

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2006

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	Juni 26, 2013
Version	
Identifikation	SND0866-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
Trafiksäkerhetsenkäten 2006	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrund	7
Körkort	7
Körvanor	8
Trafikbeteende	8
Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Alkohol och trafik	10
Nollvision	10
Barn i trafiken	10
Registerdata	11
Variabelbeskrivning	12
Trafiksäkerhetsenkäten 2006	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2006(TS-enkäten 2006)**Road safety survey 2006**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0866-001
Serie	Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	
<p>Detta är den 25:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 2005 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 2005 var svarsfrekvensen 64,8 procent och urvalet 10 536 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 25 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning	
Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikant, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafiksäkerhet, trafik, vägtrafik, barnsäkerhet, säkerhet och trygghet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet, säkerhetsbälte, skyddshjälm, olycka, transportolycka, alkoholvanor, skyddshjälm, fartgräns, hastighet, cykelbana, cyklar, cyklist, miljö
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, lagstiftning, barn
Tidsperiod(er)	2006-03
Länder	Sverige
Population	

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare	Vägverket
Andra producenter	Vägverket

Urval

Urvalsprocess

Ett urval om 10 536 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och tolv regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). 168 strata.
Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

64,8

Viktning

Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling

Tidsperiod(er)	start 2006-03 end 2006-06
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet

Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst
------------------------	-----------------------------

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

Trafiksäkerhetsenkäten 2006	
Antal	6794
Variabler	106

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0866	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0866-001	-
3	SND_version	SND version 3.0	-

Bakgrund			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	varbordu	F.2A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
5	kommun	F.2B Bostadsort	Vilken kommun är det?
6	barn1	F.21AA Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1
7	abarn1	F.21AB Ålder, barn 1, år	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1, år
8	mbarn1	F.21AC Ålder, barn 1, månad	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1, månad
9	barn2	F.21BA Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2
10	abarn2	F.21BB Ålder, barn 2, år	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2, år
11	mbarn2	F.21BC Ålder, barn 2, månad	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2, månad
12	barn3	F.21CA Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3
13	abarn3	F.21CB Ålder, barn 3, år	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3, år
14	mbarn3	F.21CC Ålder, barn 3, månad	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3, månad

Körkort			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.3 Körkort	Har du körkort för bil?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Cykel
2	moped	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Moped
3	mc	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Motorcykel
4	pbil	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Personbil
5	lbilbuss	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.5A Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	korejbil	F.5B Kör ej bil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Trafikbeteende			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	bbtatort	F.6A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	bblandsv	F.6B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	bbbaktat	F.7A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
4	bbbaklan	F.7B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	baltebus	F.8 Användning av bilbälte i buss	Om det finns bälte i en buss, hur ofta använder du det?
6	hjalms	F.9 Använder hjälm vid cykling	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
7	belyst	F.10A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
8	ejbelyst	F.10B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar
9	somnat	F.20 Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.11A Större vägar borde förseas med mitträcken	Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.
2	mobilm	F.11B Förbjudet mot att prata i mobiltelefon när man kör	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.
3	tolerans	F.11C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.
4	likavikt	F.11D Lika viktigt med bälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik.

#	Namn	Etikett	Fråga
5	sankahas	F.11E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
6	oblhjalm	F.11F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling.
7	merriskf	F.11G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
8	kamera	F.11H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.
9	teknbilb	F.11I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.
10	handsfre	F.11J Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning	Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning.
11	hansyn	F.11K Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
12	bussar	F.11L Borde finnas bälte på alla sistplatser i bussar	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar.
13	merkamer	F.11M Fler vägar med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) borde finnas på fler gator och vägar.
14	sannolik	F.17A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.
15	trafikry	F.17B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
16	eumoped	F.17C Borde krävas körkort för att få köra EU-moped	Det borde krävas körkort för att få köra EUmoped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim).
17	sallstan	F.17D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på ett övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
18	fotcyk30	F.17E Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister.
19	varhast	F.17F Borde variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder.
20	forthard	F.17G Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
21	buss30	F.17H Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning.
22	motor130	F.17I Hastigheten på motorvägar borde höjas till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
23	hastig10	F.17J Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.
24	teknhast	F.17K Vill ha ett teknisk hjälpmedel att hålla hastighetsgränserna	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
25	overga30	F.17L Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.
26	rondell	F.17M Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).
27	kameratr	F.17N Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att öka trafiksäkerheten.
28	hjalmanv	F.18A Trafiksäkerhet: Cykelhjälm	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm.

#	Namn	Etikett	Fråga
29	hastighe	F.18B Trafiksäkerhet: Hastighet	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna.
30	mobiltel	F.18C Trafiksäkerhet: Mobiltelefonanvändning	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör.
31	trafikny	F.18D Trafiksäkerhet: Trafiknykterhet	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull.
32	baltesan	F.18E Trafiksäkerhet: Bältesanvändning	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte.
33	rodljus	F.18F Trafiksäkerhet: Rödljuskörning	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus.
34	avstand	F.18G Trafiksäkerhet: Avståndshålling	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon.

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.12 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.13 Druckit alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	attfyll	F.15A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	alkolas	F.15B Alkolås i alla bilar	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
6	gransen	F.15C Gräns för rattfylleri vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.
7	nykter	F.16 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

Nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	hur manga	F.19 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år?

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.22A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1
2	typavsk2	F.22B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2
3	typavsk3	F.22C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3
4	hjalml	F.23A Användning av cykelhjälm, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1
5	hjalml2	F.23B Användning av cykelhjälm, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2

#	Namn	Etikett	Fråga
6	hjalms3	F.23C Användning av cykelhjälm, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3
7	reflex1b	F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I belyst mörker, barn 1
8	reflex2b	F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I belyst mörker, barn 2
9	reflex3b	F.24AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I belyst mörker, barn 3
10	reflex1e	F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I ej belyst mörker, barn 1
11	reflex2e	F.24BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I ej belyst mörker, barn 2
12	reflex3e	F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I ej belyst mörker, barn 3
13	berecyk1	F.25A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	berecy2	F.25B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
15	berecy3	F.25C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ar	År	-
2	statum	Stratum	-
3	stralder	Ålder enligt stratum	-
4	stromrad	Område enligt stratum	-
5	strkon	Kön enligt stratum	-
6	vikt	Vikt	-
7	stock	Region Stockholm	-
8	mal	Region Mälardalen	-
9	norr	Region Norr	-
10	romrad	Riksområden	-
11	lankom	Län/kommun	-
12	civil	Civilstånd	-
13	kon	Kön	-
14	alder	Ålder	-
15	fodar	Födelseår	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 106 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

SND_studie: SND-studie 0866

SND-studie 0866: Trafiksäkerhetsundersökningen 2006			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
866	SND 0866	6794	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 866- 866] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0866-001

SND-dataset 0866-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 2006			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND 0866-001	6794	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_version: SND version 3.0

SND version 3.0 januari 2014			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Version 3.0	6794	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

ar: År

År			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2006		6794	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 2006- 2006] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

statum: Stratum

Stratum			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 168] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

stralder: Ålder enligt stratum

Ålder enligt stratum			
----------------------	--	--	--

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	1086	16.0%
2	2	1189	17.5%
3	3	1129	16.6%
4	4	933	13.7%
5	5	769	11.3%
6	6	797	11.7%
7	7	891	13.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

stromrad: Område enligt stratum

Område enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	436	6.4%
2	2	481	7.1%
3	3	592	8.7%
4	4	584	8.6%
5	5	612	9.0%
6	6	580	8.5%
7	7	606	8.9%
8	8	583	8.6%
9	9	571	8.4%
10	10	581	8.6%
11	11	595	8.8%
12	12	573	8.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 12] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

strkon: Kön enligt stratum

Kön enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	3253	47.9%
2	2	3541	52.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

vikt: Vikt

	Vikt
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 17.042- 11554.833] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1072.658 /-] [StdAv: 1823.876 /-]

stock: Region Stockholm

	Region Stockholm		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	584	8.6%
2	Gotlands län	612	9.0%
3	Övriga Sverige	5598	82.4%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

mal: Region Mälardalen

	Region Mälardalen		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Uppsala län	580	8.5%
2	Södermanlands län	606	8.9%
3	Örebro län	583	8.6%
4	Västmanlands län	571	8.4%
5	Övriga Sverige	4454	65.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

norr: Region Norr

	Region Norr		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norbottens län	436	6.4%
2	Västerbottens län	481	7.1%
3	Övriga Sverige	5877	86.5%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

romrad: Riksområden

	Riksområden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	917	13.5%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

romrad: Riksområden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Region Mitt	592	8.7%
3	Region Stockholm	1196	17.6%
4	Region Mälardalen	2340	34.4%
5	Region Väst	581	8.6%
6	Region Sydöst	595	8.8%
7	Region Skåne	573	8.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

lankom: Län/kommun

Län/kommun		Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	16	0.2%
115	Vallentuna	10	0.1%
117	Österåker	13	0.2%
120	Värmdö	14	0.2%
123	Järfälla	19	0.3%
125	Ekerö	2	0.0%
126	Huddinge	38	0.6%
127	Botkyrka	16	0.2%
128	Salem	4	0.1%
136	Haninge	16	0.2%
138	Tyresö	9	0.1%
139	Upplands-Bro	7	0.1%
140	Nykvarn	1	0.0%
160	Täby	22	0.3%
162	Danderyd	19	0.3%
163	Sollentuna	17	0.3%
180	Stockholm	212	3.1%
181	Södertälje	34	0.5%
182	Nacka	21	0.3%
183	Sundbyberg	5	0.1%
184	Solna	26	0.4%
186	Lidingö	12	0.2%
187	Vaxholm	4	0.1%
188	Norrtälje	23	0.3%
191	Sigtuna	17	0.3%
192	Nynäshamn	9	0.1%
305	Håbo	29	0.4%
319	Älvkarleby	16	0.2%
330	Knivsta	25	0.4%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
360	Tierp	41	0.6%
380	Uppsala	331	4.9%
381	Enköping	81	1.2%
382	Östhammar	56	0.8%
428	Vingåker	21	0.3%
461	Gnesta	33	0.5%
480	Nyköping	122	1.8%
481	Oxelösund	21	0.3%
482	Flen	44	0.6%
483	Katrineholm	65	1.0%
484	Eskilstuna	209	3.1%
486	Strängnäs	68	1.0%
488	Trosa	23	0.3%
509	Ödeshög	5	0.1%
512	Ydre	1	0.0%
513	Kinda	5	0.1%
560	Boxholm	1	0.0%
561	Åtvidaberg	2	0.0%
562	Finspång	8	0.1%
563	Valdemarsvik	1	0.0%
580	Linköping	62	0.9%
581	Norrköping	56	0.8%
582	Söderköping	6	0.1%
583	Motala	20	0.3%
584	Vadstena	4	0.1%
586	Mjölby	11	0.2%
604	Aneby	2	0.0%
617	Gnosjö	4	0.1%
642	Mullsjö	4	0.1%
643	Habo	5	0.1%
662	Gislaved	16	0.2%
665	Vaggeryd	7	0.1%
680	Jönköping	53	0.8%
682	Nässjö	12	0.2%
683	Värnamo	16	0.2%
684	Sävsjö	7	0.1%
685	Vetlanda	16	0.2%
686	Eksjö	10	0.1%
687	Tranås	6	0.1%
760	Uppvidinge	3	0.0%
761	Lessebo	2	0.0%
763	Tingsryd	8	0.1%
764	Alvesta	10	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
765	Älmhult	6	0.1%
767	Markaryd	10	0.1%
780	Växjö	37	0.5%
781	Ljungby	11	0.2%
821	Högsby	1	0.0%
834	Torsås	8	0.1%
840	Mörbylånga	7	0.1%
860	Hultsfred	9	0.1%
861	Mönsterås	8	0.1%
862	Emmaboda	3	0.0%
880	Kalmar	22	0.3%
881	Nybro	10	0.1%
882	Oskarshamn	13	0.2%
883	Västervik	15	0.2%
884	Vimmerby	8	0.1%
885	Borgholm	8	0.1%
980	Gotland	609	9.0%
1060	Olofström	4	0.1%
1080	Karlskrona	21	0.3%
1081	Ronneby	12	0.2%
1082	Karlshamn	15	0.2%
1083	Sölvesborg	5	0.1%
1214	Svalöv	5	0.1%
1230	Staffanstorps	12	0.2%
1231	Burlöv	6	0.1%
1233	Vellinge	16	0.2%
1256	Östra Göinge	5	0.1%
1257	Örkelljunga	4	0.1%
1260	Bjuv	9	0.1%
1261	Kävlinge	11	0.2%
1262	Lomma	4	0.1%
1263	Svedala	7	0.1%
1264	Skurup	8	0.1%
1265	Sjöbo	10	0.1%
1266	Hörby	9	0.1%
1267	Höör	9	0.1%
1270	Tomelilla	8	0.1%
1272	Bromölla	3	0.0%
1273	Osby	6	0.1%
1275	Perstorp	1	0.0%
1276	Klippan	6	0.1%
1277	Åstorp	9	0.1%
1278	Båstad	8	0.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1280	Malmö	120	1.8%
1281	Lund	58	0.9%
1282	Landskrona	10	0.1%
1283	Helsingborg	52	0.8%
1284	Höganäs	8	0.1%
1285	Eslöv	16	0.2%
1286	Ystad	18	0.3%
1287	Trelleborg	19	0.3%
1290	Kristianstad	46	0.7%
1291	Simrishamn	9	0.1%
1292	Ängelholm	24	0.4%
1293	Hässleholm	37	0.5%
1315	Hylte	2	0.0%
1380	Halmstad	24	0.4%
1381	Laholm	5	0.1%
1382	Falkenberg	10	0.1%
1383	Varberg	23	0.3%
1384	Kungsbacka	25	0.4%
1401	Härryda	6	0.1%
1402	Partille	8	0.1%
1407	Öckerö	0	
1415	Stenungsund	3	0.0%
1419	Tjörn	8	0.1%
1421	Orust	8	0.1%
1427	Sotenäs	7	0.1%
1430	Munkedal	3	0.0%
1435	Tanum	10	0.1%
1438	Dals-Ed	2	0.0%
1439	Färgelanda	3	0.0%
1440	Ale	6	0.1%
1441	Lerum	13	0.2%
1442	Vårgårda	5	0.1%
1443	Bollebygd	4	0.1%
1444	Grästorps	1	0.0%
1445	Essunga	2	0.0%
1446	Karlsborg	4	0.1%
1447	Gullspång	3	0.0%
1452	Tranemo	1	0.0%
1460	Bengtsfors	3	0.0%
1461	Mellerud	4	0.1%
1462	Lilla Edet	3	0.0%
1463	Mark	7	0.1%
1465	Svenljunga	3	0.0%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1466	Herrljunga	1	0.0%
1470	Vara	4	0.1%
1471	Götene	1	0.0%
1472	Tibro	11	0.2%
1473	Töreboda	2	0.0%
1480	Göteborg	124	1.8%
1481	Mölnadal	11	0.2%
1482	Kungälv	10	0.1%
1484	Lysekil	5	0.1%
1485	Uddevalla	9	0.1%
1486	Strömstad	2	0.0%
1487	Vänersborg	16	0.2%
1488	Trollhättan	16	0.2%
1489	Alingsås	13	0.2%
1490	Borås	31	0.5%
1491	Ulricehamn	5	0.1%
1492	Åmål	5	0.1%
1493	Mariestad	8	0.1%
1494	Lidköping	9	0.1%
1495	Skara	4	0.1%
1496	Skövde	11	0.2%
1497	Hjo	1	0.0%
1498	Tidaholm	3	0.0%
1499	Falköping	8	0.1%
1715	Kil	1	0.0%
1730	Eda	1	0.0%
1737	Torsby	3	0.0%
1760	Storfors	2	0.0%
1761	Hammarö	3	0.0%
1762	Munkfors	0	
1763	Forshaga	3	0.0%
1764	Grums	3	0.0%
1765	Årjäng	5	0.1%
1766	Sunne	5	0.1%
1780	Karlstad	24	0.4%
1781	Kristinehamn	7	0.1%
1782	Filipstad	0	
1783	Hagfors	3	0.0%
1784	Arvika	4	0.1%
1785	Säffle	2	0.0%
1814	Lekeberg	12	0.2%
1860	Laxå	9	0.1%
1861	Hallsberg	24	0.4%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1862	Degerfors	19	0.3%
1863	Hällefors	7	0.1%
1864	Ljusnarsberg	8	0.1%
1880	Örebro	297	4.4%
1881	Kumla	40	0.6%
1882	Askersund	18	0.3%
1883	Karlskoga	70	1.0%
1884	Nora	21	0.3%
1885	Lindesberg	57	0.8%
1904	Skinnskatteberg	10	0.1%
1907	Surahammar	30	0.4%
1917	Heby	28	0.4%
1960	Kungsör	16	0.2%
1961	Hallstahammar	28	0.4%
1962	Norberg	10	0.1%
1980	Västerås	302	4.4%
1981	Sala	43	0.6%
1982	Fagersta	34	0.5%
1983	Köping	46	0.7%
1984	Arboga	24	0.4%
2021	Vansbro	3	0.0%
2023	Malung	6	0.1%
2026	Gagnef	5	0.1%
2029	Leksand	9	0.1%
2031	Rättvik	6	0.1%
2034	Orsa	5	0.1%
2039	Älvdalen	7	0.1%
2061	Smedjebacken	7	0.1%
2062	Mora	13	0.2%
2080	Falun	24	0.4%
2081	Borlänge	35	0.5%
2082	Säter	13	0.2%
2083	Hedemora	10	0.1%
2084	Avesta	25	0.4%
2085	Ludvika	13	0.2%
2101	Ockelbo	6	0.1%
2104	Hofors	6	0.1%
2121	Ovanåker	4	0.1%
2132	Nordanstig	5	0.1%
2161	Ljusdal	11	0.2%
2180	Gävle	59	0.9%
2181	Sandviken	23	0.3%
2182	Söderhamn	11	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2183	Bollnäs	18	0.3%
2184	Hudiksvall	27	0.4%
2260	Ånge	8	0.1%
2262	Timrå	6	0.1%
2280	Härnösand	11	0.2%
2281	Sundsvall	66	1.0%
2282	Kramfors	15	0.2%
2283	Sollefteå	17	0.3%
2284	Örnsköldsvik	30	0.4%
2303	Ragunda	4	0.1%
2305	Bräcke	4	0.1%
2309	Krokom	11	0.2%
2313	Strömsund	11	0.2%
2321	Åre	3	0.0%
2326	Berg	8	0.1%
2361	Härjedalen	7	0.1%
2380	Östersund	41	0.6%
2401	Nordmaling	11	0.2%
2403	Bjurholm	8	0.1%
2404	Vindeln	11	0.2%
2409	Robertsfors	17	0.3%
2417	Norsjö	13	0.2%
2418	Malå	8	0.1%
2421	Storuman	14	0.2%
2422	Sorsele	6	0.1%
2425	Dorotea	5	0.1%
2460	Vännäs	11	0.2%
2462	Vilhelmina	14	0.2%
2463	Åsele	2	0.0%
2480	Umeå	204	3.0%
2481	Lycksele	25	0.4%
2482	Skellefteå	133	2.0%
2505	Arvidsjaur	13	0.2%
2506	Arjeplog	6	0.1%
2510	Jokkmokk	9	0.1%
2513	Överkalix	5	0.1%
2514	Kalix	35	0.5%
2518	Övertorneå	10	0.1%
2521	Pajala	14	0.2%
2523	Gällivare	23	0.3%
2560	Älvsbyn	18	0.3%
2580	Luleå	114	1.7%
2581	Piteå	72	1.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2582	Boden	64	0.9%
2583	Haparanda	14	0.2%
2584	Kiruna	38	0.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1333.444 /-] [StdAv: 789.531 /-]

civil: Civilstånd

		Civilstånd	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	Gift	2564	37.8%
OG	Ogift	3148	46.4%
S	Skild	610	9.0%
Ä	Änka/änkling	464	6.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6786 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

		Kön	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	3253	47.9%
2	Kvinnor	3541	52.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Ålder

		Ålder	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	891	13.1%
2	18-19 år	797	11.7%
3	20-24 år	769	11.3%
4	25-54 år	933	13.7%
5	55-64 år	1129	16.6%
6	65-74 år	1189	17.5%
7	75-84 år	1086	16.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

alder: Ålder

fodar: Födelseår

	Födelseår
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 21- 91] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6786 /-] [Ej valid: 8 /-]

svkon: F.1A Kön

Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra!		
Frågetext	Är du man eller kvinna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	3185	47.5%
2	Kvinnor	3526	52.5%
9	Uppgift saknas	83	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6711 /-] [Ej valid: 83 /-]		

svalder: F.1B Ålder

Frågetext	Hur gammal är du?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	790	11.7%
2	18-19 år	749	11.1%
3	20-24 år	786	11.6%
4	25-54 år	1049	15.5%
5	55-64 år	1134	16.7%
6	65-74 år	1187	17.5%
7	75-84 år	1081	16.0%
9	Uppgift saknas	18	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6776 /-] [Ej valid: 18 /-]		

utbildni: F.1C Utbildning

Frågetext	Vilken är din högsta avslutade utbildning?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	2823	41.9%
2	Gymnasieskola eller liknande	2413	35.8%
3	Universitet, högskola eller liknande	1228	18.2%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	280	4.2%
9	Uppgift saknas	50	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

utbildni: F.1C Utbildning

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6744 /-] [Ej valid: 50 /-]

varbordu: F.2A Var i Sverige bor du?

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Landsbygd eller ort med < 200 invånare	1069	16.1%
2	Tätort med 200 - 1 999 invånare	708	10.6%
3	Tätort med 2 000 - 4 999 invånare	605	9.1%
4	Tätort med 5 000 - 24 999 invånare	1331	20.0%
5	Tätort med 25 000 - 200 000 invånare	2291	34.4%
6	Storstockholm, Göteborg, Malmö	656	9.8%
9	Uppgift saknas	134	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6660 /-] [Ej valid: 134 /-]

kommun: F.2B Bostadsort

Frågetext Vilken kommun är det?

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6293 /-] [Ej valid: 0 /-]

korkort: F.3 Körkort

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	4509	68.6%
2	Nej	2066	31.4%
9	Uppgift saknas	219	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6575 /-] [Ej valid: 219 /-]

cykel: F.4A Kört cykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	437	6.5%
2	Flera gånger i veckan	1337	19.8%
3	1 gång i veckan	377	5.6%
4	Ett par gånger i månaden	630	9.3%
5	Någon gång i månaden	468	6.9%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

cykel: F.4A Kört cykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Mer sällan	1029	15.2%
7	Inte alls	1906	28.2%
8	Vet inte	575	8.5%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6759 /-] [Ej valid: 35 /-]

moped: F.4B Kört moped senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Moped		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	29	0.4%
2	Flera gånger i veckan	136	2.0%
3	1 gång i veckan	48	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	100	1.5%
5	Någon gång i månaden	69	1.0%
6	Mer sällan	374	5.5%
7	Inte alls	5975	88.4%
8	Vet inte	28	0.4%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6759 /-] [Ej valid: 35 /-]

mc: F.4C Kört motorcykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Motorcykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	3	0.0%
2	Flera gånger i veckan	50	0.7%
3	1 gång i veckan	40	0.6%
4	Ett par gånger i månaden	41	0.6%
5	Någon gång i månaden	32	0.5%
6	Mer sällan	118	1.7%
7	Inte alls	6455	95.5%
8	Vet inte	20	0.3%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6759 /-] [Ej valid: 35 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Personbil		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1672	24.7%
2	Flera gånger i veckan	1996	29.5%
3	1 gång i veckan	428	6.3%
4	Ett par gånger i månaden	319	4.7%
5	Någon gång i månaden	216	3.2%
6	Mer sällan	308	4.6%
7	Inte alls	1812	26.8%
8	Vet inte	14	0.2%
9	Uppgift saknas	29	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6765 /-] [Ej valid: 29 /-]		

lbilbuss: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Lastbil/buss		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	83	1.2%
2	Flera gånger i veckan	120	1.8%
3	1 gång i veckan	25	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	60	0.9%
5	Någon gång i månaden	46	0.7%
6	Mer sällan	158	2.3%
7	Inte alls	6243	92.4%
8	Vet inte	24	0.4%
9	Uppgift saknas	35	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6759 /-] [Ej valid: 35 /-]		

pbilmil: F.5A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1978	99.1%
15000	15 000 mil	18	0.9%
99999	Uppgift saknas	271	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 99999] [Missing: */99999]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6523 /-] [Ej valid: 271 /-]		

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

korejbil: F.5B Kör ej bil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Kör bil	4982	73.3%
1	Kör ej bil	1812	26.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

bbtatort: F.6A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	62	0.9%
2	En resa av fyra	37	0.6%
3	Hälften av resorna	79	1.2%
4	Tre resor av fyra	151	2.3%
5	Alltid eller nästan alltid	6281	93.9%
6	Åker inte bil	58	0.9%
7	Åker inte bil i framsätet	18	0.3%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	104	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6690 /-] [Ej valid: 104 /-]		

bblandsv: F.6B Användning av bilbälte i framsätet, landsvägstrafik

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	40	0.6%
2	En resa av fyra	26	0.4%
3	Hälften av resorna	55	0.8%
4	Tre resor av fyra	116	1.7%
5	Alltid eller nästan alltid	6314	95.2%
6	Åker inte bil	58	0.9%
7	Åker inte bil i framsätet	18	0.3%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	163	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6631 /-] [Ej valid: 163 /-]		

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

bbbaktat: F.7A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

Frågetext		Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	232	3.5%
2	En resa av fyra	93	1.4%
3	Hälften av resorna	179	2.7%
4	Tre resor av fyra	325	4.9%
5	Alltid eller nästan alltid	5402	80.6%
6	Åker inte bil	58	0.9%
7	Åker inte bil i baksätet	404	6.0%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	7	0.1%
9	Uppgift saknas	94	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6700 /-] [Ej valid: 94 /-]

bbbaklan: F.7B Användning av bilbälte i baksätet, landsvägstrafik

Frågetext		Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	181	2.7%
2	En resa av fyra	69	1.0%
3	Hälften av resorna	150	2.3%
4	Tre resor av fyra	281	4.2%
5	Alltid eller nästan alltid	5512	82.7%
6	Åker inte bil	58	0.9%
7	Åker inte bil i baksätet	404	6.1%
8	Bilbälte finns inte/ur funktion	7	0.1%
9	Uppgift saknas	132	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6662 /-] [Ej valid: 132 /-]

baltebus: F.8 Användning av bilbälte i buss

Frågetext		Om det finns bälte i en buss, hur ofta använder du det?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Sällan eller aldrig	1565	23.3%
2	En resa av fyra	289	4.3%
3	Hälften av resorna	289	4.3%
4	Tre resor av fyra	250	3.7%
5	Alltid eller nästan alltid	2108	31.4%
6	Åker inte buss	1483	22.1%
7	Åker inte buss som har bälte	725	10.8%
9	Uppgift saknas	85	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

baltebus: F.8 Användning av bilbälte i buss

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6709 /-] [Ej valid: 85 /-]

hjälm: F.9 Använder hjälm vid cykling

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	1906	28.3%
2	Aldrig eller nästan aldrig	3995	59.2%
3	En resa av fyra	105	1.6%
4	Hälften av resorna	157	2.3%
5	Tre resor av fyra	109	1.6%
6	Alltid eller nästan alltid	474	7.0%
9	Uppgift saknas	48	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6746 /-] [Ej valid: 48 /-]

belyst: F.10A Använder reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	893	13.4%
2	Sällan eller aldrig	2669	40.1%
3	En promenad av fyra	448	6.7%
4	Hälften av promenaderna	521	7.8%
5	Tre promenader av fyra	434	6.5%
6	Alltid eller nästan alltid	1693	25.4%
9	Uppgift saknas	136	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6658 /-] [Ej valid: 136 /-]

ejbelyst: F.10B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du någon form av reflex då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	1098	16.8%
2	Sällan eller aldrig	1899	29.1%
3	En promenad av fyra	426	6.5%
4	Hälften av promenaderna	490	7.5%
5	Tre promenader av fyra	487	7.5%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

ejbelyst: F.10B Använder reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Alltid eller nästan alltid	2122	32.5%
9	Uppgift saknas	272	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6522 /-] [Ej valid: 272 /-]

mittrack: F.11A Större vägar borde förse med mitträcken

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.
Frågetext	Alla större vägar borde förse med mitträcken ör att förhindra möteskollisioner.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2946	44.0%
2	Instämmer i stora drag	2191	32.7%
3	Ganska tveksam	669	10.0%
4	Mycket tveksam	350	5.2%
5	Tar helt avstånd	121	1.8%
6	Kan inte ta ställning	425	6.3%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6702 /-] [Ej valid: 92 /-]

mobil: F.11B Förbjudet mot att prata i mobiltelefon när man kör

Frågetext	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2829	42.0%
2	Instämmer i stora drag	1811	26.9%
3	Ganska tveksam	967	14.3%
4	Mycket tveksam	620	9.2%
5	Tar helt avstånd	355	5.3%
6	Kan inte ta ställning	161	2.4%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6743 /-] [Ej valid: 51 /-]

tolerans: F.11C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Frågetext	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1096	16.4%
2	Instämmer i stora drag	1455	21.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

tolerans: F.11C Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1400	21.0%
4	Mycket tveksam	1189	17.8%
5	Tar helt avstånd	849	12.7%
6	Kan inte ta ställning	674	10.1%
9	Uppgift saknas	131	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6663 /-] [Ej valid: 131 /-]

likavikt: F.11D Lika viktigt med bälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Frågetext Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5996	89.1%
2	Instämmer i stora drag	527	7.8%
3	Ganska tveksam	97	1.4%
4	Mycket tveksam	55	0.8%
5	Tar helt avstånd	19	0.3%
6	Kan inte ta ställning	36	0.5%
9	Uppgift saknas	64	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6730 /-] [Ej valid: 64 /-]

sankahas: F.11E Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Frågetext Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1580	23.6%
2	Instämmer i stora drag	1876	28.0%
3	Ganska tveksam	1518	22.6%
4	Mycket tveksam	947	14.1%
5	Tar helt avstånd	523	7.8%
6	Kan inte ta ställning	263	3.9%
9	Uppgift saknas	87	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6707 /-] [Ej valid: 87 /-]

oblhjalm: F.11F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling

Frågetext Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling.

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

oblhjalm: F.11F Obligatorisk att använda hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1921	28.6%
2	Instämmer i stora drag	1399	20.8%
3	Ganska tveksam	1137	16.9%
4	Mycket tveksam	1002	14.9%
5	Tar helt avstånd	978	14.6%
6	Kan inte ta ställning	281	4.2%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6718 /-] [Ej valid: 76 /-]

merriskf: F.11G Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Frågetext Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2109	31.4%
2	Instämmer i stora drag	1714	25.5%
3	Ganska tveksam	1150	17.1%
4	Mycket tveksam	651	9.7%
5	Tar helt avstånd	248	3.7%
6	Kan inte ta ställning	849	12.6%
9	Uppgift saknas	73	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6721 /-] [Ej valid: 73 /-]

kamera: F.11H Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Frågetext Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2631	39.1%
2	Instämmer i stora drag	2112	31.4%
3	Ganska tveksam	900	13.4%
4	Mycket tveksam	499	7.4%
5	Tar helt avstånd	323	4.8%
6	Kan inte ta ställning	262	3.9%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6727 /-] [Ej valid: 67 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2006

teknibilb: F.11I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bälte

Frågetext Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4473	66.4%
2	Instämmer i stora drag	1382	20.5%
3	Ganska tveksam	424	6.3%
4	Mycket tveksam	202	3.0%
5	Tar helt avstånd	138	2.0%
6	Kan inte ta ställning	113	1.7%
9	Uppgift saknas	62	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6732 /-] [Ej valid: 62 /-]

handsfre: F.11J Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning

Frågetext Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2837	42.3%
2	Instämmer i stora drag	1791	26.7%
3	Ganska tveksam	938	14.0%
4	Mycket tveksam	521	7.8%
5	Tar helt avstånd	370	5.5%
6	Kan inte ta ställning	254	3.8%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6711 /-] [Ej valid: 83 /-]

hansyn: F.11K Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr

Frågetext Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	261	3.9%
2	Instämmer i stora drag	938	14.0%
3	Ganska tveksam	2222	33.2%
4	Mycket tveksam	1755	26.2%
5	Tar helt avstånd	473	7.1%
6	Kan inte ta ställning	1053	15.7%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6702 /-] [Ej valid: 92 /-]

# bussar: F.11L Borde finnas bälte på alla sisttplatser i bussar			
Frågetext		Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3737	55.5%
2	Instämmer i stora drag	1554	23.1%
3	Ganska tveksam	613	9.1%
4	Mycket tveksam	336	5.0%
5	Tar helt avstånd	172	2.6%
6	Kan inte ta ställning	319	4.7%
9	Uppgift saknas	63	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6731 /-] [Ej valid: 63 /-]	

# merkamer: F.11M Fler vägar med automatisk hastighetsövervakning med kamera			
Frågetext		Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) borde finnas på fler gator och vägar.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2133	31.7%
2	Instämmer i stora drag	1878	27.9%
3	Ganska tveksam	1236	18.3%
4	Mycket tveksam	618	9.2%
5	Tar helt avstånd	494	7.3%
6	Kan inte ta ställning	378	5.6%
9	Uppgift saknas	57	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6737 /-] [Ej valid: 57 /-]	

# kortalko: F.12 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året			
Frågetext		Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2032	30.1%
2	Dricker aldrig alkohol	594	8.8%
3	Nej, ingen gång	3870	57.3%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	213	3.2%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	33	0.5%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	11	0.2%
9	Uppgift saknas	41	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6753 /-] [Ej valid: 41 /-]	

# kvallalk: F.13 Druckit alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2029	30.0%
2	Dricker aldrig alkohol	594	8.8%
3	Nej, ingen gång	3428	50.8%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	599	8.9%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	82	1.2%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	21	0.3%
9	Uppgift saknas	41	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6753 /-] [Ej valid: 41 /-]		

# aktalko: F.14 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	6363	94.3%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	344	5.1%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	29	0.4%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	13	0.2%
9	Uppgift saknas	45	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6749 /-] [Ej valid: 45 /-]		

# attfyll: F.15A Hårdare straff för rattfylleri			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4703	69.8%
2	Instämmer i stora drag	1364	20.2%
3	Ganska tveksam	292	4.3%
4	Mycket tveksam	81	1.2%
5	Tar helt avstånd	39	0.6%
6	Kan inte ta ställning	262	3.9%
9	Uppgift saknas	53	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6741 /-] [Ej valid: 53 /-]		

# alkolås: F.15B Alkolås i alla bilar	
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.

# alkolås: F.15B Alkolås i alla bilar			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3078	45.8%
2	Instämmer i stora drag	1628	24.2%
3	Ganska tveksam	1042	15.5%
4	Mycket tveksam	495	7.4%
5	Tar helt avstånd	281	4.2%
6	Kan inte ta ställning	193	2.9%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6717 /-] [Ej valid: 77 /-]

# gransen: F.15C Gräns för rattfylleri vid 0 promille			
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2439	36.4%
2	Instämmer i stora drag	1298	19.4%
3	Ganska tveksam	1052	15.7%
4	Mycket tveksam	785	11.7%
5	Tar helt avstånd	674	10.1%
6	Kan inte ta ställning	444	6.6%
9	Uppgift saknas	102	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6692 /-] [Ej valid: 102 /-]

# nykter: F.16 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2034	30.1%
3	Nej, ingen gång	3164	46.8%
4	Ja, vid ett tillfälle	1049	15.5%
5	Ja, vid fler än ett tillfälle	500	7.4%
6	Vet ej	12	0.2%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6759 /-] [Ej valid: 35 /-]

# sannolik: F.17A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.
Frågetext	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.

# sannolik: F.17A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	607	9.1%
2	Instämmer i stora drag	1200	18.0%
3	Ganska tveksam	2013	30.2%
4	Mycket tveksam	1372	20.6%
5	Tar helt avstånd	223	3.3%
6	Kan inte ta ställning	1251	18.8%
9	Uppgift saknas	128	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6666 /-] [Ej valid: 128 /-]

# trafikry: F.17B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	863	12.7%
2	Instämmer i stora drag	1991	29.3%
3	Ganska tveksam	1394	20.5%
4	Mycket tveksam	1113	16.4%
5	Tar helt avstånd	804	11.8%
6	Kan inte ta ställning	479	7.1%
9	Uppgift saknas	150	2.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

# eumoped: F.17C Borde krävas körkort för att få köra EU-moped			
Frågetext	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2324	34.9%
2	Instämmer i stora drag	1533	23.0%
3	Ganska tveksam	974	14.6%
4	Mycket tveksam	689	10.4%
5	Tar helt avstånd	533	8.0%
6	Kan inte ta ställning	601	9.0%
9	Uppgift saknas	140	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6654 /-] [Ej valid: 140 /-]

# sallstan: F.17D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på ett övergångsställe	
Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.

# sallstan: F.17D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på ett övergångsställe			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	597	9.0%
2	Instämmer i stora drag	1664	25.1%
3	Ganska tveksam	1583	23.9%
4	Mycket tveksam	1559	23.5%
5	Tar helt avstånd	893	13.5%
6	Kan inte ta ställning	338	5.1%
9	Uppgift saknas	160	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6634 /-] [Ej valid: 160 /-]

# fotcyk30: F.17E Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister			
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2504	37.5%
2	Instämmer i stora drag	2268	33.9%
3	Ganska tveksam	1060	15.9%
4	Mycket tveksam	502	7.5%
5	Tar helt avstånd	207	3.1%
6	Kan inte ta ställning	145	2.2%
9	Uppgift saknas	108	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6686 /-] [Ej valid: 108 /-]

# varhast: F.17F Borde variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder			
Frågetext	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2405	36.1%
2	Instämmer i stora drag	2209	33.2%
3	Ganska tveksam	936	14.0%
4	Mycket tveksam	485	7.3%
5	Tar helt avstånd	282	4.2%
6	Kan inte ta ställning	346	5.2%
9	Uppgift saknas	131	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6663 /-] [Ej valid: 131 /-]

# forthard: F.17G Hårdare straff för fortkörning	
Frågetext	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.

forthard: F.17G Hårdare straff för fortkörning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1774	26.1%
2	Instämmer i stora drag	1445	21.3%
3	Ganska tveksam	1662	24.5%
4	Mycket tveksam	864	12.7%
5	Tar helt avstånd	505	7.4%
6	Kan inte ta ställning	397	5.8%
9	Uppgift saknas	147	2.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

buss30: F.17H Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/h vid buss som stannat för av- och påstigning

Frågetext	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3025	45.3%
2	Instämmer i stora drag	1780	26.6%
3	Ganska tveksam	894	13.4%
4	Mycket tveksam	453	6.8%
5	Tar helt avstånd	222	3.3%
6	Kan inte ta ställning	310	4.6%
9	Uppgift saknas	110	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6684 /-] [Ej valid: 110 /-]

motor130: F.17I Hastigheten på motorvägar borde höjas till 130 km/h

Frågetext	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2221	33.4%
2	Instämmer i stora drag	1237	18.6%
3	Ganska tveksam	1376	20.7%
4	Mycket tveksam	851	12.8%
5	Tar helt avstånd	540	8.1%
6	Kan inte ta ställning	434	6.5%
9	Uppgift saknas	135	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6659 /-] [Ej valid: 135 /-]

hastig10: F.17J Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna

Frågetext	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.
------------------	---

hastig10: F.17J Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	659	9.9%
2	Instämmer i stora drag	797	12.0%
3	Ganska tveksam	1568	23.5%
4	Mycket tveksam	1666	25.0%
5	Tar helt avstånd	1097	16.5%
6	Kan inte ta ställning	876	13.1%
9	Uppgift saknas	131	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6663 /-] [Ej valid: 131 /-]

teknhast: F.17K Vill ha ett teknisk hjälpmedel att hålla hastighetsgränserna

Frågetext	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1475	22.2%
2	Instämmer i stora drag	1519	22.9%
3	Ganska tveksam	1230	18.5%
4	Mycket tveksam	913	13.8%
5	Tar helt avstånd	677	10.2%
6	Kan inte ta ställning	819	12.3%
9	Uppgift saknas	161	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6633 /-] [Ej valid: 161 /-]

overga30: F.17L Borde alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe

Frågetext	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2228	33.3%
2	Instämmer i stora drag	1578	23.6%
3	Ganska tveksam	1321	19.8%
4	Mycket tveksam	843	12.6%
5	Tar helt avstånd	433	6.5%
6	Kan inte ta ställning	281	4.2%
9	Uppgift saknas	110	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6684 /-] [Ej valid: 110 /-]

rondell: F.17M Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

Frågetext	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).
------------------	---

# rondell: F.17M Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2436	36.5%
2	Instämmer i stora drag	2026	30.3%
3	Ganska tveksam	993	14.9%
4	Mycket tveksam	484	7.2%
5	Tar helt avstånd	291	4.4%
6	Kan inte ta ställning	451	6.8%
9	Uppgift saknas	113	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6681 /-] [Ej valid: 113 /-]

# kameratr: F.17N Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera			
Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att öka trafiksäkerheten.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2396	35.8%
2	Instämmer i stora drag	1885	28.2%
3	Ganska tveksam	1124	16.8%
4	Mycket tveksam	597	8.9%
5	Tar helt avstånd	313	4.7%
6	Kan inte ta ställning	371	5.5%
9	Uppgift saknas	108	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6686 /-] [Ej valid: 108 /-]

# hjälmanv: F.18A Trafiksäkerhet: Cykelhjälm			
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda cykelhjälm.		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ med ett kryss.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	6335	93.2%
1	Markerad	459	6.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]

# hastighe: F.18B Trafiksäkerhet: Hastighet			
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla hastighetsgränserna.		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ med ett kryss.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4566	67.2%

# hastighe: F.18B Trafiksäkerhet: Hastighet			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerad	2228	32.8%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# mobiltel: F.18C Trafiksäkerhet: Mobiltelefonanvändning			
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte prata i mobiltelefon när man kör.		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ med ett kryss.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	5546	81.6%
1	Markerad	1248	18.4%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# trafikny: F.18D Trafiksäkerhet: Trafiknykterhet			
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra rattfull.		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ med ett kryss.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	502	7.4%
1	Markerad	6292	92.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# baltesan: F.18E Trafiksäkerhet: Bältesanvändning			
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Använda bilbälte.		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ med ett kryss.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3746	55.1%
1	Markerad	3048	44.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# rodljus: F.18F Trafiksäkerhet: Rödljuskörning			
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Inte köra mot rött ljus.		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ med ett kryss.		

# rodljus: F.18F Trafiksäkerhet: Rödljuskörning			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3160	46.5%
1	Markerad	3634	53.5%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# avstånd: F.18G Trafiksäkerhet: Avståndshålling			
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast för trafiksäkerheten? - Hålla avståndet till framförvarande fordon.		
Intervjuarens instruktioner	Markera tre svarsalternativ med ett kryss.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3652	53.8%
1	Markerad	3142	46.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 0- 2] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6794 /-] [Ej valid: 0 /-]		

# hurmanga: F.19 Acceptabelt antal dödsfall i trafiken per år			
	(2005 omkom ca 440 personer i Sverige i trafikolyckor)		
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	3509	100.0%
8000	8 000 döda	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	544	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spänn: 0- 8000] [Missing: */9999]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6250 /-] [Ej valid: 544 /-] [Medelvärde: 67.96 /-]		

# somnat: F.20 Somnat/nästan somnat när du kört bil senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2037	30.2%
3	Nej	4197	62.3%
4	Ja, någon gång (1-2 gånger)	433	6.4%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	45	0.7%
6	Ja vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	26	0.4%
9	Uppgift saknas	56	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6738 /-] [Ej valid: 56 /-]		

barn1: F.21AA Ålder, barn 1

Frågetext Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	4	0.7%
1	1 månad	4	0.7%
2	2 månader	3	0.5%
3	3 månader	6	1.0%
4	4 månader	2	0.3%
5	5 månader	2	0.3%
6	6 månader	6	1.0%
7	7 månader	2	0.3%
8	8 månader	2	0.3%
9	9 månader	4	0.7%
10	10 månader	4	0.7%
11	11 månader	3	0.5%
100	1 år	21	3.6%
101	1 år och 1 månad	1	0.2%
102	1 år och 2 månader	4	0.7%
104	1 år och 4 månader	2	0.3%
105	1 år och 5 månader	2	0.3%
106	1 år och 6 månader	2	0.3%
107	1 år och 7 månader	1	0.2%
108	1 år och 8 månader	2	0.3%
109	1 år och 9 månader	2	0.3%
110	1 år och 10 månader	1	0.2%
200	2 år	18	3.1%
201	2 år och 1 månad	1	0.2%
203	2 år och 3 månader	4	0.7%
204	2 år och 4 månader	1	0.2%
205	2 år och 5 månader	1	0.2%
206	2 år och 6 månader	3	0.5%
207	2 år och 7 månader	4	0.7%
209	2 år och 9 månader	1	0.2%
210	2 år och 10 månader	1	0.2%
300	3 år	19	3.2%
301	3 år och 1 månad	1	0.2%
303	3 år och 3 månader	1	0.2%
304	3 år och 4 månader	2	0.3%
305	3 år och 5 månader	3	0.5%
306	3 år och 6 månader	4	0.7%
308	3 år och 8 månader	1	0.2%
309	3 år och 9 månader	1	0.2%
311	3 år och 11 månader	1	0.2%
400	4 år	14	2.4%
401	4 år och 1 månad	2	0.3%
402	4 år och 2 månader	2	0.3%

barn1: F.21AA Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
403	4 år och 3 månader	2	0.3%
405	4 år och 5 månader	1	0.2%
406	4 och 6 månader	2	0.3%
407	4 och 7 månader	1	0.2%
408	4 år och 8 månader	1	0.2%
409	4 år och 9 månader	1	0.2%
411	4 år och 11 månader	1	0.2%
500	5 år	16	2.7%
501	5 år och 1 månad	1	0.2%
502	5 år och 2 månader	2	0.3%
504	5 år och 4 månader	2	0.3%
505	5 år och 5 månader	2	0.3%
506	5 år och 6 månader	2	0.3%
508	5 år och 8 månader	1	0.2%
510	5 år och 10 månader	1	0.2%
600	6 år	18	3.1%
601	6 år och 1 månad	1	0.2%
603	6 år och 3 månader	1	0.2%
607	6 år och 7 månader	1	0.2%
609	6 år och 9 månader	4	0.7%
610	6 år och 10 månader	1	0.2%
611	6 år och 11 månader	1	0.2%
700	7 år	23	3.9%
703	7 år och 3 månader	2	0.3%
704	7 år och 4 månader	1	0.2%
705	7 år och 5 månader	1	0.2%
706	7 år och 6 månader	1	0.2%
707	7 år och 7 månader	2	0.3%
708	7 år och 8 månader	1	0.2%
800	8 år	29	4.9%
802	8 år och 2 månader	2	0.3%
803	8 år och 3 månader	1	0.2%
810	8 år och 10 månader	1	0.2%
811	8 år och 11 månader	1	0.2%
900	9 år	15	2.6%
901	9 år och 1 månad	1	0.2%
902	9 år och 2 månader	1	0.2%
905	9 år och 5 månader	1	0.2%
908	9 år och 8 månader	1	0.2%
909	9 år och 9 månader	1	0.2%
1000	10 år	33	5.6%
1001	10 år och 1 månad	1	0.2%
1002	10 år och 2 månader	1	0.2%
1003	10 år och 3 månader	1	0.2%
1005	10 år och 5 månader	1	0.2%

barn1: F.21AA Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1006	10 år och 6 månader	1	0.2%
1007	10 år och 7 månader	2	0.3%
1008	10 år och 8 månader	1	0.2%
1010	10 år och 10 månader	1	0.2%
1011	10 år och 11 månader	1	0.2%
1100	11 år	30	5.1%
1101	11 år och 1 månad	1	0.2%
1102	11 år och 2 månader	2	0.3%
1104	11 år och 4 månader	1	0.2%
1106	11 år och 6 månader	1	0.2%
1109	11 år och 9 månader	2	0.3%
1110	11 år och 10 månader	1	0.2%
1200	12 år	51	8.7%
1202	12 år och 2 månader	2	0.3%
1203	12 år och 3 månader	2	0.3%
1204	12 år och 4 månader	1	0.2%
1205	12 år och 5 månader	1	0.2%
1206	12 år och 6 månader	2	0.3%
1208	12 år och 8 månader	1	0.2%
1209	12 år och 9 månader	2	0.3%
1210	12 år och 10 månader	1	0.2%
1211	12 år och 11 månader	5	0.9%
1300	13 år	58	9.9%
1301	13 år och 1 månad	2	0.3%
1302	13 år och 2 månader	1	0.2%
1303	13 år och 3 månader	1	0.2%
1305	13 år och 5 månader	1	0.2%
1306	13 år och 6 månader	1	0.2%
1307	13 år och 7 månader	1	0.2%
1309	13 år och 9 månader	1	0.2%
1400	14 år	47	8.0%
1401	14 år och 1 månad	2	0.3%
1402	14 år och 2 månader	1	0.2%
1404	14 år och 4 månader	2	0.3%
1405	14 år och 5 månader	1	0.2%
1406	14 år och 6 månader	1	0.2%
1409	14 år och 9 månader	1	0.2%
1410	14 år och 10 månader	3	0.5%
1411	14 år och 11 månader	2	0.3%
9999	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1411] [Missing: */9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 588 /-] [Ej valid: 6206 /-]

abarn1: F.21AB Ålder, barn 1, år

Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1, år	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	38	7.0%
2	2 år	34	6.2%
3	3 år	33	6.0%
4	4 år	27	4.9%
5	5 år	27	4.9%
6	6 år	27	4.9%
7	7 år	31	5.7%
8	8 år	34	6.2%
9	9 år	20	3.7%
10	10 år	43	7.9%
11	11 år	38	7.0%
12	12 år	68	12.5%
13	13 år	66	12.1%
14	14 år	60	11.0%
0	Frågan ej tillämplig	42	
99	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */99/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 546 /-] [Ej valid: 6248 /-]

mbarn1: F.21AC Ålder, barn 1, månad

Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1, månad	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	18	9.4%
2	2 månader	21	10.9%
3	3 månader	21	10.9%
4	4 månader	14	7.3%
5	5 månader	17	8.9%
6	6 månader	26	13.5%
7	7 månader	14	7.3%
8	8 månader	11	5.7%
9	9 månader	20	10.4%
10	10 månader	15	7.8%
11	11 månader	15	7.8%
0	Frågan ej tillämplig	396	
99	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 11] [Missing: */0/99]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 192 /-] [Ej valid: 6602 /-]

barn2: F.21BA Ålder, barn 2

Frågetext

Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	6	1.5%
1	1 månad	3	0.8%
2	2 månader	4	1.0%
3	3 månader	2	0.5%
4	4 månader	1	0.3%
5	5 månader	2	0.5%
6	6 månader	1	0.3%
7	7 månader	2	0.5%
8	8 månader	1	0.3%
9	9 månader	1	0.3%
10	10 månader	2	0.5%
11	11 månader	1	0.3%
100	1 år	6	1.5%
101	1 år och 1 månad	3	0.8%
102	1 år och 2 månader	2	0.5%
103	1 år och 3 månader	1	0.3%
104	1år och 4 månader	1	0.3%
107	1 år och 7 månader	3	0.8%
108	1 år och 8 månader	3	0.8%
200	2 år	13	3.3%
202	2 år och 2 månader	1	0.3%
203	2 år och 3 månader	1	0.3%
209	2 år och 9 månader	2	0.5%
211	2 år och 11 månader	1	0.3%
300	3 år	17	4.3%
306	3 år och 6 månader	1	0.3%
308	3 år och 8 månader	3	0.8%
310	3 år och 10 månader	4	1.0%
400	4 månader	14	3.6%
403	4 år och 3 månader	2	0.5%
404	4 år och 4 månader	1	0.3%
405	4 år och 5 månader	1	0.3%
407	4 år och 7 månader	1	0.3%
408	4 år och 8 månader	5	1.3%
409	4 år och 9 månader	1	0.3%
410	4 år och 10 månader	2	0.5%
500	5 år	12	3.1%
504	5 år och 4 månader	1	0.3%
505	5 år och 5 månader	1	0.3%
509	5 år och 9 månader	1	0.3%
600	6 år	16	4.1%
601	6 år och 1 månad	2	0.5%
606	6 år och 6 månader	1	0.3%

barn2: F.21BA Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
607	6 år och 7 månader	1	0.3%
610	6 år och 10 månader	1	0.3%
611	6 år och 11 månader	1	0.3%
700	7 år	18	4.6%
703	7 år och 3 månader	1	0.3%
705	7 år och 5 månader	2	0.5%
708	7 år och 8 månader	1	0.3%
710	7 år och 10 månader	1	0.3%
800	8 år	27	6.9%
802	8 år och 2 månader	1	0.3%
806	8 år och 6 månader	2	0.5%
807	8 år och 7 månader	2	0.5%
808	8 år och 8 månader	3	0.8%
900	9 år	22	5.6%
902	9 år och 2 månader	1	0.3%
903	9 år och 3 månader	2	0.5%
905	9 år och 5 månader	1	0.3%
906	9 år och 6 månader	2	0.5%
911	9 år och 11 månader	1	0.3%
1000	10 år	20	5.1%
1009	10 år och 9 månader	3	0.8%
1011	10 år och 11 månader	2	0.5%
1100	11 år	24	6.1%
1101	11 år och 1 månad	1	0.3%
1102	11 år och 2 månader	2	0.5%
1104	11 år och 4 månader	1	0.3%
1106	11 år och 6 månader	1	0.3%
1107	11 år och 7 månader	1	0.3%
1108	11 år och 8 månader	1	0.3%
1109	11 år och 9 månader	2	0.5%
1200	12 år	23	5.9%
1207	12 år och 7 månader	1	0.3%
1300	13 år	27	6.9%
1301	13 år och 1 månad	1	0.3%
1305	13 år och 5 månader	1	0.3%
1310	13 år och 10 månader	2	0.5%
1400	14 år	14	3.6%
1401	14 år och 1 månad	1	0.3%
1402	14 år och 2 månader	3	0.8%
1403	14 år och 3 månader	1	0.3%
1404	14 år och 4 månader	1	0.3%
1405	14 år och 5 månader	1	0.3%
9999	Uppgift saknas	20	5.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9999] [Missing: *]

# barn2: F.21BA Ålder, barn 2	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 393 /-] [Ej valid: 6401 /-]

# abarn2: F.21BB Ålder, barn 2, år			
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2, år		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	19	5.5%
2	2 år	18	5.2%
3	3 år	25	7.2%
4	4 år	27	7.8%
5	5 år	15	4.3%
6	6 år	22	6.3%
7	7 år	23	6.6%
8	8 år	35	10.1%
9	9 år	29	8.4%
10	10 år	25	7.2%
11	11 år	33	9.5%
12	12 år	24	6.9%
13	13 år	31	8.9%
14	14 år	21	6.1%
0	Frågan ej tillämplig	26	
99	Uppgift saknas	20	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0/99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 347 /-] [Ej valid: 6447 /-]		

# mbarn2: F.21BC Ålder, barn 2, månad			
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2, månad		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	11	9.6%
2	2 månader	14	12.3%
3	3 månader	10	8.8%
4	4 månader	6	5.3%
5	5 månader	9	7.9%
6	6 månader	8	7.0%
7	7 månader	11	9.6%
8	8 månader	17	14.9%
9	9 månader	10	8.8%
10	10 månader	12	10.5%
11	11 månader	6	5.3%
0	Frågan ej tillämplig	259	
99	Uppgift saknas	20	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: */0/99]		

# mbarn2: F.21BC Ålder, barn 2, månad	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 114 /-] [Ej valid: 6680 /-]

# barn3: F.21CA Ålder, barn 3			
Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	4	3.1%
2	2 månader	1	0.8%
3	3 månader	1	0.8%
4	4 månader	1	0.8%
5	5 månader	3	2.4%
6	6 månader	1	0.8%
7	7 månader	2	1.6%
8	8 månader	3	2.4%
9	9 månader	1	0.8%
11	11 månader	1	0.8%
100	1 år	1	0.8%
111	1 år och 11 månader	1	0.8%
200	2 år	4	3.1%
202	2 år och 2 månader	1	0.8%
300	2 år och 3 månader	9	7.1%
306	3 år och 6 månader	1	0.8%
308	3 år och 8 månader	1	0.8%
400	4 år	8	6.3%
406	4 år och 6 månader	1	0.8%
500	5 år	7	5.5%
508	5 år och 8 månader	1	0.8%
600	6 år	7	5.5%
606	6 år och 6 månader	1	0.8%
607	6 år och 7 månader	1	0.8%
609	6 år och 9 månader	1	0.8%
700	7 år	7	5.5%
706	7 år och 6 månader	1	0.8%
709	7 år och 9 månader	1	0.8%
800	8 år	2	1.6%
900	9 år	5	3.9%
907	9 år och 7 månader	1	0.8%
911	9 år och 11 månader	1	0.8%
1000	10 år	5	3.9%
1100	11 år	8	6.3%
1106	11 år och 6 månader	1	0.8%
1200	12 månader	2	1.6%
1206	12 år och 6 månader	1	0.8%
1300	13 år	2	1.6%
1302	13 år och 2 månader	1	0.8%

barn3: F.21CA Ålder, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1311	13 år och 11 månader	1	0.8%
1400	14 år	4	3.1%
1404	14 år och 4 månader	1	0.8%
1409	14 år och 9 månader	1	0.8%
1410	14 år och 10 månader	1	0.8%
9999	Uppgift saknas	18	14.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9999] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 127 /-] [Ej valid: 6667 /-]

abarn3: F.21CB Ålder, barn 3, år

Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3, år
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	2	2.2%
2	2 år	5	5.5%
3	3 år	11	12.1%
4	4 år	9	9.9%
5	5 år	8	8.8%
6	6 år	10	11.0%
7	7 år	9	9.9%
8	8 år	2	2.2%
9	9 år	7	7.7%
10	10 år	5	5.5%
11	11 år	9	9.9%
12	12 år	3	3.3%
13	13 år	4	4.4%
14	14 år	7	7.7%
0	Frågan ej tilläpplig	18	
99	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0/99]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 91 /-] [Ej valid: 6703 /-]

mbarn3: F.21CC Ålder, barn 3, månad

Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3, månad
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	2 månader	3	8.8%
3	3 månader	1	2.9%
4	4 månader	2	5.9%
5	5 månader	3	8.8%
6	6 månader	7	20.6%
7	7 månader	4	11.8%

# mbarn3: F.21CC Ålder, barn 3, månad			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	8 månader	5	14.7%
9	9 månader	4	11.8%
10	10 månader	1	2.9%
11	11 månader	4	11.8%
0	Frågan ej tillämplig	75	
99	Uppgift saknas	18	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 2- 11] [Missing: */0/99]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 34 /-] [Ej valid: 6760 /-]		

# typavsk1: F.22A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	30	5.1%
2	Utan skyddsanordning	11	1.9%
3	Babyskydd	10	1.7%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	99	16.9%
5	Framåtvänd bilbarnstol	61	10.4%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	127	21.7%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	237	40.4%
8	Annat	11	1.9%
9	Uppgift saknas	7	
Sysmiss		6201	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 586 /-] [Ej valid: 6208 /-]		

# typavsk2: F.22B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	16	4.4%
2	Utan skyddsanordning	9	2.5%
3	Babyskydd	18	4.9%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	52	14.2%
5	Framåtvänd bilbarnstol	31	8.5%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	106	29.0%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	127	34.8%
8	Annat	6	1.6%
9	Uppgift saknas	2	

# typavsk2: F.22B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		6427	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 365 /-] [Ej valid: 6429 /-]		

# typavsk3: F.22C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. - Barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	10	8.8%
2	Utan skyddsanordning	2	1.8%
3	Babyskydd	4	3.5%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	25	21.9%
5	Framåtvänd bilbarnstol	12	10.5%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	28	24.6%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	29	25.4%
8	Annat	4	3.5%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		6679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 114 /-] [Ej valid: 6680 /-]		

# hjälm1: F.23A Användning av cykelhjälm, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	133	22.6%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	59	10.0%
3	Använder hjälm vid en resa fyra	9	1.5%
4	Använder hjälm vid hälften av alla resor	16	2.7%
5	Använder hjälm tre resor av fyra	23	3.9%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	349	59.3%
Sysmiss		6205	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 589 /-] [Ej valid: 6205 /-]		

# hjälm2: F.23B Användning av cykelhjälm, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	59	16.2%

# hjälm2: F.23B Användning av cykelhjälm, barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	13	3.6%
3	Använder hjälm vid en resa fyra	5	1.4%
4	Använder hjälm vid hälften av alla resor	13	3.6%
5	Använder hjälm tre resor av fyra	13	3.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	261	71.7%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		6429	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 364 /-] [Ej valid: 6430 /-]		

# hjälm3: F.23C Användning av cykelhjälm, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	35	31.8%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	3	2.7%
3	Använder hjälm vid en resa fyra	0	
4	Använder hjälm vid hälften av alla resor	3	2.7%
5	Använder hjälm tre resor av fyra	7	6.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	62	56.4%
Sysmiss		6684	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 110 /-] [Ej valid: 6684 /-]		

# reflex1b: F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I belyst mörker, barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	109	18.5%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	61	10.4%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	14	2.4%
4	Använder reflexer vid ungefär hälften av promenaderna	46	7.8%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	48	8.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	310	52.7%
9	Uppgift saknas	4	
Sysmiss		6202	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 588 /-] [Ej valid: 6206 /-]		

# reflex2b: F.24AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I belyst mörker, barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	58	15.6%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	32	8.6%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	8	2.2%
4	Använder reflexer vid ungefär hälften av promenaderna	24	6.5%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	32	8.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	217	58.5%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		6421	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 371 /-] [Ej valid: 6423 /-]		

# reflex3b: F.24AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I belyst mörker, barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	30	26.5%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	6	5.3%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	4	3.5%
4	Använder reflexer vid ungefär hälften av promenaderna	6	5.3%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	6	5.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	61	54.0%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		6679	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 113 /-] [Ej valid: 6681 /-]		

# reflex1e: F.24BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I ej belyst mörker, barn 1		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	135	22.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	46	7.8%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	15	2.5%
4	Använder reflexer vid ungefär hälften av promenaderna	34	5.7%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	40	6.7%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	323	54.5%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		6200	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 593 /-] [Ej valid: 6201 /-]		

# reflex2e: F.24BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I ej belyst mörker, barn 2		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	77	20.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	19	5.1%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	9	2.4%
4	Använder reflexer vid ungefär hälften av promenaderna	18	4.9%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	31	8.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	216	58.4%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		6422	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 370 /-] [Ej valid: 6424 /-]		

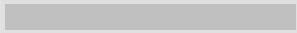

# reflex3e: F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. - I ej belyst mörker, barn 3		
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	37	32.7%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	5	4.4%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	3	2.7%
4	Använder reflexer vid ungefär hälften av promenaderna	6	5.3%

# reflex3e: F.24BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	4	3.5%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	58	51.3%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		6680	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 113 /-] [Ej valid: 6681 /-]		

# berecyk1: F.25A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	137	23.3%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	288	48.9%
3	Ja, bara cykelbelysning	16	2.7%
4	Ja, bara reflexer	140	23.8%
5	Nej, ingetdera	8	1.4%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		6205	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 589 /-] [Ej valid: 6205 /-]		

# berecy2: F.25B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	62	17.0%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	177	48.6%
3	Ja, bara cykelbelysning	6	1.6%
4	Ja, bara reflexer	109	29.9%
5	Nej, ingetdera	10	2.7%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		6429	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 364 /-] [Ej valid: 6430 /-]		

# berecy3: F.25C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	33	29.5%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	41	36.6%
3	Ja, bara cykelbelysning	3	2.7%

# berecy3: F.25C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ja, bara reflexer	31	 27.7%
5	Nej, ingetdera	4	 3.6%
Sysmiss		6682	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 112 /-] [Ej valid: 6682 /-]		