

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2009

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	December 20, 2013
Version	
Identifikation	SND0931-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
Trafiksäkerhetsundersökningen 2009	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrundsvariabler	7
Körkort	7
Körvanor	7
Trafikbeteende	8
Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Nollvision	9
Alkohol och trafik	9
Barn i trafiken	10
Registerdata	11
Variabelbeskrivning	12
Trafiksäkerhetsundersökningen 2009	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2009(TS-enkäten 2009)**Road safety survey 2009**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0931-001
Serie	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
Sammanfattning	
<p>Detta är den 28:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. 2009 års studie har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket och syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Sedan 2010 utförs studien av Trafikverket. Undersökningen genomförs genom ett frågeformulär riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. Förutom den pappersenkät som användes fanns också möjlighet att besvara frågeformuläret på webben. Svarsfrekvensen var 60 procent för urvalet 11 096 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 29 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning	
Nyckelord	trafikolycka, trafikbestämmelse, vägtrafikant, trafikförseelse, trafiksäkerhet, trafik, vägtrafik, barnsäkerhet, säkerhet och trygghet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, transportsäkerhet, säkerhetsbälte, bilens inre säkerhet, skyddshjälm, olycka, hastighet, cyklist, cyklar, alkoholtest
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, lagstiftning, barn
Tidsperiod(er)	2009
Länder	Sverige
Population	

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare	Vägverket
Andra producenter	Vägverket

Urval

Urvalsprocess

Ett grundurval om 6 300 personer, fördelat efter Vägverkets regionindelning, drogs från Registret över Totalbefolkningen (RTB). För Region Norr gjordes ett tilläggsurval på 500 personer för att möjliggöra särredovisning av resultaten för Norrbotten och Västerbottens län. Även för Region Mitt gjordes ett tilläggsurval på 4 200 för möjliggöra särredovisning för sex kommuner; Borlänge, Falun, Gävle, Sundsvall, Örnsköldsvik och Östersund. Ett visst "överurval" gjordes med hänsyn till övertäckning. Totalt urval 11 096 personer fördelat på 1196 strata (14 geografiska områden, 7 åldersklasser, 2 kön).
Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

60%

Viktning

Med hjälp av variabel 9 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling

Insamlingsdatum	start 2009-03-13 end 2009-05-25 end 2009-05-25
Tidsperiod(er)	start 2009-03 end 2009-05
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna Självadministrerat frågeformulär: Webb-baserat
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet

Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst
------------------------	-----------------------------

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

Trafiksäkerhetsundersökningen 2009	
Antal	6665
Variabler	97

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0931	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0931-001	-
3	SND_version	SND version 1.0	-

Bakgrundsvariabler			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1 Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.2 Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.3 Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	varbordu	F.4A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
5	kommun	F.4B Bostadsort	Vilken kommun är det?
6	antvuxna	F.24 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?
7	barn1	F.25A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? - Barn 1
8	barn2	F.25B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? - Barn 2
9	barn3	F.25C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? - Barn 3

Körkort			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.11 Körkort	Har du körkort för bil?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.5A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	moped	F.5B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	mc	F.5C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	pbil	F.5D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	lbilbuss	F.5E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.12A Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	korejbil	F.12B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Har ej kört bil

Trafikbeteende			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	belyst	F.6A Använder reflex på belyst gata/väg trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
2	ejbelyst	F.6B Använder ej reflex på belyst gata/väg trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar
3	hjälm	F.7 Använder hjälm vid cykling	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
4	bbtort	F.8A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
5	bblandsv	F.8B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
6	bbbaktat	F.9A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
7	bbbaklan	F.9B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
8	baltebus	F.10 Användning av bilbälte i buss	Hur ofta använder du bälte när du åker buss?
9	somnat	F.22A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?
10	vadhande	F.22B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande	Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?

Åsikter om trafiksäkerhet och eget beteende			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.13A Större vägar borde förseas med mitträcken	Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
2	mobil	F.13B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
3	tolerans	F.13C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas
4	likavikt	F.13D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik
5	sankahas	F.13E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
6	oblhjalm	F.13F Obligatoriskt att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling
7	merriskf	F.13G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
8	kamera	F.13H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser
9	teknbilb	F.13I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)
10	bussar	F.13J Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar
11	polisk	F.13K Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden

#	Namn	Etikett	Fråga
12	trafikry	F.19A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna
13	sallstan	F.19B Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen
14	fotcyk30	F.19C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister
15	varhast	F.19D Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder
16	forthard	F.19E Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
17	buss30	F.19F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning
18	hastigmi	F.19G Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl
19	vagtull	F.19H Rimligt att införa särskilda vägavgifter för att finansiera nya vägar	Det är rimligt att införa särskilda vägavgifter (vägtullar) för att finansiera nya vägar
20	teknhast	F.19I Borde finnas tekniskt hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna
21	overga30	F.19J Borde alltid vara högst 30km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
22	rondell	F.19K Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)
23	cykelhj	F.21A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm
24	hastighe	F.21B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna
25	mobiltel	F.21C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör
26	trafikny	F.21D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull
27	baltesan	F.21E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte
28	rodljus	F.21F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus
29	avstand	F.21G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon

Nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	nollvis	F.20 Känner du till nollvisionen?	Känner du till Nollvisionen?
2	antdoda	F.23 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2007 omkom 471 personer i trafikolyckor)

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.14 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.15 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.16 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.17A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare
5	alkolas	F.17B Alkolås i alla bilar	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
6	gransen	F.17C Gräns för rattfylleri vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2
7	nykter	F.18 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.26A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1
2	typavsk2	F.26B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2
3	typavsk3	F.26C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3
4	hjalml	F.27A Användning av cykelhjälm: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1
5	hjalml2	F.27B Användning av cykelhjälm: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2
6	hjalml3	F.27C Användning av cykelhjälm: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3
7	reflex1b	F.28AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	reflex2b	F.28AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	reflex3b	F.28AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	reflex1e	F.28BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	reflex2e	F.28BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F.28BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecyk1	F.29A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	berecyk2	F.29B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2

#	Namn	Etikett	Fråga
15	berecyk3	F.29C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ar	År	-
2	stratum	Stratum	-
3	Stralder	Ålder enligt stratum	-
4	Strkon	Kön enligt stratum	-
5	Stromrad	Region enligt stratum	-
6	vikt	Vikt	-
7	lankom	Län/kommun	-
8	norr	Region Norr	-
9	mitt	Region Mitt	-
10	romrad	Riksområde	-
11	civil	Civilstånd	-
12	kon	Kön	-
13	alder	Ålder	-
14	fodar	Födelseår	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 97 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

SND_studie: SND-studie 0931

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
931		6665	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0931-001

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		6665	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_version: SND version 1.0

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		6665	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]		

ar: År

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2009	2009	6665	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 2009- 2009] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]		

stratum: Stratum

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 196] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 97.759 /-] [StdAv: 56.95 /-]		

Stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	75-84 år	976	14.6%
2	65-74 år	1004	15.1%
3	55-64 år	962	14.4%
4	25-54 år	907	13.6%
5	20-24 år	937	14.1%
6	18-19 år	915	13.7%
7	15-17 år	964	14.5%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

Stralder: Ålder enligt stratum

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

Strkon: Kön enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3401	51.0%
2	Kvinna	3264	49.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

Stromrad: Region enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norrbottnens län	404	6.1%
2	Västerbottnens län	441	6.6%
3	Borlänge kommun	417	6.3%
4	Falu kommun	433	6.5%
5	Gävle kommun	419	6.3%
6	Sundsvalls kommun	427	6.4%
7	Örnsköldsviks kommun	463	6.9%
8	Östersunds kommun	437	6.6%
9	Övriga Region Mitt	559	8.4%
10	Region Stockholm	503	7.5%
11	Region Mälardalen	547	8.2%
12	Region Väst	549	8.2%
13	Region Sydost	553	8.3%
14	Region Skåne	513	7.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

vikt: Vikt

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 23.323- 14546.867] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1123.137 /-] [StdAv: 2074.635 /-]

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0114	Upplands Väsby	12	0.2%
0115	Vallentuna	8	0.1%
0117	Österåker	8	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0120	Värmdö	9	0.1%
0123	Järfälla	16	0.2%
0125	Ekerö	8	0.1%
0126	Huddinge	20	0.3%
0127	Botkyrka	20	0.3%
0128	Salem	4	0.1%
0136	Haninge	24	0.4%
0138	Tyresö	5	0.1%
0139	Upplands-Bro	5	0.1%
0140	Nykvarn	1	0.0%
0160	Täby	26	0.4%
0162	Danderyd	8	0.1%
0163	Sollentuna	10	0.2%
0180	Stockholm	178	2.7%
0181	Södertälje	19	0.3%
0182	Nacka	28	0.4%
0183	Sundbyberg	4	0.1%
0184	Solna	14	0.2%
0186	Lidingö	9	0.1%
0187	Vaxholm	2	0.0%
0188	Norrtälje	23	0.3%
0191	Sigtuna	13	0.2%
0192	Nynäshamn	9	0.1%
0305	Håbo	12	0.2%
0319	Älvkarleby	6	0.1%
0330	Knivsta	11	0.2%
0331	Heby	7	0.1%
0360	Tierp	10	0.2%
0380	Uppsala	83	1.2%
0381	Enköping	13	0.2%
0382	Östhammar	10	0.2%
0428	Vingåker	3	0.0%
0461	Gnesta	6	0.1%
0480	Nyköping	29	0.4%
0481	Oxelösund	5	0.1%
0482	Flen	9	0.1%
0483	Katrineholm	14	0.2%
0484	Eskilstuna	54	0.8%
0486	Strängnäs	9	0.1%
0488	Trosa	7	0.1%
0509	Ödeshög	2	0.0%
0512	Ydre	1	0.0%
0513	Kinda	4	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0560	Boxholm	4	0.1%
0561	Åtvidaberg	4	0.1%
0562	Finspång	12	0.2%
0563	Valdemarsvik	3	0.0%
0580	Linköping	49	0.7%
0581	Norrköping	52	0.8%
0582	Söderköping	8	0.1%
0583	Motala	26	0.4%
0584	Vadstena	3	0.0%
0586	Mjölby	7	0.1%
0604	Aneby	4	0.1%
0617	Gnosjö	5	0.1%
0642	Mullsjö	6	0.1%
0643	Habo	3	0.0%
0662	Gislaved	14	0.2%
0665	Vaggeryd	9	0.1%
0680	Jönköping	54	0.8%
0682	Nässjö	10	0.2%
0683	Värnamo	17	0.3%
0684	Sävsjö	5	0.1%
0685	Vetlanda	13	0.2%
0686	Eksjö	9	0.1%
0687	Tranås	9	0.1%
0760	Uppvidinge	3	0.0%
0761	Lessebo	3	0.0%
0763	Tingsryd	6	0.1%
0764	Alvesta	5	0.1%
0765	Älmhult	5	0.1%
0767	Markaryd	0	
0780	Växjö	25	0.4%
0781	Ljungby	10	0.2%
0821	Högsby	1	0.0%
0834	Torsås	2	0.0%
0840	Mörbylånga	5	0.1%
0860	Hultsfred	7	0.1%
0861	Mönsterås	12	0.2%
0862	Emmaboda	4	0.1%
0880	Kalmar	18	0.3%
0881	Nybro	12	0.2%
0882	Oskarshamn	9	0.1%
0883	Västervik	20	0.3%
0884	Vimmerby	4	0.1%
0885	Borgholm	4	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0980	Gotland	24	0.4%
1060	Olofström	5	0.1%
1080	Karlskrona	27	0.4%
1081	Ronneby	10	0.2%
1082	Karlshamn	17	0.3%
1083	Sölvesborg	6	0.1%
1214	Svalöv	8	0.1%
1230	Staffanstorps	11	0.2%
1231	Burlöv	3	0.0%
1233	Vellinge	15	0.2%
1256	Östra Göinge	6	0.1%
1257	Örkelljunga	3	0.0%
1260	Bjuv	3	0.0%
1261	Kävlinge	18	0.3%
1262	Lomma	12	0.2%
1263	Svedala	9	0.1%
1264	Skurup	6	0.1%
1265	Sjöbo	3	0.0%
1266	Hörby	6	0.1%
1267	Höör	4	0.1%
1270	Tomelilla	5	0.1%
1272	Bromölla	4	0.1%
1273	Osby	5	0.1%
1275	Perstorp	3	0.0%
1276	Klippan	8	0.1%
1277	Åstorp	6	0.1%
1278	Båstad	4	0.1%
1280	Malmö	107	1.6%
1281	Lund	46	0.7%
1282	Landskrona	18	0.3%
1283	Helsingborg	54	0.8%
1284	Höganäs	18	0.3%
1285	Eslöv	7	0.1%
1286	Ystad	14	0.2%
1287	Trelleborg	19	0.3%
1290	Kristianstad	35	0.5%
1291	Simrishamn	16	0.2%
1292	Ängelholm	20	0.3%
1293	Hässleholm	21	0.3%
1315	Hylte	1	0.0%
1380	Halmstad	21	0.3%
1381	Laholm	12	0.2%
1382	Falkenberg	13	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1383	Varberg	11	0.2%
1384	Kungsbacka	20	0.3%
1401	Härryda	8	0.1%
1402	Partille	9	0.1%
1407	Öckerö	2	0.0%
1415	Stenungsund	7	0.1%
1419	Tjörn	6	0.1%
1421	Orust	6	0.1%
1427	Sotenäs	1	0.0%
1430	Munkedal	1	0.0%
1435	Tanum	5	0.1%
1438	Dals-Ed	1	0.0%
1439	Färgelanda	1	0.0%
1440	Ale	5	0.1%
1441	Lerum	15	0.2%
1442	Vårgårda	2	0.0%
1443	Bollebygd	2	0.0%
1444	Grästorp	1	0.0%
1445	Essunga	0	
1446	Karlsborg	1	0.0%
1447	Gullspång	1	0.0%
1452	Tranemo	1	0.0%
1460	Bengtsfors	0	
1461	Mellerud	5	0.1%
1462	Lilla Edet	3	0.0%
1463	Mark	14	0.2%
1465	Svenljunga	2	0.0%
1466	Herrljunga	4	0.1%
1470	Vara	3	0.0%
1471	Götene	3	0.0%
1472	Tibro	3	0.0%
1473	Töreboda	2	0.0%
1480	Göteborg	117	1.8%
1481	Mölndal	15	0.2%
1482	Kungälv	8	0.1%
1484	Lysekil	2	0.0%
1485	Uddevalla	11	0.2%
1486	Strömstad	2	0.0%
1487	Vänersborg	12	0.2%
1488	Trollhättan	21	0.3%
1489	Alingsås	13	0.2%
1490	Borås	26	0.4%
1491	Ulricehamn	9	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1492	Åmål	4	0.1%
1493	Mariestad	5	0.1%
1494	Lidköping	9	0.1%
1495	Skara	3	0.0%
1496	Skövde	16	0.2%
1497	Hjo	3	0.0%
1498	Tidaholm	2	0.0%
1499	Falköping	8	0.1%
1715	Kil	1	0.0%
1730	Eda	1	0.0%
1737	Torsby	4	0.1%
1760	Storfors	0	
1761	Hammarö	8	0.1%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	3	0.0%
1764	Grums	3	0.0%
1765	Årjäng	5	0.1%
1766	Sunne	7	0.1%
1780	Karlstad	17	0.3%
1781	Kristinehamn	7	0.1%
1782	Filipstad	3	0.0%
1783	Hagfors	3	0.0%
1784	Arvika	8	0.1%
1785	Säffle	4	0.1%
1814	Lekeberg	5	0.1%
1860	Laxå	4	0.1%
1861	Hallsberg	10	0.2%
1862	Degerfors	4	0.1%
1863	Hällefors	2	0.0%
1864	Ljusnarsberg	3	0.0%
1880	Örebro	65	1.0%
1881	Kumla	10	0.2%
1882	Askersund	8	0.1%
1883	Karlskoga	14	0.2%
1884	Nora	2	0.0%
1885	Lindesberg	8	0.1%
1904	Skinnskatteberg	0	
1907	Surahammar	3	0.0%
1960	Kungsör	4	0.1%
1961	Hallstahammar	10	0.2%
1962	Norberg	2	0.0%
1980	Västerås	70	1.1%
1981	Sala	13	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1982	Fagersta	1	0.0%
1983	Köping	15	0.2%
1984	Arboga	9	0.1%
2021	Vansbro	5	0.1%
2023	Malung-Sälen	10	0.2%
2026	Gagnef	14	0.2%
2029	Leksand	14	0.2%
2031	Rättvik	11	0.2%
2034	Orsa	9	0.1%
2039	Älvdalen	13	0.2%
2061	Smedjebacken	10	0.2%
2062	Mora	15	0.2%
2080	Falun	428	6.4%
2081	Borlänge	416	6.2%
2082	Säter	16	0.2%
2083	Hedemora	13	0.2%
2084	Avesta	21	0.3%
2085	Ludvika	25	0.4%
2101	Ockelbo	8	0.1%
2104	Hofors	11	0.2%
2121	Ovanåker	15	0.2%
2132	Nordanstig	11	0.2%
2161	Ljusdal	13	0.2%
2180	Gävle	419	6.3%
2181	Sandviken	34	0.5%
2182	Söderhamn	36	0.5%
2183	Bollnäs	37	0.6%
2184	Hudiksvall	34	0.5%
2260	Ånge	13	0.2%
2262	Timrå	22	0.3%
2280	Härnösand	26	0.4%
2281	Sundsvall	427	6.4%
2282	Kramfors	21	0.3%
2283	Sollefteå	26	0.4%
2284	Örnsköldsvik	460	6.9%
2303	Ragunda	5	0.1%
2305	Bräcke	7	0.1%
2309	Krokom	16	0.2%
2313	Strömsund	21	0.3%
2321	Åre	12	0.2%
2326	Berg	6	0.1%
2361	Härjedalen	8	0.1%
2380	Östersund	434	6.5%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2401	Nordmaling	10	0.2%
2403	Bjurholm	5	0.1%
2404	Vindeln	8	0.1%
2409	Robertsfors	16	0.2%
2417	Norsjö	8	0.1%
2418	Malå	4	0.1%
2421	Storuman	10	0.2%
2422	Sorsele	5	0.1%
2425	Dorotea	5	0.1%
2460	Vännäs	15	0.2%
2462	Vilhelmina	19	0.3%
2463	Åsele	10	0.2%
2480	Umeå	175	2.6%
2481	Lycksele	24	0.4%
2482	Skellefteå	126	1.9%
2505	Arvidsjaur	10	0.2%
2506	Arjeplog	3	0.0%
2510	Jokkmokk	7	0.1%
2513	Överkalix	4	0.1%
2514	Kalix	31	0.5%
2518	Övertorneå	7	0.1%
2521	Pajala	13	0.2%
2523	Gällivare	24	0.4%
2560	Älvsbyn	11	0.2%
2580	Luleå	114	1.7%
2581	Piteå	70	1.1%
2582	Boden	62	0.9%
2583	Haparanda	14	0.2%
2584	Kiruna	33	0.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

norr: Region Norr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norbottens län	404	6.1%
2	Västerbottens län	441	6.6%
3	Övriga Sverige	5820	87.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

mitt: Region Mitt

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Borlänge	417	6.3%
2	Falun	433	6.5%
3	Gävle	419	6.3%
4	Sundsvall	427	6.4%
5	Örnsköldsvik	463	6.9%
6	Östersund	437	6.6%
7	Övriga Region Mitt	559	8.4%
8	Övriga Sverige	3510	52.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

romrad: Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	845	12.7%
2	Region Mitt	3155	47.3%
3	Region Stockholm	503	7.5%
4	Region Mälardalen	547	8.2%
5	Region Väst	549	8.2%
6	Region Sydost	553	8.3%
7	Region Skåne	513	7.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

civil: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	Gift	2184	32.8%
OG	Ogift	3497	52.5%
S	Skild	569	8.5%
Ä	Änka/änkling	415	6.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3401	51.0%
2	Kvinna	3264	49.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

kon: Kön

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	964	14.5%
2	18-19 år	915	13.7%
3	20-24 år	937	14.1%
4	25-54 år	907	13.6%
5	55-64 år	962	14.4%
6	65-74 år	1004	15.1%
7	75-84 år	976	14.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

fodar: Födelseår

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 24- 94] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 64.127 /-] [StdAv: 24.401 /-]

svkon: F.1 Kön

Frågetext Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3376	51.1%
2	Kvinna	3225	48.9%
9	Uppgift saknas	64	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6601 /-] [Ej valid: 64 /-]

svalder: F.2 Ålder

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	895	13.5%
2	18-19 år	900	13.6%
3	20-24 år	976	14.7%
4	25-54 år	936	14.1%
5	55-64 år	940	14.2%
6	65-74 år	1003	15.1%
7	75-84 år	988	14.9%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

svalder: F.2 Ålder

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6638 /-] [Ej valid: 27 /-]

utbildni: F.3 Utbildning

Frågetext Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	2552	38.3%
2	Gymnasieskola eller liknande	2631	39.5%
3	Universitet, högskola eller liknande	1117	16.8%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	286	4.3%
9	Uppgift saknas	79	1.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

varbordu: F.4A Var i Sverige bor du?

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 2001	927	14.2%
2	I en tätort med 200-1 999 invånare	622	9.5%
3	I en tätort med 2 000-4 999 invånare	509	7.8%
4	I en tätort med 5 000-24 999 invånare	1150	17.6%
5	I en tätort med 25 000-200 000 invånare	2775	42.4%
6	I Stockholm, Göteborg eller Malmö	564	8.6%
9	Uppgift saknas	118	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6547 /-] [Ej valid: 118 /-]

kommun: F.4B Bostadsort

Frågetext Vilken kommun är det?

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6197 /-] [Ej valid: 0 /-]

cykel: F.5A Kört cykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	356	5.4%
2	Flera gånger i veckan	1221	18.4%
3	Ett par gånger i månaden	407	6.1%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

cykel: F.5A Kört cykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Någon gång i månaden	579	8.7%
5	Mer sällan	481	7.3%
6	Mer sällan	999	15.1%
7	Inte alls	2078	31.4%
8	Vet inte	501	7.6%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6622 /-] [Ej valid: 43 /-]

moped: F.5B Kört moped senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	40	0.6%
2	Flera gånger i veckan	194	2.9%
3	Ett par gånger i månaden	81	1.2%
4	Någon gång i månaden	125	1.9%
5	Mer sällan	116	1.8%
6	Mer sällan	433	6.5%
7	Inte alls	5594	84.5%
8	Vet inte	39	0.6%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6622 /-] [Ej valid: 43 /-]

mc: F.5C Kört motorcykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	11	0.2%
2	Flera gånger i veckan	58	0.9%
3	Ett par gånger i månaden	26	0.4%
4	Någon gång i månaden	76	1.1%
5	Mer sällan	44	0.7%
6	Mer sällan	123	1.9%
7	Inte alls	6257	94.5%
8	Vet inte	27	0.4%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6622 /-] [Ej valid: 43 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

mc: F.5C Kört motorcykel senaste året

pbil: F.5D Kört personbil senaste året

Frågetext		Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1538	23.2%
2	Flera gånger i veckan	1897	28.6%
3	Ett par gånger i månaden	436	6.6%
4	Någon gång i månaden	364	5.5%
5	Mer sällan	223	3.4%
6	Mer sällan	311	4.7%
7	Inte alls	1844	27.8%
8	Vet inte	14	0.2%
9	Uppgift saknas	38	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6627 /-] [Ej valid: 38 /-]

lbilbuss: F.5E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext		Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	83	1.3%
2	Flera gånger i veckan	147	2.2%
3	Ett par gånger i månaden	31	0.5%
4	Någon gång i månaden	52	0.8%
5	Mer sällan	57	0.9%
6	Mer sällan	165	2.5%
7	Inte alls	6047	91.3%
8	Vet inte	40	0.6%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6622 /-] [Ej valid: 43 /-]

belyst: F.6A Använder reflex på belyst gata/väg trottoar

Frågetext		Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk väg	826	13.0%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	2651	41.6%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	454	7.1%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	456	7.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	400	6.3%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

belyst: F.6A Använder reflex på belyst gata/väg trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1590	24.9%
9	Uppgift saknas	288	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6377 /-] [Ej valid: 288 /-]

ejbelyst: F.6B Använder ej reflex på belyst gata/väg trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk väg	974	16.4%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	1938	32.5%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	391	6.6%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	377	6.3%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	426	7.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1849	31.0%
9	Uppgift saknas	710	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5955 /-] [Ej valid: 710 /-]

hjälm: F.7 Använder hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	2078	31.4%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	3592	54.3%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	117	1.8%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	134	2.0%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	107	1.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	583	8.8%
9	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6611 /-] [Ej valid: 54 /-]

bbtatort: F.8A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	40	0.6%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	32	0.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	65	1.0%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

bbtatort: F.8A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	103	1.6%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6265	95.2%
6	Åker inte bil	49	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	23	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	5	0.1%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6582 /-] [Ej valid: 83 /-]

bblandsv: F.8B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	29	0.4%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	22	0.3%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	47	0.7%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	72	1.1%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6262	96.2%
6	Åker inte bil	49	0.8%
7	Åker inte bil i framsätet	23	0.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	5	0.1%
9	Uppgift saknas	156	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6509 /-] [Ej valid: 156 /-]

bbbaktat: F.9A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	116	1.8%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	67	1.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	143	2.2%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	193	2.9%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5685	86.8%
6	Åker inte bil	49	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	295	4.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	5	0.1%
9	Uppgift saknas	112	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6553 /-] [Ej valid: 112 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

bbbaktat: F.9A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

bbbaklan: F.9B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik

Frågetext		Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	90	1.4%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	60	0.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	121	1.9%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	166	2.6%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5719	87.9%
6	Åker inte bil	49	0.8%
7	Åker inte bil i baksätet	295	4.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	5	0.1%
9	Uppgift saknas	160	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6505 /-] [Ej valid: 160 /-]	

baltebus: F.10 Användning av bilbälte i buss

Frågetext		Hur ofta använder du bälte när du åker buss?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1791	27.4%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	265	4.1%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	262	4.0%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	196	3.0%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	1192	18.3%
6	Åker inte buss	1473	22.6%
7	Bussen jag normalt åker i har inte bälte	1346	20.6%
9	Uppgift saknas	140	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6525 /-] [Ej valid: 140 /-]	

korkort: F.11 Körkort

Frågetext		Har du körkort för bil?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	4432	68.6%
2	Nej	2029	31.4%
9	Uppgift saknas	204	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6461 /-] [Ej valid: 204 /-]	

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

korkort: F.11 Körkort

pbilmil: F.12A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
99999	99999	173	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 15000] [Missing: */99999]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6492 /-] [Ej valid: 173 /-] [Medelvärde: 807.615 /-] [StdAv: 1436.129 /-]		

korejebil: F.12B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Har ej kört bil		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4821	72.3%
1	Markerad	1844	27.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]		

mittrack: F.13A Större vägar borde förseas med mitträcken

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner		
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2730	41.7%
2	Instämmer i stora drag	2226	34.0%
3	Ganska tveksam	713	10.9%
4	Mycket tveksam	348	5.3%
5	Tar helt avstånd	120	1.8%
6	Kan inte ta ställning	414	6.3%
9	Uppgift saknas	114	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6551 /-] [Ej valid: 114 /-]		

mobil: F.13B Förbudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Frågetext	Det borde vara förbudet att prata i mobiltelefon när man kör bil		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2526	38.2%
2	Instämmer i stora drag	1805	27.3%

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

mobil: F.13B Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1052	15.9%
4	Mycket tveksam	694	10.5%
5	Tar helt avstånd	355	5.4%
6	Kan inte ta ställning	182	2.8%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6614 /-] [Ej valid: 51 /-]

tolerans: F.13C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Frågetext Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	922	14.2%
2	Instämmer i stora drag	1371	21.0%
3	Ganska tveksam	1418	21.8%
4	Mycket tveksam	1201	18.4%
5	Tar helt avstånd	877	13.5%
6	Kan inte ta ställning	725	11.1%
9	Uppgift saknas	151	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6514 /-] [Ej valid: 151 /-]

likavikt: F.13D Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Frågetext Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5868	88.9%
2	Instämmer i stora drag	488	7.4%
3	Ganska tveksam	100	1.5%
4	Mycket tveksam	51	0.8%
5	Tar helt avstånd	25	0.4%
6	Kan inte ta ställning	65	1.0%
9	Uppgift saknas	68	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6597 /-] [Ej valid: 68 /-]

sankahas: F.13E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Frågetext Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

sankahas: F.13E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1623	24.6%
2	Instämmer i stora drag	2036	30.9%
3	Ganska tveksam	1498	22.7%
4	Mycket tveksam	808	12.3%
5	Tar helt avstånd	374	5.7%
6	Kan inte ta ställning	250	3.8%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6589 /-] [Ej valid: 76 /-]

oblhjalm: F.13F Obligatoriskt att använda hjälm vid cykling

Frågetext Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1949	29.5%
2	Instämmer i stora drag	1278	19.4%
3	Ganska tveksam	1103	16.7%
4	Mycket tveksam	970	14.7%
5	Tar helt avstånd	1020	15.5%
6	Kan inte ta ställning	277	4.2%
9	Uppgift saknas	68	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6597 /-] [Ej valid: 68 /-]

merriskf: F.13G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Frågetext Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1707	25.9%
2	Instämmer i stora drag	1617	24.5%
3	Ganska tveksam	1199	18.2%
4	Mycket tveksam	720	10.9%
5	Tar helt avstånd	329	5.0%
6	Kan inte ta ställning	1023	15.5%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6595 /-] [Ej valid: 70 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

kamera: F.13H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2440	37.0%
2	Instämmer i stora drag	2200	33.4%
3	Ganska tveksam	869	13.2%
4	Mycket tveksam	476	7.2%
5	Tar helt avstånd	333	5.1%
6	Kan inte ta ställning	273	4.1%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6591 /-] [Ej valid: 74 /-]

teknbilb: F.13I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte

Frågetext Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4450	67.4%
2	Instämmer i stora drag	1340	20.3%
3	Ganska tveksam	363	5.5%
4	Mycket tveksam	174	2.6%
5	Tar helt avstånd	133	2.0%
6	Kan inte ta ställning	141	2.1%
9	Uppgift saknas	64	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6601 /-] [Ej valid: 64 /-]

bussar: F.13J Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar

Frågetext Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3606	54.8%
2	Instämmer i stora drag	1528	23.2%
3	Ganska tveksam	685	10.4%
4	Mycket tveksam	282	4.3%
5	Tar helt avstånd	158	2.4%
6	Kan inte ta ställning	318	4.8%
9	Uppgift saknas	88	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6577 /-] [Ej valid: 88 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsundersökningen 2009

polisk: F.13K Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat

Frågetext Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	754	11.5%
2	Instämmer i stora drag	1317	20.1%
3	Ganska tveksam	1817	27.7%
4	Mycket tveksam	915	14.0%
5	Tar helt avstånd	151	2.3%
6	Kan inte ta ställning	1604	24.5%
9	Uppgift saknas	107	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6558 /-] [Ej valid: 107 /-]

kortalko: F.14 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året

Frågetext Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2080	31.3%
2	Dricker aldrig alkohol	627	9.4%
3	Nej, ingen gång	3769	56.7%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	147	2.2%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	17	0.3%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	3	0.0%
9	Uppgift saknas	22	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6643 /-] [Ej valid: 22 /-]

# kvallalk: F.15 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2070	31.2%
2	Dricker aldrig alkohol	627	9.4%
3	Nej, ingen gång	3270	49.2%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	571	8.6%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	80	1.2%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	24	0.4%
9	Uppgift saknas	23	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6642 /-] [Ej valid: 23 /-]		

# aktalko: F.16 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	6281	95.0%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	308	4.7%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	17	0.3%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	8	0.1%
9	Uppgift saknas	51	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6614 /-] [Ej valid: 51 /-]		

# rattfyll: F.17A Hårdare straff för rattfylleri			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4128	62.5%
2	Instämmer i stora drag	1497	22.7%
3	Ganska tveksam	404	6.1%
4	Mycket tveksam	114	1.7%
5	Tar helt avstånd	57	0.9%
6	Kan inte ta ställning	403	6.1%
9	Uppgift saknas	62	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6603 /-] [Ej valid: 62 /-]		

# alkolås: F.17B Alkolås i alla bilar	
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas

# alkolås: F.17B Alkolås i alla bilar			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2891	43.9%
2	Instämmer i stora drag	1592	24.2%
3	Ganska tveksam	1064	16.2%
4	Mycket tveksam	500	7.6%
5	Tar helt avstånd	304	4.6%
6	Kan inte ta ställning	234	3.6%
9	Uppgift saknas	80	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6585 /-] [Ej valid: 80 /-]

# gransen: F.17C Gräns för rattfylleri vid 0 promille			
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2160	32.9%
2	Instämmer i stora drag	1228	18.7%
3	Ganska tveksam	1146	17.5%
4	Mycket tveksam	840	12.8%
5	Tar helt avstånd	665	10.1%
6	Kan inte ta ställning	518	7.9%
9	Uppgift saknas	108	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6557 /-] [Ej valid: 108 /-]

# nykter: F.18 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2067	31.1%
2	Nej, ingen gång	2783	41.9%
3	Ja, vid ett tillfälle	1139	17.2%
4	Ja, vid fler än ett tillfälle	629	9.5%
5	Vet ej	18	0.3%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6636 /-] [Ej valid: 29 /-]

# trafikry: F.19A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

# trafikry: F.19A Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Intervjuarens instruktioner	Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1226	18.7%
2	Instämmer i stora drag	2184	33.4%
3	Ganska tveksam	1285	19.6%
4	Mycket tveksam	806	12.3%
5	Tar helt avstånd	593	9.1%
6	Kan inte ta ställning	452	6.9%
9	Uppgift saknas	119	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6546 /-] [Ej valid: 119 /-]		

# sallstan: F.19B Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen			
Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	496	7.6%
2	Instämmer i stora drag	1565	23.9%
3	Ganska tveksam	1623	24.8%
4	Mycket tveksam	1745	26.7%
5	Tar helt avstånd	738	11.3%
6	Kan inte ta ställning	370	5.7%
9	Uppgift saknas	128	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6537 /-] [Ej valid: 128 /-]		

# fotcyk30: F.19C Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister			
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2231	33.8%
2	Instämmer i stora drag	2410	36.5%
3	Ganska tveksam	1106	16.8%
4	Mycket tveksam	472	7.2%
5	Tar helt avstånd	183	2.8%
6	Kan inte ta ställning	198	3.0%
9	Uppgift saknas	65	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6600 /-] [Ej valid: 65 /-]		

varhast: F.19D Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

Frågetext	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2146	32.7%
2	Instämmer i stora drag	2267	34.5%
3	Ganska tveksam	998	15.2%
4	Mycket tveksam	520	7.9%
5	Tar helt avstånd	243	3.7%
6	Kan inte ta ställning	392	6.0%
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6566 /-] [Ej valid: 99 /-]		

forthard: F.19E Hårdare straff för fortkörning

Frågetext	Straffet för fortkörning borde vara hårdare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1304	19.8%
2	Instämmer i stora drag	1346	20.5%
3	Ganska tveksam	1754	26.7%
4	Mycket tveksam	1042	15.8%
5	Tar helt avstånd	667	10.1%
6	Kan inte ta ställning	463	7.0%
9	Uppgift saknas	89	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6576 /-] [Ej valid: 89 /-]		

buss30: F.19F Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning

Frågetext	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2774	42.1%
2	Instämmer i stora drag	1719	26.1%
3	Ganska tveksam	1010	15.3%
4	Mycket tveksam	468	7.1%
5	Tar helt avstånd	241	3.7%
6	Kan inte ta ställning	371	5.6%
9	Uppgift saknas	82	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6583 /-] [Ej valid: 82 /-]		

hastigmi: F.19G Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl

Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl
------------------	---

# hastigmi: F.19G Rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	979	14.9%
2	Instämmer i stora drag	1532	23.3%
3	Ganska tveksam	1801	27.4%
4	Mycket tveksam	1050	16.0%
5	Tar helt avstånd	700	10.7%
6	Kan inte ta ställning	510	7.8%
9	Uppgift saknas	93	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6572 /-] [Ej valid: 93 /-]

# vagtull: F.19H Rimligt att införa särskilda vägavgifter för att finansiera nya vägar			
Frågetext	Det är rimligt att införa särskilda vägavgifter (vägtullar) för att finansiera nya vägar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	371	5.6%
2	Instämmer i stora drag	730	11.1%
3	Ganska tveksam	1529	23.3%
4	Mycket tveksam	1523	23.2%
5	Tar helt avstånd	1748	26.6%
6	Kan inte ta ställning	670	10.2%
9	Uppgift saknas	94	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6571 /-] [Ej valid: 94 /-]

# teknhast: F.19I Borde finnas tekniskt hjälpmedel i alla bilar för att hålla hastighetsgränserna			
Frågetext	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1714	26.1%
2	Instämmer i stora drag	2107	32.1%
3	Ganska tveksam	1290	19.6%
4	Mycket tveksam	687	10.5%
5	Tar helt avstånd	379	5.8%
6	Kan inte ta ställning	396	6.0%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6573 /-] [Ej valid: 92 /-]

# overga30: F.19J Borde alltid vara högst 30km/h vid övergångsställe	
Frågetext	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim

# överga30: F.19J Borde alltid vara högst 30km/h vid övergångsställe			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1981	30.2%
2	Instämmer i stora drag	1593	24.3%
3	Ganska tveksam	1445	22.0%
4	Mycket tveksam	800	12.2%
5	Tar helt avstånd	482	7.3%
6	Kan inte ta ställning	267	4.1%
9	Uppgift saknas	97	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6568 /-] [Ej valid: 97 /-]

# rondell: F.19K Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Frågetext	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2505	38.2%
2	Instämmer i stora drag	2088	31.8%
3	Ganska tveksam	922	14.1%
4	Mycket tveksam	402	6.1%
5	Tar helt avstånd	222	3.4%
6	Kan inte ta ställning	421	6.4%
9	Uppgift saknas	105	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6560 /-] [Ej valid: 105 /-]

# nollvis: F.20 Känner du till nollvisionen?			
Frågetext	Känner du till Nollvisionen?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket bra	1780	27.5%
2	Ja, delvis	3146	48.5%
3	Nej	1164	18.0%
4	Vet ej	391	6.0%
9	Uppgift saknas	184	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6481 /-] [Ej valid: 184 /-]

# cykelhj: F.21A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm	
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ.

# cykelhj: F.21A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjul			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	6255	93.8%
1	Markerad	410	6.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

# hastighe: F.21B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4366	65.5%
1	Markerad	2299	34.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

# mobiltel: F.21C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	5175	77.6%
1	Markerad	1490	22.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

# trafikny: F.21D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	471	7.1%
1	Markerad	6194	92.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]

# baltesan: F.21E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte	
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte

# baltesan: F.21E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte			
Intervjuvarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3265	49.0%
1	Markerad	3400	51.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# rodljus: F.21F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus		
Intervjuvarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3121	46.8%
1	Markerad	3544	53.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# avstånd: F.21G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon			
Frågetext	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon		
Intervjuvarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4284	64.3%
1	Markerad	2381	35.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6665 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# somnat: F.22A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2068	31.3%
2	Nej	3851	58.3%
3	Ja, någon gång (1-2 gånger)	595	9.0%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	66	1.0%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	25	0.4%
9	Uppgift saknas	60	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6605 /-] [Ej valid: 60 /-]		

somnat: F.22A Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året**# vadhande: F.22B Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande**

Frågetext	Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bad en passagerare att köra	92	13.6%
2	Tog en paus för sova/vila	99	14.6%
3	Tog en paus för att piggnä till (frisk luft, kaffe el.dyl)	221	32.6%
4	Fortsatte att köra, men gjorde något för att piggnä till	223	32.9%
5	Fortsatte att köra utan att göra något speciellt	31	4.6%
6	Något annat	4	0.6%
7	Minns ej	7	1.0%
8	Frågan ej aktuell	5826	
9	Uppgift saknas	162	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */8/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 677 /-] [Ej valid: 5988 /-]		

antdoda: F.23 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år

Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2007 omkom 471 personer i Sverige i trafikolyckor)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
99999	99999	413	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 6590] [Missing: */99999]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6252 /-] [Ej valid: 413 /-] [Medelvärde: 65.501 /-] [StdAv: 185.064 /-]		

antvuxna: F.24 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er

Frågetext	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En vuxen	69	13.7%
2	Två vuxna	436	86.3%
9	Uppgift saknas	8	
Sysmiss		6152	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 505 /-] [Ej valid: 6160 /-] [Medelvärde: 1.863 /-] [StdAv: 0.344 /-]		

barn1: F.25A Ålder, barn 1

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 1
Intervjuarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

barn1: F.25A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	7	1.4%
1	1 månad	2	0.4%
2	2 månader	2	0.4%
3	3 månader	2	0.4%
4	4 månader	3	0.6%
5	5 månader	6	1.2%
6	6 månader	1	0.2%
7	7 månader	3	0.6%
8	8 månader	4	0.8%
9	9 månader	7	1.4%
10	10 månader	8	1.6%
11	11 månader	2	0.4%
100	1 år	20	4.1%
101	1 år, 1 månad	3	0.6%
102	1 år, 2 månader	6	1.2%
103	1 år, 3 månader	1	0.2%
104	1 år, 4 månader	1	0.2%
105	1 år, 5 månader	3	0.6%
106	1 år, 6 månader	4	0.8%
107	1 år, 7 månader	2	0.4%
108	1 år, 8 månader	3	0.6%
109	1 år, 9 månader	1	0.2%
110	1 år, 10 månader	1	0.2%
200	2 år	23	4.7%
202	2 år, 2 månader	2	0.4%
203	2 år, 3 månader	1	0.2%
205	2 år, 5 månader	4	0.8%
206	2 år, 6 månader	3	0.6%
207	2 år, 7 månader	1	0.2%
209	2 år, 9 månader	3	0.6%
211	2 år, 11 månader	1	0.2%
300	3 år	25	5.2%
303	3 år, 3 månader	1	0.2%
307	3 år, 7 månader	3	0.6%
308	3 år, 8 månader	1	0.2%
309	3 år, 9 månader	2	0.4%
400	4 år	20	4.1%
402	4 år, 2 månader	1	0.2%
403	4 år, 3 månader	2	0.4%
404	4 år, 4 månader	2	0.4%
406	4 år, 6 månader	1	0.2%
407	4 år, 7 månader	1	0.2%
408	4 år, 8 månader	1	0.2%
500	5 år	19	3.9%

barn1: F.25A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
501	5 år, 1 månad	2	0.4%
502	5 år, 2 månader	2	0.4%
503	5 år, 3 månader	2	0.4%
506	5 år, 6 månader	2	0.4%
508	5 år, 6 månader	2	0.4%
509	5 år, 9 månader	2	0.4%
510	5 år, 10 månader	1	0.2%
511	5 år, 11 månader	1	0.2%
600	6 år	22	4.5%
601	6 år, 1 månad	1	0.2%
602	6 år, 2 månader	2	0.4%
606	6 år, 6 månader	1	0.2%
610	6 år, 10 månader	1	0.2%
611	6 år, 11 månader	1	0.2%
700	7 år	13	2.7%
701	7 år, 1 månader	2	0.4%
702	7 år, 2 månader	1	0.2%
706	7 år, 6 månader	1	0.2%
707	7 år, 7 månader	1	0.2%
710	7 år, 10 månader	1	0.2%
800	8 år	20	4.1%
801	8 år, 1 månad	1	0.2%
802	8 år, 2 månader	1	0.2%
803	8 år, 3 månader	1	0.2%
805	8 år, 5 månader	1	0.2%
806	8 år, 6 månader	1	0.2%
810	8 år, 10 månader	1	0.2%
900	9 år	11	2.3%
901	9 år, 1 månad	1	0.2%
903	9 år, 3 månader	1	0.2%
904	9 år, 4 månader	3	0.6%
905	9 år, 5 månader	1	0.2%
906	9 år, 6 månader	2	0.4%
907	9 år, 7 månader	1	0.2%
908	9 år, 8 månader	1	0.2%
1000	10 år	33	6.8%
1002	10 år, 2 månader	2	0.4%
1003	10 år, 3 månader	1	0.2%
1004	10 år, 4 månader	1	0.2%
1009	10 år, 9 månader	1	0.2%
1011	10 år, 11 månader	1	0.2%
1100	11 år	18	3.7%
1106	11 år, 6 månader	1	0.2%
1109	11 år, 9 månader	1	0.2%
1110	11 år, 10 månader	1	0.2%

barn1: F.25A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1111	11 år, 11 månader	1	0.2%
1200	12 år	19	3.9%
1201	12 år, 1 månader	1	0.2%
1203	12 år, 3 månader	1	0.2%
1207	12 år, 7 månader	2	0.4%
1209	12 år, 9 månader	1	0.2%
1210	12 år, 10 månader	2	0.4%
1300	13 år	26	5.4%
1301	13 år, 1 månad	1	0.2%
1304	13 år, 4 månader	1	0.2%
1306	13 år, 6 månader	1	0.2%
1307	13 år, 7 månader	1	0.2%
1310	13 år, 10 månader	1	0.2%
1311	13 år, 11 månader	1	0.2%
1400	14 år	38	7.8%
1401	14 år, 1 månad	1	0.2%
1402	14 år, 2 månader	4	0.8%
1404	14 år, 4 månader	1	0.2%
1405	14 år, 5 månader	1	0.2%
1408	14 år, 8 månader	2	0.4%
1411	14 år, 11 månader	2	0.4%
Sysmiss		6180	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1411] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 485 /-] [Ej valid: 6180 /-] [Medelvärde: 669.68 /-]

barn2: F.25B Ålder, barn 2

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 2
Intervjuvarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	8	2.8%
1	1 månad	1	0.3%
2	2 månader	3	1.0%
3	3 månader	1	0.3%
4	4 månader	1	0.3%
5	5 månader	3	1.0%
6	6 månader	2	0.7%
7	7 månader	1	0.3%
8	8 månader	4	1.4%
9	9 månader	1	0.3%
10	10 månader	2	0.7%
11	11 månader	2	0.7%
100	1 år	14	4.9%

barn2: F.25B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
104	1 år, 4 månader	1	0.3%
106	1 år, 6 månader	2	0.7%
107	1 år, 7 månader	1	0.3%
108	1 år, 8 månader	1	0.3%
110	1 år, 10 månader	1	0.3%
111	1 år, 11 månader	1	0.3%
200	2 år	12	4.2%
202	2 år, 2 månader	1	0.3%
203	2 år, 3 månader	1	0.3%
206	2 år, 6 månader	3	1.0%
208	2 år, 8 månader	1	0.3%
210	2 år, 10 månader	1	0.3%
211	2 år, 11 månader	2	0.7%
300	3 år	9	3.1%
301	3 år, 1 månader	2	0.7%
303	3 år, 3 månader	1	0.3%
306	3 år, 6 månader	1	0.3%
307	3 år, 7 månader	2	0.7%
308	3 år, 8 månader	2	0.7%
310	3 år, 10 månader	2	0.7%
400	4 år	10	3.5%
402	4 år, 2 månader	3	1.0%
403	4 år, 3 månader	2	0.7%
405	4 år, 5 månader	2	0.7%
409	4 år, 9 månader	2	0.7%
500	5 år	11	3.8%
501	5 år, 1 månad	1	0.3%
502	5 år, 2 månader	1	0.3%
504	5 år, 4 månader	2	0.7%
505	5 år, 5 månader	1	0.3%
507	5 år, 7 månader	2	0.7%
600	6 år	19	6.6%
604	6 år, 4 månader	1	0.3%
606	6 år, 6 månader	1	0.3%
611	6 år, 11 månader	1	0.3%
700	7 år	10	3.5%
701	7 år, 1 månader	1	0.3%
702	7 år, 2 månader	1	0.3%
703	7 år, 3 månader	1	0.3%
705	7 år, 5 månader	1	0.3%
706	7 år, 6 månader	1	0.3%
707	7 år, 7 månader	1	0.3%
710	7 år, 10 månader	1	0.3%
800	8 år	17	5.9%
805	8 år, 5 månader	1	0.3%

barn2: F.25B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
810	8 år, 10 månader	1	0.3%
900	9 år	8	2.8%
902	9 år, 2 månader	1	0.3%
907	9 år, 7 månader	1	0.3%
911	9 år, 11 månader	2	0.7%
1000	10 år	15	5.2%
1002	10 år, 2 månader	1	0.3%
1004	10 år, 4 månader	2	0.7%
1005	10 år, 5 månader	1	0.3%
1011	10 år, 11 månader	1	0.3%
1100	11 år	15	5.2%
1101	11 år, 1 månad	1	0.3%
1103	11 år, 3 månader	3	1.0%
1104	11 år, 4 månader	1	0.3%
1105	11 år, 5 månader	1	0.3%
1106	11 år, 6 månader	2	0.7%
1200	12 år	14	4.9%
1201	12 år, 1 månader	1	0.3%
1204	12 år, 4 månader	1	0.3%
1208	12 år, 8 månader	1	0.3%
1300	13 år	11	3.8%
1304	13 år, 4 månader	1	0.3%
1307	13 år, 7 månader	1	0.3%
1310	13 år, 10 månader	1	0.3%
1400	14 år	14	4.9%
1410	14 år, 10 månader	1	0.3%
Sysmiss		6379	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1410] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 286 /-] [Ej valid: 6379 /-] [Medelvärde: 647.479 /-]

barn3: F.25C Ålder, barn 3

Frågetext	Hur gamla är barnen? - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	4	4.8%
1	1 månad	2	2.4%
3	3 månader	1	1.2%
4	4 månader	1	1.2%
6	6 månader	1	1.2%
9	9 månader	2	2.4%
10	10 månader	2	2.4%
11	11 månader	1	1.2%

# barn3: F.25C Ålder, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
100	1 år	5	6.0%
102	1 år, 2 månader	1	1.2%
108	1 år, 8 månader	1	1.2%
109	1 år, 9 månader	1	1.2%
110	1 år, 10 månader	1	1.2%
200	2 år	7	8.4%
300	3 år	2	2.4%
301	3 år, 1 månader	1	1.2%
302	3 år, 2 månader	1	1.2%
308	3 år, 8 månader	1	1.2%
400	4 år	1	1.2%
401	4 år, 1 månad	1	1.2%
404	4 år, 4 månader	1	1.2%
500	5 år	4	4.8%
507	5 år, 7 månader	1	1.2%
600	6 år	2	2.4%
606	6 år, 6 månader	1	1.2%
700	7 år	2	2.4%
707	7 år, 7 månader	1	1.2%
710	7 år, 10 månader	1	1.2%
711	7 år, 11 månader	1	1.2%
800	8 år	2	2.4%
900	9 år	6	7.2%
903	9 år, 3 månader	1	1.2%
905	9 år, 5 månader	1	1.2%
1000	10 år	3	3.6%
1006	10 år, 6 månader	1	1.2%
1100	11 år	4	4.8%
1200	12 år	5	6.0%
1300	13 år	4	4.8%
1400	14 år	3	3.6%
1404	14 år, 4 månader	1	1.2%
1407	14 år, 7 månader	1	1.2%
Sysmiss		6582	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1407] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 83 /-] [Ej valid: 6582 /-] [Medelvärde: 582.831 /-]

# typavsk1: F.26A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	10	2.1%

typavsk1: F.26A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Utan skyddsanordning	7	1.5%
3	Babyskydd	12	2.5%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	112	23.8%
5	Framåtvänd bilbarnstol	67	14.2%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	115	24.4%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	138	29.3%
8	Annat	10	2.1%
9	Uppgift saknas	14	
Sysmiss		6180	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 471 /-] [Ej valid: 6194 /-]

typavsk2: F.26B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	4	1.4%
2	Utan skyddsanordning	5	1.8%
3	Babyskydd	12	4.3%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	51	18.5%
5	Framåtvänd bilbarnstol	42	15.2%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	79	28.6%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	80	29.0%
8	Annat	3	1.1%
9	Uppgift saknas	10	
Sysmiss		6379	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 276 /-] [Ej valid: 6389 /-]

typavsk3: F.26C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	3	3.8%
2	Utan skyddsanordning	2	2.5%
3	Babyskydd	4	5.0%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	24	30.0%
5	Framåtvänd bilbarnstol	4	5.0%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	19	23.8%

# typavsk3: F.26C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	20	25.0%
8	Annat	4	5.0%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		6582	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 80 /-] [Ej valid: 6585 /-]		

# hjälm1: F.27A Användning av cykelhjälm: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	135	28.1%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	29	6.0%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	1	0.2%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	9	1.9%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	9	1.9%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	297	61.9%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		6180	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 480 /-] [Ej valid: 6185 /-]		

# hjälm2: F.27B Användning av cykelhjälm: Barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	63	22.8%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	9	3.3%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	2	0.7%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	2	0.7%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	11	4.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	189	68.5%
9	Uppgift saknas	10	
Sysmiss		6379	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 276 /-] [Ej valid: 6389 /-]		

# hjälm3: F.27C Användning av cykelhjälm: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	27	32.9%

hjälm3: F.27C Användning av cykelhjälm: Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	4	4.9%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	1	1.2%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	4	4.9%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	2.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	44	53.7%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		6582	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 82 /-] [Ej valid: 6583 /-]

reflex1b: F.28AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	101	21.2%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	32	6.7%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	8	1.7%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	32	6.7%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	36	7.5%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	268	56.2%
9	Uppgift saknas	8	
Sysmiss		6180	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 477 /-] [Ej valid: 6188 /-]

reflex2b: F.28AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	44	15.7%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	18	6.4%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	7	2.5%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	14	5.0%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	32	11.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	165	58.9%
9	Uppgift saknas	6	
Sysmiss		6379	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# reflex2b: F.28AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 280 /-] [Ej valid: 6385 /-]

# reflex3b: F.28AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	19	24.4%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	4	5.1%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	5	6.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	3	3.8%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	4	5.1%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	43	55.1%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		6582	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 78 /-] [Ej valid: 6587 /-]		

# reflex1e: F.28BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	126	26.3%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	23	4.8%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	9	1.9%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	26	5.4%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	31	6.5%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	264	55.1%
9	Uppgift saknas	6	
Sysmiss		6180	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 479 /-] [Ej valid: 6186 /-]		

# reflex2e: F.28BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2	
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

reflex2e: F.28BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	56	19.9%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	16	5.7%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	6	2.1%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	9	3.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	27	9.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	167	59.4%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		6379	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 281 /-] [Ej valid: 6384 /-]

reflex3e: F.28BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	22	27.5%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	5	6.2%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	2	2.5%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	2.5%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	6	7.5%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	43	53.8%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		6582	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 80 /-] [Ej valid: 6585 /-]

berecyk1: F.29A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	145	30.1%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	176	36.6%
3	Ja, bara cykelbelysning	6	1.2%
4	Ja, bara reflexer	139	28.9%
5	Nej, ingetdera	15	3.1%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		6180	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 481 /-] [Ej valid: 6184 /-]

berecyk1: F.29A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1**# berecyk2: F.29B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2**

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	63	22.0%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	108	37.8%
3	Ja, bara cykelbelysning	4	1.4%
4	Ja, bara reflexer	91	31.8%
5	Nej, ingetdera	13	4.5%
9	Uppgift saknas	7	2.4%
Sysmiss		6379	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
--------------------	---

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 286 /-] [Ej valid: 6379 /-]
------------------------------------	-------------------------------------

berecyk3: F.29C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	83	
Sysmiss		6582	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 9- 9] [Missing: */9]
--------------------	---

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 0 /-] [Ej valid: 6665 /-]
------------------------------------	-----------------------------------