

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2003

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	Juni 26, 2013
Version	
Identifikation	SND0864-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
TSU 2003	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Bakgrund	7
Körkort	7
Körvanor	7
Trafikbeteende	8
Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende	8
Alkohol och trafik	9
Trafikmål	10
Olyckor och nollvision	10
Barn i trafiken	10
Registerdata	11
Variabelbeskrivning	13
TSU 2003	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2003(TS-enkäten 2003)**Road safety survey 2003**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0864-001
Serie	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
Sammanfattning	
<p>Detta är den 23:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 2003 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 2003 var svarsfrekvensen 70,4 procent och urvalet 12 624 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 23 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning	
Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikant, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafik, vägtrafik, säkerhet och trygghet, barnsäkerhet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, transportsäkerhet, trafiksäkerhet, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet, säkerhetsbälte, alkoholvanor, hastighet, fartgräns, skyddshjälm, olycka, cyklar, cyklist, cykelbana
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	2003-09
Länder	Sverige
Population	

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare Vägverket

Andra producenter Vägverket

Urval

Urvalsprocess

Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där kommunerna Gävle, Örnsköldsvik, Eskilstuna och Örebro samt länen i Mälardalen; Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 210 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och 15 regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 12 624 personer.

Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

70,4

Viktning

Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling

Tidsperiod(er) start 2003-09
end 2003-12

Datainsamlingsmetod Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna

Datainsamlare Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet

Distributör(er) Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 2003	
Antal	8829
Variabler	109

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0864	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0864-001	-
3	SND_version	SND version 3.0	-

Bakgrund			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	varbordu	F.2A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
5	kommun	F.2B Bostadsort	Vilken kommun är det? Var god texta!
6	barn1	F.19A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1
7	barn2	F.19B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2
8	barn3	F.19C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3

Körkort			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	korkort	F.3 Körkort för bil	Har du körkort för bil?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	moped	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	mc	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	pbil	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	lbilbuss	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.5A Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

#	Namn	Etikett	Fråga
7	korejbil	F.5B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil	Ungefär hur många mil hdr Du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil

Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	bbtatort	F.6A Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden). - I tätortstrafik
2	bblandsv	F.6B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden). - I landsvägstrafik
3	bbbaktat	F.7A Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	bbbaklan	F.7B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	hjaln	F.8A Användning av cykelhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar? Svara med ett kryss i någon av rutorna.
6	cykelbel	F.8B Användning av cykelbelysning i mörker	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	belyst	F.9A Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
8	ejbelyst	F.9B Användning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.10A Större vägar borde förses med mitträcken	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
2	politik	F.10B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	mobil	F.10C Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
4	handsfree	F.10D Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning	Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning.
5	tolerans	F.10E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.
6	sankahas	F.10F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
7	oblhjaln	F.10G Obligatorisk att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
8	merriskf	F.10H Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.

#	Namn	Etikett	Fråga
9	teknbilb	F.10I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.
10	betalame	F.10J Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
11	intresse	F.10K Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
12	hansyn	F.10L Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
13	vintern	F.10M Lägre hastighetsgränser på vintern	Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
14	foretag	F.10N Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.
15	kamera	F.10O Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.
16	sannolik	F.15A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.
17	trafikry	F.15B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
18	eumoped	F.15C Borde krävas körkort för att få köra EU-moped	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim).
19	sallstan	F.15D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan vid övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
20	forstael	F.15E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståeligt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
21	fotcyk30	F.15F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.
22	varhast	F.15G Borde kunna variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder.
23	forthard	F.15H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
24	kommunpr	F.15I Kommunen prioriterar trafiksäkerheten på gatorna	Jag tycker att min kommun prioriterar trafiksäkerheten på gatorna.
25	fofomy	F.15J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.
26	vagtull	F.15K Rimligt att införa vägavgifter (vägtullar) för att finansiera nya vägar	Det är rimligt att införa särskilda vägavgifter (vägtullar) för att finansiera nya vägar.
27	motor130	F.15L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
28	hastig10	F.15M Borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.
29	teknhast	F.15N Vill ha ett teknisk hjälpmedel att hålla hastighetsgränserna	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
30	overga30	F.15O Alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.
31	rondell	F.15P Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalk	F.11 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.12 Kört bil efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.13 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.14A Hårdare straffet för rattfylleri	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	alkolas	F.14B Fler bilar borde utrustas med alkolås	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
6	gransen	F.14C Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

Trafikmål

#	Namn	Etikett	Fråga
1	behoven	F.16A Mål för vägtrafik: Tillgodose transportbehov	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Transportbehoven kan tillgodoses.
2	kvalitet	F.16B Mål för vägtrafik: Hög transportkvalitet	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En hög transportkvalitet
3	saker	F.16C Mål för vägtrafik: Säker trafik	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En säker trafik
4	godmiljö	F.16D Mål för vägtrafik: God miljö	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En god miljö
5	regional	F.16E Mål för vägtrafik: Positiv regional utveckling	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En positiv regional utveckling
6	jamstall	F.16F Mål för vägtrafik: Jämställt transportsystem	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Ett jämställt transportsystem

Olyckor och nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	nolldoda	F.17A Nollvision: Realistiskt med 0 döda i trafiken	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen: Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.
2	laggrans	F.17B Nollvision: Lägre hastighetsgränser	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen: För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.
3	nollbra	F.17C Nollvision: Nollvisionen är bra	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen: Jag tycker nollvisionen är bra.
4	hur många	F.18 Acceptabelt antal döda i trafiken per år	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2002 omkom 532 personer i Sverige i trafikolyckor)

Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.20A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1
2	typavsk2	F.20B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2
3	typavsk3	F.20C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3
4	hjalm1	F.21A Användning av cykelhjälm, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1
5	hjalm2	F.21B Användning av cykelhjälm, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2
6	hjalm3	F.21C Användning av cykelhjälm, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3
7	reflex1b	F.22AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	reflex2b	F.22BB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	reflex3b	F.22AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	reflex1e	F22.BA Användning av reflex i ej belyst mörker barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	reflex2e	F22.BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F22.BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecyk1	F23.A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1
14	berecyk2	F23.B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2
15	berecyk3	F23.C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ar	År	-
2	stratum	Stratumnummer	-

#	Namn	Etikett	Fråga
3	stralder	Ålder enligt stratum	-
4	stromrad	Region enligt stratum	-
5	strkon	Kön enligt stratum	-
6	vikt	Vikt	-
7	mal	Mälardalen	-
8	mitt	Region Mitt	-
9	norr	Region Norr	-
10	romrad	Riksområden	-
11	lankom	Län/kommun	-
12	civil	Civilstånd	-
13	kon	Kön	-
14	alder	Ålder	-
15	fodar	Födelseår	-
16	fland	Födelseland	-
17	medb	Medborgarskap	-
18	fodland2	Födelseland i klartext	-
19	medb2	Medborgarskap i klartext	-
20	komkod	Kommunkod enligt fråga 2b	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 109 variabler

Fil : TSU 2003

SND_studie: SND-studie 0864

SND-studie 0864: Trafiksäkerhetsundersökningen 2003			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2		8829	100.0%
864	SND-studie 0864	0	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 864- 864] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0864-001

SND-dataset 0864-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 2003			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND-dataset 0864-001	8829	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]		

SND_version: SND version 3.0

SND version 3.0 januari 2014			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	SND version 3.0	8829	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]		

ar: År

År			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2003	2003	8829	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 2003- 2003] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 2003 /-] [StdAv: 0 /-]		

stratum: Stratumnummer

Stratumnummer			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 210] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8825 /-] [Ej valid: 4 /-] [Medelvärde: 100.77 /-] [StdAv: 60.841 /-]		

stralder: Ålder enligt stratum

Ålder enligt stratum			
----------------------	--	--	--

Fil : TSU 2003

stralder: Ålder enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	75-84 år	1290	14.6%
2	65-74 år	1461	16.6%
3	55-64 år	1439	16.3%
4	25-54 år	1243	14.1%
5	20-24 år	1057	12.0%
6	18-19 år	1132	12.8%
7	15-17 år	1203	13.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8825 /-] [Ej valid: 4 /-] [Medelvärde: 3.853 /-] [StdAv: 1.995 /-]

stromrad: Region enligt stratum

Region enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län, Gotlands län	591	6.7%
2	Uppsala län	632	7.2%
3	Södermanlands län (ej Eskilstuna kommun)	652	7.4%
4	Örebro län (ej Örebro kommun)	654	7.4%
5	Västmanlands län	593	6.7%
6	Eskilstuna kommun	636	7.2%
7	Örebro kommun	637	7.2%
8	Östergötlands län, Jönköpings län, Kronobergs län, Kalmar län, Belkinge län	655	7.4%
9	Malmö län	648	7.3%
10	Hallands län, Göteborg och Bohus län, Värmlands län	647	7.3%
11	Kopparbergs län, Västernorrlands län, Jämtlands län (ej Gävle och Hudiksvalls kommun)	491	5.6%
12	Gävle kommun	457	5.2%
13	Hudiksvall kommun	528	6.0%
14	Västerbottens län	510	5.8%
15	Norrbottnens län	494	5.6%
Sysmiss		4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 15] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8825 /-] [Ej valid: 4 /-] [Medelvärde: 7.65 /-] [StdAv: 4.213 /-]

strkon: Kön enligt stratum

Kön enligt stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	4391	49.7%
2	Kvinna	4438	50.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 2003

strkon: Kön enligt stratum

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1.503 /-] [StdAv: 0.5 /-]

vikt: Vikt

	Vikt
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 17.05- 10607.675] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8825 /-] [Ej valid: 4 /-] [Medelvärde: 812.15 /-] [StdAv: 1542.425 /-]

mal: Mälardalen

	Mälardalen		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Uppsala län	632	7.2%
2	Södermanlands län (ej Eskilstuna kommun)	652	7.4%
3	Örebro län (ej Örebro kommun)	654	7.4%
4	Västmanlands län	593	6.7%
5	Eskilstuna kommun	636	7.2%
6	Örebro kommun	637	7.2%
7	Övriga Sverige	5025	56.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]		

mitt: Region Mitt

	Region Mitt		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Gävle kommun	457	5.2%
2	Örnsköldsviks kommun	528	6.0%
3	Övriga Dalarnas, Gävleborgs, Västernorrlands och Jämtlands 1	491	5.6%
4	Övriga Sverige	7353	83.3%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]		

norr: Region Norr

	Region Norr		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Västerbottens län	510	5.8%
2	Norrbottnens län	494	5.6%
3	Övriga Sverige	7825	88.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

Fil : TSU 2003

norr: Region Norr

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]

romrad: Riksområden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Norr	1004	11.4%
2	Mitt	1476	16.7%
3	Stockholm	591	6.7%
4	Mälardalen	3804	43.1%
5	Väst	647	7.3%
6	Sydöst	655	7.4%
7	Skåne	648	7.3%
Sysmiss		4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8825 /-] [Ej valid: 4 /-]

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	17	0.2%
115	Vallentuna	6	0.1%
117	Österåker	9	0.1%
120	Värmdö	4	0.0%
123	Järfälla	21	0.2%
125	Ekerö	8	0.1%
126	Huddinge	26	0.3%
127	Botkyrka	29	0.3%
128	Salem	3	0.0%
136	Haninge	15	0.2%
138	Tyresö	14	0.2%
139	Upplands-Bro	4	0.0%
140	Nykvarn	3	0.0%
160	Täby	31	0.4%
162	Danderyd	8	0.1%
163	Sollentuna	17	0.2%
180	Stockholm	216	2.4%
181	Södertälje	20	0.2%
182	Nacka	29	0.3%
183	Sundbyberg	6	0.1%
184	Solna	19	0.2%

Fil : TSU 2003

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
186	Lidingö	19	0.2%
187	Vaxholm	3	0.0%
188	Norrtälje	22	0.2%
191	Sigtuna	10	0.1%
192	Nynäshamn	8	0.1%
305	Håbo	26	0.3%
319	Älvkarleby	18	0.2%
330	Knivsta	27	0.3%
360	Tierp	35	0.4%
380	Uppsala	386	4.4%
381	Enköping	86	1.0%
382	Östhammar	59	0.7%
428	Vingåker	37	0.4%
461	Gnesta	33	0.4%
480	Nyköping	215	2.4%
481	Oxelösund	32	0.4%
482	Flen	63	0.7%
483	Katrineholm	128	1.5%
484	Eskilstuna	634	7.2%
486	Strängnäs	109	1.2%
488	Trosa	28	0.3%
509	Ödeshög	2	0.0%
512	Ydre	2	0.0%
513	Kinda	4	0.0%
560	Boxholm	8	0.1%
561	Åtvidaberg	5	0.1%
562	Finspång	14	0.2%
563	Valdemarsvik	3	0.0%
580	Linköping	85	1.0%
581	Norrköping	62	0.7%
582	Söderköping	14	0.2%
583	Motala	25	0.3%
584	Vadstena	0	
586	Mjölby	11	0.1%
604	Aneby	4	0.0%
617	Gnosjö	6	0.1%
642	Mullsjö	6	0.1%
643	Habo	3	0.0%
662	Gislaved	14	0.2%
665	Vaggeryd	16	0.2%
680	Jönköping	53	0.6%
682	Nässjö	18	0.2%
683	Värnamo	12	0.1%

Fil : TSU 2003

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
684	Sävsjö	1	0.0%
685	Vetlanda	14	0.2%
686	Eksjö	10	0.1%
687	Tranås	16	0.2%
760	Uppvidinge	5	0.1%
761	Lessebo	3	0.0%
763	Tingsryd	9	0.1%
764	Alvesta	10	0.1%
765	Älmhult	6	0.1%
767	Markaryd	6	0.1%
780	Växjö	32	0.4%
781	Ljungby	14	0.2%
821	Högsby	1	0.0%
834	Torsås	3	0.0%
840	Mörbylånga	5	0.1%
860	Hultsfred	4	0.0%
861	Mönsterås	10	0.1%
862	Emmaboda	6	0.1%
880	Kalmar	17	0.2%
881	Nybro	14	0.2%
882	Oskarshamn	13	0.1%
883	Västervik	21	0.2%
884	Vimmerby	5	0.1%
885	Borgholm	5	0.1%
980	Gotland	23	0.3%
1060	Olofström	7	0.1%
1080	Karlskrona	27	0.3%
1081	Ronneby	16	0.2%
1082	Karlshamn	13	0.1%
1083	Sölvesborg	5	0.1%
1214	Svalöv	5	0.1%
1230	Staffanstorps	14	0.2%
1231	Burlöv	5	0.1%
1233	Vellinge	19	0.2%
1256	Östra Göinge	11	0.1%
1257	Örkelljunga	4	0.0%
1260	Bjuv	10	0.1%
1261	Kävlinge	12	0.1%
1262	Lomma	10	0.1%
1263	Svedala	11	0.1%
1264	Skurup	6	0.1%
1265	Sjöbo	5	0.1%
1266	Hörby	12	0.1%

Fil : TSU 2003

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1267	Höör	7	0.1%
1270	Tomelilla	10	0.1%
1272	Bromölla	9	0.1%
1273	Osby	6	0.1%
1275	Perstorp	7	0.1%
1276	Klippan	8	0.1%
1277	Åstorp	6	0.1%
1278	Båstad	6	0.1%
1280	Malmö	142	1.6%
1281	Lund	49	0.6%
1282	Landskrona	16	0.2%
1283	Helsingborg	66	0.7%
1284	Höganäs	15	0.2%
1285	Eslöv	16	0.2%
1286	Ystad	15	0.2%
1287	Trelleborg	30	0.3%
1290	Kristianstad	45	0.5%
1291	Simrishamn	19	0.2%
1292	Ängelholm	22	0.2%
1293	Hässleholm	30	0.3%
1315	Hylte	6	0.1%
1380	Halmstad	32	0.4%
1381	Laholm	11	0.1%
1382	Falkenberg	12	0.1%
1383	Varberg	17	0.2%
1384	Kungsbacka	13	0.1%
1401	Härryda	11	0.1%
1402	Partille	6	0.1%
1407	Öckerö	3	0.0%
1415	Stenungsund	6	0.1%
1419	Tjörn	3	0.0%
1421	Orust	7	0.1%
1427	Sotenäs	6	0.1%
1430	Munkedal	3	0.0%
1435	Tanum	6	0.1%
1438	Dals-Ed	1	0.0%
1439	Färgelanda	1	0.0%
1440	Ale	5	0.1%
1441	Lerum	13	0.1%
1442	Vårgårda	6	0.1%
1443	Bollebygd	3	0.0%
1444	Grästorp	1	0.0%
1445	Essunga	1	0.0%

Fil : TSU 2003

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1446	Karlsborg	6	0.1%
1447	Gullspång	4	0.0%
1452	Tranemo	4	0.0%
1460	Bengtsfors	1	0.0%
1461	Mellerud	1	0.0%
1462	Lilla Edet	4	0.0%
1463	Mark	4	0.0%
1465	Svenljunga	5	0.1%
1466	Herrljunga	2	0.0%
1470	Vara	6	0.1%
1471	Götene	4	0.0%
1472	Tibro	2	0.0%
1473	Töreboda	4	0.0%
1480	Göteborg	132	1.5%
1481	Mölnadal	18	0.2%
1482	Kungälv	15	0.2%
1484	Lysekil	3	0.0%
1485	Uddevalla	19	0.2%
1486	Strömstad	4	0.0%
1487	Vänersborg	19	0.2%
1488	Trollhättan	12	0.1%
1489	Alingsås	11	0.1%
1490	Borås	43	0.5%
1491	Ulricehamn	9	0.1%
1492	Åmål	6	0.1%
1493	Mariestad	16	0.2%
1494	Lidköping	8	0.1%
1495	Skara	5	0.1%
1496	Skövde	14	0.2%
1497	Hjo	3	0.0%
1498	Tidaholm	2	0.0%
1499	Falköping	12	0.1%
1715	Kil	1	0.0%
1730	Eda	5	0.1%
1737	Torsby	1	0.0%
1760	Storfors	0	
1761	Hammarö	3	0.0%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	1	0.0%
1764	Grums	5	0.1%
1765	Årjäng	3	0.0%
1766	Sunne	3	0.0%
1780	Karlstad	36	0.4%

Fil : TSU 2003

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1781	Kristinehamn	7	0.1%
1782	Filipstad	1	0.0%
1783	Hagfors	3	0.0%
1784	Arvika	13	0.1%
1785	Säffle	3	0.0%
1814	Lekeberg	27	0.3%
1860	Laxå	29	0.3%
1861	Hallsberg	63	0.7%
1862	Degerfors	47	0.5%
1863	Hällefors	38	0.4%
1864	Ljusnarsberg	26	0.3%
1880	Örebro	633	7.2%
1881	Kumla	82	0.9%
1882	Askersund	46	0.5%
1883	Karlskoga	135	1.5%
1884	Nora	54	0.6%
1885	Lindesberg	99	1.1%
1904	Skinnskatteberg	13	0.1%
1907	Surahammar	25	0.3%
1917	Heby	31	0.4%
1960	Kungsör	15	0.2%
1961	Hallstahammar	44	0.5%
1962	Norberg	9	0.1%
1980	Västerås	283	3.2%
1981	Sala	44	0.5%
1982	Fagersta	27	0.3%
1983	Köping	71	0.8%
1984	Arboga	29	0.3%
2021	Vansbro	5	0.1%
2023	Malung	11	0.1%
2026	Gagnef	4	0.0%
2029	Leksand	7	0.1%
2031	Rättvik	8	0.1%
2034	Orsa	5	0.1%
2039	Älvdalen	3	0.0%
2061	Smedjebacken	6	0.1%
2062	Mora	12	0.1%
2080	Falun	43	0.5%
2081	Borlänge	28	0.3%
2082	Säter	10	0.1%
2083	Hedemora	8	0.1%
2084	Avesta	8	0.1%
2085	Ludvika	29	0.3%

Fil : TSU 2003

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2101	Ockelbo	1	0.0%
2104	Hofors	9	0.1%
2121	Ovanåker	7	0.1%
2132	Nordanstig	7	0.1%
2161	Ljusdal	7	0.1%
2180	Gävle	457	5.2%
2181	Sandviken	20	0.2%
2182	Söderhamn	25	0.3%
2183	Bollnäs	19	0.2%
2184	Hudiksvall	25	0.3%
2260	Ånge	7	0.1%
2262	Timrå	2	0.0%
2280	Härnösand	14	0.2%
2281	Sundsvall	57	0.6%
2282	Kramfors	9	0.1%
2283	Sollefteå	18	0.2%
2284	Örnsköldsvik	525	5.9%
2303	Ragunda	5	0.1%
2305	Bräcke	3	0.0%
2309	Krokom	7	0.1%
2313	Strömsund	11	0.1%
2321	Åre	2	0.0%
2326	Berg	7	0.1%
2361	Härjedalen	9	0.1%
2380	Östersund	36	0.4%
2401	Nordmaling	15	0.2%
2403	Bjurholm	6	0.1%
2404	Vindeln	14	0.2%
2409	Robertsfors	14	0.2%
2417	Norsjö	12	0.1%
2418	Malå	4	0.0%
2421	Storuman	13	0.1%
2422	Sorsele	4	0.0%
2425	Dorotea	4	0.0%
2460	Vännäs	17	0.2%
2462	Vilhelmina	17	0.2%
2463	Åsele	4	0.0%
2480	Umeå	214	2.4%
2481	Lycksele	24	0.3%
2482	Skellefteå	145	1.6%
2505	Arvidsjaur	18	0.2%
2506	Arjeplog	9	0.1%
2510	Jokkmokk	10	0.1%

Fil : TSU 2003

lankom: Län/kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2513	Överkalix	7	0.1%
2514	Kalix	37	0.4%
2518	Övertorneå	14	0.2%
2521	Pajala	24	0.3%
2523	Gällivare	30	0.3%
2560	Älvsbyn	17	0.2%
2580	Luleå	129	1.5%
2581	Piteå	76	0.9%
2582	Boden	57	0.6%
2583	Haparanda	21	0.2%
2584	Kiruna	47	0.5%
Sysmiss		4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8825 /-] [Ej valid: 4 /-] [Medelvärde: 1430.298 /-] [StdAv: 802.902 /-]

civil: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
EP	Efterlevande partner	1	0.0%
G	Gift	3227	36.7%
OG	Ogift	4162	47.3%
S	Skild	744	8.5%
Ä	Änka/änkling	669	7.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8803 /-] [Ej valid: 0 /-]

kon: Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	4391	49.7%
2	Kvinnor	4438	50.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Ålder

Värde	Etikett
	Ålder

Fil : TSU 2003

alder: Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	1203	13.6%
2	18-19 år	1132	12.8%
3	20-24 år	1057	12.0%
4	25-54 år	1243	14.1%
5	55-64 år	1440	16.3%
6	65-74 år	1463	16.6%
7	75-84 år	1291	14.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]

fodar: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
18	1918	14	3.7%
88	1988	368	96.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 18- 88] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8803 /-] [Ej valid: 26 /-] [Medelvärde: 57.357 /-]

fland: Födelseland

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
AFRIKA	AFRIKA	30	0.3%
ASIEN	ASIEN	208	2.4%
EUROPA	EUROPA	224	2.5%
NORDAMERIKA	NORDAMERIKA	18	0.2%
NORDEN	NORDEN	316	3.6%
OCEANIEN	OCEANIEN	1	0.0%
OKÄNT	OKÄNT	2	0.0%
SOVJETUNION	SOVJETUNIONE	9	0.1%
SVERIGE	SVERIGE	7970	90.5%
SYDAMERIKA	SYDAMERIKA	25	0.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8803 /-] [Ej valid: 0 /-]

medb: Medborgarskap

Värde	Etikett
	Medborgarskap

Fil : TSU 2003

medb: Medborgarskap

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
AFRIKA	AFRIKA	7	0.1%
ASIEN	ASIEN	68	0.8%
EUROPA	EUROPA	65	0.7%
NORDAMERIK	NORDAMERIKA	7	0.1%
NORDEN	NORDEN	135	1.5%
OKÄNT	OKÄNT	1	0.0%
STATSLÖS	STATSLÖS	3	0.0%
SVERIGE	SVERIGE	8515	96.7%
SYDAMERIKA	SYDAMERIKA	2	0.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8803 /-] [Ej valid: 0 /-]

fodland2: Födelseland i klartext

	Födelseland i klartext
Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 0 /-] [Ej valid: 0 /-]

medb2: Medborgarskap i klartext

	Medborgarskap i klartext
Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 0 /-] [Ej valid: 0 /-]

svkon: F.1A Kön

Inledande fråga Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra!

Frågetext Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Män	4342	49.8%
2	Kvinnor	4370	50.2%
9	Uppgift saknas	117	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8712 /-] [Ej valid: 117 /-]

svalder: F.1B Ålder

Frågetext	Hur gammal är du?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	1203	13.7%
2	18-19 år	1082	12.3%

Fil : TSU 2003

svalder: F.1B Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	20-24 år	1059	12.0%
4	25-54 år	1292	14.7%
5	55-64 år	1444	16.4%
6	65-74 år	1461	16.6%
7	75-84 år	1263	14.3%
9	Uppgift saknas	25	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8804 /-] [Ej valid: 25 /-]

utbildni: F.1C Utbildning

Frågetext	Vilken är din högsta avslutade utbildning?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	3960	45.3%
2	Gymnasieskola eller liknande	3221	36.8%
3	Universitet, högskola eller liknande	1254	14.3%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	313	3.6%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8748 /-] [Ej valid: 81 /-]

varbordu: F.2A Var i Sverige bor du?

Frågetext	Var i Sverige bor du?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Landsbygd eller ort med <200 invånare	1274	14.7%
2	Tätort med 200 - 1 999 invånare	885	10.2%
3	Tätort med 2 000 - 4 999 invånare	739	8.5%
4	Tätort med 5 000 - 24 999 invånare	1716	19.8%
5	Tätort med 25 000 - 20 0000 invånare	3350	38.6%
6	Storstockholm, Göteborg eller Malmö	706	8.1%
9	Uppgift saknas	159	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8670 /-] [Ej valid: 159 /-]

kommun: F.2B Bostadsort

Frågetext	Vilken kommun är det? Var god texta!		
Information	[Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8278 /-] [Ej valid: 0 /-]		

Fil : TSU 2003

kommun: F.2B Bostadsort

komkod: Kommunkod enligt fråga 2b

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8277 /-] [Ej valid: 552 /-]

korkort: F.3 Körkort för bil

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	5617	66.7%
2	Nej	2801	33.3%
9	Uppgift saknas	411	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8418 /-] [Ej valid: 411 /-]

cykel: F.4A Kört cykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1090	12.5%
2	Flera gånger i veckan	2058	23.6%
3	1 gång i veckan	560	6.4%
4	Ett par gånger i månaden	792	9.1%
5	Någon gång i månaden	586	6.7%
6	Mer sällan	920	10.5%
7	Inte alls	2359	27.0%
8	Vet inte	372	4.3%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8737 /-] [Ej valid: 92 /-]

moped: F.4B Kört moped senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	81	0.9%
2	Flera gånger i veckan	210	2.4%
3	1 gång i veckan	75	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	154	1.8%
5	Någon gång i månaden	128	1.5%
6	Mer sällan	540	6.2%
7	Inte alls	7506	85.9%

Fil : TSU 2003

moped: F.4B Kört moped senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Vet inte	43	0.5%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8737 /-] [Ej valid: 92 /-]

mc: F.4C Kört motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	8	0.1%
2	Flera gånger i veckan	93	1.1%
3	1 gång i veckan	41	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	49	0.6%
5	Någon gång i månaden	47	0.5%
6	Mer sällan	181	2.1%
7	Inte alls	8293	94.9%
8	Vet inte	25	0.3%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8737 /-] [Ej valid: 92 /-]

pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	2196	25.1%
2	Flera gånger i veckan	2471	28.2%
3	1 gång i veckan	506	5.8%
4	Ett par gånger i månaden	419	4.8%
5	Någon gång i månaden	257	2.9%
6	Mer sällan	341	3.9%
7	Inte alls	2523	28.8%
8	Vet inte	40	0.5%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8753 /-] [Ej valid: 76 /-]

lbilbuss: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
-----------	---

Fil : TSU 2003

lbilbuss: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	122	1.4%
2	Flera gånger i veckan	148	1.7%
3	1 gång i veckan	37	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	71	0.8%
5	Någon gång i månaden	70	0.8%
6	Mer sällan	240	2.7%
7	Inte alls	8010	91.7%
8	Vet inte	39	0.4%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8737 /-] [Ej valid: 92 /-]

pbilmil: F.5A Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	2671	99.6%
15000	15 000 mil	11	0.4%
99999	Uppgift saknas	369	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 15000] [Missing: */99999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8460 /-] [Ej valid: 369 /-] [Medelvärde: 815.184 /-]

korejebil: F.5B Körsträcka med personbil senaste året, kör ej bil

Frågetext Ungefär hur många mil hdr Du själv kört personbil de senaste 12 månaderna? - Kör ej bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Kör bil	6306	71.4%
1	Kör ej bil	2523	28.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0- 1] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8829 /-] [Ej valid: 0 /-]

bbtatort: F.6A Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden). - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	123	1.4%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	89	1.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	169	1.9%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	244	2.8%

Fil : TSU 2003

bbtatort: F.6A Användning av bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	7962	91.8%
6	Åker inte bil	48	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	25	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	10	0.1%
9	Uppgift saknas	159	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8670 /-] [Ej valid: 159 /-]

bblandsv: F.6B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik (översta raden) och ett för landsvägstrafik (understa raden). - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	85	1.0%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	58	0.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	112	1.3%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	182	2.1%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	8041	93.9%
6	Åker inte bil	43	0.5%
7	Åker inte bil i framsätet	29	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	11	0.1%
9	Uppgift saknas	268	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8561 /-] [Ej valid: 268 /-]

bbbaktat: F.7A Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	360	4.2%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	165	1.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	282	3.3%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	444	5.1%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6815	78.6%
6	Åker inte bil	44	0.5%
7	Åker inte bil i baksätet	556	6.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	8	0.1%
9	Uppgift saknas	155	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8674 /-] [Ej valid: 155 /-]

Fil : TSU 2003

bbbaktat: F.7A Användning av bilbälte i tätortstrafik, baksätet

bbbaklan: F.7B Användning av bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder sällan eller aldrig bilbälte	277	3.2%
2	Använder bilbälte vid en resa av fyra	139	1.6%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	223	2.6%
4	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	406	4.7%
5	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6977	81.2%
6	Åker inte bil	40	0.5%
7	Åker inte bil i baksätet	525	6.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	8	0.1%
9	Uppgift saknas	234	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8595 /-] [Ej valid: 234 /-]

hjälm: F.8A Användning av cykelhjälm

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar? Svara med ett kryss i någon av rutorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	2262	26.0%
2	Aldrig eller nästan aldrig hjälm	5561	63.9%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	135	1.6%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	137	1.6%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	89	1.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	515	5.9%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8699 /-] [Ej valid: 130 /-]

cykelbel: F.8B Användning av cykelbelysning i mörker

Frågetext Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar aldrig i mörker	1683	26.1%
2	Använder sällan eller aldrig belysning	1487	23.1%
3	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	273	4.2%
4	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	318	4.9%
5	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	352	5.5%
6	Använder alltid eller nästan alltid belysning	2329	36.2%
9	Uppgift saknas	125	

Fil : TSU 2003

cykelbel: F.8B Användning av cykelbelysning i mörker

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		2262	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6442 /-] [Ej valid: 2387 /-]		

belyst: F.9A Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	1184	13.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	4068	47.3%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	493	5.7%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	658	7.6%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	452	5.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1752	20.4%
9	Uppgift saknas	222	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8607 /-] [Ej valid: 222 /-]		

ejbelyst: F.9B Användning av reflex på ej belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Går aldrig på mörk gata/väg	1484	17.6%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	2968	35.3%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	506	6.0%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	594	7.1%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	575	6.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	2282	27.1%
9	Uppgift saknas	420	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8409 /-] [Ej valid: 420 /-]		

mittrack: F.10A Större vägar borde förses med mitträcken

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
Frågetext	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3989	45.9%

Fil : TSU 2003

mittrack: F.10A Större vägar borde förseas med mitträcken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	2850	32.8%
3	Ganska tveksam	846	9.7%
4	Mycket tveksam	435	5.0%
5	Tar helt avstånd	152	1.7%
6	Kan inte ta ställning	423	4.9%
9	Uppgift saknas	134	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8695 /-] [Ej valid: 134 /-]

politik: F.10B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat

Frågetext	Politikers och beslutfattaers vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	516	6.0%
2	Instämmer i stora drag	2423	28.0%
3	Ganska tveksam	2581	29.9%
4	Mycket tveksam	1205	13.9%
5	Tar helt avstånd	178	2.1%
6	Kan inte ta ställning	1740	20.1%
9	Uppgift saknas	186	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8643 /-] [Ej valid: 186 /-]

mobil: F.10C Förbudet att prata i mobiltelefon när man kör

Frågetext	Det borde vara förbudet att prata i mobiltelefon när man kör bil		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3626	41.5%
2	Instämmer i stora drag	2113	24.2%
3	Ganska tveksam	1314	15.1%
4	Mycket tveksam	914	10.5%
5	Tar helt avstånd	561	6.4%
6	Kan inte ta ställning	200	2.3%
9	Uppgift saknas	101	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8728 /-] [Ej valid: 101 /-]

handsfree: F.10D Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning

Frågetext	Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning.
------------------	---

Fil : TSU 2003

handsfree: F.10D Tillåtet att prata i mobiltelefon med handsfree-utrustning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3061	35.3%
2	Instämmer i stora drag	2349	27.1%
3	Ganska tveksam	1389	16.0%
4	Mycket tveksam	907	10.4%
5	Tar helt avstånd	591	6.8%
6	Kan inte ta ställning	384	4.4%
9	Uppgift saknas	148	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8681 /-] [Ej valid: 148 /-]

tolerans: F.10E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas

Frågetext Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1345	15.5%
2	Instämmer i stora drag	1707	19.7%
3	Ganska tveksam	1779	20.5%
4	Mycket tveksam	1625	18.7%
5	Tar helt avstånd	1312	15.1%
6	Kan inte ta ställning	914	10.5%
9	Uppgift saknas	147	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8682 /-] [Ej valid: 147 /-]

sankahas: F.10F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Frågetext Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1693	19.4%
2	Instämmer i stora drag	2095	24.0%
3	Ganska tveksam	2059	23.6%
4	Mycket tveksam	1586	18.2%
5	Tar helt avstånd	917	10.5%
6	Kan inte ta ställning	366	4.2%
9	Uppgift saknas	113	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8716 /-] [Ej valid: 113 /-]

# oblhjalm: F.10G Obligatorisk att använda hjälm vid cykling			
Frågetext		Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2490	28.5%
2	Instämmer i stora drag	1642	18.8%
3	Ganska tveksam	1408	16.1%
4	Mycket tveksam	1310	15.0%
5	Tar helt avstånd	1494	17.1%
6	Kan inte ta ställning	387	4.4%
9	Uppgift saknas	98	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 8731 /-] [Ej valid: 98 /-]	

# merriskf: F.10H Trafiken blivit mer riskfylld under senare år			
Frågetext		Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2790	31.9%
2	Instämmer i stora drag	2311	26.4%
3	Ganska tveksam	1427	16.3%
4	Mycket tveksam	843	9.6%
5	Tar helt avstånd	285	3.3%
6	Kan inte ta ställning	1089	12.5%
9	Uppgift saknas	84	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 8745 /-] [Ej valid: 84 /-]	

# teknbilb: F.10I Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte			
Frågetext		Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5293	60.6%
2	Instämmer i stora drag	2005	22.9%
3	Ganska tveksam	619	7.1%
4	Mycket tveksam	387	4.4%
5	Tar helt avstånd	260	3.0%
6	Kan inte ta ställning	176	2.0%
9	Uppgift saknas	89	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 8740 /-] [Ej valid: 89 /-]	

# betalame: F.10J Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	
Frågetext	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.

# betalame: F.10J Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	771	8.9%
2	Instämmer i stora drag	1165	13.4%
3	Ganska tveksam	1869	21.5%
4	Mycket tveksam	1789	20.6%
5	Tar helt avstånd	2311	26.6%
6	Kan inte ta ställning	791	9.1%
9	Uppgift saknas	133	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8696 /-] [Ej valid: 133 /-]

# intresse: F.10K Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat			
Frågetext	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	900	10.4%
2	Instämmer i stora drag	2477	28.5%
3	Ganska tveksam	2131	24.6%
4	Mycket tveksam	1476	17.0%
5	Tar helt avstånd	777	9.0%
6	Kan inte ta ställning	917	10.6%
9	Uppgift saknas	151	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8678 /-] [Ej valid: 151 /-]

# hansyn: F.10L Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr			
Frågetext	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	316	3.6%
2	Instämmer i stora drag	1205	13.8%
3	Ganska tveksam	2686	30.8%
4	Mycket tveksam	2620	30.1%
5	Tar helt avstånd	851	9.8%
6	Kan inte ta ställning	1037	11.9%
9	Uppgift saknas	114	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8715 /-] [Ej valid: 114 /-]

# vintern: F.10M Lägre hastighetsgränser på vintern	
Frågetext	Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

# vintern: F.10M Lågre hastighetsgränser på vintern			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2203	25.2%
2	Instämmer i stora drag	3148	36.1%
3	Ganska tveksam	1627	18.6%
4	Mycket tveksam	893	10.2%
5	Tar helt avstånd	551	6.3%
6	Kan inte ta ställning	303	3.5%
9	Uppgift saknas	104	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8725 /-] [Ej valid: 104 /-]

# företag: F.10N Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag			
Frågetext	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2721	31.3%
2	Instämmer i stora drag	2676	30.8%
3	Ganska tveksam	959	11.0%
4	Mycket tveksam	437	5.0%
5	Tar helt avstånd	306	3.5%
6	Kan inte ta ställning	1603	18.4%
9	Uppgift saknas	127	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8702 /-] [Ej valid: 127 /-]

# kamera: F.100 Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera			
Frågetext	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelse.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3374	38.6%
2	Instämmer i stora drag	2697	30.9%
3	Ganska tveksam	1137	13.0%
4	Mycket tveksam	643	7.4%
5	Tar helt avstånd	502	5.7%
6	Kan inte ta ställning	387	4.4%
9	Uppgift saknas	89	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8740 /-] [Ej valid: 89 /-]

# kortalk: F.11 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

# kortalk: F.11 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2622	29.9%
2	Dricker aldrig alkohol	826	9.4%
3	Nej, ingen gång	4957	56.5%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	304	3.5%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	35	0.4%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	22	0.3%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8766 /-] [Ej valid: 63 /-]

# kvallalk: F.12 Kört bil efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Kör ej bil	2586	29.5%
2	Dricker aldrig alkohol	830	9.5%
3	Nej, ingen gång	4404	50.2%
4	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	803	9.2%
5	Ja, några gånger (3-5 gånger)	112	1.3%
6	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	30	0.3%
9	Uppgift saknas	64	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8765 /-] [Ej valid: 64 /-]

# aktalko: F.13 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	8194	93.3%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	517	5.9%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	50	0.6%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler)	19	0.2%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8780 /-] [Ej valid: 49 /-]

# rattfyll: F.14A Hårdare straffet för rattfylleri	
Frågetext	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.

rattfyll: F.14A Hårdare straffet för rattfylleri

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	6177	70.4%
2	Instämmer i stora drag	1705	19.4%
3	Ganska tveksam	383	4.4%
4	Mycket tveksam	121	1.4%
5	Tar helt avstånd	62	0.7%
6	Kan inte ta ställning	328	3.7%
9	Uppgift saknas	53	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8776 /-] [Ej valid: 53 /-]

alkolås: F.14B Fler bilar borde utrustas med alkolås

Frågetext	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3994	45.6%
2	Instämmer i stora drag	2021	23.1%
3	Ganska tveksam	1349	15.4%
4	Mycket tveksam	663	7.6%
5	Tar helt avstånd	422	4.8%
6	Kan inte ta ställning	302	3.5%
9	Uppgift saknas	78	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8751 /-] [Ej valid: 78 /-]

gransen: F.14C Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille

Frågetext	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3278	37.4%
2	Instämmer i stora drag	1609	18.4%
3	Ganska tveksam	1291	14.7%
4	Mycket tveksam	1087	12.4%
5	Tar helt avstånd	912	10.4%
6	Kan inte ta ställning	581	6.6%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8758 /-] [Ej valid: 71 /-]

# sannolik: F.15A Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
Frågetext	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	520	6.0%
2	Instämmer i stora drag	1191	13.7%
3	Ganska tveksam	2741	31.5%
4	Mycket tveksam	2304	26.5%
5	Tar helt avstånd	447	5.1%
6	Kan inte ta ställning	1493	17.2%
9	Uppgift saknas	133	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8696 /-] [Ej valid: 133 /-]		

# trafikry: F.15B Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1312	15.1%
2	Instämmer i stora drag	2711	31.3%
3	Ganska tveksam	1732	20.0%
4	Mycket tveksam	1350	15.6%
5	Tar helt avstånd	949	11.0%
6	Kan inte ta ställning	612	7.1%
9	Uppgift saknas	163	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8666 /-] [Ej valid: 163 /-]		

# eumoped: F.15C Borde krävas körkort för att få köra EU-moped			
Frågetext	Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3143	36.2%
2	Instämmer i stora drag	1934	22.3%
3	Ganska tveksam	1110	12.8%
4	Mycket tveksam	962	11.1%
5	Tar helt avstånd	829	9.5%
6	Kan inte ta ställning	710	8.2%
9	Uppgift saknas	141	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8688 /-] [Ej valid: 141 /-]		

# sallstan: F.15D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe			
Frågetext		Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	854	9.9%
2	Instämmer i stora drag	2084	24.1%
3	Ganska tveksam	2000	23.1%
4	Mycket tveksam	2119	24.5%
5	Tar helt avstånd	1167	13.5%
6	Kan inte ta ställning	421	4.9%
9	Uppgift saknas	184	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 8645 /-] [Ej valid: 184 /-]	

# forstael: F.15E Hastighetsgränserna är så låga att det är förståligt att de överskrids			
Frågetext		De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	730	8.4%
2	Instämmer i stora drag	1317	15.2%
3	Ganska tveksam	1832	21.1%
4	Mycket tveksam	2049	23.6%
5	Tar helt avstånd	2095	24.1%
6	Kan inte ta ställning	655	7.5%
9	Uppgift saknas	151	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 8678 /-] [Ej valid: 151 /-]	

# fotcyk30: F.15F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/h där det finns mycket fotgängare och cyklister			
Frågetext		Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3296	37.9%
2	Instämmer i stora drag	2884	33.1%
3	Ganska tveksam	1307	15.0%
4	Mycket tveksam	708	8.1%
5	Tar helt avstånd	286	3.3%
6	Kan inte ta ställning	225	2.6%
9	Uppgift saknas	123	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 8706 /-] [Ej valid: 123 /-]	

# varhast: F.15G Borde kunna variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder	
Frågetext	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder.

# varhast: F.15G Borde kunna variera hastighetsgränserna beroende på trafikmängd och väder			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2544	29.3%
2	Instämmer i stora drag	2870	33.1%
3	Ganska tveksam	1369	15.8%
4	Mycket tveksam	929	10.7%
5	Tar helt avstånd	483	5.6%
6	Kan inte ta ställning	479	5.5%
9	Uppgift saknas	155	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8674 /-] [Ej valid: 155 /-]

# forthard: F.15H Hårdare straff för fortkörning			
Frågetext	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2152	24.7%
2	Instämmer i stora drag	1845	21.2%
3	Ganska tveksam	2088	24.0%
4	Mycket tveksam	1297	14.9%
5	Tar helt avstånd	798	9.2%
6	Kan inte ta ställning	523	6.0%
9	Uppgift saknas	126	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8703 /-] [Ej valid: 126 /-]

# kommunpr: F.15I Kommunen prioriterar trafiksäkerheten på gatorna			
Frågetext	Jag tycker att min kommun prioriterar trafiksäkerheten på gatorna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	652	7.5%
2	Instämmer i stora drag	2095	24.1%
3	Ganska tveksam	2082	24.0%
4	Mycket tveksam	1380	15.9%
5	Tar helt avstånd	464	5.3%
6	Kan inte ta ställning	2020	23.2%
9	Uppgift saknas	136	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8693 /-] [Ej valid: 136 /-]

# fofomy: F.15J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter	
Frågetext	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.

# fofomy: F.15J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3381	39.0%
2	Instämmer i stora drag	3056	35.2%
3	Ganska tveksam	779	9.0%
4	Mycket tveksam	263	3.0%
5	Tar helt avstånd	138	1.6%
6	Kan inte ta ställning	1063	12.2%
9	Uppgift saknas	149	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8680 /-] [Ej valid: 149 /-]

# vagtull: F.15K Rimligt att införa vägavgifter (vägtullar) för att finansiera nya vägar			
Frågetext	Det är rimligt att införa särskilda vägavgifter (vägtullar) för att finansiera nya vägar.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	498	5.7%
2	Instämmer i stora drag	777	8.9%
3	Ganska tveksam	1652	19.0%
4	Mycket tveksam	1981	22.8%
5	Tar helt avstånd	2784	32.1%
6	Kan inte ta ställning	992	11.4%
9	Uppgift saknas	145	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8684 /-] [Ej valid: 145 /-]

# motor130: F.15L Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/h			
Frågetext	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2586	29.7%
2	Instämmer i stora drag	1627	18.7%
3	Ganska tveksam	1619	18.6%
4	Mycket tveksam	1318	15.2%
5	Tar helt avstånd	1044	12.0%
6	Kan inte ta ställning	502	5.8%
9	Uppgift saknas	133	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8696 /-] [Ej valid: 133 /-]

# hastig10: F.15M Borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna	
Frågetext	Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.

# hastig10: F.15M Borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	735	8.5%
2	Instämmer i stora drag	991	11.4%
3	Ganska tveksam	1730	19.9%
4	Mycket tveksam	2222	25.6%
5	Tar helt avstånd	1886	21.7%
6	Kan inte ta ställning	1129	13.0%
9	Uppgift saknas	136	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8693 /-] [Ej valid: 136 /-]

# teknhast: F.15N Vill ha ett teknisk hjälpmedel att hålla hastighetsgränserna			
Frågetext	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1750	20.2%
2	Instämmer i stora drag	2048	23.7%
3	Ganska tveksam	1546	17.9%
4	Mycket tveksam	1218	14.1%
5	Tar helt avstånd	1031	11.9%
6	Kan inte ta ställning	1063	12.3%
9	Uppgift saknas	173	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8656 /-] [Ej valid: 173 /-]

# overga30: F.15O Alltid vara högst 30 km/h vid övergångsställe			
Frågetext	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2708	31.1%
2	Instämmer i stora drag	1946	22.3%
3	Ganska tveksam	1735	19.9%
4	Mycket tveksam	1204	13.8%
5	Tar helt avstånd	693	8.0%
6	Kan inte ta ställning	426	4.9%
9	Uppgift saknas	117	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8712 /-] [Ej valid: 117 /-]

# rondell: F.15P Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	
Frågetext	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller).

# rondell: F.15P Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3135	36.0%
2	Instämmer i stora drag	2632	30.2%
3	Ganska tveksam	1211	13.9%
4	Mycket tveksam	679	7.8%
5	Tar helt avstånd	474	5.4%
6	Kan inte ta ställning	584	6.7%
9	Uppgift saknas	114	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8715 /-] [Ej valid: 114 /-]

# behoven: F.16A Mål för vägtrafik: Tillgodose transportbehov			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Transportbehoven kan tillgodoses.		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	3682	43.1%
2	Ganska viktigt	3015	35.3%
3	Varken viktigt eller oviktigt	634	7.4%
4	Ganska oviktigt	94	1.1%
5	Mycket oviktigt	36	0.4%
6	Kan inte ta ställning	1084	12.7%
9	Uppgift saknas	284	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8545 /-] [Ej valid: 284 /-]

# kvalitet: F.16B Mål för vägtrafik: Hög transportkvalitet			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En hög transportkvalitet		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	3257	38.6%
2	Ganska viktigt	3262	38.6%
3	Varken viktigt eller oviktigt	769	9.1%
4	Ganska oviktigt	101	1.2%
5	Mycket oviktigt	35	0.4%
6	Kan inte ta ställning	1022	12.1%
9	Uppgift saknas	383	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8446 /-] [Ej valid: 383 /-]

# saker: F.16C Mål för vägtrafik: Säker trafik			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En säker trafik		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	7228	84.0%
2	Ganska viktigt	966	11.2%
3	Varken viktigt eller oviktigt	78	0.9%
4	Ganska oviktigt	12	0.1%
5	Mycket oviktigt	13	0.2%
6	Kan inte ta ställning	306	3.6%
9	Uppgift saknas	226	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8603 /-] [Ej valid: 226 /-]		

# godmiljö: F.16D Mål för vägtrafik: God miljö			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En god miljö		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	5760	67.3%
2	Ganska viktigt	2033	23.7%
3	Varken viktigt eller oviktigt	321	3.7%
4	Ganska oviktigt	56	0.7%
5	Mycket oviktigt	32	0.4%
6	Kan inte ta ställning	362	4.2%
9	Uppgift saknas	265	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8564 /-] [Ej valid: 265 /-]		

# regional: F.16E Mål för vägtrafik: Positiv regional utveckling			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: En positiv regional utveckling		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	3482	40.9%
2	Ganska viktigt	2916	34.3%
3	Varken viktigt eller oviktigt	765	9.0%
4	Ganska oviktigt	107	1.3%
5	Mycket oviktigt	32	0.4%
6	Kan inte ta ställning	1211	14.2%
9	Uppgift saknas	316	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# regional: F.16E Mål för vägtrafik: Positiv regional utveckling	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8513 /-] [Ej valid: 316 /-]

# jamstall: F.16F Mål för vägtrafik: Jämställt transportsystem			
Frågetext	Hur viktiga anser du att målen för vägtrafik är: Ett jämställt transportsystem		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss på varje rad.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	2553	30.1%
2	Ganska viktigt	2564	30.2%
3	Varken viktigt eller oviktigt	1182	13.9%
4	Ganska oviktigt	227	2.7%
5	Mycket oviktigt	99	1.2%
6	Kan inte ta ställning	1865	22.0%
9	Uppgift saknas	339	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8490 /-] [Ej valid: 339 /-]		

# nolldoda: F.17A Nollvision: Realistiskt med 0 döda i trafiken			
Frågetext	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen: Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1606	18.4%
2	Instämmer i stora drag	1574	18.1%
3	Ganska tveksam	2153	24.7%
4	Mycket tveksam	2172	24.9%
5	Tar helt avstånd	858	9.9%
6	Kan inte ta ställning	347	4.0%
9	Uppgift saknas	119	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8710 /-] [Ej valid: 119 /-]		

# laggrans: F.17B Nollvision: Lägre hastighetsgränser			
Frågetext	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen: För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2917	33.5%
2	Instämmer i stora drag	2426	27.9%
3	Ganska tveksam	1559	17.9%

# laggrans: F.17B Nollvision: Lägre hastighetsgränser			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	893	10.3%
5	Tar helt avstånd	530	6.1%
6	Kan inte ta ställning	374	4.3%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8699 /-] [Ej valid: 130 /-]

# nollbra: F.17C Nollvison: Nollvisionen är bra			
Frågetext	Här nedan följer några påståenden om nollvisionen: Jag tycker nollvisionen är bra.		
Intervjuarens instruktioner	Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3998	46.3%
2	Instämmer i stora drag	2377	27.5%
3	Ganska tveksam	835	9.7%
4	Mycket tveksam	525	6.1%
5	Tar helt avstånd	254	2.9%
6	Kan inte ta ställning	651	7.5%
9	Uppgift saknas	189	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 8640 /-] [Ej valid: 189 /-]

# hurmanga: F.18 Acceptabelt antal döda i trafiken per år			
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (2002 omkom 532 personer i Sverige i trafikolyckor)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	3888	100.0%
9000	9 000 döda	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	839	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9999] [Missing: */9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7990 /-] [Ej valid: 839 /-] [Medelvärde: 80.541 /-]

# barn1: F.19A Ålder, barn 1			
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år		
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	1	0.1%
1	1 månad	6	0.8%
2	2 månader	13	1.7%

barn1: F.19A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	3 månader	9	1.2%
4	4 månader	4	0.5%
5	5 månader	10	1.3%
6	6 månader	7	0.9%
7	7 månader	4	0.5%
8	8 månader	5	0.7%
9	9 månader	7	0.9%
10	10 månader	7	0.9%
11	11 månader	4	0.5%
100	1 år	16	2.1%
101	1 år och 1 månad	2	0.3%
102	1 år och 2 månader	2	0.3%
103	1 år och 3 månader	4	0.5%
104	1 år och 4 månader	2	0.3%
105	1 år och 5 månader	2	0.3%
106	1 år och 6 månader	6	0.8%
107	1 år och 7 månader	3	0.4%
109	1 år och 9 månader	1	0.1%
110	1 år och 10 månader	1	0.1%
200	2 år	29	3.8%
203	2 år och 3 månader	1	0.1%
204	2 år och 4 månader	2	0.3%
205	2 år och 5 månader	2	0.3%
206	2 år och 6 månader	2	0.3%
207	2 år och 7 månader	3	0.4%
208	2 år och 8 månader	1	0.1%
209	2 år och 9 månader	2	0.3%
210	2 år och 10 månader	2	0.3%
211	2 år och 11 månader	1	0.1%
300	3 år	27	3.5%
301	3 år och 1 månad	1	0.1%
302	3 år och 2 månader	4	0.5%
303	3 år och 3 månader	2	0.3%
305	3 år och 5 månader	2	0.3%
306	3 år och 6 månader	2	0.3%
307	3 år och 7 månader	2	0.3%
308	3 år och 8 månader	1	0.1%
309	3 år och 9 månader	1	0.1%
400	4 år	26	3.4%
403	4 år och 3 månader	2	0.3%
404	4 år och 4 månader	2	0.3%
405	4 år och 5 månader	2	0.3%
407	4 år och 7 månader	3	0.4%
409	4 år och 9 månader	1	0.1%
411	4 år och 11 månader	1	0.1%

barn1: F.19A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
500	5 år	28	3.6%
502	5 år och 2 månader	1	0.1%
503	5 år och 3 månader	1	0.1%
506	5 år och 6 månader	1	0.1%
508	5 år och 8 månader	1	0.1%
511	5 år och 11 månader	2	0.3%
600	6 år	20	2.6%
601	6 år och 1 månad	1	0.1%
602	6 år och 2 månader	2	0.3%
603	6 år och 3 månader	1	0.1%
604	6 år och 4 månader	2	0.3%
607	6 år och 7 månader	1	0.1%
611	6 år och 11 månader	1	0.1%
700	7 år	22	2.9%
701	7 år och 1 månad	2	0.3%
703	7 år och 3 månader	1	0.1%
704	7 år och 4 månader	1	0.1%
705	7 år och 5 månader	1	0.1%
706	7 år och 6 månader	1	0.1%
709	7 år och 9 månader	2	0.3%
710	7 år och 10 månader	1	0.1%
800	8 år	33	4.3%
802	8 år och 2 månader	2	0.3%
804	8 år och 4 månader	1	0.1%
805	8 år och 5 månader	2	0.3%
806	8 år och 6 månader	1	0.1%
807	8 år och 7 månader	1	0.1%
808	8 år och 8 månader	2	0.3%
809	8 år och 9 månader	1	0.1%
810	8 år och 10 månader	2	0.3%
811	8 år och 11 månader	2	0.3%
900	9 år	38	4.9%
902	9 år och 2 månader	1	0.1%
904	9 år och 4 månader	4	0.5%
905	9 år och 5 månader	1	0.1%
906	9 år och 6 månader	2	0.3%
907	9 år och 7 månader	1	0.1%
908	9 år och 8 månader	2	0.3%
909	9 år och 9 månader	1	0.1%
910	9 år och 10 månader	1	0.1%
1000	10 år	34	4.4%
1001	10 år och 1 månad	2	0.3%
1002	10 år och 2 månader	2	0.3%
1003	10 år och 3 månader	2	0.3%
1004	10 år och 4 månader	2	0.3%

barn1: F.19A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1005	10 år och 5 månader	2	0.3%
1006	10 år och 6 månader	1	0.1%
1007	10 år och 7 månader	1	0.1%
1009	10 år och 9 månader	1	0.1%
1010	10 år och 10 månader	2	0.3%
1100	11 månader	34	4.4%
1101	11 år och 1 månad	1	0.1%
1103	11 år och 3 månader	3	0.4%
1104	11 år och 4 månader	1	0.1%
1107	11 år och 7 månader	2	0.3%
1108	11 år och 8 månader	1	0.1%
1109	11 år och 9 månader	2	0.3%
1110	11 år och 10 månader	1	0.1%
1200	12 år	59	7.7%
1201	12 år och 1 månad	3	0.4%
1202	12 år och 2 månader	3	0.4%
1203	12 år och 3 månader	3	0.4%
1204	12 år och 4 månader	3	0.4%
1207	12 år och 7 månader	1	0.1%
1208	12 år och 8 månader	5	0.7%
1209	12 år och 9 månader	1	0.1%
1210	12 år och 10 månader	1	0.1%
1300	13 år	66	8.6%
1301	13 år och 1 månad	1	0.1%
1302	13 år och 2 månader	2	0.3%
1303	13 år och 3 månader	1	0.1%
1305	13 år och 5 månader	2	0.3%
1306	13 år och 6 månader	1	0.1%
1307	13 år och 7 månader	4	0.5%
1308	13 år och 8 månader	1	0.1%
1311	13 år och 11 månader	1	0.1%
1400	14 månader	68	8.8%
1401	14 år och 1 månad	4	0.5%
1403	14 år och 3 månader	1	0.1%
1405	14 år och 5 månader	4	0.5%
1406	14 år och 6 månader	1	0.1%
1408	14 år och 8 månader	5	0.7%
1410	14 år och 10 månader	1	0.1%
1411	14 år och 11 månader	2	0.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1411] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 769 /-] [Ej valid: 8060 /-] [Medelvärde: 776.559 /-]

barn2: F.19B Ålder, barn 2

Frågetext

Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	9	2.0%
2	2 månader	3	0.7%
3	3 månader	2	0.4%
4	4 månader	2	0.4%
5	5 månader	4	0.9%
6	6 månader	2	0.4%
7	7 månader	4	0.9%
8	8 månader	4	0.9%
9	9 månader	3	0.7%
10	10 månader	2	0.4%
11	11 månader	3	0.7%
100	1 år	14	3.0%
101	1 år och 1 månad	2	0.4%
102	1 år och 2 månader	2	0.4%
105	1 år och 5 månader	1	0.2%
106	1 år och 6 månader	2	0.4%
107	1 år och 7 månader	1	0.2%
109	1 år och 9 månader	1	0.2%
110	1 år och 10 månader	1	0.2%
111	1 år och 11 månader	1	0.2%
200	2 år	10	2.2%
202	2 år och 2 månader	1	0.2%
204	2 år och 4 månader	3	0.7%
205	2 år och 5 månader	1	0.2%
207	2 år och 7 månader	2	0.4%
209	2 år och 9 månader	1	0.2%
300	3 år	18	3.9%
301	3 år och 1 månad	1	0.2%
303	3 år och 3 månader	2	0.4%
304	3 år och 4 månader	1	0.2%
305	3 år och 5 månader	1	0.2%
306	3 år och 6 månader	1	0.2%
307	3 år och 7 månader	2	0.4%
310	3 år och 10 månader	1	0.2%
311	3 år och 11 månader	2	0.4%
400	4 år	15	3.3%
403	4 år och 3 månader	1	0.2%
404	4 år och 4 månader	1	0.2%
408	4 år och 8 månader	1	0.2%
409	4 år och 9 månader	1	0.2%
410	4 år och 10 månader	2	0.4%
500	5 år	22	4.8%
501	5 år och 1 månad	1	0.2%

barn2: F.19B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
502	5 år och 2 månader	2	0.4%
503	5 år och 3 månader	1	0.2%
505	5 år och 5 månader	1	0.2%
506	5 år och 6 månader	2	0.4%
507	5 år och 7 månader	1	0.2%
508	5 år och 8 månader	1	0.2%
509	5 år och 9 månader	1	0.2%
510	5 år och 10 månader	1	0.2%
600	6 år	19	4.1%
601	6 år och 1 månad	2	0.4%
603	6 år och 3 månader	3	0.7%
604	6 år och 4 månader	2	0.4%
700	7 år	24	5.2%
701	7 år och 1 månad	2	0.4%
704	7 år och 4 månader	1	0.2%
705	7 år och 5 månader	2	0.4%
706	7 år och 6 månader	2	0.4%
708	7 år och 8 månader	1	0.2%
800	8 år	20	4.3%
801	8 år och 1 månad	1	0.2%
803	8 år och 3 månader	1	0.2%
804	8 år och 4	2	0.4%
805	8 år och 5 månader	2	0.4%
806	8 år och 6 månader	1	0.2%
807	8 år och 7 månader	1	0.2%
808	8 år och 8 månader	1	0.2%
900	9 år	23	5.0%
901	9 år och 1 månad	1	0.2%
903	9 år och 3 månader	1	0.2%
907	9 år och 7 månader	1	0.2%
908	9 år och 8 månader	1	0.2%
910	9 år och 10 månader	1	0.2%
911	9 år och 11 månader	2	0.4%
1000	10 år	20	4.3%
1001	10 år och 1 månad	2	0.4%
1002	10 år och 2 månader	2	0.4%
1003	10 år och 3 månader	1	0.2%
1004	10 år och 4 månader	1	0.2%
1009	10 år och 9 månader	1	0.2%
1011	10 år och 11 månader	1	0.2%
1100	11 år	37	8.0%
1102	11 år och 2 månader	2	0.4%
1103	11 år och 3 månader	1	0.2%
1104	11 år och 4 månader	4	0.9%
1107	11 år och 7 månader	2	0.4%

barn2: F.19B Ålder, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1111	11 år och 11 månader	1	0.2%
1200	12 år	29	6.3%
1203	12 år och 3 månader	3	0.7%
1204	12 år och 4 månader	1	0.2%
1205	12 år och 5 månader	2	0.4%
1206	12 år och 6 månader	3	0.7%
1207	12 år och 7 månader	1	0.2%
1208	12 år och 8 månader	1	0.2%
1209	12 år och 9 månader	2	0.4%
1210	12 år och 10 månader	1	0.2%
1300	13 år	32	6.9%
1302	13 år och 2 månader	2	0.4%
1306	13 år och 6 månader	1	0.2%
1309	13 år och 9 månader	2	0.4%
1310	13 år och 10 månader	1	0.2%
1400	14 år	17	3.7%
1401	14 år och 1 månad	1	0.2%
1403	14 år och 3 månader	2	0.4%
1404	14 år och 4 månader	1	0.2%
1405	14 år och 5 månader	1	0.2%
1407	14 år och 7 månader	1	0.2%
1409	14 år och 9 månader	1	0.2%

Varning: Dessa siffror visar antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1409] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 461 /-] [Ej valid: 8368 /-] [Medelvärde: 744.161 /-]

barn3: F.19C Ålder, barn 3

Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Barn 3
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 månader	1	0.7%
1	1 månad	6	4.3%
2	2 månader	1	0.7%
6	6 månader	1	0.7%
8	8 månader	1	0.7%
9	9 månader	1	0.7%
10	10 månader	1	0.7%
100	1 år	5	3.6%
101	1 år och 1 månad	1	0.7%
103	1 år och 3 månader	1	0.7%
200	2 år	8	5.8%
201	2 år och 1 månad	1	0.7%
205	2 år och 5 månader	1	0.7%
210	2 år och 10 månader	1	0.7%

barn3: F.19C Ålder, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
300	3 år	4	2.9%
301	3 år och 1 månad	2	1.4%
310	3 år och 10 månader	1	0.7%
400	4 år	3	2.2%
404	4 år och 4 månader	1	0.7%
407	4 år och 7 månader	1	0.7%
408	4 år och 8 månader	1	0.7%
500	5 år	10	7.2%
506	5 år och 6 månader	1	0.7%
508	5 år och 8 månader	1	0.7%
600	6 år	9	6.5%
603	6 år och 3 månader	1	0.7%
606	6 år och 6 månader	1	0.7%
609	6 år och 9 månader	1	0.7%
700	7 år	7	5.0%
701	7 år och 1 månad	1	0.7%
704	7 år och 4 månader	1	0.7%
705	7 år och 5 månader	1	0.7%
706	7 år och 6 månader	1	0.7%
711	7 år och 11 månader	1	0.7%
800	8 år	5	3.6%
801	8 år och 1 månad	1	0.7%
806	8 år och 6 månader	2	1.4%
807	8 år och 7 månader	1	0.7%
900	9 år	7	5.0%
901	9 år och 1 månad	1	0.7%
906	9 år och 6 månader	1	0.7%
1000	10 år	3	2.2%
1004	10 år och 4 månader	2	1.4%
1100	11 år	10	7.2%
1106	11 år och 6 månader	1	0.7%
1200	12 år	10	7.2%
1300	13 år	4	2.9%
1304	13 år och 4 månader	1	0.7%
1400	14 år	7	5.0%
1403	14 år och 3 månader	2	1.4%
1405	14 år och 5 månader	1	0.7%
1410	14 år och 10 månader	1	0.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 9911] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 139 /-] [Ej valid: 8690 /-] [Medelvärde: 687.173 /-]

# typavsk1: F.20A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	18	2.4%
2	Utan skyddsanordning	11	1.5%
3	Babyskydd	21	2.8%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	134	17.9%
5	Framåtvänd bilbarnstol	50	6.7%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	187	25.0%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	313	41.8%
8	Annat	15	2.0%
9	Uppgift saknas	2	
Sysmiss		8078	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 749 /-] [Ej valid: 8080 /-]		

# typavsk2: F.20B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	8	1.8%
2	Utan skyddsanordning	6	1.4%
3	Babyskydd	10	2.3%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	66	14.9%
5	Framåtvänd bilbarnstol	31	7.0%
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	140	31.7%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	172	38.9%
8	Annat	9	2.0%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8387	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 442 /-] [Ej valid: 8387 /-]		

# typavsk3: F.20C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Åker inte bil	0	
2	Utan skyddsanordning	3	2.3%
3	Babyskydd	3	2.3%
4	Bakåtvänd bilbarnstol	20	15.5%
5	Framåtvänd bilbarnstol	9	7.0%

# typavsk3: F.20C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	44	34.1%
7	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	50	38.8%
8	Annat	0	
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8700	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 129 /-] [Ej valid: 8700 /-]		

# hjälm1: F.21A Användning av cykelhjälm, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	149	19.9%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	124	16.5%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	15	2.0%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	26	3.5%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	20	2.7%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	416	55.5%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8079	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 750 /-] [Ej valid: 8079 /-]		

# hjälm2: F.21B Användning av cykelhjälm, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	73	16.6%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	60	13.6%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	12	2.7%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	13	2.9%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	15	3.4%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	268	60.8%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8388	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 441 /-] [Ej valid: 8388 /-]		

# hjälm3: F.21C Användning av cykelhjälm, barn 3	
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Barn 3

hjälm3: F.21C Användning av cykelhjälm, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Cyklar inte	21	16.2%
2	Använder sällan eller aldrig hjälm	20	15.4%
3	Använder hjälm vid en resa av fyra	7	5.4%
4	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	3	2.3%
5	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	1.5%
6	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	77	59.2%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8699	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 130 /-] [Ej valid: 8699 /-]

# reflex1b: F.22AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	189	25.1%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	105	13.9%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	18	2.4%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	47	6.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	60	8.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	335	44.4%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		8074	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 754 /-] [Ej valid: 8075 /-]		

# reflex2b: F.22BB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	90	20.3%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	72	16.2%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	14	3.2%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	29	6.5%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	40	9.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	199	44.8%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		8384	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 444 /-] [Ej valid: 8385 /-]		

# reflex3b: F.22AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	33	24.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	13	9.8%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	9	6.8%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	4	3.0%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	11	8.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	63	47.4%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8696	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		

# reflex3b: F.22AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 133 /-] [Ej valid: 8696 /-]

# reflex1e: F22.BA Användning av reflex i ej belyst mörker barn 1			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	231	30.9%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	65	8.7%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	14	1.9%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	24	3.2%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	62	8.3%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	351	47.0%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		8081	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 747 /-] [Ej valid: 8082 /-]		

# reflex2e: F22.BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	124	28.1%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	44	10.0%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	10	2.3%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	18	4.1%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	39	8.8%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	207	46.8%
9	Uppgift saknas	1	
Sysmiss		8386	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 442 /-] [Ej valid: 8387 /-]		

# reflex3e: F22.BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Är aldrig ute i mörker	41	31.8%
2	Använder sällan eller aldrig reflexer	9	7.0%
3	Använder reflexer vid en av fyra promenader	4	3.1%
4	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	1.6%
5	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	9	7.0%
6	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	64	49.6%

# reflex3e: F22.BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8700	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 129 /-] [Ej valid: 8700 /-]		

# berecyk1: F23.A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	171	22.8%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	347	46.3%
3	Ja, bara cykelbelysning	13	1.7%
4	Ja, bara reflexer	198	26.4%
5	Nej, ingetdera	21	2.8%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8079	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 750 /-] [Ej valid: 8079 /-]		

# berecyk2: F23.B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	77	17.5%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	218	49.5%
3	Ja, bara cykelbelysning	11	2.5%
4	Ja, bara reflexer	124	28.2%
5	Nej, ingetdera	10	2.3%
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8389	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 440 /-] [Ej valid: 8389 /-]		

# berecyk3: F23.C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3			
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar. - Barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ingen cykel	24	18.5%
2	Ja, både cykelbelysning och reflexer	65	50.0%
3	Ja, bara cykelbelysning	1	0.8%
4	Ja, bara reflexer	31	23.8%
5	Nej, ingetdera	9	6.9%

# berecyk3: F23.C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	0	
Sysmiss		8699	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 130 /-] [Ej valid: 8699 /-]		