

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2012

Trafikverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	December 2, 2013
Version	
Identifikation	SND0934-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
Trafiksäkerhetsenkäten 2012	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrundsvariabler	7
Körkort	7
Körvanor	7
Trafikbeteende	8
Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Alkohol och trafik	10
Nollvision	10
Barn i trafiken	10
Registerdata	11
Variabelbeskrivning	12
Trafiksäkerhetsenkäten 2012	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2012(TS-enkäten 2012)**Road safety survey 2012**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0934-001
Serie	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
Sammanfattning	
<p>Detta är den 31:a studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. 2012 års studie har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafikverket och syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Undersökningen genomförs genom ett frågeformulär riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. Nytt för 2012 års undersökning är att det första utskicket endast innehöll följebrev med inloggningsuppgifter till ett webbformulär. En pappersenkät skickades först ut i den andra omgången till de som inte svarat på enkäten. Svarefrekvensen var 52 procent för urvalet 8 423 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 30 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor. För 2012 års undersökning har registerdata använts i högre utsträckning än tidigare.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning	
Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikanter, trafikbestämmelse, fartgräns, trafikförseelse, trafiksäkerhet, trafik, vägtrafik, barnsäkerhet, säkerhet och trygghet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, bilens inre säkerhet, säkerhetsbälte, skyddshjälm, olycka, transportolycka, hastighet, cyklar, cyklist, miljö
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, lagstiftning, barn
Tidsperiod(er)	2012-04
Länder	Sverige

Population

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare	Trafikverket
-----------------------	--------------

Andra producenter	Trafikverket
--------------------------	--------------

Urval**Urvalsprocess**

Ett grundurval om 6 300 personer, fördelat efter Trafikverkets regionindelning, drogs från Registret över Totalbefolkningen (RTB). För Region Väst gjordes ett tilläggsurval på 2 050 personer för att möjliggöra särredovisning av resultaten för Hallands län, Göteborgs kommun, övriga respektive hela Västra Götalands län samt för Värmlands län. Ett visst "överurval" gjordes med hänsyn till övertäckning. Totalt urval 8 423 personer fördelat på 126 strata (9 geografiska områden, 7 åldersklasser, 2 kön).

Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

52

Viktning

Med hjälp av variabel 9 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling

Tidsperiod(er)	start 2012-04 end 2012-06
-----------------------	------------------------------

Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Webb-baserat
----------------------------	--

	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
--	--

Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån Statistiska Centralbyrån
----------------------	--

Tillgänglighet

Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst
------------------------	-----------------------------

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

Trafiksäkerhetsenkäten 2012	
Antal	4364
Variabler	106

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0934	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0934-001	-
3	SND_version	SND version 1.0	-

Bakgrundsvariabler			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1 Kön	Är du man eller kvinna?
2	svfodar	F.2 Födelseår	Vilket år är du född?
3	barn	F.24 Barn under 15 boende hos dig minst hälften av tiden	Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?
4	antvuxna	F.25 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?
5	barn1	F.26A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? - Barn 1
6	barn2	F.26B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? - Barn 2
7	barn3	F.26C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? - Barn 3

Körkort			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.14 Körkort	Har du körkort för bil?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cyksom	F.6A Kört cykel under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? - Cykel
2	mopsom	F.6B Kört moped under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? - Moped
3	mcsom	F.6C Kört motorcykel under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? - Motorcykel
4	cykvin	F.7A Kört cykel under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? - Cykel
5	mopvin	F.7B Kört moped under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? - Moped
6	mcvin	F.7C Kört motorcykel under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? - Motorcykel
7	pbil	F.9A Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? - Personbil
8	lbilbuss	F.9B Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört lastbil/buss de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

#	Namn	Etikett	Fråga
9	somnat	F.22A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	belyst	F.5A Använder reflex på belyst väg/gata/trottoar	Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst väg/gata/trottoar
2	ejbelyst	F.5B Använder reflex på ej belyst väg/gata/trottoar	Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst väg/gata/trottoar
3	hjälm	F.8 Använder hjälm vid cykling	Hur ofta har du använt hjälm när du cyklat?
4	bbtort	F.10A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
5	bblandsv	F.10B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
6	bbbaktat	F.11A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
7	bbbaklan	F.11B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
8	aktbus	F.12 Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?	Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?
9	baltebus	F.13 Användning av bilbälte i buss	Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten - Hur ofta använder du dessa?
10	vadhande	F.22B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande	Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?
11	mobsamt	F.23A Hur ofta pratar du i mobiltelefon när du kör bil?	Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?
12	mobannat	F.23B Hur ofta använder du mobiltelefon till annat än att prata i när du kör bil?	Hur ofta använder mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) du när du kör bil?

Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0934	-
2	cykelhj	F.4A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm
3	hastighe	F.4B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna
4	mobitel	F.4C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör
5	rattfull	F.4D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull
6	baltesan	F.4E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte
7	rodljus	F.4F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus

#	Namn	Etikett	Fråga
8	avstand	F.4G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon
9	trott	F.4H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra trött
10	mittrack	F.15A Större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
11	mobil	F.15B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
12	nyhastig	F.15C De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare	De nya hastighetsgränserna där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns är bättre än de tidigare där det skilde 20 km/tim
13	likavikt	F.15D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik
14	sankahas	F.15E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
15	oblhjalm	F.15F Obligatoriskt att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling
16	merriskf	F.15G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
17	kamera	F.15H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser
18	teknbilb	F.15I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)
19	bussar	F.15J Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar
20	polisk	F.15K Sannolikheten att bli stoppas i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden
21	dubbade	F.15L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid
22	rafflor	F.15M Räfflor i vägen är bra för att varna bilförare från att åka av vägen	Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från väggen
23	trafikry	F.21A Viktigare att följa trafikstytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna
24	sallstan	F.21B Bilar stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen
25	fotcyk30	F.21C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister
26	varhast	F.21D Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder
27	forthard	F.21E Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
28	buss30	F.21F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid buss som stannat för av- och påstigning	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning
29	hastigmi	F.21G Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl
30	teknhast	F.21H Borde finnas tekniskt hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna

#	Namn	Etikett	Fråga
31	overga30	F.21I Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställen	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
32	skiftar	F.21J Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det är omöjligt att veta vad som gäller	Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller
33	rondell	F.21K Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)
34	odubbade	F.21L Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön	Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön
35	sidorack	F.21M Alla större vägar borde förses med sidoräcken	Alla större vägar borde förses med sidoräcken
36	lamp80	F.21N 80 km/tim mer lämplig hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar utan mitträcke	80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	nykter	F.16 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?
2	kortalko	F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?
3	kvallalk	F.18 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
4	aktalko	F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?
5	rattfyll	F.20A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare
6	alkolas	F.20B Alkolås i alla bilar	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
7	gransen	F.20C Gräns för rattfylleri vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2

Nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	nollvis	F.3 Känner du till nollvisionen?	Känner du till Nollvisionen?

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.27A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? - Barn 1
2	typavsk2	F.27B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? - Barn 2
3	typavsk3	F.27C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? - Barn 3
4	hjalml	F.28A Användning av cykelhjälm: Barn 1	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 1

#	Namn	Etikett	Fråga
5	hjalms2	F.28B Användning av cykelhjälm: Barn 2	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 2
6	hjalms3	F.28C Användning av cykelhjälm: Barn 3	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 3
7	berecyk1	F.29A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 1
8	berecyk2	F.29B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 2
9	berecyk3	F.29C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 3
10	reflex1b	F.30AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 1
11	reflex2b	F.30AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 2
12	reflex3b	F.30AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 3
13	reflex1e	F.30BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 1
14	reflex2e	F.30BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 2
15	reflex3e	F.30BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ar	År	-
2	Stratum	Stratum	-
3	stromrad	Region enligt stratum	-
4	stralder	Ålder enligt stratum	-
5	strkon	Kön enligt stratum	-
6	vikt	Vikt	-
7	Civil	Civilstånd	-
8	Kon	Kön	-
9	Alder	Ålder	-
10	Fodar	Födelseår	-
11	yrke	Yrke	-
12	vast	Region Väst	-
13	romrad	Riksområde	-
14	utbildni	Utbildning	-
15	varbordu	Bostadsort	-
16	lankom	Län/kommun	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 106 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

SND_studie: SND-studie 0934

SND-studie 0934: Trafiksäkerhetsenkäten 2012			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
934	SND 0934	4364	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0934-001

SND-dataset 0934-001: Trafiksäkerhetsenkäten 2012			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND 0934-001	4364	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_version: SND version 1.0

SND version 1.0 november 2013			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	version 1.0	4364	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]		

ar: År

SND version 1.0 november 2013			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2012	2012	4364	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 2012- 2012] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 2012 /-] [StdAv: 0 /-]		

Stratum: Stratum

SND version 1.0 november 2013			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 126] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 60.403 /-] [StdAv: 36.617 /-]		

stromrad: Region enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	476	10.9%
2	Region Mitt	471	10.8%
3	Region Stockholm	592	13.6%
4	Region Öst	559	12.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

stromrad: Region enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Hallands län	366	8.4%
6	Göteborgs kommun	461	10.6%
7	Övriga Västra Götalands län	476	10.9%
8	Värmlands län	372	8.5%
9	Region Syd	591	13.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 4.962 /-] [StdAv: 2.62 /-]

stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	75-84 år	689	15.8%
2	65-74 år	726	16.6%
3	55-64 år	648	14.8%
4	25-54 år	579	13.3%
5	20-24 år	587	13.5%
6	18-19 år	558	12.8%
7	15-17 år	577	13.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3.832 /-] [StdAv: 2.011 /-]

strkon: Kön enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2199	50.4%
2	Kvinna	2165	49.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1.496 /-] [StdAv: 0.5 /-]

vikt: Vikt

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 129.866666666667- 12101.3684210526] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1755.163 /-] [StdAv: 2367.657 /-]

Civil: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	Gift	1521	34.9%
OG	Ogift	2175	49.8%
S	Skild	376	8.6%
Ä	Änka/änkling	292	6.7%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

Civil: Civilstånd

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

Kon: Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2199	50.4%
2	Kvinna	2165	49.6%
3	Uppgift saknas	0	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

Alder: Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	577	13.2%
2	18-19 år	558	12.8%
3	20-24 år	587	13.5%
4	25-54 år	579	13.3%
5	55-64 år	648	14.8%
6	65-74 år	726	16.6%
7	75-84 år	689	15.8%
8	Uppgift saknas	0	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */8]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fodar: Födelseår

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 27- 97] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 65.51 /-] [StdAv: 24.422 /-]

yrke: Yrke

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Administratörer i intresseorganisa	Administratörer i intresseorganisationer	5	0.1%
Administratörer i offentlig förvaltning	Administratörer i offentlig förvaltning	31	0.8%
Agenter, förmedlare m.fl.	Agenter, förmedlare m.fl.	11	0.3%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

yrke: Yrke

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Andra lärare och instruktörer	Andra lärare och instruktörer	9	0.2%
Andra pedagoger med teoretisk specialistkompetens	Andra pedagoger med teoretisk specialistkompetens	12	0.3%
Arkivarier, bibliotekarier m.fl.	Arkivarier, bibliotekarier m.fl.	9	0.2%
Barnmorskor; sjuksköterskor med särskild kompetens	Barnmorskor; sjuksköterskor med särskild kompetens	19	0.5%
Behandlingsassistenter, fritidsledare m.fl.	Behandlingsassistenter, fritidsledare m.fl.	20	0.5%
Biblioteksassistenter m.fl.	Biblioteksassistenter m.fl.	10	0.3%
Biomedicinska analytiker	Biomedicinska analytiker	5	0.1%
Bokförings- och redovisningsassistenter	Bokförings- och redovisningsassistenter	40	1.0%
Brevbärare m.fl.	Brevbärare m.fl.	19	0.5%
Byggnads- och anläggningsarbetare	Byggnads- och anläggningsarbetare	54	1.4%
Byggnadshantverkare	Byggnadshantverkare	64	1.6%
Chefer för mindre företag och enheter	Chefer för mindre företag och enheter	40	1.0%
Chefer för särskilda funktioner	Chefer för särskilda funktioner	37	0.9%
Civilingenjörer, arkitekter m.fl.	Civilingenjörer, arkitekter m.fl.	51	1.3%
Dataspecialister	Dataspecialister	18	0.5%
Datatekniker och dataoperatörer	Datatekniker och dataoperatörer	18	0.5%
Djuruppfödare och djurskötare	Djuruppfödare och djurskötare	11	0.3%
Drift- och verksamhetschefer	Drift- och verksamhetschefer	44	1.1%
Driftmaskinister m.fl.	Driftmaskinister m.fl.	5	0.1%
Däckspersonal	Däckspersonal	3	0.1%
Elmontörer, tele- och elektronikreparatörer m.fl.	Elmontörer, tele- och elektronikreparatörer m.fl.	28	0.7%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

yrke: Yrke

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Finmekaniker m.fl.	Finmekaniker m.fl.	2	0.1%
Fiskare och jägare	Fiskare och jägare	1	0.0%
Fordonsförare	Fordonsförare	82	2.1%
Fotografer; ljud- och bildtekniker, sjukhustekniker m.fl.	Fotografer; ljud- och bildtekniker, sjukhustekniker m.fl.	8	0.2%
Frisörer och annan servicepersonal, personliga tjänster	Frisörer och annan servicepersonal, personliga tjänster	10	0.3%
Fysiker, kemister m.fl.	Fysiker, kemister m.fl.	3	0.1%
Företagsekonom, marknadsförare och personaltjänstemän	Företagsekonomer, marknadsförare och personaltjänstemän	62	1.6%
Förskollärare och fritidspedagoger	Förskollärare och fritidspedagoger	38	1.0%
Försäljare, detaljhandel; demonstratörer m.fl.	Försäljare, detaljhandel; demonstratörer m.fl.	132	3.4%
Gjutare, svetsare, plåtslagare m.fl.	Gjutare, svetsare, plåtslagare m.fl.	29	0.7%
Godshanterare och expressbud	Godshanterare och expressbud	10	0.3%
Grafiker m.fl.	Grafiker m.fl.	7	0.2%
Grovarbetare inom bygg och anläggning	Grovarbetare inom bygg och anläggning	3	0.1%
Grundskollärare	Grundskollärare	43	1.1%
Gruv- och bergarbetare, stenhuggare	Gruv- och bergarbetare, stenhuggare	4	0.1%
Gymnasielärare m.fl.	Gymnasielärare m.fl.	31	0.8%
Handpaketerare och andra fabriksarbetare	Handpaketerare och andra fabriksarbetare	19	0.5%
Hälso- och sjukvårdsspecial	Hälso- och sjukvårdsspecialister	38	1.0%
Högre ämbetsmän och politiker	Högre ämbetsmän och politiker	3	0.1%
Ingenjörer och tekniker	Ingenjörer och tekniker	97	2.5%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

yrke: Yrke

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Journalister, konstnärer, skådespelare m.fl.	Journalister, konstnärer, skådespelare m.fl.	27	0.7%
Jurister	Jurister	10	0.3%
Kassapersonal m.fl.	Kassapersonal m.fl.	22	0.6%
Kontorssekreterare och dataregistrerare	Kontorssekreterare och dataregistrerare	31	0.8%
Kundinformatör	Kundinformatörer	35	0.9%
Köks- och restaurangbiträd	Köks- och restaurangbiträden	57	1.5%
Lager- och transportassistent	Lager- och transportassistent	46	1.2%
Lantmästare, skogsmästare m.fl.	Lantmästare, skogsmästare m.fl.	4	0.1%
Lokförare m.fl.	Lokförare m.fl.	1	0.0%
Malmförädlingsbrunnsborrare m.fl.	Malmförädlingsoperatörer, brunnsborrare m.fl.	2	0.1%
Maskin- och motorreparatör	Maskin- och motorreparatörer	46	1.2%
Maskinförare	Maskinförare	18	0.5%
Maskinoperatör grafisk industri, pappersvaruindu	Maskinoperatörer, grafisk industri, pappersvaruindustri	8	0.2%
Maskinoperatör gummi- och plastindustri	Maskinoperatörer, gummi- och plastindustri	9	0.2%
Maskinoperatör kemisk-teknisk industri	Maskinoperatörer, kemisk-teknisk industri	7	0.2%
Maskinoperatör livsmedelsindustri m.m.	Maskinoperatörer, livsmedelsindustri m.m.	11	0.3%
Maskinoperatör metall- och mineralbehandli	Maskinoperatörer, metall- och mineralbehandling	21	0.5%
Maskinoperatör textil-, skinn- och läderindustri	Maskinoperatörer, textil-, skinn- och läderindustri	7	0.2%
Maskinoperatör trävaruindustri	Maskinoperatörer, trävaruindustri	10	0.3%
Matematiker och statistiker	Matematiker och statistiker	1	0.0%
Medhjälpare inom jordbruk, trädgård, skogsbruk och fiske	Medhjälpare inom jordbruk, trädgård, skogsbruk och fiske	2	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

yrke: Yrke

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Militärer	Militärer	12	0.3%
Montörer	Montörer	19	0.5%
Målare, lackerare, skorstensfejare m.fl.	Målare, lackerare, skorstensfejare m.fl.	9	0.2%
Pastorer	Pastorer	3	0.1%
Piloter, fartygsbefäl m.fl.	Piloter, fartygsbefäl m.fl.	5	0.1%
Poliser	Poliser	8	0.2%
Processoperatör vid stål- och metallverk	Processoperatörer vid stål- och metallverk	8	0.2%
Processoperatör kemisk basindustri	Processoperatörer, kemisk basindustri	3	0.1%
Processoperatör trä- och pappersindustri	Processoperatörer, trä- och pappersindustri	15	0.4%
Präster	Präster	4	0.1%
Psykologer, socialsekreterare m.fl.	Psykologer, socialsekreterare m.fl.	16	0.4%
Redovisningsekonomiska administrativa assistenter m.fl.	Redovisningsekonomer, administrativa assistenter m.fl.	34	0.9%
Renhållnings- och återvinningsarbetare	Renhållnings- och återvinningsarbetare	6	0.2%
Resevärdar m.fl.	Resevärdar m.fl.	2	0.1%
Samhälls- och språkvetare	Samhälls- och språkvetare	2	0.1%
Sjukgymnaster, tandhygienister m.fl.	Sjukgymnaster, tandhygienister m.fl.	22	0.6%
Sjuksköterskor	Sjuksköterskor	47	1.2%
Skogsbrukare	Skogsbrukare	6	0.2%
Skräddare, tillskärare, tapetsare m.fl.	Skräddare, tillskärare, tapetsare m.fl.	3	0.1%
Slaktare, bagare, konditorer m.fl.	Slaktare, bagare, konditorer m.fl.	2	0.1%
Smeder, verktygsmakare m.fl.	Smeder, verktygsmakare m.fl.	5	0.1%
Specialister inom biologi,	Specialister inom biologi, jord- och skogsbruk m.m.	3	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

yrke: Yrke

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
jord- och skogsbruk m.m.			
Speciallärare	Speciallärare	14	0.4%
Storhushålls- och restaurangperson	Storhushålls- och restaurangpersonal	32	0.8%
Städare m.fl.	Städare m.fl.	65	1.7%
Säkerhets- och kvalitetsinspektör	Säkerhets- och kvalitetsinspektörer	7	0.2%
Säkerhetsperson	Säkerhetspersonal	13	0.3%
Säljare, inköpare, mäklare m.fl.	Säljare, inköpare, mäklare m.fl.	109	2.8%
Tecknare, underhållare, professionella idrottsutövare m.fl.	Tecknare, underhållare, professionella idrottsutövare m.fl.	10	0.3%
Tidningsdistributör vaktmästare m.fl.	Tidningsdistributörer, vaktmästare m.fl.	21	0.5%
Tull-, taxerings- och socialförsäkring	Tull-, taxerings- och socialförsäkringstjänstemän	17	0.4%
Universitets- och högskollärare	Universitets- och högskollärare	15	0.4%
Uppgift saknas	Uppgift saknas	1275	32.6%
Verkställande direktörer, verkschefer m.fl.	Verkställande direktörer, verkschefer m.fl.	21	0.5%
Växtodlare inom jordbruk och trädgård	Växtodlare inom jordbruk och trädgård	9	0.2%
Växtodlare och djuruppfödare, blandad drift	Växtodlare och djuruppfödare, blandad drift	38	1.0%
Vård- och omsorgspersona	Vård- och omsorgspersonal	360	9.2%
Övrig kontorspersonal	Övrig kontorspersonal	76	1.9%
Övriga maskinoperatörer och montörer	Övriga maskinoperatörer och montörer	16	0.4%
Övriga servicearbetare	Övriga servicearbetare	20	0.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt/ Vikt.] [Valid: 3912 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

vast: Region Väst

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Hallands län	366	8.4%
2	Göteborg	461	10.6%
3	Övriga Västra Götalands län	476	10.9%
4	Värmlands län	372	8.5%
5	Övriga Sverige	2689	61.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

romrad: Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	476	10.9%
2	Region Mitt	471	10.8%
3	Region Stockholm	592	13.6%
4	Region Öst	559	12.8%
5	Region Väst	1675	38.4%
6	Region Syd	591	13.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */7]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

utbildni: Utbildning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		1641	37.6%
2		1659	38.0%
3		774	17.7%
4		233	5.3%
9		57	1.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 2 /-] [StdAv: 1.186 /-]

varbordu: Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Landsbygd ort<200 invånare	713	16.3%
2	Tätort med 200-1999 invånare	511	11.7%
3	Tätort med 2000-4999 invånare	345	7.9%
4	Tätort med 5000-24999 invånare	850	19.5%
5	Tätort med 25000-200000 invånare	1048	24.0%
6	Stockholm, Göteborg, Malmö	897	20.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

varbordu: Bostadsort

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */7]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

lankom: Län/kommun

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

svkon: F.1 Kön

Frågetext	Är du man eller kvinna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2171	50.4%
2	Kvinna	2140	49.6%
9	Uppgift saknas	53	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4311 /-] [Ej valid: 53 /-]		

svfodar: F.2 Födelseår

Frågetext	Vilket år är du född?
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 27- 97] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4339 /-] [Ej valid: 25 /-] [Medelvärde: 65.513 /-] [StdAv: 24.426 /-]

nollvis: F.3 Känner du till nollvisionen?

Frågetext	Känner du till Nollvisionen?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket bra	1205	29.1%
2	Ja, delvis	2087	50.3%
3	Nej	854	20.6%
9	Uppgift saknas	218	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4146 /-] [Ej valid: 218 /-]		

cykelhj: F.4A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	265	6.1%
2	Ej markerad	4099	93.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]		

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

cykelhj: F.4A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

hastighe: F.4B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	1486	34.1%
2	Ej markerad	2878	65.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

mobiltel: F.4C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	1176	26.9%
2	Ej markerad	3188	73.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

rattfull: F.4D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	4086	93.6%
2	Ej markerad	278	6.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

baltesan: F.4E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	2040	46.7%
2	Ej markerad	2324	53.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

rodljus: F.4F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus

Frågetext Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

rodljus: F.4F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	1887	43.2%
2	Ej markerad	2477	56.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

avstånd: F.4G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	1154	26.4%
2	Ej markerad	3210	73.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

trotts: F.4H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött

Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra trött		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	1078	24.7%
2	Ej markerad	3286	75.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4364 /-] [Ej valid: 0 /-]

belyst: F.5A Använder reflex på belyst väg/gata/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst väg/gata/trottoar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	600	14.5%
2	Ganska ofta	551	13.3%
3	Ungefär hälften av gångerna	265	6.4%
4	Ganska sällan	573	13.8%
5	Sällan eller aldrig	1537	37.1%
6	Ej aktuellt	554	13.4%
7	Vet ej	61	1.5%
9	Uppgift saknas	223	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4141 /-] [Ej valid: 223 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

ejbelyst: F.5B Använder reflex på ej belyst väg/gata/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst väg/gata/trottoar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	1051	25.8%
2	Ganska ofta	580	14.2%
3	Ungefär hälften av gångerna	241	5.9%
4	Ganska sällan	500	12.3%
5	Sällan eller aldrig	1037	25.4%
6	Ej aktuellt	602	14.8%
7	Vet ej	68	1.7%
9	Uppgift saknas	285	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4079 /-] [Ej valid: 285 /-]		

cyksom: F.6A Kört cykel under sommarhalvåret

Frågetext	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? - Cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	549	13.2%
2	Flera gånger i veckan	1228	29.6%
3	1 gång i veckan	311	7.5%
4	Ett par gånger i månaden	387	9.3%
5	Någon gång i månaden	273	6.6%
6	Mer sällan	535	12.9%
7	Inte alls	837	20.2%
8	Vet inte	26	0.6%
9	Uppgift saknas	218	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4146 /-] [Ej valid: 218 /-]		

mopsom: F.6B Kört moped under sommarhalvåret

Frågetext	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? - Moped		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	87	2.2%
2	Flera gånger i veckan	188	4.9%
3	1 gång i veckan	45	1.2%
4	Ett par gånger i månaden	57	1.5%
5	Någon gång i månaden	79	2.0%
6	Mer sällan	246	6.4%
7	Inte alls	3145	81.3%
8	Vet inte	23	0.6%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

mopsom: F.6B Kört moped under sommarhalvåret

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	494	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3870 /-] [Ej valid: 494 /-]

mcsom: F.6C Kört motorcykel under sommarhalvåret

Frågetext		Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? - Motorcykel	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	30	0.8%
2	Flera gånger i veckan	76	2.0%
3	1 gång i veckan	40	1.0%
4	Ett par gånger i månaden	38	1.0%
5	Någon gång i månaden	36	0.9%
6	Mer sällan	88	2.3%
7	Inte alls	3550	91.5%
8	Vet inte	20	0.5%
9	Uppgift saknas	486	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3878 /-] [Ej valid: 486 /-]

cykvin: F.7A Kört cykel under vinterhalvåret

Frågetext		Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? - Cykel	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	222	5.3%
2	Flera gånger i veckan	344	8.3%
3	1 gång i veckan	109	2.6%
4	Ett par gånger i månaden	215	5.2%
5	Någon gång i månaden	228	5.5%
6	Mer sällan	557	13.4%
7	Inte alls	2463	59.2%
8	Vet inte	20	0.5%
9	Uppgift saknas	206	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4158 /-] [Ej valid: 206 /-]

mopvin: F.7B Kört moped under vinterhalvåret

Frågetext		Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? - Moped	
-----------	--	--	--

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

mopvin: F.7B Kört moped under vinterhalvåret

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	12	0.3%
2	Flera gånger i veckan	39	1.0%
3	1 gång i veckan	20	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	29	0.7%
5	Någon gång i månaden	26	0.7%
6	Mer sällan	108	2.8%
7	Inte alls	3602	93.0%
8	Vet inte	36	0.9%
9	Uppgift saknas	492	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3872 /-] [Ej valid: 492 /-]

mcvin: F.7C Kört motorcykel under vinterhalvåret

Frågetext	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? - Motorcykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	7	0.2%
2	Flera gånger i veckan	6	0.2%
3	1 gång i veckan	4	0.1%
4	Ett par gånger i månaden	12	0.3%
5	Någon gång i månaden	9	0.2%
6	Mer sällan	43	1.1%
7	Inte alls	3762	97.0%
8	Vet inte	34	0.9%
9	Uppgift saknas	487	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3877 /-] [Ej valid: 487 /-]

hjälm: F.8 Använder hjälm vid cykling

Frågetext	Hur ofta har du använt hjälm när du cyklat?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	526	15.2%
2	Ganska ofta	207	6.0%
3	Ungefär hälften av gångerna	109	3.2%
4	Ganska sällan	370	10.7%
5	Sällan eller aldrig	2194	63.5%
6	Vet ej	50	1.4%
9	Uppgift saknas	908	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
--------------------	---

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

hjälm: F.8 Använder hjälm vid cykling

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 3456 /-] [Ej valid: 908 /-]

pbil: F.9A Kört personbil senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1210	29.0%
2	Flera gånger i veckan	1190	28.5%
3	1 gång i veckan	206	4.9%
4	Ett par gånger i månaden	234	5.6%
5	Någon gång i månaden	155	3.7%
6	Mer sällan	158	3.8%
7	Inte alls	1010	24.2%
8	Vet inte	16	0.4%
9	Uppgift saknas	185	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4179 /-] [Ej valid: 185 /-]

lbilbuss: F.9B Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört lastbil/buss de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	72	1.9%
2	Flera gånger i veckan	82	2.2%
3	1 gång i veckan	16	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	39	1.0%
5	Någon gång i månaden	34	0.9%
6	Mer sällan	147	3.9%
7	Inte alls	3343	89.2%
8	Vet inte	13	0.3%
9	Uppgift saknas	618	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 3746 /-] [Ej valid: 618 /-]

bbtatort: F.10A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	4179	96.8%
2	Ganska ofta	63	1.5%
3	Ungefär hälften av gångerna	21	0.5%
4	Ganska sällan	15	0.3%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

bbtatort: F.10A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Sällan eller aldrig	23	0.5%
6	Åker inte bil i framsätet	18	0.4%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4319 /-] [Ej valid: 45 /-]

bblandsv: F.10B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	4157	97.1%
2	Ganska ofta	61	1.4%
3	Ungefär hälften av gångerna	16	0.4%
4	Ganska sällan	10	0.2%
5	Sällan eller aldrig	19	0.4%
6	Åker inte bil i framsätet	18	0.4%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4281 /-] [Ej valid: 83 /-]

bbbaktat: F.11A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	3734	86.4%
2	Ganska ofta	225	5.2%
3	Ungefär hälften av gångerna	61	1.4%
4	Ganska sällan	71	1.6%
5	Sällan eller aldrig	66	1.5%
6	Åker inte bil i baksätet	164	3.8%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4321 /-] [Ej valid: 43 /-]

bbbaklan: F.11B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	3762	87.8%
2	Ganska ofta	200	4.7%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

bbbaklan: F.11B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ungefär hälften av gångerna	47	1.1%
4	Ganska sällan	59	1.4%
5	Sällan eller aldrig	55	1.3%
6	Åker inte bil i baksätet	160	3.7%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4283 /-] [Ej valid: 81 /-]

aktbus: F.12 Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

Frågetext Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	179	4.3%
2	Några gånger i veckan	313	7.5%
3	En gång i veckan	96	2.3%
4	Ett par gånger i månaden	264	6.3%
5	Någon gång i månaden	338	8.1%
6	Mer sällan	1804	43.1%
7	Inte alls	990	23.7%
8	Vet inte	202	4.8%
9	Uppgift saknas	178	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4186 /-] [Ej valid: 178 /-]

baltebus: F.13 Användning av bilbälte i buss

Frågetext Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten - Hur ofta använder du dessa?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	1180	37.2%
2	Ganska ofta	309	9.7%
3	Ungefär hälften av gångerna	166	5.2%
4	Ganska sällan	390	12.3%
5	Sällan eller aldrig	903	28.5%
6	Vet ej	225	7.1%
9	Uppgift saknas	1191	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 3173 /-] [Ej valid: 1191 /-]

korkort: F.14 Körkort

Frågetext Har du körkort för bil?

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

korkort: F.14 Körkort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3086	71.3%
2	Nej	1240	28.7%
9	Uppgift saknas	38	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4326 /-] [Ej valid: 38 /-]

mittrack: F.15A Större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.
Frågetext	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1931	44.7%
2	Instämmer i stora drag	1451	33.6%
3	Ganska tveksamt	461	10.7%
4	Mycket tveksamt	185	4.3%
5	Tar helt avstånd	75	1.7%
6	Kan inte ta ställning	216	5.0%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4319 /-] [Ej valid: 45 /-]

mobil: F.15B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.
Frågetext	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1777	41.0%
2	Instämmer i stora drag	1231	28.4%
3	Ganska tveksamt	681	15.7%
4	Mycket tveksamt	353	8.1%
5	Tar helt avstånd	204	4.7%
6	Kan inte ta ställning	86	2.0%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4332 /-] [Ej valid: 32 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2012

mobil: F.15B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

# nyhastig: F.15C De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	De nya hastighetsgränserna där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns är bättre än de tidigare där det skilde 20 km/tim		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	621	14.9%
2	Instämmer i stora drag	1017	24.4%
3	Ganska tveksamt	882	21.2%
4	Mycket tveksamt	572	13.7%
5	Tar helt avstånd	269	6.5%
6	Kan inte ta ställning	809	19.4%
9	Uppgift saknas	194	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4170 /-] [Ej valid: 194 /-]		

# likavikt: F.15D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3845	88.9%
2	Instämmer i stora drag	322	7.4%
3	Ganska tveksamt	62	1.4%
4	Mycket tveksamt	44	1.0%
5	Tar helt avstånd	19	0.4%
6	Kan inte ta ställning	32	0.7%
9	Uppgift saknas	40	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4324 /-] [Ej valid: 40 /-]		

# sankahas: F.15E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1186	27.4%
2	Instämmer i stora drag	1458	33.7%

# sankahas: F.15E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksamt	938	21.7%
4	Mycket tveksamt	411	9.5%
5	Tar helt avstånd	179	4.1%
6	Kan inte ta ställning	150	3.5%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4322 /-] [Ej valid: 42 /-]

# oblhjalm: F.15F Obligatoriskt att använda hjälm vid cykling			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1353	31.3%
2	Instämmer i stora drag	938	21.7%
3	Ganska tveksamt	723	16.7%
4	Mycket tveksamt	615	14.2%
5	Tar helt avstånd	532	12.3%
6	Kan inte ta ställning	158	3.7%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4319 /-] [Ej valid: 45 /-]

# merriskf: F.15G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1003	24.1%
2	Instämmer i stora drag	1060	25.5%
3	Ganska tveksamt	842	20.2%
4	Mycket tveksamt	421	10.1%
5	Tar helt avstånd	178	4.3%
6	Kan inte ta ställning	657	15.8%
9	Uppgift saknas	203	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4161 /-] [Ej valid: 203 /-]

merriskf: F.15G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år**# kamera: F.15H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera**

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1585	36.6%
2	Instämmer i stora drag	1511	34.9%
3	Ganska tveksamt	625	14.4%
4	Mycket tveksamt	301	6.9%
5	Tar helt avstånd	177	4.1%
6	Kan inte ta ställning	133	3.1%
9	Uppgift saknas	32	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4332 /-] [Ej valid: 32 /-]		

teknbilb: F.15I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2964	68.5%
2	Instämmer i stora drag	876	20.2%
3	Ganska tveksamt	242	5.6%
4	Mycket tveksamt	108	2.5%
5	Tar helt avstånd	70	1.6%
6	Kan inte ta ställning	69	1.6%
9	Uppgift saknas	35	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4329 /-] [Ej valid: 35 /-]		

bussar: F.15J Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		

# bussar: F.15J Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2148	51.3%
2	Instämmer i stora drag	1015	24.3%
3	Ganska tveksamt	546	13.0%
4	Mycket tveksamt	204	4.9%
5	Tar helt avstånd	102	2.4%
6	Kan inte ta ställning	170	4.1%
9	Uppgift saknas	179	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4185 /-] [Ej valid: 179 /-]

# polisk: F.15K Sannolikheten att bli stoppas i en poliskontroll har ökat	
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.
Frågetext	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	355	8.5%
2	Instämmer i stora drag	708	16.9%
3	Ganska tveksamt	1253	30.0%
4	Mycket tveksamt	639	15.3%
5	Tar helt avstånd	134	3.2%
6	Kan inte ta ställning	1090	26.1%
9	Uppgift saknas	185	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4179 /-] [Ej valid: 185 /-]

# dubbade: F.15L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.
Frågetext	Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2271	54.1%
2	Instämmer i stora drag	993	23.7%
3	Ganska tveksamt	417	9.9%
4	Mycket tveksamt	200	4.8%
5	Tar helt avstånd	65	1.5%
6	Kan inte ta ställning	249	5.9%
9	Uppgift saknas	169	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# dubbade: F.15L Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4195 /-] [Ej valid: 169 /-]

# rafflor: F.15M Räfflor i vägen är bra för att varna bilförare från att åka av vägen			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från vägaren		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2756	65.6%
2	Instämmer i stora drag	962	22.9%
3	Ganska tveksamt	163	3.9%
4	Mycket tveksamt	43	1.0%
5	Tar helt avstånd	24	0.6%
6	Kan inte ta ställning	254	6.0%
9	Uppgift saknas	162	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4202 /-] [Ej valid: 162 /-]		

# nykter: F.16 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej kört bil de senaste 12 månaderna	819	20.2%
2	Nej, ingen gång	2180	53.7%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	727	17.9%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	294	7.2%
5	Ja vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	36	0.9%
9	Uppgift saknas	308	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4056 /-] [Ej valid: 308 /-]		

# kortalko: F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej druckit alkohol de senaste 12 månaderna	425	12.4%
2	Nej, ingen gång	2863	83.3%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	121	3.5%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	19	0.6%
5	Ja vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	10	0.3%
9	Uppgift saknas	926	

# kortalko: F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3438 /-] [Ej valid: 926 /-]

# kvallalk: F.18 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	2629	85.9%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	372	12.2%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	37	1.2%
4	Ja vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	21	0.7%
9	Uppgift saknas	1305	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3059 /-] [Ej valid: 1305 /-]		

# aktalko: F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	4074	93.8%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	233	5.4%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	24	0.6%
4	Ja vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	10	0.2%
9	Uppgift saknas	23	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4341 /-] [Ej valid: 23 /-]		

# rattfyll: F.20A Hårdare straff för rattfylleri			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning		
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2491	57.6%
2	Instämmer i stora drag	1074	24.8%
3	Ganska tveksamt	322	7.4%
4	Mycket tveksamt	78	1.8%
5	Tar helt avstånd	42	1.0%
6	Kan inte ta ställning	321	7.4%
9	Uppgift saknas	36	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4328 /-] [Ej valid: 36 /-]		

rattfyll: F.20A Hårdare straff för rattfylleri**# alkalas: F.20B Alkolås i alla bilar**

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning		
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1665	38.6%
2	Instämmer i stora drag	1031	23.9%
3	Ganska tveksamt	838	19.4%
4	Mycket tveksamt	391	9.1%
5	Tar helt avstånd	224	5.2%
6	Kan inte ta ställning	168	3.9%
9	Uppgift saknas	47	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4317 /-] [Ej valid: 47 /-]		

gransen: F.20C Gräns för rattfylleri vid 0 promille

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning		
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1325	30.7%
2	Instämmer i stora drag	832	19.3%
3	Ganska tveksamt	758	17.5%
4	Mycket tveksamt	575	13.3%
5	Tar helt avstånd	481	11.1%
6	Kan inte ta ställning	351	8.1%
9	Uppgift saknas	42	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4322 /-] [Ej valid: 42 /-]		

trafikry: F.21A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	728	17.4%
2	Instämmer i stora drag	1504	36.0%
3	Ganska tveksamt	898	21.5%
4	Mycket tveksamt	454	10.9%

# trafikry: F.21A Viktigare att följa trafikstyrmen än hastighetsgränserna			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	329	7.9%
6	Kan inte ta ställning	263	6.3%
9	Uppgift saknas	188	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4176 /-] [Ej valid: 188 /-]		

# sallstan: F.21B Bilar stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	245	5.9%
2	Instämmer i stora drag	894	21.5%
3	Ganska tveksamt	1093	26.3%
4	Mycket tveksamt	1257	30.2%
5	Tar helt avstånd	498	12.0%
6	Kan inte ta ställning	171	4.1%
9	Uppgift saknas	206	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4158 /-] [Ej valid: 206 /-]		

# fotcyk30: F.21C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1391	32.2%
2	Instämmer i stora drag	1643	38.0%
3	Ganska tveksamt	763	17.6%
4	Mycket tveksamt	294	6.8%
5	Tar helt avstånd	98	2.3%
6	Kan inte ta ställning	137	3.2%
9	Uppgift saknas	38	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4326 /-] [Ej valid: 38 /-]		

# varhast: F.21D Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1152	27.6%
2	Instämmer i stora drag	1459	34.9%
3	Ganska tveksamt	711	17.0%
4	Mycket tveksamt	393	9.4%
5	Tar helt avstånd	195	4.7%
6	Kan inte ta ställning	268	6.4%
9	Uppgift saknas	186	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4178 /-] [Ej valid: 186 /-]		

# forthard: F.21E Hårdare straff för fortkörning			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Straffet för fortkörning borde vara hårdare		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	769	17.9%
2	Instämmer i stora drag	955	22.2%
3	Ganska tveksamt	1224	28.4%
4	Mycket tveksamt	628	14.6%
5	Tar helt avstånd	368	8.5%
6	Kan inte ta ställning	364	8.4%
9	Uppgift saknas	56	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4308 /-] [Ej valid: 56 /-]		

# buss30: F.21F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid buss som stannat för av- och påstigning			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1439	34.4%
2	Instämmer i stora drag	1132	27.0%
3	Ganska tveksamt	786	18.8%

buss30: F.21F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid buss som stannat för av- och påstigning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksamt	357	8.5%
5	Tar helt avstånd	176	4.2%
6	Kan inte ta ställning	296	7.1%
9	Uppgift saknas	178	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4186 /-] [Ej valid: 178 /-]

hastigmi: F.21G Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	497	12.0%
2	Instämmer i stora drag	878	21.1%
3	Ganska tveksamt	1207	29.0%
4	Mycket tveksamt	741	17.8%
5	Tar helt avstånd	506	12.2%
6	Kan inte ta ställning	326	7.8%
9	Uppgift saknas	209	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4155 /-] [Ej valid: 209 /-]

teknhast: F.21H Borde finnas tekniskt hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1107	25.7%
2	Instämmer i stora drag	1350	31.3%
3	Ganska tveksamt	927	21.5%
4	Mycket tveksamt	448	10.4%
5	Tar helt avstånd	244	5.7%
6	Kan inte ta ställning	239	5.5%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4315 /-] [Ej valid: 49 /-]

# overga30: F.21I Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställen			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1187	27.5%
2	Instämmer i stora drag	1058	24.5%
3	Ganska tveksamt	1020	23.6%
4	Mycket tveksamt	581	13.5%
5	Tar helt avstånd	268	6.2%
6	Kan inte ta ställning	202	4.7%
9	Uppgift saknas	48	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4316 /-] [Ej valid: 48 /-]		

# skiftar: F.21J Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det är omöjligt att veta vad som gäller			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1210	29.1%
2	Instämmer i stora drag	1271	30.5%
3	Ganska tveksamt	648	15.6%
4	Mycket tveksamt	346	8.3%
5	Tar helt avstånd	193	4.6%
6	Kan inte ta ställning	497	11.9%
9	Uppgift saknas	199	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4165 /-] [Ej valid: 199 /-]		

# rondell: F.21K Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1553	36.1%
2	Instämmer i stora drag	1411	32.8%
3	Ganska tveksamt	653	15.2%

# rondell: F.21K Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksamt	276	6.4%
5	Tar helt avstånd	124	2.9%
6	Kan inte ta ställning	290	6.7%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4307 /-] [Ej valid: 57 /-]

# odubbade: F.21L Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	765	18.4%
2	Instämmer i stora drag	916	22.0%
3	Ganska tveksamt	867	20.8%
4	Mycket tveksamt	486	11.7%
5	Tar helt avstånd	333	8.0%
6	Kan inte ta ställning	792	19.0%
9	Uppgift saknas	205	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4159 /-] [Ej valid: 205 /-]

# sidorack: F.21M Alla större vägar borde förses med sidoräcken			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	Alla större vägar borde förses med sidoräcken		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1347	32.3%
2	Instämmer i stora drag	1216	29.2%
3	Ganska tveksamt	798	19.2%
4	Mycket tveksamt	325	7.8%
5	Tar helt avstånd	119	2.9%
6	Kan inte ta ställning	359	8.6%
9	Uppgift saknas	200	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4164 /-] [Ej valid: 200 /-]

# lamp80: F.21N 80 km/tim mer lämplig hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar utan mitträcke			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer med din uppfattning.		
Frågetext	80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	719	16.7%
2	Instämmer i stora drag	792	18.3%
3	Ganska tveksamt	998	23.1%
4	Mycket tveksamt	740	17.1%
5	Tar helt avstånd	653	15.1%
6	Kan inte ta ställning	415	9.6%
9	Uppgift saknas	47	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4317 /-] [Ej valid: 47 /-]		

# somnat: F.22A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej kört bil de senaste 12 månaderna	846	21.3%
2	Nej	2714	68.2%
3	Ja, någon gång (1-2 gånger)	357	9.0%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	49	1.2%
5	Ja vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	12	0.3%
9	Uppgift saknas	386	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3978 /-] [Ej valid: 386 /-]		

# vadhande: F.22B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande			
Frågetext	Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bad en passagerare köra	48	11.0%
2	Tog en paus för att sova/vila	59	13.5%
3	Tog en paus för att pigga till (frisk luft, kaffe el. dyl)	139	31.8%
4	Fortsatte köra, men gjorde något för att pigga till (öppnad	158	36.2%
5	Fortsatte att köra utan att göra något speciellt	16	3.7%
6	Något annat	1	0.2%
7	Minns ej	16	3.7%
9	Uppgift saknas	3927	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 437 /-] [Ej valid: 3927 /-]		

vadhande: F.22B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande**# mobsamt: F.23A Hur ofta pratar du i mobiltelefon när du kör bil?**

Frågetext	Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej mobiltelefon	156	4.8%
2	Alltid eller nästan alltid	91	2.8%
3	Ganska ofta	320	9.9%
4	Vid ungefär hälften av resorna	205	6.3%
5	Ganska sällan	938	29.0%
6	Sällan eller aldrig	1520	47.1%
9	Uppgift saknas	1134	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3230 /-] [Ej valid: 1134 /-]

mobannat: F.23B Hur ofta använder du mobiltelefon till annat än att prata i när du kör bil?

Frågetext	Hur ofta använder mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) du när du kör bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	38	1.2%
2	Ganska ofta	84	2.7%
3	Vid ungefär hälften av resorna	75	2.4%
4	Ganska sällan	418	13.5%
5	Sällan eller aldrig	2472	80.1%
9	Uppgift saknas	1277	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3087 /-] [Ej valid: 1277 /-]

barn: F.24 Barn under 15 boende hos dig minst hälften av tiden

Frågetext	Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	338	8.1%
2	Nej	3825	91.9%
9	Uppgift saknas	201	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4163 /-] [Ej valid: 201 /-]

antvuxna: F.25 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er

Frågetext	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En vuxen	64	16.6%

# antvuxna: F.25 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Två vuxna	322	83.4%
9	Uppgift saknas	3978	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 386 /-] [Ej valid: 3978 /-] [Medelvärde: 1.834 /-] [StdAv: 0.372 /-]		

# barn1: F.26A Ålder, barn 1			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	4070	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 14] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 294 /-] [Ej valid: 4070 /-] [Medelvärde: 7.214 /-] [StdAv: 4.76 /-]		

# barn2: F.26B Ålder, barn 2			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	4202	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 14] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 162 /-] [Ej valid: 4202 /-] [Medelvärde: 7.198 /-] [StdAv: 4.29 /-]		

# barn3: F.26C Ålder, barn 3			
Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	4325	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 14] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 39 /-] [Ej valid: 4325 /-] [Medelvärde: 5.538 /-] [StdAv: 4.309 /-]		

# typavsk1: F.27A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1			
Frågetext	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	14	4.3%

typavsk1: F.27A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Bakåtvänd bilbarnstol	70	21.6%
3	Framåtvänd bilbarnstol	31	9.6%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	74	22.8%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	108	33.3%
6	Annan skyddsanordning	4	1.2%
7	Utan skyddsanordning	11	3.4%
8	Åker inte bil	12	3.7%
9	Uppgift saknas	4040	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 324 /-] [Ej valid: 4040 /-]

typavsk2: F.27B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2

Frågetext	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? - Barn 2
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	8	4.4%
2	Bakåtvänd bilbarnstol	32	17.8%
3	Framåtvänd bilbarnstol	15	8.3%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	45	25.0%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	63	35.0%
6	Annan skyddsanordning	1	0.6%
7	Utan skyddsanordning	7	3.9%
8	Åker inte bil	9	5.0%
9	Uppgift saknas	4184	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

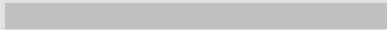




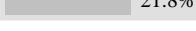
Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 180 /-] [Ej valid: 4184 /-]

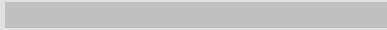




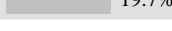
typavsk3: F.27C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3

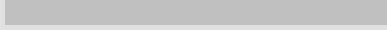




Frågetext	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? - Barn 3
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	5	9.1%
2	Bakåtvänd bilbarnstol	4	7.3%
3	Framåtvänd bilbarnstol	10	18.2%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	14	25.5%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	10	18.2%
6	Annan skyddsanordning	1	1.8%
7	Utan skyddsanordning	1	1.8%
8	Åker inte bil	10	18.2%

# typavsk3: F.27C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	4309	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 55 /-] [Ej valid: 4309 /-]		

# hjälm1: F.28A Användning av cykelhjälm: Barn 1			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	221	 67.0%
2	Ganska ofta	12	 3.6%
3	Ungefär hälften av gångerna	6	 1.8%
4	Ganska sällan	5	 1.5%
5	Sällan eller aldrig	14	 4.2%
6	Cyklar inte	72	 21.8%
9	Uppgift saknas	4034	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 330 /-] [Ej valid: 4034 /-]		

# hjälm2: F.28B Användning av cykelhjälm: Barn 2			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	132	 72.1%
2	Ganska ofta	6	 3.3%
3	Ungefär hälften av gångerna	4	 2.2%
4	Ganska sällan	3	 1.6%
5	Sällan eller aldrig	2	 1.1%
6	Cyklar inte	36	 19.7%
9	Uppgift saknas	4181	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 183 /-] [Ej valid: 4181 /-]		

# hjälm3: F.28C Användning av cykelhjälm: Barn 3			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	30	 53.6%
2	Ganska ofta	3	 5.4%
3	Ungefär hälften av gångerna	1	 1.8%
4	Ganska sällan	1	 1.8%
6	Cyklar inte	21	 37.5%
9	Uppgift saknas	4308	

# hjälm3: F.28C Användning av cykelhjälm: Barn 3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 56 /-] [Ej valid: 4308 /-]

# berecyk1: F.29A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1			
Frågetext	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	152	46.5%
2	Ja, bara cykelbelysning	9	2.8%
3	Ja, bara reflexer	79	24.2%
4	Nej, ingetdera	9	2.8%
5	Cyklar inte	78	23.9%
9	Uppgift saknas	4037	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 327 /-] [Ej valid: 4037 /-]		

# berecyk2: F.29B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2			
Frågetext	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	87	48.6%
2	Ja, bara cykelbelysning	3	1.7%
3	Ja, bara reflexer	52	29.1%
4	Nej, ingetdera	4	2.2%
5	Cyklar inte	33	18.4%
9	Uppgift saknas	4185	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 179 /-] [Ej valid: 4185 /-]		

# berecyk3: F.29C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3			
Frågetext	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	17	30.4%
2	Ja, bara cykelbelysning	1	1.8%
3	Ja, bara reflexer	14	25.0%
4	Nej, ingetdera	3	5.4%
5	Cyklar inte	21	37.5%
9	Uppgift saknas	4308	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 56 /-] [Ej valid: 4308 /-]		

# reflex1b: F.30AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	120	36.0%
2	Ganska ofta	54	16.2%
3	Ungefär hälften av gångerna	20	6.0%
4	Ganska sällan	26	7.8%
5	Sällan eller aldrig	38	11.4%
6	Ej aktuellt	75	22.5%
9	Uppgift saknas	4031	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 333 /-] [Ej valid: 4031 /-]		

# reflex2b: F.30AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	67	35.4%
2	Ganska ofta	33	17.5%
3	Ungefär hälften av gångerna	6	3.2%
4	Ganska sällan	16	8.5%
5	Sällan eller aldrig	22	11.6%
6	Ej aktuellt	45	23.8%
9	Uppgift saknas	4175	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 189 /-] [Ej valid: 4175 /-]		

# reflex3b: F.30AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	20	32.3%
2	Ganska ofta	5	8.1%
4	Ganska sällan	5	8.1%
5	Sällan eller aldrig	5	8.1%
6	Ej aktuellt	27	43.5%
9	Uppgift saknas	4302	

# reflex3b: F.30AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 62 /-] [Ej valid: 4302 /-]

# reflex1e: F.30BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	139	41.9%
2	Ganska ofta	42	12.7%
3	Ungefär hälften av gångerna	15	4.5%
4	Ganska sällan	18	5.4%
5	Sällan eller aldrig	33	9.9%
6	Ej aktuellt	85	25.6%
9	Uppgift saknas	4032	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 332 /-] [Ej valid: 4032 /-]		

# reflex2e: F.30BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	79	41.8%
2	Ganska ofta	25	13.2%
3	Ungefär hälften av gångerna	4	2.1%
4	Ganska sällan	12	6.3%
5	Sällan eller aldrig	18	9.5%
6	Ej aktuellt	51	27.0%
9	Uppgift saknas	4175	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 189 /-] [Ej valid: 4175 /-]		

# reflex3e: F.30BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3			
Frågetext	Hur ofta de använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	20	32.3%

reflex3e: F.30BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska ofta	4	6.5%
4	Ganska sällan	3	4.8%
5	Sällan eller aldrig	7	11.3%
6	Ej aktuellt	28	45.2%
9	Uppgift saknas	4302	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 62 /-] [Ej valid: 4302 /-]