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

BIRTHYEAR: Födelseår

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3039 / -) Ej valid: (26 / -) Medelvärde: (1948.015 / -) StdAv: (191.646 / -)

WEIGHT: Statistisk vikt

Variabeltext: Den vikt individen får i relation till befolkningen. Det finns 84 olika vikter baserat på de 84 strata som respondenterna är indelade i och vikten baseras på hur många individer som finns i Sverige i gruppen, hur stort urval vi hade i gruppen och hur svarsfrekvensen ser ut.

Information: Typ: kontinuerlig, Format: numeric, Spann: 230.939392089844-13091.2705078125, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3065 / -) Ej valid: (0 / -) Medelvärde: (2526.504 / -) StdAv: (2979.758 / -)

TTORT: Tätort

Variabeltext: Boende i tätort eller ej, från SCB.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Landsbygd ort<200 invånare	498	16.2%
2	Tätort med 200-1999 invånare	397	13.0%
3	Tätort med 2000-4999 invånare	274	8.9%
4	Tätort med 5000-24999 invånare	631	20.6%
5	Tätort med 25000-200000 invånare	777	25.4%
6	Stockholm, Göteborg, Malmö	480	15.7%
9	Uppgift saknas	8	0.3%

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-9, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3065 / -) Ej valid: (0 / -) Medelvärde: (3.744 / -) StdAv: (1.718 / -)

F1: F.1 Kön

Inledande fråga: Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter vad du anser eller hur du brukar göra!

Frågetext: Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1508	49.6%
2	Kvinna	1532	50.4%
	Sysmiss	25	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3040 / -) Ej valid: (25 / -)

F2: F.2 Födelseår

Frågetext: Vilket år är du född?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	275	9.2%
2	18-19 år	306	10.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F2: F.2 Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	20-24 år	496	16.6%
4	25-54 år	476	15.9%
5	55-64 år	418	14.0%
6	65-74 år	543	18.2%
7	75-84 år	476	15.9%
Sysmiss		75	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-7, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2990 / -) Ej valid: (75 / -)

F3: F.3 Utbildning

Frågetext: Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	894	29.4%
2	Gymnasiet eller liknande	1298	42.7%
3	Universitet, högskola eller liknande	724	23.8%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	127	4.2%
Sysmiss		22	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-4, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3043 / -) Ej valid: (22 / -)

F4: F.4 Känner till nollvisionen?

Frågetext: Känner du till Nollvisionen?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket bra	1004	33.4%
2	Ja, delvis	1453	48.4%
3	Nej	547	18.2%
Sysmiss		61	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-3, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3004 / -) Ej valid: (61 / -)

F5_1: F.5A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Använda cykelhjälm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	170	5.6%
2	Stämmer inte	2855	94.4%
Sysmiss		40	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F5_1: F.5A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjäl

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F5_2: F.5B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Hålla hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	989	32.7%
2	Stämmer inte	2036	67.3%
	Sysmiss	40	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F5_3: F.5C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Inte prata i mobiltelefon när man kör

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	875	28.9%
2	Stämmer inte	2150	71.1%
	Sysmiss	40	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F5_4: F.5D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Inte köra rattfull

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	2833	93.7%
2	Stämmer inte	192	6.3%
	Sysmiss	40	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F5_5: F.5E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Använda bilbälte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	1375	45.5%
2	Stämmer inte	1650	54.5%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F5_5: F.5E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		40	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F5_6: F.5F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Inte köra mot rött ljus

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	1270	42.0%
2	Stämmer inte	1755	58.0%
Sysmiss		40	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F5_7: F.5G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Hålla avståndet till framförvarande fordon

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	804	26.6%
2	Stämmer inte	2221	73.4%
Sysmiss		40	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F5_8: F.5H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra trött

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ - Inte köra trött

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	786	26.0%
2	Stämmer inte	2239	74.0%
Sysmiss		40	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F6A: F.6A Använder reflex på belyst väg/gata/trottoar

Frågetext: Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med en markering på varje rad - Belyst väg/gata/trottoar

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F6A: F.6A Använder reflex på belyst väg/gata/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	525	17.4%
2	Ganska ofta	431	14.3%
3	Ungefär hälften av gångerna	203	6.7%
4	Ganska sällan	468	15.5%
5	Sällan eller aldrig	1013	33.6%
6	Ej aktuellt	344	11.4%
7	Vet inte	34	1.1%
Sysmiss		47	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-7, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3018 / -) Ej valid: (47 / -)

F6B: F.6B Använder reflex på ej belyst väg/gata/trottoar

Frågetext: Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med en markering på varje rad.
- Ej belyst väg/gata/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	871	29.1%
2	Ganska ofta	415	13.9%
3	Ungefär hälften av gångerna	207	6.9%
4	Ganska sällan	366	12.2%
5	Sällan eller aldrig	694	23.2%
6	Ej aktuellt	388	13.0%
7	Vet inte	50	1.7%
Sysmiss		74	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-7, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2991 / -) Ej valid: (74 / -)

F7A: F.7A Kört cykel under sommarhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	406	13.4%
2	Några gånger i veckan	860	28.4%
3	En gång i veckan	206	6.8%
4	Ett par gånger i månaden	337	11.1%
5	Någon gång i månaden	248	8.2%
6	Mer sällan	367	12.1%
7	Inte alls	598	19.7%
8	Vet inte	10	0.3%
Sysmiss		33	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F7A: F.7A Kört cykel under sommarhalvåret

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3032 / -) Ej valid: (33 / -)

F7B: F.7B Kört moped under sommarhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	48	1.7%
2	Några gånger i veckan	99	3.4%
3	En gång i veckan	27	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	48	1.7%
5	Någon gång i månaden	48	1.7%
6	Mer sällan	190	6.5%
7	Inte alls	2431	83.7%
8	Vet inte	12	0.4%
Sysmiss		162	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2903 / -) Ej valid: (162 / -)

F7C: F.7C Kört motorcykel under sommarhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	14	0.5%
2	Några gånger i veckan	51	1.8%
3	En gång i veckan	21	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	29	1.0%
5	Någon gång i månaden	21	0.7%
6	Mer sällan	84	2.9%
7	Inte alls	2677	92.0%
8	Vet inte	14	0.5%
Sysmiss		154	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2911 / -) Ej valid: (154 / -)

F8A: F.8A Kört cykel under vinterhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	136	4.5%
2	Några gånger i veckan	265	8.7%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014**F8A: F.8A Kört cykel under vinterhalvåret**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	En gång i veckan	88	2.9%
4	Ett par gånger i månaden	135	4.5%
5	Någon gång i månaden	138	4.6%
6	Mer sällan	418	13.8%
7	Inte alls	1837	60.6%
8	Vet inte	12	0.4%
Sysmiss		36	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3029 / -) Ej valid: (36 / -)

F8B: F.8B Kört moped under vinterhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	9	0.3%
2	Några gånger i veckan	22	0.8%
3	En gång i veckan	10	0.3%
4	Ett par gånger i månaden	14	0.5%
5	Någon gång i månaden	22	0.8%
6	Mer sällan	79	2.7%
7	Inte alls	2729	94.1%
8	Vet inte	14	0.5%
Sysmiss		166	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2899 / -) Ej valid: (166 / -)

F8C: F.8C Kört motorcykel under vinterhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	3	0.1%
2	Några gånger i veckan	2	0.1%
3	En gång i veckan	4	0.1%
4	Ett par gånger i månaden	4	0.1%
5	Någon gång i månaden	5	0.2%
6	Mer sällan	30	1.0%
7	Inte alls	2840	97.9%
8	Vet inte	14	0.5%
Sysmiss		163	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F8C: F.8C Kört motorcykel under vinterhalvåret

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2902 / -) Ej valid: (163 / -)

F9: F.9 Använder hjälm vid cykling

Frågetext: Hur ofta har du använt hjälm när du har cyklat?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	436	17.0%
2	Ganska ofta	150	5.9%
3	Ungefär hälften av gångerna	81	3.2%
4	Ganska sällan	297	11.6%
5	Sällan eller aldrig	1560	61.0%
6	Vet inte	35	1.4%
Sysmiss		506	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2559 / -) Ej valid: (506 / -)

F10A: F.10A Kört personbil senaste året

Frågetext: Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? Svara med en markering på varje rad. - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1030	33.8%
2	Några gånger i veckan	883	29.0%
3	En gång i veckan	149	4.9%
4	Ett par gånger i månaden	166	5.4%
5	Någon gång i månaden	98	3.2%
6	Mer sällan	125	4.1%
7	Inte alls	587	19.3%
8	Vet inte	8	0.3%
Sysmiss		19	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3046 / -) Ej valid: (19 / -)

F10B: F.10B Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext: Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? Svara med en markering på varje rad. - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	47	1.7%
2	Några gånger i veckan	45	1.6%
3	En gång i veckan	12	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	33	1.2%
5	Någon gång i månaden	31	1.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F10B: F.10B Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Mer sällan	90	3.2%
7	Inte alls	2549	90.6%
8	Vet inte	6	0.2%
Sysmiss		252	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2813 / -) Ej valid: (252 / -)

F11A: F.11A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Frågetext: Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med en markering på varje rad. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	2960	97.1%
2	Ganska ofta	38	1.2%
3	Ungefär hälften av gångerna	13	0.4%
4	Ganska sällan	20	0.7%
5	Sällan eller aldrig	8	0.3%
6	Åker inte bil i framsätet	8	0.3%
Sysmiss		18	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3047 / -) Ej valid: (18 / -)

F11B: F.11B Användning av bilbälte i framsätet, landsortstrafik

Frågetext: Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med en markering på varje rad. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	2940	97.1%
2	Ganska ofta	42	1.4%
3	Ungefär hälften av gångerna	10	0.3%
4	Ganska sällan	14	0.5%
5	Sällan eller aldrig	10	0.3%
6	Åker inte bil i framsätet	11	0.4%
Sysmiss		38	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3027 / -) Ej valid: (38 / -)

F12A: F.12A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

Frågetext: Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med en markering på varje rad. - I tätortstrafik

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F12A: F.12A Användning av bilbäte i baksätet, tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	2636	86.7%
2	Ganska ofta	165	5.4%
3	Ungefär hälften av gångerna	40	1.3%
4	Ganska sällan	52	1.7%
5	Sällan eller aldrig	47	1.5%
6	Åker inte bil i baksätet	102	3.4%
Sysmiss		23	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3042 / -) Ej valid: (23 / -)

F12B: F.12B Användning av bilbälte i baksätet, landsortstrafik

Frågetext: Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med en markering på varje rad. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	2681	88.6%
2	Ganska ofta	121	4.0%
3	Ungefär hälften av gångerna	39	1.3%
4	Ganska sällan	50	1.7%
5	Sällan eller aldrig	40	1.3%
6	Åker inte bil i baksätet	95	3.1%
Sysmiss		39	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3026 / -) Ej valid: (39 / -)

F13: F.13 Hur ofta brukar du åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

Frågetext: Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	166	5.5%
2	Några gånger i veckan	203	6.7%
3	En gång i veckan	80	2.6%
4	Ett par gånger i månaden	192	6.3%
5	Någon gång i månaden	247	8.1%
6	Mer sällan	1364	44.8%
7	Inte alls	654	21.5%
8	Vet inte	136	4.5%
Sysmiss		23	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3042 / -) Ej valid: (23 / -)

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F13: F.13 Hur ofta brukar du åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

F14: F.14 Användning av bilbälte i buss

Frågetext: Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten - hur ofta använder du dessa?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	897	36.7%
2	Ganska ofta	272	11.1%
3	Ungefär hälften av gångerna	156	6.4%
4	Ganska sällan	286	11.7%
5	Sällan eller aldrig	751	30.7%
6	Vet inte	81	3.3%
Sysmiss		622	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2443 / -) Ej valid: (622 / -)

F15: F.15 Körkort

Frågetext: Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2333	76.8%
2	Nej	706	23.2%
Sysmiss		26	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3039 / -) Ej valid: (26 / -)

F16A: F.16A Bedömning av påstående: Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1239	40.9%
2	Instämmer i stora drag	1115	36.8%
3	Ganska tveksamt	357	11.8%
4	Mycket tveksamt	137	4.5%
5	Tar helt avstånd	54	1.8%
6	Kan inte ta ställning	126	4.2%
Sysmiss		37	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3028 / -) Ej valid: (37 / -)

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F16A: F.16A Bedömning av påstående: Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

F16B: F.16B Bedömning av påstående: Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Frågetext: Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1350	44.4%
2	Instämmer i stora drag	918	30.2%
3	Ganska tveksamt	427	14.0%
4	Mycket tveksamt	213	7.0%
5	Tar helt avstånd	97	3.2%
6	Kan inte ta ställning	36	1.2%
Sysmiss		24	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3041 / -) Ej valid: (24 / -)

F16C: F.16C Bedömning av påstående: De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare

Frågetext: De nya hastighetsgränserna, där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns, är bättre än de tidigare där det skiljde 20 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	447	14.8%
2	Instämmer i stora drag	721	23.8%
3	Ganska tveksamt	653	21.6%
4	Mycket tveksamt	471	15.6%
5	Tar helt avstånd	228	7.5%
6	Kan inte ta ställning	504	16.7%
Sysmiss		41	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3024 / -) Ej valid: (41 / -)

F16D: F.16D Bedömning av påstående: Lika att använda bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Frågetext: Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2753	90.5%
2	Instämmer i stora drag	207	6.8%
3	Ganska tveksamt	40	1.3%
4	Mycket tveksamt	20	0.7%
5	Tar helt avstånd	9	0.3%
6	Kan inte ta ställning	12	0.4%
Sysmiss		24	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F16D: F.16D Bedömning av påstående: Lika att använda bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3041 / -) Ej valid: (24 / -)

F16E: F.16E Bedömning av påstående: Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Frågetext: Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	791	26.1%
2	Instämmer i stora drag	1045	34.4%
3	Ganska tveksamt	679	22.4%
4	Mycket tveksamt	323	10.6%
5	Tar helt avstånd	125	4.1%
6	Kan inte ta ställning	72	2.4%
Sysmiss		30	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3035 / -) Ej valid: (30 / -)

F16F: F.16F Bedömning av påstående: Borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling

Frågetext: Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	985	32.4%
2	Instämmer i stora drag	652	21.5%
3	Ganska tveksamt	512	16.9%
4	Mycket tveksamt	434	14.3%
5	Tar helt avstånd	374	12.3%
6	Kan inte ta ställning	81	2.7%
Sysmiss		27	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3038 / -) Ej valid: (27 / -)

F16G: F.16G Bedömning av påstående: Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Frågetext: Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	683	22.5%
2	Instämmer i stora drag	781	25.8%
3	Ganska tveksamt	587	19.4%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2014

F16G: F.16G Bedömning av påstående: Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksamt	379	12.5%
5	Tar helt avstånd	138	4.6%
6	Kan inte ta ställning	464	15.3%
Sysmiss		33	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3032 / -) Ej valid: (33 / -)

F16H: F.16H Bedömning av påstående: Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext: Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1019	33.6%
2	Instämmer i stora drag	1122	37.0%
3	Ganska tveksamt	452	14.9%
4	Mycket tveksamt	242	8.0%
5	Tar helt avstånd	131	4.3%
6	Kan inte ta ställning	66	2.2%
Sysmiss		33	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3032 / -) Ej valid: (33 / -)

F16I: F.16I Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte

Frågetext: Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2130	70.0%
2	Instämmer i stora drag	587	19.3%
3	Ganska tveksamt	153	5.0%
4	Mycket tveksamt	85	2.8%
5	Tar helt avstånd	57	1.9%
6	Kan inte ta ställning	32	1.1%
Sysmiss		21	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3044 / -) Ej valid: (21 / -)

F16J: F.16J Bedömning av påstående: Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar

Frågetext: Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar

Fil : Trafiksäkerhetskäten 2014**F16J: F.16J Bedömning av påstående: Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1654	54.5%
2	Instämmer i stora drag	681	22.4%
3	Ganska tveksamt	377	12.4%
4	Mycket tveksamt	128	4.2%
5	Tar helt avstånd	80	2.6%
6	Kan inte ta ställning	115	3.8%
Sysmiss		30	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3035 / -) Ej valid: (30 / -)

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 98 variabler

F16K: F.16K Bedömning av påstående: Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat

Frågetext: Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	172	5.7%
2	Instämmer i stora drag	465	15.3%
3	Ganska tveksamt	928	30.6%
4	Mycket tveksamt	600	19.8%
5	Tar helt avstånd	98	3.2%
6	Kan inte ta ställning	769	25.4%
Sysmiss		33	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3032 / -) Ej valid: (33 / -)

F16L: F.16L Bedömning av påstående: Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid

Frågetext: Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1579	52.0%
2	Instämmer i stora drag	749	24.7%
3	Ganska tveksamt	333	11.0%
4	Mycket tveksamt	148	4.9%
5	Tar helt avstånd	58	1.9%
6	Kan inte ta ställning	169	5.6%
Sysmiss		29	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3036 / -) Ej valid: (29 / -)

F16M: F.16M Bedömning av påstående: Räfflor i vägen är bra för att varna bilförare från att åka av vägen

Frågetext: Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från vägaren

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2070	68.1%
2	Instämmer i stora drag	692	22.8%
3	Ganska tveksamt	103	3.4%
4	Mycket tveksamt	18	0.6%
5	Tar helt avstånd	14	0.5%
6	Kan inte ta ställning	143	4.7%

F16M: F.16M Bedömning av påstående: Räfflor i vägen är bra för att varna bilförare från att åka av vägen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		25	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3040 / -) Ej valid: (25 / -)

F17: F.17 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året

Frågetext: Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej kört bil de senaste 12 månaderna	494	16.6%
2	Nej, ingen gång	1720	57.8%
3	Ja, vid ett tillfälle	527	17.7%
4	Ja, vid fler än ett tillfälle	220	7.4%
5	Vet ej	15	0.5%
Sysmiss		89	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-5, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2976 / -) Ej valid: (89 / -)

F18: F.18 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året

Frågetext: Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej druckit alkohol de senaste 12 månaderna	255	10.4%
2	Nej, ingen gång	2102	85.8%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	81	3.3%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	7	0.3%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)	5	0.2%
Sysmiss		615	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-5, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2450 / -) Ej valid: (615 / -)

F19: F.19 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året

Frågetext: Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	1874	85.0%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	284	12.9%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	32	1.5%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)	14	0.6%
Sysmiss		861	

F19: F.19 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året**Information:** Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-4, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (2204 / -) Ej valid: (861 / -)**F20: F.20 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året****Frågetext:** Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	2863	94.0%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	164	5.4%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	9	0.3%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)	9	0.3%
Sysmiss		20	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-4, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (3045 / -) Ej valid: (20 / -)**F21A: F.21A Bedömning av påstående: Straffet för rattfylleri borde vara hårdare****Inledande fråga:** Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning.**Frågetext:** Straffet för rattfylleri borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1674	55.1%
2	Instämmer i stora drag	830	27.3%
3	Ganska tveksamt	231	7.6%
4	Mycket tveksamt	42	1.4%
5	Tar helt avstånd	24	0.8%
6	Kan inte ta ställning	236	7.8%
Sysmiss		28	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (3037 / -) Ej valid: (28 / -)**F21B: F.21B Bedömning av påstående: Alkolås i alla bilar****Frågetext:** Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1113	36.7%
2	Instämmer i stora drag	743	24.5%
3	Ganska tveksamt	620	20.4%
4	Mycket tveksamt	301	9.9%
5	Tar helt avstånd	174	5.7%
6	Kan inte ta ställning	85	2.8%
Sysmiss		29	

F21B: F.21B Bedömning av påstående: Alkolås i alla bilar**Information:** Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (3036 / -) Ej valid: (29 / -)**F21C: F.21C Bedömning av påstående: Gränsen för rattfylleri vid 0 promille****Frågetext:** Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	871	28.7%
2	Instämmer i stora drag	592	19.5%
3	Ganska tveksamt	591	19.5%
4	Mycket tveksamt	437	14.4%
5	Tar helt avstånd	329	10.8%
6	Kan inte ta ställning	215	7.1%
Sysmiss		30	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (3035 / -) Ej valid: (30 / -)**F22A: F.22A Bedömning av påstående: Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna****Inledande fråga:** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.**Frågetext:** Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	519	17.2%
2	Instämmer i stora drag	1095	36.2%
3	Ganska tveksamt	675	22.3%
4	Mycket tveksamt	357	11.8%
5	Tar helt avstånd	237	7.8%
6	Kan inte ta ställning	138	4.6%
Sysmiss		44	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (3021 / -) Ej valid: (44 / -)**F22B: F.22B Bedömning av påstående: Bilarna stannar sällan vid övergångsställen****Frågetext:** Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	166	5.5%
2	Instämmer i stora drag	609	20.2%
3	Ganska tveksamt	766	25.4%
4	Mycket tveksamt	965	32.0%
5	Tar helt avstånd	386	12.8%
6	Kan inte ta ställning	126	4.2%

F22B: F.22B Bedömning av påstående: Bilarna stannar sällan vid övergångsställen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		47	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3018 / -) Ej valid: (47 / -)

F22C: F.22C Bedömning av påstående: Rimligt sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim med många fotgängare/cyklister

Frågetext: Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	958	31.6%
2	Instämmer i stora drag	1147	37.9%
3	Ganska tveksamt	540	17.8%
4	Mycket tveksamt	232	7.7%
5	Tar helt avstånd	96	3.2%
6	Kan inte ta ställning	56	1.8%
Sysmiss		36	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3029 / -) Ej valid: (36 / -)

F22D: F.22D Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

Frågetext: Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	738	24.5%
2	Instämmer i stora drag	1118	37.1%
3	Ganska tveksamt	534	17.7%
4	Mycket tveksamt	293	9.7%
5	Tar helt avstånd	157	5.2%
6	Kan inte ta ställning	171	5.7%
Sysmiss		54	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3011 / -) Ej valid: (54 / -)

F22E: F.22E Bedömning av påstående: Hårdare straff för fortkörning

Frågetext: Straffet för fortkörning borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	487	16.1%
2	Instämmer i stora drag	684	22.7%
3	Ganska tveksamt	844	28.0%

F22E: F.22E Bedömning av påstående: Hårdare straff för fortkörning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksamt	505	16.7%
5	Tar helt avstånd	266	8.8%
6	Kan inte ta ställning	231	7.7%
Sysmiss		48	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3017 / -) Ej valid: (48 / -)

F22F: F.22F Bedömning av påstående: Högsta tillåtna hastighet 30 km/tim vid passerande av stannad buss

Frågetext: Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	948	31.3%
2	Instämmer i stora drag	870	28.8%
3	Ganska tveksamt	597	19.7%
4	Mycket tveksamt	282	9.3%
5	Tar helt avstånd	147	4.9%
6	Kan inte ta ställning	181	6.0%
Sysmiss		40	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3025 / -) Ej valid: (40 / -)

F22G: F.22G Bedömning av påstående: Rimligt sänka hastighetsgränserna av miljöskäl

Frågetext: Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	373	12.3%
2	Instämmer i stora drag	643	21.2%
3	Ganska tveksamt	861	28.4%
4	Mycket tveksamt	550	18.2%
5	Tar helt avstånd	390	12.9%
6	Kan inte ta ställning	212	7.0%
Sysmiss		36	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3029 / -) Ej valid: (36 / -)

F22H: F.22H Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha hjälpmedel för att underlätta farthållning

Frågetext: Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna

F22H: F.22H Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha hjälpmedel för att underlätta farthållning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	745	24.6%
2	Instämmer i stora drag	1007	33.3%
3	Ganska tveksamt	632	20.9%
4	Mycket tveksamt	308	10.2%
5	Tar helt avstånd	201	6.6%
6	Kan inte ta ställning	130	4.3%
Sysmiss		42	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3023 / -) Ej valid: (42 / -)

F22I: F.22I Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna vid övergångsställen alltid högst 30 km/tim

Frågetext: Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	765	25.3%
2	Instämmer i stora drag	767	25.4%
3	Ganska tveksamt	761	25.2%
4	Mycket tveksamt	400	13.2%
5	Tar helt avstånd	235	7.8%
6	Kan inte ta ställning	94	3.1%
Sysmiss		43	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3022 / -) Ej valid: (43 / -)

F22J: F.22J Bedömning av påstående: Hastighetsgränser skiftar för ofta

Frågetext: Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	854	28.3%
2	Instämmer i stora drag	928	30.7%
3	Ganska tveksamt	502	16.6%
4	Mycket tveksamt	283	9.4%
5	Tar helt avstånd	133	4.4%
6	Kan inte ta ställning	321	10.6%
Sysmiss		44	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3021 / -) Ej valid: (44 / -)

F22K: F.22K Bedömning av påstående: Flera korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser

Frågetext: Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1063	35.2%
2	Instämmer i stora drag	1055	34.9%
3	Ganska tveksamt	437	14.5%
4	Mycket tveksamt	183	6.1%
5	Tar helt avstånd	98	3.2%
6	Kan inte ta ställning	183	6.1%
Sysmiss		46	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3019 / -) Ej valid: (46 / -)

F22L: F.22L Bedömning av påstående: Odubbade vinterdäck viktigt för miljön

Frågetext: Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	567	18.8%
2	Instämmer i stora drag	742	24.7%
3	Ganska tveksamt	566	18.8%
4	Mycket tveksamt	328	10.9%
5	Tar helt avstånd	262	8.7%
6	Kan inte ta ställning	545	18.1%
Sysmiss		55	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3010 / -) Ej valid: (55 / -)

F22M: F.22M Bedömning av påstående: Större vägar borde förses med sidoräcken

Frågetext: Alla större vägar borde förses med sidoräcken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	864	28.7%
2	Instämmer i stora drag	991	32.9%
3	Ganska tveksamt	587	19.5%
4	Mycket tveksamt	249	8.3%
5	Tar helt avstånd	95	3.2%
6	Kan inte ta ställning	226	7.5%
Sysmiss		53	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3012 / -) Ej valid: (53 / -)

F22N: F.22N Bedömning av påstående: 80 km/tim lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar utan mitträcke

Frågetext: 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	456	15.1%
2	Instämmer i stora drag	540	17.9%
3	Ganska tveksamt	705	23.3%
4	Mycket tveksamt	571	18.9%
5	Tar helt avstånd	499	16.5%
6	Kan inte ta ställning	252	8.3%
Sysmiss		42	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (3023 / -) Ej valid: (42 / -)

F23A: F.23A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året

Frågetext: Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej kört bil de senaste 12 månaderna	502	17.2%
2	Nej	2075	71.0%
3	Ja, någon gång (1-2 gånger)	301	10.3%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	28	1.0%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	16	0.5%
Sysmiss		143	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-5, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (2922 / -) Ej valid: (143 / -)

F23B: F.23B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande

Frågetext: Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bad en passagerare att köra	48	14.0%
2	Tog en paus för att sova/vila	45	13.1%
3	Tog en paus för att piggna till (frisk luft, kaffe el. dyl)	98	28.6%
4	Fortsatte att köra, men gjorde något för att piggna till (öp	130	37.9%
5	Fortsatte att köra utan att göra något speciellt	18	5.2%
6	Något annat	2	0.6%
7	Minns ej	2	0.6%
Sysmiss		2722	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-7, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (343 / -) Ej valid: (2722 / -)

F24A: F.24A Hur ofta pratar du i mobiltelefon när du kör bil?**Frågetext:** Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej mobiltelefon	58	2.4%
2	Alltid eller nästan alltid	65	2.7%
3	Ganska ofta	266	11.2%
4	Vid ungefär hälften av resorna	180	7.6%
5	Ganska sällan	650	27.3%
6	Sällan eller aldrig	1160	48.8%
Sysmiss		686	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (2379 / -) Ej valid: (686 / -)**F24B: F.24B Hur ofta använder du mobiltelefon till annat än att prata i när du kör bil?****Frågetext:** Hur ofta använder du mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) när du kör bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	44	1.9%
2	Ganska ofta	79	3.4%
3	Vid ungefär hälften av resorna	67	2.9%
4	Ganska sällan	307	13.1%
5	Sällan eller aldrig	1845	78.8%
Sysmiss		723	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-5, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (2342 / -) Ej valid: (723 / -)**F25: F.25 Barn under 15 år boende hos dig minst hälften av tiden****Frågetext:** Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	253	8.4%
2	Nej	2749	91.6%
Sysmiss		63	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (3002 / -) Ej valid: (63 / -)**F26: F.26 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er****Frågetext:** Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En vuxen	38	14.5%
2	Två eller fler vuxna	224	85.5%
Sysmiss		2803	

F26: F.26 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er**Information:** Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-2, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (262 / -) Ej valid: (2803 / -)**F27A: F.27A Ålder, barn 1****Frågetext:** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		21	8.1%
2		18	6.9%
3		19	7.3%
4		13	5.0%
5		17	6.5%
6		17	6.5%
7		20	7.7%
8		14	5.4%
9		12	4.6%
10		8	3.1%
11		16	6.2%
12		13	5.0%
13		20	7.7%
14		17	6.5%
15		24	9.2%
16		9	3.5%
17		2	0.8%
Sysmiss		2805	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-17, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (260 / -) Ej valid: (2805 / -)**F27B: F.27B Ålder, barn 2****Frågetext:** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		8	5.6%
2		10	7.0%
3		9	6.3%
4		16	11.3%
5		9	6.3%
6		12	8.5%
7		12	8.5%
8		3	2.1%
9		8	5.6%
10		13	9.2%
11		11	7.7%

F27B: F.27B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
12		7	4.9%
13		9	6.3%
14		6	4.2%
15		7	4.9%
16		2	1.4%
Sysmiss		2923	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-16, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (142 / -) Ej valid: (2923 / -)

F27C: F.27C Ålder, barn 3

Frågetext: Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		4	10.0%
2		1	2.5%
3		3	7.5%
4		4	10.0%
5		1	2.5%
6		2	5.0%
7		1	2.5%
8		3	7.5%
9		4	10.0%
10		4	10.0%
11		3	7.5%
12		2	5.0%
13		2	5.0%
14		5	12.5%
15		1	2.5%
Sysmiss		3025	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-15, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (40 / -) Ej valid: (3025 / -)

F28A: F.28A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1

Frågetext: Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	15	5.9%
2	Bakåtvänd bilbarnstol	49	19.4%
3	Framåtvänd bilbarnstol	38	15.0%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	61	24.1%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	71	28.1%

F28A: F.28A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Annan skyddsanordning	2	0.8%
7	Utan skyddsanordning	12	4.7%
8	Åker inte bil	5	2.0%
Sysmiss		2812	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (253 / -) Ej valid: (2812 / -)

F28B: F.28B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2

Frågetext: Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	9	6.5%
2	Bakåtvänd bilbarnstol	30	21.7%
3	Framåtvänd bilbarnstol	15	10.9%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	40	29.0%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	33	23.9%
6	Annan skyddsanordning	1	0.7%
7	Utan skyddsanordning	7	5.1%
8	Åker inte bil	3	2.2%
Sysmiss		2927	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (138 / -) Ej valid: (2927 / -)

F28C: F.28C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3

Frågetext: Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	3	7.9%
2	Bakåtvänd bilbarnstol	5	13.2%
3	Framåtvänd bilbarnstol	3	7.9%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	8	21.1%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	14	36.8%
6	Annan skyddsanordning	0	
7	Utan skyddsanordning	1	2.6%
8	Åker inte bil	4	10.5%
Sysmiss		3027	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-8, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (38 / -) Ej valid: (3027 / -)

F29A: F.29A Användning av cykelhjälm: Barn 1**Frågetext:** Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	163	63.9%
2	Ganska ofta	10	3.9%
3	Ungefär hälften av gångerna	3	1.2%
4	Ganska sällan	5	2.0%
5	Sällan eller aldrig	14	5.5%
6	Cyklar inte	60	23.5%
Sysmiss		2810	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (255 / -) Ej valid: (2810 / -)**F29B: F.29B Användning av cykelhjälm: Barn 2****Frågetext:** Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	96	70.6%
2	Ganska ofta	5	3.7%
3	Ungefär hälften av gångerna	3	2.2%
4	Ganska sällan	0	
5	Sällan eller aldrig	3	2.2%
6	Cyklar inte	29	21.3%
Sysmiss		2929	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (136 / -) Ej valid: (2929 / -)**F29C: F.29C Användning av cykelhjälm: Barn 3****Frågetext:** Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	23	62.2%
2	Ganska ofta	2	5.4%
3	Ungefär hälften av gångerna	0	
4	Ganska sällan	0	
5	Sällan eller aldrig	5	13.5%
6	Cyklar inte	7	18.9%
Sysmiss		3028	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: ***Statistik (Ej vikt./ Vikt.):** Valid: (37 / -) Ej valid: (3028 / -)

F30A: F.30A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1

Frågetext: Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	104	40.9%
2	Ja, bara cykelbelysning	5	2.0%
3	Ja, bara reflexer	74	29.1%
4	Nej, ingetdera	10	3.9%
5	Cyklar inte	61	24.0%
Sysmiss		2811	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-5, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (254 / -) Ej valid: (2811 / -)

F30B: F.30B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2

Frågetext: Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	54	39.4%
2	Ja, bara cykelbelysning	2	1.5%
3	Ja, bara reflexer	45	32.8%
4	Nej, ingetdera	4	2.9%
5	Cyklar inte	32	23.4%
Sysmiss		2928	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-5, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (137 / -) Ej valid: (2928 / -)

F30C: F.30C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3

Frågetext: Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	20	54.1%
2	Ja, bara cykelbelysning	0	
3	Ja, bara reflexer	6	16.2%
4	Nej, ingetdera	1	2.7%
5	Cyklar inte	10	27.0%
Sysmiss		3028	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-5, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (37 / -) Ej valid: (3028 / -)

F31AA: F.31AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 1

F31AA: F.31AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	101	39.6%
2	Ganska ofta	35	13.7%
3	Ungefär hälften av gångerna	14	5.5%
4	Ganska sällan	25	9.8%
5	Sällan eller aldrig	26	10.2%
6	Ej aktuellt	54	21.2%
Sysmiss		2810	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (255 / -) Ej valid: (2810 / -)

F31AB: F.31AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	66	47.8%
2	Ganska ofta	18	13.0%
3	Ungefär hälften av gångerna	7	5.1%
4	Ganska sällan	13	9.4%
5	Sällan eller aldrig	15	10.9%
6	Ej aktuellt	19	13.8%
Sysmiss		2927	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (138 / -) Ej valid: (2927 / -)

F31AC: F.31AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	15	36.6%
2	Ganska ofta	2	4.9%
3	Ungefär hälften av gångerna	1	2.4%
4	Ganska sällan	6	14.6%
5	Sällan eller aldrig	7	17.1%
6	Ej aktuellt	10	24.4%
Sysmiss		3024	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (41 / -) Ej valid: (3024 / -)

F31BA: F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	113	45.0%
2	Ganska ofta	29	11.6%
3	Ungefär hälften av gångerna	13	5.2%
4	Ganska sällan	12	4.8%
5	Sällan eller aldrig	22	8.8%
6	Ej aktuellt	62	24.7%
Sysmiss		2814	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (251 / -) Ej valid: (2814 / -)

F31BB: F.31BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	73	53.7%
2	Ganska ofta	13	9.6%
3	Ungefär hälften av gångerna	7	5.1%
4	Ganska sällan	9	6.6%
5	Sällan eller aldrig	10	7.4%
6	Ej aktuellt	24	17.6%
Sysmiss		2929	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (136 / -) Ej valid: (2929 / -)

F31BC: F.31BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	18	48.6%
2	Ganska ofta	3	8.1%
3	Ungefär hälften av gångerna	0	
4	Ganska sällan	5	13.5%
5	Sällan eller aldrig	1	2.7%
6	Ej aktuellt	10	27.0%
Sysmiss		3028	

Information: Typ: diskret, Format: numeric, Spann: 1-6, Missing: *

Statistik (Ej vikt./ Vikt.): Valid: (37 / -) Ej valid: (3028 / -)