

Vägverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 2005

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 7, 2013
Version	
Identifikation	SND0865-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
TSU 2005	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrund	7
Körkort	7
Körvanor	7
Trafikbeteende	8
Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Alkohol och trafik	13
Olyckor och nollvision	14
Barn i trafiken	15
Registerdata	16
Variabelbeskrivning	17
TSU 2005	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 2005 (TS-enkäten 2005)*Road safety survey 2005***Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0865-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	<p>Detta är den 24:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 2005 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 2005 var svarsfrekvensen 67,5 procent och urvalet 6 892 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 23 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar

Räckvidd och täckning

Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikant, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafik, vägtrafik, barns säkerhet, säkerhet och trygghet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, trafiksäkerhet, fordonssäkerhet, bilens inre säkerhet, säkerhetsbälte, alkoholvanor, fartgräns, hastighet, skyddshjälm, cykelbana, cyklar, cyklist, olycka, väg, bilar
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, lagstiftning, olyckor och skador, barn
Tidsperiod(er)	2005-03
Länder	Sverige
Population	Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Vägverket
Andra producenter(er)	Vägverket

Urval
<p>Urvalsprocess</p> <p>Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där Västerbottens och Norrbottens län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 112 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och åtta regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 6 892 personer. Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens</p> <p>67,5</p>
<p>Viktning</p> <p>Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 2005-03 end 2005-06
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 2005	
# Antal	4622
# Variabler	111

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0865	diskret	numeric-4.2	4622	0	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0865-001	diskret	numeric-4.2	4622	0	-
3	SND_version	SND-version 2.0	diskret	numeric-4.2	4622	0	-

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V18	F1. Kön	diskret	numeric-1.0	4553	69	Är du man eller kvinna?
2	V19	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	4609	13	Hur gammal är du?
3	V20	F1. Utbildning	diskret	numeric-1.0	4585	37	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	V21	F2. Typ av bostadsort	diskret	numeric-1.0	4521	101	Var i Sverige bor du?
5	V22	F2. Bostadsort	diskret	character-17	4326	0	Vilken kommun är det? Var god texta!
6	V91	F19. Ålder, barn 1	kontinuerlig	numeric-4.0	357	4265	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1
7	V92	F19. Ålder, barn 2	kontinuerlig	numeric-4.0	220	4402	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2
8	V93	F19. Ålder, barn 3	kontinuerlig	numeric-4.0	61	4561	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3

Grupp Körkort							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V23	F3. Körkort	diskret	numeric-1.0	4418	204	Har du körkort för bil?

Grupp Körvanor							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V24	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	4591	31	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Cykel
2	V25	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	4591	31	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Moped
3	V26	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	4591	31	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Motorcykel

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
4	V27	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	4599	23	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Personbil
5	V28	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	4591	31	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Lastbil/buss
6	V29	F5. Körsträcka med personbil senaste året, mil	kontinuerlig	numeric-5.0	4434	188	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V30	F5. Kör ej bil	diskret	numeric-1.0	4622	0	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V31	F6. Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsätet	diskret	numeric-1.0	4545	77	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden). - I tätortstrafik
2	V32	F6. Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	diskret	numeric-1.0	4469	153	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden). - I landsvägstrafik
3	V33	F7. Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksätet	diskret	numeric-1.0	4548	74	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V34	F7. Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	diskret	numeric-1.0	4492	130	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V35	F8. Användning av cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	4582	40	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar? Svara med ett kryss i någon av rutor.
6	V36	F9. Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	diskret	numeric-1.0	4524	98	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V37	F9. Användning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar	diskret	numeric-1.0	4401	221	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V41	F11. Större vägar borde ha mitträcke	diskret	numeric-1.0	4568	54	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Alla större vägar borde förses

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.
2	V42	F11. Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	diskret	numeric-1.0	4546	76	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Politikerns och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	V43	F11. Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör	diskret	numeric-1.0	4580	42	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.
4	V44	F11. Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	diskret	numeric-1.0	4543	79	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.
5	V45	F11. Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	diskret	numeric-1.0	4586	36	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik.
6	V46	F11. Sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	diskret	numeric-1.0	4582	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
7	V47	F11. Obligatoriskt att använda cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	4585	37	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling.
8	V48	F11. Trafiken mer riskfylld på senare år	diskret	numeric-1.0	4578	44	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
9	V49	F11. Bra med automatisk hastighetsövervakning	diskret	numeric-1.0	4594	28	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.
10	V50	F11. Tekniskt system för att påminna om bilbälte	diskret	numeric-1.0	4590	32	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om Du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.
11	V51	F11. Betalar mer för bensin om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	diskret	numeric-1.0	4554	68	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
12	V52	F11. Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree när man kör	diskret	numeric-1.0	4577	45	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning.
13	V53	F11. Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	diskret	numeric-1.0	4561	61	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
14	V54	F11. Ökad hänsyn i trafiken	diskret	numeric-1.0	4576	46	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
15	V55	F11. Bälte på alla sittplatser i buss	diskret	numeric-1.0	4594	28	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar.
16	V56	F11. Mer automatisk hastighetsövervakning med kamera	diskret	numeric-1.0	4588	34	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Automatisk hastighetsövervakning med

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							kamera (ej dold) borde finnas på fler gator och vägar.
17	V63	F16. Sannolikheten att bli stoppad av polis har ökat	diskret	numeric-1.0	4563	59	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.
18	V64	F16. Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränser	diskret	numeric-1.0	4555	67	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
19	V65	F16. Körkort för att köra EU-moped	diskret	numeric-1.0	4556	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim).
20	V66	F16. Bilar stannar ställan vid övergångsställen	diskret	numeric-1.0	4541	81	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
21	V67	F16. Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids	diskret	numeric-1.0	4544	78	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
22	V68	F16. 30 km/h som hastighetsgräns på gator med mycket fotgängare och cyklister	diskret	numeric-1.0	4573	49	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.
23	V69	F16. Variera hastighetsgränser beroende av trafikmängd och väder	diskret	numeric-1.0	4548	74	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
24	V70	F16. Hårdare straff för fortkörning	diskret	numeric-1.0	4569	53	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
25	V71	F16. Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter	diskret	numeric-1.0	4546	76	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.
26	V72	F16. 30 km/h som högsta hastighet vid skolskjuts som stannat för av och påstigning	diskret	numeric-1.0	4559	63	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning.
27	V73	F16. Höj till 130 km/h på motorvägar	diskret	numeric-1.0	4622	0	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
28	V74	F16. Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	4557	65	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.
29	V75	F16. Tekniskt hjälpmedel i bilen för att hålla hastigheten	diskret	numeric-1.0	4517	105	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
30	V76	F16. Högst 30 Km/h vid övergångsställen	diskret	numeric-1.0	4555	67	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
31	V77	F16. Fler cirkulationsplatser	diskret	numeric-1.0	4552	70	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).
32	V78	F16. Bra med automatisk hastighetsövervakning	diskret	numeric-1.0	4552	70	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att öka trafiksäkerheten.
33	V79	F16. Stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning	diskret	numeric-1.0	4562	60	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde vara stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning.
34	V80	F16. Fordonsägaren bör betala böter för fortkörning som registrerats av hastighetskamera	diskret	numeric-1.0	4565	57	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Fordonsägaren bör få betala böterna vid fortkörning som registrerats av automatisk hastighetskamera, oavsett vem som kört fordonet.

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V57	F12. Kört bil efter druckit alkohol	diskret	numeric-1.0	4556	66	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V58	F13. Kört bil efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	4560	62	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V59	F14. Åkt bil med alkoholpåverkad förare	diskret	numeric-1.0	4606	16	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	V60	F15. Hårdare straff för rattfylleri	diskret	numeric-1.0	4596	26	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	V61	F15. Fler bilar borde utrustas med alkoholås	diskret	numeric-1.0	4587	35	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
6	V62	F15. Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	4588	34	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

Grupp Olyckor och nollvision

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V38	F10. Kolliderat med vildjur senaste året	diskret	numeric-1.0	4437	185	Har du som bilförare kolliderat med ett vildjur under de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss i någon av rutorna.
2	V39	F10. Rapporterat till polis	diskret	numeric-1.0	88	4534	Rapporterades olyckan till polisen?
3	V40	F10. Anmält till försäkringsbolag	diskret	numeric-1.0	275	4347	Anmälde olyckan till försäkringsbolag?
4	V81	F17. Nollvision: Etappmål för 2007	diskret	numeric-1.0	4561	61	Riksdagens och regeringens långsiktiga mål för trafiksäkerheten är Nollvisionen - målet att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det finns även ett etappmål för år 2007 på högst 270 dödade. (år 2004 omkom ca 500 personer i vägtrafiken). Känner du till etappmålet för år 2007?
5	V82	F17. Nollvision: Möjligt att uppnå etappmålet	diskret	numeric-1.0	4548	74	Tror du att etappmålet är möjligt att uppnå?
6	V83	F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, hjälmanvändningen	diskret	numeric-1.0	4622	0	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Hjälmanvändningen bland cyklister
7	V84	F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, hastigheten	diskret	numeric-1.0	4622	0	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Hastigheten
8	V85	F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, användningen av mobiltelefon	diskret	numeric-1.0	4622	0	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Mobiltelefonanvändningen vid bilkörning
9	V86	F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, trafiknykterheten	diskret	numeric-1.0	4622	0	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Trafiknykterheten
10	V87	F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, användningen av bilbälte	diskret	numeric-1.0	4622	0	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Bältesanvändningen
11	V88	F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, rödljuskörningen	diskret	numeric-1.0	4622	0	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Rödljuskörningen

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
12	V89	F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, avståndshållningen	diskret	numeric-1.0	4622	0	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Avståndshållningen
13	V90	F18. Acceptabelt antal döda i trafiken	kontinuerlig	numeric-4.0	4276	346	Hur många dödsfall i trafiken anser u vara acceptabelt per år? (2004 omkom ca 500 personer i Sverige i trafikolyckor)

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V94	F20. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-1.0	346	4276	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1
2	V95	F20. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-1.0	208	4414	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2
3	V96	F20. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-1.0	60	4562	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3
4	V97	F21. Användning av cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	353	4269	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1
5	V98	F21. Användning av cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	213	4409	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2
6	V99	F21. Användning av cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	59	4563	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3
7	V100	F22. Användning av reflex, belyst gata/väg/trottoar, barn 1	diskret	numeric-1.0	355	4267	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	V101	F22. Användning av reflex, belyst gata/väg/trottoar, barn 2	diskret	numeric-1.0	211	4411	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	V102	F22. Användning av reflex, belyst gata/väg/trottoar, barn 3	diskret	numeric-1.0	60	4562	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
10	V103	F22. Användning av reflex, ej belyst gata/väg/trottoar, barn 1	diskret	numeric-1.0	351	4271	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	V104	F22. Användning av reflex, ej belyst gata/väg/trottoar, barn 2	diskret	numeric-1.0	209	4413	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	V105	F22. Användning av reflex, ej belyst gata/väg/trottoar, barn 3	diskret	numeric-1.0	59	4563	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	V106	F23. Belysning och reflex på cykeln, barn 1	diskret	numeric-1.0	354	4268	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	V107	F23. Belysning och reflex på cykeln, barn 2	diskret	numeric-1.0	210	4412	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
15	V108	F23. Belysning och reflex på cykeln, barn 3	diskret	numeric-1.0	58	4564	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V1	År	diskret	numeric-4.0	4622	0	-
2	V2	Stratumnummer	kontinuerlig	numeric-3.0	4622	0	-
3	V3	Ålder enligt stratum	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
4	V4	Region enligt stratum	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
5	V5	Kön enligt stratum	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
6	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-17.12	4622	0	-
7	V7	Region Stockholm	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
8	V8	Region Mitt	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
9	V9	Region Norr	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
10	V10	Riksområden	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
11	V11	Län/kommun	kontinuerlig	numeric-4.0	4622	0	-
12	V12	Civilstånd	diskret	character-2	4605	0	-
13	V13	Kön	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
14	V14	Ålder	diskret	numeric-1.0	4622	0	-
15	V15	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	4605	17	-
16	V16	Inkomst	kontinuerlig	numeric-4.0	4586	36	-
17	V17	Kommunkod enligt fråga 2b	kontinuerlig	numeric-4.0	4214	408	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 111 variabler

Fil : TSU 2005

SND_studie: SND-studie 0865

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Variabeltext SND-studie 0865: Trafiksäkerhetsundersökningen 2005

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND-studie 0865	4622	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_dataset: SND-dataset 0865-001

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Variabeltext SND-dataset 0865-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 2005

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND-dataset 0865-001	4622	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND-version 2.0

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Variabeltext SND version 2.0 april 2013

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.0	4622	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V1: År

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 2005- 2005] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2005	2005	4622	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Stratumnnummer

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 112] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=53.018 /-] [StdAv=32.439 /-]

V3: Ålder enligt stratum

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	713	15.4%
2	2	784	17.0%
3	3	766	16.6%
4	4	653	14.1%
5	5	531	11.5%
6	6	561	12.1%
7	7	614	13.3%

Fil : TSU 2005

V3: Ålder enligt stratum

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Region enligt stratum

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	591	12.8%
2	2	612	13.2%
3	3	623	13.5%
4	4	605	13.1%
5	5	616	13.3%
6	6	634	13.7%
7	7	483	10.5%
8	8	458	9.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Kön enligt stratum

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1	2271	49.1%
2	2	2351	50.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 91.5454545454546- 9879.82926829268] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1565.46 /-] [StdAv=2036.447 /-]

V7: Region Stockholm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län, Gotlands län	591	12.8%
2	Övriga Sverige	4031	87.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: Region Mitt

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Dalarna, Gävleborg, Västernorrland och Jämtlands län	634	13.7%
2	Övriga Sverige	3988	86.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: Region Norr

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 3] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Fil : TSU 2005

V9: Region Norr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Västerbottens län	483	10.5%
2	Norrbottnens län	458	9.9%
3	Övriga Sverige	3681	79.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: Riksområden

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norr	941	20.4%
2	Mitt	634	13.7%
3	Stockholm	591	12.8%
4	Mälardalen	612	13.2%
5	Väst	616	13.3%
6	Sydöst	623	13.5%
7	Skåne	605	13.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: Län/kommun

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1464.711 /-] [StdAv=818.589 /-]

V12: Civilstånd

Information	[Typ= diskret] [Format= character] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4605 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
G	Gift	1730	37.6%
OG	Ogift	2169	47.1%
S	Skild	373	8.1%
Ä	Änka/änkling	333	7.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	2271	49.1%
2	Kvinnor	2351	50.9%
9	Uppgift saknas	0	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]

Fil : TSU 2005

V14: Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	614	13.3%
2	18-19 år	561	12.1%
3	20-24 år	531	11.5%
4	25-54 år	653	14.1%
5	55-64 år	766	16.6%
6	65-74 år	784	17.0%
7	75-84 år	713	15.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: Födelseår

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 20- 90] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4605 /-] [Ej valid=17 /-]		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
20	1920	30	30.0%
90	1990	70	70.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: Inkomst

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 2672] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4586 /-] [Ej valid=36 /-]		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0	741	99.9%
2672	2672	1	0.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: Kommunkod enligt fråga 2b

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4214 /-] [Ej valid=408 /-]		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	8	0.2%
115	Vallentuna	5	0.1%
117	Österåker	10	0.2%
120	Värmdö	3	0.1%
123	Järfälla	20	0.5%
125	Ekerö	9	0.2%
126	Huddinge	25	0.6%
127	Botkyrka	20	0.5%
128	Salem	1	0.0%
136	Haninge	12	0.3%
138	Tyresö	22	0.5%
139	Upplands-Bro	7	0.2%
140	Nykvarn	1	0.0%
160	Täby	20	0.5%
162	Danderyd	7	0.2%

Fil : TSU 2005

V17: Kommunkod enligt fråga 2b

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
163	Sollentuna	19	0.5%
180	Stockholm	186	4.4%
181	Södertälje	22	0.5%
182	Nacka	27	0.6%
183	Sundbyberg	6	0.1%
184	Solna	20	0.5%
186	Lidingö	12	0.3%
187	Vaxholm	3	0.1%
188	Norrköping	22	0.5%
191	Sigtuna	8	0.2%
192	Nynäshamn	4	0.1%
305	Håbo	8	0.2%
319	Älvkarleby	4	0.1%
330	Knivsta	4	0.1%
360	Tierp	7	0.2%
380	Uppsala	85	2.0%
381	Enköping	21	0.5%
382	Östhammar	15	0.4%
428	Vingåker	7	0.2%
461	Gnesta	4	0.1%
480	Nyköping	28	0.7%
481	Oxelösund	6	0.1%
482	Flen	7	0.2%
483	Katrineholm	16	0.4%
484	Eskilstuna	48	1.1%
486	Strängnäs	13	0.3%
488	Trosa	6	0.1%
509	Ödeshög	1	0.0%
513	Kinda	6	0.1%
560	Boxholm	0	
561	Åtvidaberg	4	0.1%
562	Finspång	21	0.5%
563	Valdemarsvik	5	0.1%
580	Linköping	54	1.3%
581	Norrköping	58	1.4%
582	Söderköping	3	0.1%
583	Motala	16	0.4%
584	Vadstena	3	0.1%
586	Mjölby	11	0.3%
604	Aneby	6	0.1%
617	Gnosjö	4	0.1%
642	Mullsjö	2	0.0%
643	Habo	3	0.1%

Fil : TSU 2005

V17: Kommunkod enligt fråga 2b

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
662	Gislaved	18	0.4%
665	Vaggeryd	9	0.2%
680	Jönköping	45	1.1%
682	Nässjö	10	0.2%
683	Värnamo	17	0.4%
684	Sävsjö	1	0.0%
685	Vetlanda	15	0.4%
686	Eksjö	6	0.1%
687	Tranås	5	0.1%
760	Uppvidinge	4	0.1%
761	Lessebo	2	0.0%
763	Tingsryd	6	0.1%
764	Alvesta	7	0.2%
765	Älmhult	9	0.2%
767	Markaryd	0	
780	Växjö	23	0.5%
781	Ljungby	17	0.4%
821	Högsby	1	0.0%
834	Torsås	2	0.0%
840	Mörbylånga	9	0.2%
860	Hultsfred	8	0.2%
861	Mönsterås	4	0.1%
862	Emmaboda	3	0.1%
880	Kalmar	21	0.5%
881	Nybro	10	0.2%
882	Oskarshamn	21	0.5%
883	Västervik	17	0.4%
884	Vimmerby	5	0.1%
885	Borgholm	5	0.1%
980	Gotland	24	0.6%
1060	Olofström	9	0.2%
1080	Karlskrona	30	0.7%
1081	Ronneby	14	0.3%
1082	Karlshamn	7	0.2%
1083	Sölvesborg	6	0.1%
1214	Svalöv	4	0.1%
1230	Staffanstorps	11	0.3%
1231	Burlöv	10	0.2%
1233	Vellinge	16	0.4%
1256	Östra Göinge	0	
1257	Örkelljunga	8	0.2%
1260	Bjuv	8	0.2%
1261	Kävlinge	14	0.3%

Fil : TSU 2005

V17: Kommunkod enligt fråga 2b

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1262	Lomma	6	0.1%
1263	Svedala	6	0.1%
1264	Skurup	7	0.2%
1265	Sjöbo	9	0.2%
1266	Hörby	6	0.1%
1267	Höör	6	0.1%
1270	Tomelilla	4	0.1%
1272	Bromölla	3	0.1%
1273	Osby	6	0.1%
1275	Perstorp	2	0.0%
1276	Klippan	9	0.2%
1277	Åstorp	1	0.0%
1278	Båstad	5	0.1%
1280	Malmö	109	2.6%
1281	Lund	49	1.2%
1282	Landskrona	20	0.5%
1283	Helsingborg	56	1.3%
1284	Höganäs	15	0.4%
1285	Eslöv	14	0.3%
1286	Ystad	20	0.5%
1287	Trelleborg	24	0.6%
1290	Kristianstad	40	0.9%
1291	Simrishamn	9	0.2%
1292	Ängelholm	13	0.3%
1293	Hässleholm	33	0.8%
1315	Hylte	2	0.0%
1380	Halmstad	25	0.6%
1381	Laholm	4	0.1%
1382	Falkenberg	10	0.2%
1383	Varberg	11	0.3%
1384	Kungsbacka	24	0.6%
1401	Härryda	5	0.1%
1402	Partille	8	0.2%
1407	Öckerö	5	0.1%
1415	Stenungsund	3	0.1%
1419	Tjörn	3	0.1%
1421	Orust	5	0.1%
1427	Sotenäs	5	0.1%
1430	Munkedal	4	0.1%
1435	Tanum	4	0.1%
1438	Dals-Ed	3	0.1%
1439	Färgelanda	0	
1440	Ale	4	0.1%

Fil : TSU 2005

V17: Kommunkod enligt fråga 2b

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1441	Lerum	7	0.2%
1442	Vårgårda	5	0.1%
1443	Bollebygd	1	0.0%
1444	Grästorp	1	0.0%
1445	Essunga	2	0.0%
1446	Karlsborg	3	0.1%
1447	Gullspång	5	0.1%
1452	Tranemo	4	0.1%
1460	Bengtsfors	1	0.0%
1461	Mellerud	3	0.1%
1462	Lilla Edet	7	0.2%
1463	Mark	16	0.4%
1465	Svenljunga	3	0.1%
1466	Herrljunga	3	0.1%
1470	Vara	3	0.1%
1471	Götene	3	0.1%
1472	Tibro	4	0.1%
1473	Töreboda	5	0.1%
1480	Göteborg	101	2.4%
1481	Mölnadal	17	0.4%
1482	Kungälv	13	0.3%
1484	Lysekil	3	0.1%
1485	Uddevalla	16	0.4%
1486	Strömstad	2	0.0%
1487	Vänersborg	13	0.3%
1488	Trollhättan	14	0.3%
1489	Alingsås	12	0.3%
1490	Borås	33	0.8%
1491	Ulricehamn	6	0.1%
1492	Åmål	3	0.1%
1493	Mariestad	7	0.2%
1494	Lidköping	12	0.3%
1495	Skara	2	0.0%
1496	Skövde	15	0.4%
1497	Hjo	1	0.0%
1498	Tidaholm	2	0.0%
1499	Falköping	10	0.2%
1715	Kil	2	0.0%
1730	Eda	2	0.0%
1737	Torsby	3	0.1%
1760	Storfors	1	0.0%
1761	Hammarö	4	0.1%
1762	Munkfors	0	

Fil : TSU 2005

V17: Kommunkod enligt fråga 2b

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1763	Forshaga	3	0.1%
1764	Grums	2	0.0%
1765	Årjäng	3	0.1%
1766	Sunne	4	0.1%
1780	Karlstad	28	0.7%
1781	Kristinehamn	6	0.1%
1782	Filipstad	3	0.1%
1783	Hagfors	5	0.1%
1784	Arvika	11	0.3%
1785	Säffle	8	0.2%
1814	Lekeberg	5	0.1%
1860	Laxå	5	0.1%
1861	Hallsberg	15	0.4%
1862	Degerfors	7	0.2%
1863	Hällefors	1	0.0%
1864	Ljusnarsberg	2	0.0%
1880	Örebro	71	1.7%
1881	Kumla	11	0.3%
1882	Askersund	9	0.2%
1883	Karlskoga	17	0.4%
1884	Nora	3	0.1%
1885	Lindesberg	12	0.3%
1904	Skinnskatteberg	0	
1907	Surahammar	7	0.2%
1917	Heby	6	0.1%
1960	Kungsör	5	0.1%
1961	Hallstahammar	8	0.2%
1962	Norberg	5	0.1%
1980	Västerås	65	1.5%
1981	Sala	18	0.4%
1982	Fagersta	2	0.0%
1983	Köping	11	0.3%
1984	Arboga	6	0.1%
2021	Vansbro	6	0.1%
2023	Malung	6	0.1%
2026	Gagnef	10	0.2%
2029	Leksand	8	0.2%
2031	Rättvik	12	0.3%
2034	Orsa	7	0.2%
2039	Älvdalen	6	0.1%
2061	Smedjebacken	2	0.0%
2062	Mora	13	0.3%
2080	Falun	35	0.8%

Fil : TSU 2005

V17: Kommunkod enligt fråga 2b

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2081	Borlänge	33	0.8%
2082	Säter	11	0.3%
2083	Hedemora	6	0.1%
2084	Avesta	16	0.4%
2085	Ludvika	12	0.3%
2101	Ockelbo	0	
2104	Hofors	4	0.1%
2121	Ovanåker	4	0.1%
2132	Nordanstig	11	0.3%
2161	Ljusdal	14	0.3%
2180	Gävle	58	1.4%
2181	Sandviken	28	0.7%
2182	Söderhamn	17	0.4%
2183	Bollnäs	16	0.4%
2184	Hudiksvall	22	0.5%
2260	Ånge	10	0.2%
2262	Timrå	8	0.2%
2280	Härnösand	18	0.4%
2281	Sundsvall	46	1.1%
2282	Kramfors	10	0.2%
2283	Sollefteå	15	0.4%
2284	Örnsköldsvik	38	0.9%
2303	Ragunda	5	0.1%
2305	Bräcke	2	0.0%
2309	Krokom	8	0.2%
2313	Strömsund	9	0.2%
2321	Åre	7	0.2%
2326	Berg	2	0.0%
2361	Härjedalen	14	0.3%
2380	Östersund	39	0.9%
2401	Nordmaling	14	0.3%
2403	Bjurholm	7	0.2%
2404	Vindeln	13	0.3%
2409	Robertsfors	18	0.4%
2417	Norsjö	8	0.2%
2418	Malå	4	0.1%
2421	Storuman	7	0.2%
2422	Sorsele	7	0.2%
2425	Dorotea	5	0.1%
2460	Vännäs	9	0.2%
2462	Vilhelmina	19	0.5%
2463	Åsele	4	0.1%
2480	Umeå	176	4.2%

Fil : TSU 2005

V17: Kommunkod enligt fråga 2b

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2481	Lycksele	22	0.5%
2482	Skellefteå	125	3.0%
2505	Arvidsjaur	13	0.3%
2506	Arjeplog	10	0.2%
2510	Jokkmokk	17	0.4%
2513	Överkalix	7	0.2%
2514	Kalix	29	0.7%
2518	Övertorneå	7	0.2%
2521	Pajala	15	0.4%
2523	Gällivare	24	0.6%
2560	Älvsbyn	11	0.3%
2580	Luleå	117	2.8%
2581	Piteå	62	1.5%
2582	Boden	46	1.1%
2583	Haparanda	18	0.4%
2584	Kiruna	45	1.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F1. Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4553 /-] [Ej valid=69 /-]
Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra!
Frågetext	Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	2251	49.4%
2	Kvinnor	2302	50.6%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F1. Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4609 /-] [Ej valid=13 /-]
Frågetext	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	569	12.3%
2	18-19 år	532	11.5%
3	20-24 år	536	11.6%
4	25-54 år	712	15.4%
5	55-64 år	766	16.6%
6	65-74 år	784	17.0%
7	75-84 år	710	15.4%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 2005

V20: F1. Utbildning

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4585 /-] [Ej valid=37 /-]

Frågetext Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	1913	41.7%
2	Gymnasieskola eller liknande	1687	36.8%
3	Universitet, högskola eller liknande	771	16.8%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	214	4.7%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F2. Typ av bostadsort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4521 /-] [Ej valid=101 /-]

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med <200 invånare	707	15.6%
2	I en tätort med 200-1 999 invånare	447	9.9%
3	I en tätort med 2 000-4 999 invånare	433	9.6%
4	I en tätort med 5 000-24 999 invånare	923	20.4%
5	I en tätort med 25 000-200 000 invånare	1376	30.4%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	635	14.0%
9	Uppgift saknas	101	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F2. Bostadsort

Information [Typ= diskret] [Format= character] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4326 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Vilken kommun är det? Var god texta!

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
99999	99999	1	0.0%
ALE KOMMUN	ALE KOMMUN	4	0.1%
ALINGSÅS KOMMUN	ALINGSÅS KOMMUN	12	0.3%
ALVESTA KOMMUN	ALVESTA KOMMUN	7	0.2%
ANEBY KOMMUN	ANEBY KOMMUN	6	0.1%
ANGERED	ANGERED	1	0.0%
ARBOGA KOMMUN	ARBOGA KOMMUN	6	0.1%
ARJEPLOGS KOMMU	ARJEPLOGS KOMMU	10	0.2%
ARLÖV	ARLÖV	1	0.0%
ARVIDSJAURS KOM	ARVIDSJAURS KOM	13	0.3%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
ARVIKA KOMMUN	ARVIKA KOMMUN	11	0.3%
ASKERSUNDS KOMM	ASKERSUNDS KOMM	9	0.2%
ASKIM	ASKIM	2	0.0%
AVESTA KOMMUN	AVESTA KOMMUN	16	0.4%
BENGTSFORS KOMM	BENGTSFORS KOMM	1	0.0%
BERGS KOMMUN	BERGS KOMMUN	2	0.0%
BJURHOLMS KOMMU	BJURHOLMS KOMMU	7	0.2%
BJUVS KOMMUN	BJUVS KOMMUN	8	0.2%
BLEKINGE	BLEKINGE	1	0.0%
BODENS KOMMUN	BODENS KOMMUN	46	1.1%
BOLLEBYGDS KOMM	BOLLEBYGDS KOMM	1	0.0%
BOLLNÄS KOMMUN	BOLLNÄS KOMMUN	16	0.4%
BORGHOLMS KOMMU	BORGHOLMS KOMMU	5	0.1%
BORLÄNGE KOMMUN	BORLÄNGE KOMMUN	33	0.8%
BORÅS KOMMUN	BORÅS KOMMUN	33	0.8%
BOTKYRKA KOMMUN	BOTKYRKA KOMMUN	20	0.5%
BROMMA	BROMMA	2	0.0%
BROMÖLLA KOMMUN	BROMÖLLA KOMMUN	3	0.1%
BRÄCKE KOMMUN	BRÄCKE KOMMUN	2	0.0%
BRÄMHULT	BRÄMHULT	1	0.0%
BURLÖVS KOMMUN	BURLÖVS KOMMUN	10	0.2%
BURTRÄSK	BURTRÄSK	1	0.0%
BÅSTADS KOMMUN	BÅSTADS KOMMUN	5	0.1%
DALARNA	DALARNA	1	0.0%
DALS-EDS KOMMUN	DALS-EDS KOMMUN	3	0.1%
DANDERYDS KOMMU	DANDERYDS KOMMU	7	0.2%
DEGERFORS KOMMU	DEGERFORS KOMMU	6	0.1%
DEGFORS	DEGFORS	1	0.0%
DEJE	DEJE	1	0.0%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
DINGTUNA	DINGTUNA	1	0.0%
DOROTEA KOMMUN	DOROTEA KOMMUN	5	0.1%
EDA KOMMUN	EDA KOMMUN	2	0.0%
EKERÖ KOMMUN	EKERÖ KOMMUN	9	0.2%
EKSJÖ KOMMUN	EKSJÖ KOMMUN	6	0.1%
EMMABODA KOMMUN	EMMABODA KOMMUN	3	0.1%
ENKÖPINGS KOMMU	ENKÖPINGS KOMMU	21	0.5%
ENSKEDE	ENSKEDE	3	0.1%
ESKILSTUNA KOMM	ESKILSTUNA KOMM	48	1.1%
ESLÖVS KOMMUN	ESLÖVS KOMMUN	14	0.3%
ESSUNGA KOMMUN	ESSUNGA KOMMUN	2	0.0%
FAGERHULT	FAGERHULT	1	0.0%
FAGERSTA KOMMUN	FAGERSTA KOMMUN	2	0.0%
FALKENBERGS KOM	FALKENBERGS KOM	10	0.2%
FALKÖPINGS KOMM	FALKÖPINGS KOMM	10	0.2%
FALU KOMMUN	FALU KOMMUN	31	0.7%
FALUN	FALUN	4	0.1%
FARSTA	FARSTA	2	0.0%
FILIPSTADS KOMM	FILIPSTADS KOMM	3	0.1%
FINSPÅNGS KOMMU	FINSPÅNGS KOMMU	21	0.5%
FLENS KOMMUN	FLENS KOMMUN	7	0.2%
FLYINGE	FLYINGE	1	0.0%
FORSHAGA KOMMUN	FORSHAGA KOMMUN	3	0.1%
GAGNEFS KOMMUN	GAGNEFS KOMMUN	10	0.2%
GARPHYTTAN	GARPHYTTAN	1	0.0%
GISLAVEDS KOMMU	GISLAVEDS KOMMU	18	0.4%
GNESTA KOMMUN	GNESTA KOMMUN	4	0.1%
GNOSJÖ KOMMUN	GNOSJÖ KOMMUN	4	0.1%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
GOTLANDS KOMMUN	GOTLANDS KOMMUN	24	0.6%
GRUMS KOMMUN	GRUMS KOMMUN	2	0.0%
GRÄSTORPS KOMMU	GRÄSTORPS KOMMU	1	0.0%
GULLSPÅNGS KOMM	GULLSPÅNGS KOMM	5	0.1%
GUNNARED	GUNNARED	1	0.0%
GUNNERED	GUNNERED	1	0.0%
GÄLLIVARE KOMMU	GÄLLIVARE KOMMU	24	0.6%
GÄVLE KOMMUN	GÄVLE KOMMUN	48	1.1%
GÄVLEBORG	GÄVLEBORG	4	0.1%
GÄVLEBORGS	GÄVLEBORGS	6	0.1%
GÖTEBORGS KOMMU	GÖTEBORGS KOMMU	101	2.3%
GÖTENE KOMMUN	GÖTENE KOMMUN	3	0.1%
HABO KOMMUN	HABO KOMMUN	3	0.1%
HAGFORS KOMMUN	HAGFORS KOMMUN	5	0.1%
HALLANDS	HALLANDS	1	0.0%
HALLSBERGS KOMM	HALLSBERGS KOMM	15	0.3%
HALLSTAHAMN	HALLSTAHAMMARS	8	0.2%
HALMSTADS KOMMU	HALMSTADS KOMMU	25	0.6%
HAMMARÖ KOMMUN	HAMMARÖ KOMMUN	4	0.1%
HANINGE KOMMUN	HANINGE KOMMUN	12	0.3%
HAPARANDA KOMMU	HAPARANDA KOMMU	18	0.4%
HEBY KOMMUN	HEBY KOMMUN	6	0.1%
HEDEMORA KOMMUN	HEDEMORA KOMMUN	6	0.1%
HELSINGBORG: KO	HELSINGBORG: KO	56	1.3%
HERRLJUNGA KOMM	HERRLJUNGA KOMM	3	0.1%
HISINGSBACKA	HISINGSBACKA	1	0.0%
HJO KOMMUN	HJO KOMMUN	1	0.0%
HOFORS KOMMUN	HOFORS KOMMUN	4	0.1%
HOLMSUND	HOLMSUND	2	0.0%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
HUDDINGE KOMMUN	HUDDINGE KOMMUN	25	0.6%
HUDIKSVALLS KOM	HUDIKSVALLS KOM	22	0.5%
HULTSFREDS KOMM	HULTSFREDS KOMM	8	0.2%
HYLTE KOMMUN	HYLTE KOMMUN	2	0.0%
HÄGERSTEN	HÄGERSTEN	3	0.1%
HÄLLEFORS KOMMU	HÄLLEFORS KOMMU	1	0.0%
HÄRJEDALENS KOM	HÄRJEDALENS KOM	14	0.3%
HÄRLANDA	HÄRLANDA	1	0.0%
HÄRNÖSANDS KOMM	HÄRNÖSANDS KOMM	18	0.4%
HÄRRYDA KOMMUN	HÄRRYDA KOMMUN	5	0.1%
HÄSSELBY	HÄSSELBY	1	0.0%
HÄSSLEHOLMS KOM	HÄSSLEHOLMS KOM	33	0.8%
HÅBO KOMMUN	HÅBO KOMMUN	8	0.2%
HÖGANÄS KOMMUN	HÖGANÄS KOMMUN	15	0.3%
HÖGSBY KOMMUN	HÖGSBY KOMMUN	1	0.0%
HÖRBY KOMMUN	HÖRBY KOMMUN	6	0.1%
HÖÖRS KOMMUN	HÖÖRS KOMMUN	6	0.1%
JOKKMOKKS KOMMU	JOKKMOKKS KOMMU	17	0.4%
JÄMTLAND	JÄMTLAND	1	0.0%
JÄRFÄLLA KOMMUN	JÄRFÄLLA KOMMUN	20	0.5%
JÖNKÖPINGS KOMM	JÖNKÖPINGS KOMM	45	1.0%
KALIX KOMMUN	KALIX KOMMUN	29	0.7%
KALMAR KOMMUN	KALMAR KOMMUN	21	0.5%
KARLSBORGS KOMM	KARLSBORGS KOMM	3	0.1%
KARLSHAMNS KOMM	KARLSHAMNS KOMM	7	0.2%
KARLSKOGA KOMMU	KARLSKOGA KOMMU	17	0.4%
KARLSKRONA KOMM	KARLSKRONA KOMM	30	0.7%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
KARLSTAD KOMMUN	KARLSTAD KOMMUN	1	0.0%
KARLSTADS KOMMU	KARLSTADS KOMMU	27	0.6%
KATRINEHOLM KO	KATRINEHOLMS KO	16	0.4%
KILS KOMMUN	KILS KOMMUN	2	0.0%
KINDA KOMMUN	KINDA KOMMUN	6	0.1%
KIRSEBERG	KIRSEBERG	2	0.0%
KIRUNA KOMMUN	KIRUNA KOMMUN	45	1.0%
KISTA	KISTA	2	0.0%
KLASHAMN	KLASHAMN	1	0.0%
KLIPPANS KOMMUN	KLIPPANS KOMMUN	9	0.2%
KNIVSTA KOMMUN	KNIVSTA KOMMUN	4	0.1%
KRAMFORS KOMMUN	KRAMFORS KOMMUN	10	0.2%
KRISTIANSTAD K	KRISTIANSTADS K	40	0.9%
KRISTINEHAMN K	KRISTINEHAMNS K	6	0.1%
KROKOMS KOMMUN	KROKOMS KOMMUN	8	0.2%
KUMLA KOMMUN	KUMLA KOMMUN	11	0.3%
KUNGSBACKA KOMM	KUNGSBACKA KOMM	24	0.6%
KUNGSÖRS KOMMUN	KUNGSÖRS KOMMUN	5	0.1%
KUNGÄLVS KOMMUN	KUNGÄLVS KOMMUN	13	0.3%
KÄVlinge KOMMUN	KÄVlinge KOMMUN	14	0.3%
KÖPINGS KOMMUN	KÖPINGS KOMMUN	11	0.3%
LAHOLMS KOMMUN	LAHOLMS KOMMUN	4	0.1%
LANDSKRONA KOMM	LANDSKRONA KOMM	20	0.5%
LAXÅ KOMMUN	LAXÅ KOMMUN	5	0.1%
LEKEBERGS KOMMU	LEKEBERGS KOMMU	5	0.1%
LEKSANDS KOMMUN	LEKSANDS KOMMUN	8	0.2%
LERUMS KOMMUN	LERUMS KOMMUN	7	0.2%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
LESSEBO KOMMUN	LESSEBO KOMMUN	2	0.0%
LIDINGÖ KOMMUN	LIDINGÖ KOMMUN	12	0.3%
LIDKÖPINGS KOMMUN	LIDKÖPINGS KOMMUN	12	0.3%
LILLA EDETS KOMMUN	LILLA EDETS KOMMUN	7	0.2%
LINDESBERGS KOMMUN	LINDESBERGS KOMMUN	12	0.3%
LINKÖPINGS KOMMUN	LINKÖPINGS KOMMUN	54	1.2%
LJUNGBY KOMMUN	LJUNGBY KOMMUN	17	0.4%
LJUSDALS KOMMUN	LJUSDALS KOMMUN	14	0.3%
LJUSNARSBERG KOMMUN	LJUSNARSBERG KOMMUN	2	0.0%
LOMMA KOMMUN	LOMMA KOMMUN	6	0.1%
LUDVIKA KOMMUN	LUDVIKA KOMMUN	12	0.3%
LULEÅ KOMMUN	LULEÅ KOMMUN	117	2.7%
LUNDS KOMMUN	LUNDS KOMMUN	49	1.1%
LYCKSELE KOMMUN	LYCKSELE KOMMUN	22	0.5%
LYSEKILS KOMMUN	LYSEKILS KOMMUN	3	0.1%
MALMÖ KOMMUN	MALMÖ KOMMUN	109	2.5%
MALUNGS KOMMUN	MALUNGS KOMMUN	6	0.1%
MALÅ KOMMUN	MALÅ KOMMUN	4	0.1%
MARIESTADS KOMMUN	MARIESTADS KOMMUN	7	0.2%
MARKS KOMMUN	MARKS KOMMUN	16	0.4%
MELLERUDS KOMMUN	MELLERUDS KOMMUN	3	0.1%
MJÖLBY KOMMUN	MJÖLBY KOMMUN	11	0.3%
MORA KOMMUN	MORA KOMMUN	13	0.3%
MOTALA KOMMUN	MOTALA KOMMUN	16	0.4%
MULLSJÖ KOMMUN	MULLSJÖ KOMMUN	2	0.0%
MUNKEDALS KOMMUN	MUNKEDALS KOMMUN	4	0.1%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
MÖLNDALS KOMMUN	MÖLNDALS KOMMUN	17	0.4%
MÖNSTERÅS KOMMU	MÖNSTERÅS KOMMU	4	0.1%
MÖRBY	MÖRBY	1	0.0%
MÖRBYLÅNGA KOMM	MÖRBYLÅNGA KOMM	9	0.2%
NACKA KOMMUN	NACKA KOMMUN	27	0.6%
NEDERKALIX	NEDERKALIX	3	0.1%
NORA KOMMUN	NORA KOMMUN	3	0.1%
NORBERGS KOMMUN	NORBERGS KOMMUN	5	0.1%
NORDANSTIGS KOM	NORDANSTIGS KOM	11	0.3%
NORDMALINGS KOM	NORDMALINGS KOM	14	0.3%
NORRBOTTEN	NORRBOTTEN	4	0.1%
NORRBOTTENS	NORRBOTTENS	1	0.0%
NORRKÖPINGS KOM	NORRKÖPINGS KOM	58	1.3%
NORRTÄLJE KOMMU	NORRTÄLJE KOMMU	22	0.5%
NORSJÖ KOMMUN	NORSJÖ KOMMUN	8	0.2%
NYBRO KOMMUN	NYBRO KOMMUN	10	0.2%
NYKVARN KOMMUN	NYKVARN KOMMUN	1	0.0%
NYKÖPINGS KOMMU	NYKÖPINGS KOMMU	28	0.6%
NYNÄSHAMNS KOMM	NYNÄSHAMNS KOMM	4	0.1%
NÄRKE	NÄRKE	1	0.0%
NÄSSJÖ KOMMUN	NÄSSJÖ KOMMUN	10	0.2%
OLOFSTRÖMS KOMM	OLOFSTRÖMS KOMM	9	0.2%
ORSA KOMMUN	ORSA KOMMUN	7	0.2%
ORUSTS KOMMUN	ORUSTS KOMMUN	5	0.1%
OSBY KOMMUN	OSBY KOMMUN	6	0.1%
OSKARSHAMNS KOM	OSKARSHAMNS KOM	21	0.5%
OTOLKBART	OTOLKBART	1	0.0%
OVANÅKERS KOMMU	OVANÅKERS KOMMU	4	0.1%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
OXELÖSUNDS KOMM	OXELÖSUNDS KOMM	6	0.1%
PAJALA KOMMUN	PAJALA KOMMUN	15	0.3%
PARTILLE KOMMUN	PARTILLE KOMMUN	8	0.2%
PERSTORPS KOMMU	PERSTORPS KOMMU	2	0.0%
PITEÅ KOMMUN	PITEÅ KOMMUN	62	1.4%
RAGUNDA KOMMUN	RAGUNDA KOMMUN	5	0.1%
RAMSELE	RAMSELE	1	0.0%
RIMBO	RIMBO	1	0.0%
ROBERTSFORS KOM	ROBERTSFORS KOM	18	0.4%
RONNEBY KOMMUN	RONNEBY KOMMUN	14	0.3%
RÄTTVIKS KOMMUN	RÄTTVIKS KOMMUN	12	0.3%
RÖNNINGE	RÖNNINGE	1	0.0%
SALA KOMMUN	SALA KOMMUN	18	0.4%
SALEMS KOMMUN	SALEMS KOMMUN	1	0.0%
SANDVIKENS KOMM	SANDVIKENS KOMM	28	0.6%
SIGTUNA KOMMUN	SIGTUNA KOMMUN	8	0.2%
SIMRISHAMNS KOM	SIMRISHAMNS KOM	9	0.2%
SJÖBO KOMMUN	SJÖBO KOMMUN	9	0.2%
SKARA KOMMUN	SKARA KOMMUN	2	0.0%
SKELLEFTEÅ KOMM	SKELLEFTEÅ KOMM	125	2.9%
SKULTUNA	SKULTUNA	2	0.0%
SKURUPS KOMMUN	SKURUPS KOMMUN	7	0.2%
SKÄRHOLMEN	SKÄRHOLMEN	3	0.1%
SKÖVDE KOMMUN	SKÖVDE KOMMUN	15	0.3%
SMEDJEBACKEN K	SMEDJEBACKENS K	2	0.0%
SOLLEFTEÅ KOMMU	SOLLEFTEÅ KOMMU	15	0.3%
SOLLENTUNA KOMM	SOLLENTUNA KOMM	19	0.4%
SOLNA KOMMUN	SOLNA KOMMUN	20	0.5%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
SORSELE KOMMUN	SORSELE KOMMUN	7	0.2%
SOTENÄS KOMMUN	SOTENÄS KOMMUN	5	0.1%
SPÅNGA	SPÅNGA	1	0.0%
STAFFANSTOR K	STAFFANSTORPS K	11	0.3%
STENUNGSUND KO	STENUNGSUNDS KO	3	0.1%
STOCKHOLMS KOMM	STOCKHOLMS KOMM	186	4.3%
STORA LEVENE	STORA LEVENE	1	0.0%
STORFORS KOMMUN	STORFORS KOMMUN	1	0.0%
STORUMANS KOMMU	STORUMANS KOMMU	7	0.2%
STRÄNGNÄS KOMMU	STRÄNGNÄS KOMMU	13	0.3%
STRÖMSTADS KOMM	STRÖMSTADS KOMM	2	0.0%
STRÖMSUNDS KOMM	STRÖMSUNDS KOMM	9	0.2%
STÖDE	STÖDE	1	0.0%
SUNDBYBERGS KOM	SUNDBYBERGS KOM	6	0.1%
SUNDSVALLS KOMM	SUNDSVALLS KOMM	46	1.1%
SUNNE KOMMUN	SUNNE KOMMUN	4	0.1%
SURAHAMMAR KOM	SURAHAMMARS KOM	7	0.2%
SVALÖVS KOMMUN	SVALÖVS KOMMUN	4	0.1%
SVEDALA KOMMUN	SVEDALA KOMMUN	6	0.1%
SVENLJUNGA KOMM	SVENLJUNGA KOMM	3	0.1%
SÄFFLE KOMMUN	SÄFFLE KOMMUN	8	0.2%
SÄTERS KOMMUN	SÄTERS KOMMUN	11	0.3%
SÄVSIÖ KOMMUN	SÄVSIÖ KOMMUN	1	0.0%
SÖDERHAMNS KOMM	SÖDERHAMNS KOMM	17	0.4%
SÖDERKÖPING KO	SÖDERKÖPINGS KO	3	0.1%
SÖDERTÄLJE KOMM	SÖDERTÄLJE KOMM	22	0.5%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
SÖLVESBORGS KOM	SÖLVESBORGS KOM	6	0.1%
TANUMS KOMMUN	TANUMS KOMMUN	4	0.1%
TEGS	TEGS	1	0.0%
TIBRO KOMMUN	TIBRO KOMMUN	4	0.1%
TIDAHOLMS KOMMU	TIDAHOLMS KOMMU	2	0.0%
TIERPS KOMMUN	TIERPS KOMMUN	7	0.2%
TIMRÅ KOMMUN	TIMRÅ KOMMUN	8	0.2%
TINGSRYDS KOMMU	TINGSRYDS KOMMU	6	0.1%
TJÖRNS KOMMUN	TJÖRNS KOMMUN	3	0.1%
TOMELILLA KOMMU	TOMELILLA KOMMU	4	0.1%
TORSBY KOMMUN	TORSBY KOMMUN	3	0.1%
TORSLANDA	TORSLANDA	1	0.0%
TORSÅS KOMMUN	TORSÅS KOMMUN	2	0.0%
TRANEMO KOMMUN	TRANEMO KOMMUN	4	0.1%
TRANÅS KOMMUN	TRANÅS KOMMUN	5	0.1%
TRELLEBORGS KOM	TRELLEBORGS KOM	24	0.6%
TROLLHÄTTAN KO	TROLLHÄTTAN KO	14	0.3%
TROSA KOMMUN	TROSA KOMMUN	6	0.1%
TVÅÅKERS	TVÅÅKERS	1	0.0%
TYRESÖ KOMMUN	TYRESÖ KOMMUN	22	0.5%
TÄBY KOMMUN	TÄBY KOMMUN	20	0.5%
TÖREBODA KOMMUN	TÖREBODA KOMMUN	5	0.1%
UDDEVALLA KOMMU	UDDEVALLA KOMMU	16	0.4%
ULRICEHAMNS KOM	ULRICEHAMNS KOM	6	0.1%
UMEÅ HOLMSUND	UMEÅ HOLMSUND	1	0.0%
UMEÅ KOMMUN	UMEÅ KOMMUN	176	4.1%
UPPLANDS VÄSBY	UPPLANDS VÄSBY	1	0.0%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
UPPLANDS-BRO KO	UPPLANDS-BRO KO	7	0.2%
UPPLANDS-VÄSBY	UPPLANDS-VÄSBY	7	0.2%
UPPSALA KOMMUN	UPPSALA KOMMUN	85	2.0%
UPPVIDINGE KOMM	UPPVIDINGE KOMM	4	0.1%
VADSTENA KOMMUN	VADSTENA KOMMUN	3	0.1%
VAGGERYDS KOMMU	VAGGERYDS KOMMU	9	0.2%
VALDEMARSVIK	VALDEMARSVIKS K	5	0.1%
VALLENTUNA KOMM	VALLENTUNA KOMM	5	0.1%
VANSBRO KOMMUN	VANSBRO KOMMUN	6	0.1%
VANTÖR	VANTÖR	2	0.0%
VARA KOMMUN	VARA KOMMUN	3	0.1%
VARBERGS KOMMUN	VARBERGS KOMMUN	11	0.3%
VAXHOLMS KOMMUN	VAXHOLMS KOMMUN	3	0.1%
VELLINGE KOMMUN	VELLINGE KOMMUN	16	0.4%
VETLANDA KOMMUN	VETLANDA KOMMUN	15	0.3%
VILHELMINA KOMM	VILHELMINA KOMM	19	0.4%
VIMMERBY KOMMUN	VIMMERBY KOMMUN	5	0.1%
VINDELNS KOMMUN	VINDELNS KOMMUN	13	0.3%
VINGÅKERS KOMMU	VINGÅKERS KOMMU	7	0.2%
VISBY	VISBY	1	0.0%
VRETAKLOSTER	VRETAKLOSTER	1	0.0%
VÄNERSBORGS KOM	VÄNERSBORGS KOM	13	0.3%
VÄNNÄS KOMMUN	VÄNNÄS KOMMUN	9	0.2%
VÄRMDÖ KOMMUN	VÄRMDÖ KOMMUN	3	0.1%
VÄRMLAND	VÄRMLAND	1	0.0%
VÄRNAMO KOMMUN	VÄRNAMO KOMMUN	17	0.4%
VÄSTERBOTTE	VÄSTERBOTTEN	5	0.1%
VÄSTERBOTTE	VÄSTERBOTTENS	1	0.0%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
VÄSTERHANIN	VÄSTERHANINGE	1	0.0%
VÄSTERNORRL	VÄSTERNORRLAND	3	0.1%
VÄSTERVIKS KOMM	VÄSTERVIKS KOMM	17	0.4%
VÄSTERÅS KOMMUN	VÄSTERÅS KOMMUN	65	1.5%
VÄSTMANLANI	VÄSTMANLAND	3	0.1%
VÄSTMANLANI	VÄSTMANLANDS	1	0.0%
VÄSTRA FRÖLUNDA	VÄSTRA FRÖLUNDA	2	0.0%
VÄSTRA GÖTALAND	VÄSTRA GÖTALAND	3	0.1%
VÄSTRA ÄMTERVIK	VÄSTRA ÄMTERVIK	1	0.0%
VÄSTRAGÖTAL	VÄSTRAGÖTALAND	3	0.1%
VÄXJÖ KOMMUN	VÄXJÖ KOMMUN	23	0.5%
VÄRGÅRDA KOMMUN	VÄRGÅRDA KOMMUN	5	0.1%
YSTADS KOMMUN	YSTADS KOMMUN	20	0.5%
ÄLMHULTS KOMMUN	ÄLMHULTS KOMMUN	9	0.2%
ÄLVDALENS KOMMU	ÄLVDALENS KOMMU	6	0.1%
ÄLVKARLEBY KOMM	ÄLVKARLEBY KOMM	4	0.1%
ÄLVSBYNS KOMMUN	ÄLVSBYNS KOMMUN	11	0.3%
ÄLVSJÖ	ÄLVSJÖ	1	0.0%
ÄNGELHOLMS KOMM	ÄNGELHOLMS KOMM	13	0.3%
ÅKERSBERGA	ÅKERSBERGA	1	0.0%
ÅLVSBY	ÅLVSBY	1	0.0%
ÅMÅLS KOMMUN	ÅMÅLS KOMMUN	3	0.1%
ÅNGE KOMMUN	ÅNGE KOMMUN	10	0.2%
ÅRE KOMMUN	ÅRE KOMMUN	7	0.2%
ÅRJÄNGS KOMMUN	ÅRJÄNGS KOMMUN	3	0.1%
ÅSELE KOMMUN	ÅSELE KOMMUN	4	0.1%
ÅSTORPS KOMMUN	ÅSTORPS KOMMUN	4	0.1%
ÅTVIDABERGS KOM	ÅTVIDABERGS KOM	4	0.1%
ÖCKERÖ KOMMUN	ÖCKERÖ KOMMUN	5	0.1%

Fil : TSU 2005

V22: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
ÖDESHÖGS KOMMUN	ÖDESHÖGS KOMMUN	1	0.0%
ÖREBRO EKSJÖ	ÖREBRO EKSJÖ	1	0.0%
ÖREBRO KOMMUN	ÖREBRO KOMMUN	71	1.6%
ÖRKELLJUNGA KOM	ÖRKELLJUNGA KOM	8	0.2%
ÖRNSKÖLDSVIK KOM	ÖRNSKÖLDSVIKS KOM	38	0.9%
ÖSTERGÖTLAN	ÖSTERGÖTLAND	3	0.1%
ÖSTERSUNDS KOMMUN	ÖSTERSUNDS KOMMUN	39	0.9%
ÖSTERÅKERS KOMMUN	ÖSTERÅKERS KOMMUN	10	0.2%
ÖSTHAMMARS KOMMUN	ÖSTHAMMARS KOMMUN	15	0.3%
ÖSTRA GÖINGE KOMMUN	ÖSTRA GÖINGE KOMMUN	8	0.2%
ÖSTRA TORSÅS	ÖSTRA TORSÅS	1	0.0%
ÖVERKALIX KOMMUN	ÖVERKALIX KOMMUN	7	0.2%
ÖVERLULEÅ	ÖVERLULEÅ	1	0.0%
ÖVERTORNEÅ KOMMUN	ÖVERTORNEÅ KOMMUN	7	0.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F3. Körkort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4418 /-] [Ej valid=204 /-]		
Frågetext	Har du körkort för bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3066	69.4%
2	Nej	1352	30.6%
9	Uppgift saknas	204	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F4. Kört cykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4591 /-] [Ej valid=31 /-]		
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	297	6.5%
2	Flera gånger i veckan	903	19.7%
3	1 gång i veckan	273	5.9%
4	Ett par gånger i månaden	393	8.6%

Fil : TSU 2005

V24: F4. Kört cykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Någon gång i månaden	345	7.5%
6	Mer sällan	698	15.2%
7	Inte alls	1325	28.9%
8	Vet inte	357	7.8%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4591 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	39	0.8%
2	Flera gånger i veckan	99	2.2%
3	1 gång i veckan	37	0.8%
4	Ett par gånger i månaden	56	1.2%
5	Någon gång i månaden	60	1.3%
6	Mer sällan	244	5.3%
7	Inte alls	4025	87.7%
8	Vet inte	31	0.7%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4591 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	4	0.1%
2	Flera gånger i veckan	41	0.9%
3	1 gång i veckan	13	0.3%
4	Ett par gånger i månaden	28	0.6%
5	Någon gång i månaden	24	0.5%
6	Mer sällan	118	2.6%
7	Inte alls	4347	94.7%
8	Vet inte	16	0.3%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4599 /-] [Ej valid=23 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Personbil

Fil : TSU 2005

V27: F4. Kört personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1204	26.2%
2	Flera gånger i veckan	1331	28.9%
3	1 gång i veckan	223	4.8%
4	Ett par gånger i månaden	214	4.7%
5	Någon gång i månaden	169	3.7%
6	Mer sällan	193	4.2%
7	Inte alls	1252	27.2%
8	Vet inte	13	0.3%
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4591 /-] [Ej valid=31 /-]		
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss på varje rad. - Lastbil/buss		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	72	1.6%
2	Flera gånger i veckan	71	1.5%
3	1 gång i veckan	22	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	28	0.6%
5	Någon gång i månaden	51	1.1%
6	Mer sällan	127	2.8%
7	Inte alls	4207	91.6%
8	Vet inte	13	0.3%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F5. Körsträcka med personbil senaste året, mil

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 15000] [Missing=* /99999]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4434 /-] [Ej valid=188 /-] [Medelvärde=815.673 /-] [StdAv=1277.645 /-]		
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1318	99.7%
15000	15 000 mil	4	0.3%
99999	Uppgift saknas	188	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F5. Kör ej bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 1] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Kör bil	3385	73.2%
1	Kör ej bil	1237	26.8%

Fil : TSU 2005

V30: F5. Kör ej bil

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F6. Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4545 /-] [Ej valid=77 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden). - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	45	1.0%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	48	1.1%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av all resor	77	1.7%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	130	2.9%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4192	92.2%
6	Åker inte bil	30	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	21	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	2	0.0%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F6. Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4469 /-] [Ej valid=153 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden). - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	32	0.7%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	34	0.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av all resor	50	1.1%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	96	2.1%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4220	94.4%
6	Åker inte bil	22	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	14	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	1	0.0%
9	Uppgift saknas	153	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F7. Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4548 /-] [Ej valid=74 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	188	4.1%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	79	1.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av all resor	140	3.1%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	247	5.4%

Fil : TSU 2005

V33: F7. Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3589	78.9%
6	Åker inte bil	25	0.5%
7	Åker inte bil i baksätet	276	6.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F7. Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4492 /-] [Ej valid=130 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	142	3.2%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	67	1.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av all resor	107	2.4%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	195	4.3%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3687	82.1%
6	Åker inte bil	22	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	264	5.9%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	8	0.2%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F8. Användning av cykelhjälm

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4582 /-] [Ej valid=40 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar? Svara med ett kryss i någon av rutorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	1188	25.9%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	2874	62.7%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	81	1.8%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	75	1.6%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	60	1.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	304	6.6%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F9. Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4524 /-] [Ej valid=98 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Fil : TSU 2005

V36: F9. Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	579	12.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	2007	44.4%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	273	6.0%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	328	7.3%
5	Använder reflexer vid fyra av tre promenader	280	6.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1057	23.4%
9	Uppgift saknas	98	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F9. Användning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4401 /-] [Ej valid=221 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	703	16.0%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	1488	33.8%
3	Använder reflexer vid en promenad av fyra	254	5.8%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	330	7.5%
5	Använder reflexer vid fyra av tre promenader	300	6.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1326	30.1%
9	Uppgift saknas	221	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F10. Kolliderat med vilt djur senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4437 /-] [Ej valid=185 /-]
Frågetext	Har du som bilförare kolliderat med ett vilt djur under de senaste 12 månaderna? Svara med ett kryss i någon av rutorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, med älg	6	0.1%
2	Ja, med rådjur	49	1.1%
3	Ja, med annat större vilt, t.ex. vildsvin, lodjur	9	0.2%
4	Ja, med mindre vilt eller tamdjur, t.ex. grävling, räv, hund	26	0.6%
5	Nej	3243	73.1%
6	Nej, kör ej bil	1104	24.9%
9	Uppgift saknas	185	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F10. Rapporterat till polis

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=88 /-] [Ej valid=4534 /-]
Frågetext	Rapporterades olyckan till polisen?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	56	63.6%

Fil : TSU 2005

V39: F10. Rapporterat till polis

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Nej	32	36.4%
9	Uppgift saknas	187	
Sysmiss		4347	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F10. Anmält till försäkringsbolag

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=275 /-] [Ej valid=4347 /-]
Frågetext	Anmälades olyckan till försäkringsbolag?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	44	16.0%
2	Nej	43	15.6%
9	Uppgift saknas	188	68.4%
Sysmiss		4347	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F11. Större vägar borde ha mitträcke

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4568 /-] [Ej valid=54 /-] [Medelvärde=1.998 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2106	46.1%
2	Instämmer i stora drag	1516	33.2%
3	Ganska tveksam	402	8.8%
4	Mycket tveksam	196	4.3%
5	Tar helt avstånd	90	2.0%
6	Kan inte ta ställning	258	5.6%
9	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F11. Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4546 /-] [Ej valid=76 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Politikerns och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	217	4.8%
2	Instämmer i stora drag	1171	25.8%
3	Ganska tveksam	1428	31.4%
4	Mycket tveksam	694	15.3%
5	Tar helt avstånd	88	1.9%
6	Kan inte ta ställning	948	20.9%

Fil : TSU 2005

V42: F11. Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F11. Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4580 /-] [Ej valid=42 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1940	42.4%
2	Instämmer i stora drag	1135	24.8%
3	Ganska tveksam	655	14.3%
4	Mycket tveksam	458	10.0%
5	Tar helt avstånd	286	6.2%
6	Kan inte ta ställning	106	2.3%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F11. Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4543 /-] [Ej valid=79 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	733	16.1%
2	Instämmer i stora drag	947	20.8%
3	Ganska tveksam	932	20.5%
4	Mycket tveksam	862	19.0%
5	Tar helt avstånd	586	12.9%
6	Kan inte ta ställning	483	10.6%
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F11. Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4586 /-] [Ej valid=36 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4000	87.2%
2	Instämmer i stora drag	408	8.9%
3	Ganska tveksam	87	1.9%
4	Mycket tveksam	48	1.0%

Fil : TSU 2005

V45: F11. Lika viktigt med bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	17	0.4%
6	Kan inte ta ställning	26	0.6%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F11. Sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4582 /-] [Ej valid=40 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1037	22.6%
2	Instämmer i stora drag	1250	27.3%
3	Ganska tveksam	1105	24.1%
4	Mycket tveksam	683	14.9%
5	Tar helt avstånd	375	8.2%
6	Kan inte ta ställning	132	2.9%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V47: F11. Obligatoriskt att använda cykelhjälm

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4585 /-] [Ej valid=37 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1285	28.0%
2	Instämmer i stora drag	905	19.7%
3	Ganska tveksam	802	17.5%
4	Mycket tveksam	704	15.4%
5	Tar helt avstånd	701	15.3%
6	Kan inte ta ställning	188	4.1%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V48: F11. Trafiken mer riskfylld på senare år			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4578 /-] [Ej valid=44 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1373	30.0%
2	Instämmer i stora drag	1241	27.1%
3	Ganska tveksam	795	17.4%
4	Mycket tveksam	441	9.6%
5	Tar helt avstånd	162	3.5%
6	Kan inte ta ställning	566	12.4%
9	Uppgift saknas	44	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F11. Bra med automatisk hastighetsövervakning			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4594 /-] [Ej valid=28 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1985	43.2%
2	Instämmer i stora drag	1431	31.1%
3	Ganska tveksam	517	11.3%
4	Mycket tveksam	285	6.2%
5	Tar helt avstånd	229	5.0%
6	Kan inte ta ställning	147	3.2%
9	Uppgift saknas	28	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F11. Tekniskt system för att påminna om bilbälte			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4590 /-] [Ej valid=32 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om Du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2946	64.2%
2	Instämmer i stora drag	946	20.6%
3	Ganska tveksam	321	7.0%
4	Mycket tveksam	181	3.9%
5	Tar helt avstånd	129	2.8%
6	Kan inte ta ställning	67	1.5%
9	Uppgift saknas	32	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V51: F11. Betalar mer för bensin om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4554 /-] [Ej valid=68 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	325	7.1%
2	Instämmer i stora drag	515	11.3%
3	Ganska tveksam	996	21.9%
4	Mycket tveksam	1008	22.1%
5	Tar helt avstånd	1339	29.4%
6	Kan inte ta ställning	371	8.1%
9	Uppgift saknas	68	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V52: F11. Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree när man kör			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4577 /-] [Ej valid=45 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1736	37.9%
2	Instämmer i stora drag	1267	27.7%
3	Ganska tveksam	673	14.7%
4	Mycket tveksam	394	8.6%
5	Tar helt avstånd	316	6.9%
6	Kan inte ta ställning	191	4.2%
9	Uppgift saknas	45	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V53: F11. Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4561 /-] [Ej valid=61 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	512	11.2%
2	Instämmer i stora drag	1284	28.2%
3	Ganska tveksam	1159	25.4%
4	Mycket tveksam	745	16.3%
5	Tar helt avstånd	352	7.7%
6	Kan inte ta ställning	509	11.2%
9	Uppgift saknas	61	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V54: F11. Ökad hänsyn i trafiken			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4576 /-] [Ej valid=46 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	157	3.4%
2	Instämmer i stora drag	631	13.8%
3	Ganska tveksam	1455	31.8%
4	Mycket tveksam	1343	29.3%
5	Tar helt avstånd	400	8.7%
6	Kan inte ta ställning	590	12.9%
9	Uppgift saknas	46	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V55: F11. Bälte på alla sittplatser i buss			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4594 /-] [Ej valid=28 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2056	44.8%
2	Instämmer i stora drag	1211	26.4%
3	Ganska tveksam	593	12.9%
4	Mycket tveksam	347	7.6%
5	Tar helt avstånd	182	4.0%
6	Kan inte ta ställning	205	4.5%
9	Uppgift saknas	28	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V56: F11. Mer automatisk hastighetsövervakning med kamera			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4588 /-] [Ej valid=34 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) borde finnas på fler gator och vägar.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1444	31.5%
2	Instämmer i stora drag	1337	29.1%
3	Ganska tveksam	796	17.3%
4	Mycket tveksam	414	9.0%
5	Tar helt avstånd	386	8.4%
6	Kan inte ta ställning	211	4.6%
9	Uppgift saknas	34	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V57: F12. Kört bil efter druckit alkohol			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4556 /-] [Ej valid=66 /-]		
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1242	27.3%
2	Dricker aldrig alkohol	411	9.0%
3	Nej, ingen gång	2734	60.0%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	141	3.1%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	23	0.5%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	5	0.1%
9	Uppgift saknas	66	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V58: F13. Kört bil efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4560 /-] [Ej valid=62 /-]		
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	1241	27.2%
2	Dricker aldrig alkohol	406	8.9%
3	Nej, ingen gång	2460	53.9%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	394	8.6%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	43	0.9%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	16	0.4%
9	Uppgift saknas	62	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V59: F14. Åkt bil med alkoholpåverkad förare			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4606 /-] [Ej valid=16 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	4329	94.0%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	248	5.4%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	17	0.4%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	12	0.3%
9	Uppgift saknas	16	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V60: F15. Hårdare straff för rattfylleri			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4596 /-] [Ej valid=26 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		

V60: F15. Hårdare straff för rattfylleri

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3225	70.2%
2	Instämmer i stora drag	887	19.3%
3	Ganska tveksam	198	4.3%
4	Mycket tveksam	72	1.6%
5	Tar helt avstånd	31	0.7%
6	Kan inte ta ställning	183	4.0%
9	Uppgift saknas	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V61: F15. Fler bilar borde utrustas med alkoholås

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4587 /-] [Ej valid=35 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2005	43.7%
2	Instämmer i stora drag	1092	23.8%
3	Ganska tveksam	760	16.6%
4	Mycket tveksam	353	7.7%
5	Tar helt avstånd	218	4.8%
6	Kan inte ta ställning	159	3.5%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V62: F15. Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4588 /-] [Ej valid=34 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1719	37.5%
2	Instämmer i stora drag	895	19.5%
3	Ganska tveksam	700	15.3%
4	Mycket tveksam	512	11.2%
5	Tar helt avstånd	483	10.5%
6	Kan inte ta ställning	279	6.1%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V63: F16. Sannolikheten att bli stoppad av polis har ökat

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4563 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	343	7.5%

# V63: F16. Sannolikheten att bli stoppad av polis har ökat			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	701	15.4%
3	Ganska tveksam	1489	32.6%
4	Mycket tveksam	1073	23.5%
5	Tar helt avstånd	173	3.8%
6	Kan inte ta ställning	784	17.2%
9	Uppgift saknas	59	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V64: F16. Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränser			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4555 /-] [Ej valid=67 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	698	15.3%
2	Instämmer i stora drag	1409	30.9%
3	Ganska tveksam	938	20.6%
4	Mycket tveksam	708	15.5%
5	Tar helt avstånd	504	11.1%
6	Kan inte ta ställning	298	6.5%
9	Uppgift saknas	67	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V65: F16. Körkort för att köra EU-moped			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4556 /-] [Ej valid=66 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1486	32.6%
2	Instämmer i stora drag	1078	23.7%
3	Ganska tveksam	710	15.6%
4	Mycket tveksam	478	10.5%
5	Tar helt avstånd	372	8.2%
6	Kan inte ta ställning	432	9.5%
9	Uppgift saknas	66	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V66: F16. Bilarna stannar ställan vid övergångsställen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4541 /-] [Ej valid=81 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.		

V66: F16. Bilar stannar ställan vid övergångsställen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	442	9.7%
2	Instämmer i stora drag	1151	25.3%
3	Ganska tveksam	1057	23.3%
4	Mycket tveksam	1098	24.2%
5	Tar helt avstånd	590	13.0%
6	Kan inte ta ställning	203	4.5%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F16. Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4544 /-] [Ej valid=78 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	388	8.5%
2	Instämmer i stora drag	732	16.1%
3	Ganska tveksam	1017	22.4%
4	Mycket tveksam	996	21.9%
5	Tar helt avstånd	1089	24.0%
6	Kan inte ta ställning	322	7.1%
9	Uppgift saknas	78	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F16. 30 km/h som hastighetsgräns på gator med mycket fotgängare och cyklister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4573 /-] [Ej valid=49 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1729	37.8%
2	Instämmer i stora drag	1545	33.8%
3	Ganska tveksam	724	15.8%
4	Mycket tveksam	348	7.6%
5	Tar helt avstånd	122	2.7%
6	Kan inte ta ställning	105	2.3%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F16. Variera hastighetsgränser beroende av trafikmängd och väder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4548 /-] [Ej valid=74 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder.

V69: F16. Variera hastighetsgränser beroende av trafikmängd och väder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1504	33.1%
2	Instämmer i stora drag	1497	32.9%
3	Ganska tveksam	674	14.8%
4	Mycket tveksam	415	9.1%
5	Tar helt avstånd	234	5.1%
6	Kan inte ta ställning	224	4.9%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V70: F16. Hårdare straff för fortkörning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4569 /-] [Ej valid=53 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1087	23.8%
2	Instämmer i stora drag	945	20.7%
3	Ganska tveksam	1212	26.5%
4	Mycket tveksam	642	14.1%
5	Tar helt avstånd	430	9.4%
6	Kan inte ta ställning	253	5.5%
9	Uppgift saknas	53	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V71: F16. Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4546 /-] [Ej valid=76 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2045	45.0%
2	Instämmer i stora drag	1469	32.3%
3	Ganska tveksam	384	8.4%
4	Mycket tveksam	120	2.6%
5	Tar helt avstånd	66	1.5%
6	Kan inte ta ställning	462	10.2%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V72: F16. 30 km/h som högsta hastighet vid skolskjuts som stannat för av och påstigning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4559 /-] [Ej valid=63 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning.

V72: F16. 30 km/h som högsta hastighet vid skolskjuts som stannat för av och påstigning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2612	57.3%
2	Instämmer i stora drag	1084	23.8%
3	Ganska tveksam	412	9.0%
4	Mycket tveksam	154	3.4%
5	Tar helt avstånd	86	1.9%
6	Kan inte ta ställning	211	4.6%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V73: F16. Hög till 130 km/h på motorvägar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1529	33.1%
2	Instämmer i stora drag	819	17.7%
3	Ganska tveksam	987	21.4%
4	Mycket tveksam	597	12.9%
5	Tar helt avstånd	355	7.7%
6	Kan inte ta ställning	276	6.0%
9	Uppgift saknas	59	1.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V74: F16. Borde skilja 10 km/h mellan hastighetsgränserna

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4557 /-] [Ej valid=65 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	400	8.8%
2	Instämmer i stora drag	532	11.7%
3	Ganska tveksam	1059	23.2%
4	Mycket tveksam	1108	24.3%
5	Tar helt avstånd	875	19.2%
6	Kan inte ta ställning	583	12.8%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V75: F16. Tekniskt hjälpmedel i bilen för att hålla hastigheten

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4517 /-] [Ej valid=105 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.

V75: F16. Tekniskt hjälpmedel i bilen för att hålla hastigheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	897	19.9%
2	Instämmer i stora drag	1041	23.0%
3	Ganska tveksam	888	19.7%
4	Mycket tveksam	662	14.7%
5	Tar helt avstånd	500	11.1%
6	Kan inte ta ställning	529	11.7%
9	Uppgift saknas	105	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F16. Högst 30 Km/h vid övergångsställen

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4555 /-] [Ej valid=67 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1421	31.2%
2	Instämmer i stora drag	990	21.7%
3	Ganska tveksam	954	20.9%
4	Mycket tveksam	640	14.1%
5	Tar helt avstånd	329	7.2%
6	Kan inte ta ställning	221	4.9%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F16. Fler cirkulationsplatser

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4552 /-] [Ej valid=70 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1640	36.0%
2	Instämmer i stora drag	1401	30.8%
3	Ganska tveksam	675	14.8%
4	Mycket tveksam	349	7.7%
5	Tar helt avstånd	207	4.5%
6	Kan inte ta ställning	280	6.2%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F16. Bra med automatisk hastighetsövervakning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4552 /-] [Ej valid=70 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att öka trafiksäkerheten.

V78: F16. Bra med automatisk hastighetsövervakning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1726	37.9%
2	Instämmer i stora drag	1387	30.5%
3	Ganska tveksam	691	15.2%
4	Mycket tveksam	323	7.1%
5	Tar helt avstånd	235	5.2%
6	Kan inte ta ställning	190	4.2%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F16. Stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4562 /-] [Ej valid=60 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det borde vara stopplikt vid skolskjuts som stannat för av- och påstigning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1623	35.6%
2	Instämmer i stora drag	1012	22.2%
3	Ganska tveksam	913	20.0%
4	Mycket tveksam	456	10.0%
5	Tar helt avstånd	243	5.3%
6	Kan inte ta ställning	315	6.9%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F16. Fordonsägaren bör betala böter för fortkörning som registrerats av hastighetskamera

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4565 /-] [Ej valid=57 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte. - Fordonsägaren bör få betala böterna vid fortkörning som registrerats av automatisk hastighetskamera, oavsett vem som kört fordonet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	759	16.6%
2	Instämmer i stora drag	481	10.5%
3	Ganska tveksam	690	15.1%
4	Mycket tveksam	893	19.6%
5	Tar helt avstånd	1428	31.3%
6	Kan inte ta ställning	314	6.9%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V81: F17. Nollvision: Etappmål för 2007

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4561 /-] [Ej valid=61 /-]
Frågetext	Riksdagens och regeringens långsiktiga mål för trafiksäkerheten är Nollvisionen - målet att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Det finns även ett etappmål för år 2007 på högst 270 dödade. (år 2004 omkom ca 500 personer i vägtrafiken). Känner du till etappmålet för år 2007?

# V81: F17. Nollvision: Etappmål för 2007			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	960	21.0%
2	Nej	3601	79.0%
9	Uppgift saknas	61	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V82: F17. Nollvision: Möjligt att uppnå etappmålet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 3] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4548 /-] [Ej valid=74 /-]		
Frågetext	Tror du att etappmålet är möjligt att uppnå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	1077	23.7%
2	Nej	1717	37.8%
3	Kan inte ta ställning	1754	38.6%
9	Uppgift saknas	74	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V83: F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, hjälmanvändningen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 2] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Hjälmanvändningen bland cyklister		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3896	84.3%
1	Markerad	726	15.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V84: F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, hastigheten			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 9] [Missing=* /2]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Hastigheten		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	1923	41.6%
1	Markerad	2699	58.4%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V85: F17. Nollvision: Viktiga beteenden att påverka, användningen av mobiltelefon			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 2] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Mobiltelefonanvändningen vid bilkörning		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	3629	78.5%
1	Markerad	993	21.5%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V86: F17. Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, trafiknykterheten			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 2] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Trafiknykterheten		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	592	12.8%
1	Markerad	4030	87.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V87: F17. Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, användningen av bilbälte			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 2] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Bältesanvändningen		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	2234	48.3%
1	Markerad	2388	51.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V88: F17. Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, rödljuskörningen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 2] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Rödljuskörningen		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	4190	90.7%
1	Markerad	432	9.3%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V89: F17. Nollvsion: Viktiga beteenden att påverka, avståndshållningen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 2] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4622 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Vilka tre beteenden tror du är viktigast att påverka för att nå etappmålet 2007 (högst 270 dödade)? Markera tre svarsalternativ med ett kryss. - Avståndshållningen		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ej markerad	2534	54.8%
1	Markerad	2088	45.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V90: F18. Acceptabelt antal döda i trafiken			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 4000] [Missing=*/9999]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4276 /-] [Ej valid=346 /-]		
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser u vara acceptabelt per år? (2004 omkom ca 500 personer i Sverige i trafikolyckor)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	2241	100.0%
4000	4 000 döda	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	346	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

V91: F19. Ålder, barn 1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 1411] [Missing=*/9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=357 /-] [Ej valid=4265 /-]
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	3	0.8%
1	1 månad	3	0.8%
2	2 månader	3	0.8%
3	3 månader	3	0.8%
4	4 månader	1	0.3%
5	5 månader	4	1.1%
6	6 månader	1	0.3%
7	7 månader	1	0.3%
8	8 månader	1	0.3%
9	9 månader	5	1.4%
10	10 månader	2	0.6%
11	11 månader	4	1.1%
100	1 år	16	4.5%
102	1 år och 2 månader	1	0.3%
103	1 år och 3 månader	2	0.6%
104	1 år och 4 månader	2	0.6%
106	1 år och 6 månader	3	0.8%
107	1 år och 7 månader	1	0.3%
108	1 år och 8 månader	3	0.8%
109	1 år oh 9 månader	1	0.3%
110	1 år och 10 månader	1	0.3%
111	1 år och 11 månader	1	0.3%
200	2 år	8	2.2%
201	2 år och 1 månad	2	0.6%
202	2 år och 2 månader	2	0.6%
203	2 år och 3 månader	1	0.3%
205	2 år och 5 månader	1	0.3%
206	2 år och 6 månader	2	0.6%
207	2 år och 7 månader	1	0.3%
208	2 år och 8 månader	2	0.6%
209	2 år och 9 månader	2	0.6%
210	2 år och 10 månader	1	0.3%
211	2 år och 11 månader	1	0.3%
300	3 år	10	2.8%
301	3 år och 1 månad	1	0.3%
305	3 år och 5 månader	1	0.3%
307	3 år och 7 månader	1	0.3%
308	3 år och 8 månader	2	0.6%
309	3 år och 9 månader	2	0.6%
311	3 år och 11 månader	1	0.3%

V91: F19. Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
400	4 år	12	3.4%
401	4 år och 1 månad	3	0.8%
405	4 år och 5 månader	1	0.3%
406	4 år och 6 månader	2	0.6%
408	4 år och 8 månader	2	0.6%
409	4 år och 9 månader	2	0.6%
411	4 år och 11 månader	1	0.3%
500	5 år	3	0.8%
503	5 år och 3 månader	1	0.3%
600	6 månader	14	3.9%
604	6 år och 4 månader	1	0.3%
607	6 år och 7 månader	1	0.3%
611	6 år och 11 månader	1	0.3%
700	7 år	11	3.1%
701	7 år och 1 månad	1	0.3%
710	7 år och 10 månader	2	0.6%
711	7 år och 11 månader	1	0.3%
800	8 år	20	5.6%
802	8 år och 2 månader	1	0.3%
809	8 år och 9 månader	1	0.3%
810	8 år och 10 månader	1	0.3%
900	9 år	15	4.2%
906	9 år och 6 månader	2	0.6%
910	9 år och 10 månader	2	0.6%
1000	10 år	20	5.6%
1003	10 år och 3 månader	1	0.3%
1006	10 år och 6 månader	2	0.6%
1008	10 år och 8 månader	2	0.6%
1009	10 år och 9 månader	2	0.6%
1010	10 år och 10 månader	1	0.3%
1100	11 år	14	3.9%
1102	11 år och 2 månader	3	0.8%
1103	11 år och 3 månader	1	0.3%
1104	11 år och 4 månader	2	0.6%
1106	11 år och 6 månader	1	0.3%
1107	11 år och 7 månader	1	0.3%
1111	11 år och 11 månader	1	0.3%
1200	12 år	18	5.0%
1201	12 år och 1 månad	1	0.3%
1203	12 år och 3 månader	2	0.6%
1204	12 år och 4 månader	1	0.3%
1205	12 år och 5 månader	2	0.6%
1206	12 år och 6 månader	1	0.3%
1207	12 år och 7 månader	3	0.8%
1208	12 år och 8 månader	1	0.3%

V91: F19. Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1300	13 år	20	5.6%
1302	13 år och 2 månader	3	0.8%
1305	13 år och 5 månader	2	0.6%
1306	13 år och 6 månader	1	0.3%
1307	13 år och 7 månader	6	1.7%
1308	13 år och 8 månader	1	0.3%
1310	13 år och 10 månader	1	0.3%
1311	13 år och 11 månader	2	0.6%
1400	14 år	26	7.3%
1401	14 år och 1 månad	1	0.3%
1402	14 år och 2 månader	1	0.3%
1403	14 år och 3 månader	1	0.3%
1405	14 år och 5 månader	2	0.6%
1406	14 år och 6 månader	1	0.3%
1408	14 år och 8 månader	2	0.6%
1410	14 år och 10 månader	2	0.6%
1411	14 år och 11 månader	1	0.3%
9999	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V92: F19. Ålder, barn 2

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 1408] [Missing=*/9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=220 /-] [Ej valid=4402 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	1	0.5%
1	1 månad	2	0.9%
2	2 månader	1	0.5%
3	3 månader	1	0.5%
5	5 månader	1	0.5%
6	6 månader	2	0.9%
9	9 månader	1	0.5%
11	11 månader	2	0.9%
100	1 år	5	2.3%
101	1 år och 1 månad	3	1.4%
102	1 år och 2 månader	1	0.5%
105	1 år och 5 månader	2	0.9%
108	1 år och 8 månader	1	0.5%
109	1 år och 9 månader	1	0.5%
110	1 år och 10 månader	1	0.5%
200	2 år	11	5.0%
201	2 år och 1 månad	1	0.5%
204	2 år och 4 månader	1	0.5%
206	2 år och 6 månader	2	0.9%

V92: F19. Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
209	2 år och 9 månader	1	0.5%
300	3 år	7	3.2%
306	3 år och 6 månader	2	0.9%
400	4 år	11	5.0%
405	4 år och 5 månader	1	0.5%
410	4 år och 10 månader	1	0.5%
411	4 år och 11 månader	2	0.9%
500	5 år	8	3.6%
503	5 år och 3 månader	2	0.9%
504	5 år och 4 månader	1	0.5%
508	5 år och 8 månader	1	0.5%
510	5 år och 10 månader	1	0.5%
600	6 år	13	5.9%
700	7 år	8	3.6%
711	7 år och 11 månader	1	0.5%
800	8 år	9	4.1%
801	8 år och 1 månad	1	0.5%
803	8 år och 3 månader	1	0.5%
805	8 år och 5 månader	2	0.9%
810	8 år och 10 månader	2	0.9%
900	9 år	10	4.5%
901	9 år och 1 månad	1	0.5%
902	9 år och 2 månader	3	1.4%
903	9 år och 3 månader	1	0.5%
906	9 år och 6 månader	1	0.5%
910	9 år och 10 månader	1	0.5%
1000	10 år	7	3.2%
1001	10 år och 1 månad	3	1.4%
1003	10 år och 3 månader	1	0.5%
1007	10 år och 7 månader	1	0.5%
1010	10 år och 10 månader	1	0.5%
1011	10 år och 11 månader	1	0.5%
1100	11 år	13	5.9%
1104	11 år och 4 månader	1	0.5%
1111	11 år och 11 månader	1	0.5%
1200	12 år	12	5.5%
1201	12 år och 1 månad	2	0.9%
1202	12 år och 2 månader	1	0.5%
1203	12 år och 3 månader	1	0.5%
1204	12 år och 4 månader	1	0.5%
1205	12 år och 5 månader	1	0.5%
1206	12 år och 6 månader	2	0.9%
1209	12 år och 9 månader	1	0.5%
1210	12 år och 10 månader	2	0.9%
1211	12 år och 11 månader	1	0.5%

V92: F19. Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1300	13 år	13	5.9%
1301	13 år och 1 månad	2	0.9%
1310	13 år och 10 månader	2	0.9%
1311	13 år och 11 månader	1	0.5%
1400	14 år	13	5.9%
1401	14 år och 1 månad	1	0.5%
1405	14 år och 5 månader	1	0.5%
1406	14 år och 6 månader	1	0.5%
1408	14 år och 8 månader	1	0.5%
9999	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F19. Ålder, barn 3

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 1411] [Missing=*/9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=61 /-] [Ej valid=4561 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	2	3.3%
3	3 månader	1	1.6%
105	1 år och 5 månader	1	1.6%
107	1 år och 7 månader	1	1.6%
109	1 år och 9 månader	1	1.6%
200	2 år	2	3.3%
206	2 år och 6 månader	1	1.6%
300	3 år	9	14.8%
304	3 år och 4 månader	1	1.6%
310	3 år och 10 månader	1	1.6%
400	4 år	4	6.6%
500	5 år	5	8.2%
503	5 år och 3 månader	1	1.6%
510	5 år och 10 månader	1	1.6%
600	6 år	2	3.3%
611	6 år och 11 månader	1	1.6%
800	8 år	1	1.6%
809	8 år och 9 månader	1	1.6%
900	9 år	2	3.3%
902	9 år och 2 månader	1	1.6%
904	9 år och 4 månader	1	1.6%
906	9 år och 6 månader	1	1.6%
1000	10 år	7	11.5%
1006	10 år och 6 månader	1	1.6%
1100	11 år	2	3.3%
1104	11 år och 4 månader	1	1.6%
1110	11 år och 10 månader	1	1.6%

V93: F19. Ålder, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1200	12 år	2	3.3%
1203	12 år och 3 månader	1	1.6%
1300	13 år	3	4.9%
1400	14 år	1	1.6%
1411	14 år och 11 månader	1	1.6%
9999	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F20. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=346 /-] [Ej valid=4276 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	10	2.9%
2	Utan skyddsanordning	6	1.7%
3	Babyskydd	12	3.5%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	65	18.8%
5	Framåtvänd bilbarnstol	37	10.7%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	79	22.8%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	124	35.8%
8	Annat	13	3.8%
9	Uppgift saknas	5	
Sysmiss		4271	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F20. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=208 /-] [Ej valid=4414 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	2	1.0%
2	Utan skyddsanordning	6	2.9%
3	Babyskydd	8	3.8%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	26	12.5%
5	Framåtvänd bilbarnstol	28	13.5%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	55	26.4%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	74	35.6%
8	Annat	9	4.3%
9	Uppgift saknas	3	
Sysmiss		4411	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F20. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=60 /-] [Ej valid=4562 /-]

V96: F20. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	1	1.7%
2	Utan skyddsanordning	1	1.7%
3	Babyskydd	2	3.3%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	10	16.7%
5	Framåtvänd bilbarnstol	9	15.0%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	15	25.0%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	19	31.7%
8	Annat	3	5.0%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		4561	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V97: F21. Användning av cykelhjälm, barn 1

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=353 /-] [Ej valid=4269 /-]

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	93	26.3%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	43	12.2%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	4	1.1%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	6	1.7%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	8	2.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	199	56.4%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		4267	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V98: F21. Användning av cykelhjälm, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=213 /-] [Ej valid=4409 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	37	17.4%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	21	9.9%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	9	4.2%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	7	3.3%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	4	1.9%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	135	63.4%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4409	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F21. Användning av cykelhjälm, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=59 /-] [Ej valid=4563 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	11	18.6%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	3	5.1%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	1	1.7%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	1	1.7%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	3.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	41	69.5%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4563	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V100: F22. Användning av reflex, belyst gata/väg/trottoar, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=355 /-] [Ej valid=4267 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	61	17.2%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	46	13.0%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	12	3.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	20	5.6%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	27	7.6%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	189	53.2%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		4265	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V101: F22. Användning av reflex, belyst gata/väg/trottoar, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]		

# V101: F22. Användning av reflex, belyst gata/väg/trottoar, barn 2			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=211 /-] [Ej valid=4411 /-]	
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	27	12.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	29	13.7%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	5	2.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	13	6.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	19	9.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	118	55.9%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		4410	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V102: F22. Användning av reflex, belyst gata/väg/trottoar, barn 3			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=60 /-] [Ej valid=4562 /-]	
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	14	23.3%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	5	8.3%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	1	1.7%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	3.3%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	6	10.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	32	53.3%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4562	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V103: F22. Användning av reflex, ej belyst gata/väg/trottoar, barn 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=351 /-] [Ej valid=4271 /-]	
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	81	23.1%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	38	10.8%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	9	2.6%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	14	4.0%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	21	6.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	188	53.6%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		4269	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V104: F22. Användning av reflex, ej belyst gata/väg/trottoar, barn 2			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]	

# V104: F22. Användning av reflex, ej belyst gata/väg/trottoar, barn 2			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=209 /-] [Ej valid=4413 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	40	19.1%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	26	12.4%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	3	1.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	8	3.8%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	15	7.2%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	117	56.0%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4413	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V105: F22. Användning av reflex, ej belyst gata/väg/trottoar, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=59 /-] [Ej valid=4563 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.- Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	19	32.2%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	1	1.7%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	3.4%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	4	6.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	33	55.9%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4563	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V106: F23. Belysning och reflex på cykeln, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=354 /-] [Ej valid=4268 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	106	29.9%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	164	46.3%
3	Ja, bara cykelbelysning	5	1.4%
4	Ja, bara reflexer	74	20.9%
5	Nej, ingetdera	5	1.4%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		4266	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V107: F23. Belysning och reflex på cykeln, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=210 /-] [Ej valid=4412 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2		

V107: F23. Belysning och reflex på cykeln, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	43	20.5%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	104	49.5%
3	Ja, bara cykelbelysning	1	0.5%
4	Ja, bara reflexer	54	25.7%
5	Nej, ingetdera	8	3.8%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		4411	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V108: F23. Belysning och reflex på cykeln, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=58 /-] [Ej valid=4564 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	13	22.4%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	27	46.6%
4	Ja, bara reflexer	16	27.6%
5	Nej, ingetdera	2	3.4%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		4564	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.