

**SND** Svensk Nationell Datatjänst



## **Trafiksäkerhetsenkäten 1999**

**Vägverket**

# Metadataproduktion

<b>Metadataproducent</b>	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
<b>Produktionsdatum</b>	Maj 13, 2013
<b>Version</b>	
<b>Identifikation</b>	SND0748-001

# Innehållsförteckning

<a href="#">Översikt</a> .....	4
<a href="#">Räckvidd och täckning</a> .....	4
<a href="#">Producenter &amp; sponsorer</a> .....	5
<a href="#">Urval</a> .....	5
<a href="#">Datainsamling</a> .....	5
<a href="#">Tillgänglighet</a> .....	5
<a href="#">Filbeskrivning</a> .....	6
<a href="#">TSU 1999</a> .....	_____
<a href="#">Variabelgrupp(er)</a> .....	7
<a href="#">Studieinfo</a> .....	7
<a href="#">Bakgrund</a> .....	7
<a href="#">Körkort</a> .....	7
<a href="#">Körvanor</a> .....	7
<a href="#">Trafikbeteende</a> .....	8
<a href="#">Åsikt om hälsa</a> .....	8
<a href="#">Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</a> .....	8
<a href="#">Alkohol och trafik</a> .....	10
<a href="#">Olyckor och nollvision</a> .....	10
<a href="#">Barn i trafiken</a> .....	11
<a href="#">Registerdata</a> .....	12
<a href="#">Variabelbeskrivning</a> .....	13
<a href="#">TSU 1999</a> .....	_____

**Trafiksäkerhetsenkäten 1999(TS-enkäten 1999)****Road safety survey 1999**

<b>Översikt</b>	
<b>Typ</b>	Trafiksäkerhetsenkäten
<b>Identifikation</b>	SND0748-001
<b>Serie</b>	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
<b>Sammanfattning</b>	
<p>Detta är den nittonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 1999 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1999 var svarsfrekvensen 71 procent och urvalet 11 390 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 24 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
<b>Typ av data</b>	Surveydata: Oberoende undersökningar
<b>Analysenhet</b>	Individ

<b>Räckvidd och täckning</b>	
<b>Nyckelord</b>	barns säkerhet, cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, hälsorisk, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, trafikbestämmelse, fartgräns, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
<b>Ämnesområden</b>	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, barn, lagstiftning, olyckor och skador
<b>Tidsperiod(er)</b>	1999-10
<b>Länder</b>	Sverige
<b>Population</b>	

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige
--

Producenter & sponsorer	
-------------------------	--

<b>Primärforskare</b>	Vägverket
-----------------------	-----------

<b>Andra producenter</b>	Vägverket
--------------------------	-----------

Urval
-------

<b>Urvalsprocess</b>
----------------------

Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där kommunerna Skellefteå, Boden och Malmö samt länen i Mälardalen; Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 182 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och tretton regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 11 390 personer. Sannolikhetsurval: stratifierat urval
--

<b>Svarsfrekvens</b>
----------------------

71
----

<b>Viktning</b>
-----------------

Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.
--

Datainsamling
---------------

<b>Tidsperiod(er)</b>	start 1999-10 end 1999-12
-----------------------	------------------------------

<b>Datainsamlingsmetod</b>	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
----------------------------	--

<b>Datainsamlare</b>	Statistiska Centralbyrån
----------------------	--------------------------

Tillgänglighet
----------------

<b>Distributör(er)</b>	Svensk nationell datatjänst
------------------------	-----------------------------

# Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

<b>TSU 1999</b>	
<b>Antal</b>	8073
<b>Variabler</b>	118

# Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

<b>Studieinfo</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0748	Swedish Social Science Data Service study 0748
2	SND_dataset	SND-dataset 0748-001	Trafiksäkerhetsundersökningen 1999
3	SND_version	SND version 3.0	Juni 2002

<b>Bakgrund</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	svkon	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	svalder	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	utbildni	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	barn	F.1D Antal barn i hushållet	Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?
5	varbordu	F.2A Bostadsort	Var i Sverige bor du?
6	barn1	F.20AA Ålder barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn över 1 år)
7	barn1m	F.20AB Ålder, barn 1, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn under 1 år)
8	barn2	F.20BA Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn över 1 år)
9	barn2m	F.20BB Ålder, barn 2, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn under 1 år)
10	barn3	F.20CA Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn över 1 år)
11	barn3m	F.20CB Ålder, barn 3, månader	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn under 1 år)

<b>Körkort</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0748	Swedish Social Science Data Service study 0748
2	korkort	F.3 Körkort	Har du körkort för bil?

<b>Körvanor</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	cykel	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	moped	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

#	Namn	Etikett	Fråga
3	mc	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	pbil	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	lbilbuss	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	pbilmil	F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

### Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	bbtatort	F.6A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	bblandsv	F.6B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	bbbaktat	F.7A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
4	bbbaklan	F.7B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	hjalm	F.8 Användning cykelhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	cykelbel	F.9A Användning av cykelbelysning i mörker	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	belyst	F.9BA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
8	ejbelyst	F.9BB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

### Åsikt om hälsa

#	Namn	Etikett	Fråga
1	rokning	F.11A Hälsoproblem: Rökning	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning
2	alkohol	F.11B Hälsoproblem: Alkohol	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol
3	trafikbu	F.11C Hälsoproblem: Trafikbuller	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller
4	trafiksk	F.11D Hälsoproblem: Trafikskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador
5	luftforo	F.11E Hälsoproblem: Luftföroreningar	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar
6	arbetssk	F.11F Hälsoproblem: Arbetsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetsskador
7	idrott	F.11G Hälsoproblem: Idrottsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador

### Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	mittrack	F.12A Alla större vägar borde förseas med mitträcken	Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.
2	politik	F.12B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	vagverk	F.12C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö	Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö.



#	Namn	Etikett	Fråga
4	korkutb	F.12D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan	Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
5	tolerans	F.12E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde minskas.
6	sankahas	F.12F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
7	oblhjalm	F.12G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
8	hojakkmc	F.12H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
9	nybil130	F.12I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.
10	merriskf	F.12J Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
11	teknbilb	F.12K Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.
12	betalame	F.12L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
13	intresse	F.12M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
14	hansyn	F.12N Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
15	vintern	F.12O Lägre hastighetsgränser på vintern	Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
16	foretag	F.12P Regler för tjänsteresor dör man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.
17	kamera	F.12Q Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.
18	sannolik	F.17A Sannolikheten att bli stoppad i poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.
19	trafikry	F.17B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
20	rutover	F.17C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
21	sallstan	F.17D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
22	forstael	F.17E Hastighetsgränserna så låga att det är förståeligt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
23	fotcyk30	F.17F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.
24	miljsank	F.17G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
25	forthard	F.17H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
26	nyaregle	F.17I Tillräckligt med information om nya trafikregler	Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler.
27	fofomy	F.17J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.
28	yrkesfor	F.17K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.

#	Namn	Etikett	Fråga
29	motor130	F.17L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
30	pakarcyck	F.17M Orolig för att bli påkörd av cyklister på trottoarer och gågator	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator.
31	sakbilar	F.17N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast.
32	teknhast	F.17O Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
33	anpassas	F.17P Hastighetsgränserna bör anpassas efter vägens säkerhetsstandard	Hastighetsgränserna bör anpassas efter vägens säkerhetsstandard.
34	riskan	F.17Q Minskad risk att skadas om man kör av vägen senaste tiden	Risken att skadas om man kör av vägen har minskats den senaste tiden.

## Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	kortalko	F.13 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	kvallalk	F.14 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	aktalko	F.15 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	rattfyll	F.16A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	alkminsk	F.16B Minska den totala alkoholkonsumtion i samhället	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
6	alkolas	F.16C Fler bilar borde utrustas med alkolås	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
7	gransen	F.16D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

## Olyckor och nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	trafiken	F.10A Information om Nollvisionen: I trafiken	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information ute i trafiken
2	arbete	F.10B Information om Nollvisionen: Arbetsplats	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på din arbetsplats
3	forening	F.10C Information om Nollvisionen: Föreningsmöte	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på föreningsmöte
4	annatsat	F.10D Information om Nollvisionen: Annat sätt	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på annat sätt
5	ntf	F.10E NTF företräder intressen som trafikant	I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företräder dina intressen som trafikant?
6	vagveran	F.18A Nollvisionen: Vägverket ansvarar för dödsfall och skador i trafiken	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
7	nolldoda	F.18B Nollvisionen: Noll dödade i trafiken är realistiskt	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.
8	laggrans	F.18C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.

#	Namn	Etikett	Fråga
9	hurmanga	F.19 Acceptabelt antal döda i trafiken	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1998 omkom 531 personer i Sverige i trafikolyckor)

## Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Fråga
1	typavsk1	F.21A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	typavsk2	F.21B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	typavsk3	F.21C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	hjalml	F.22A Användning av cykelhjälm, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
5	hjalml2	F.22B Användning av cykelhjälm, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
6	hjalml3	F.22C Användning av cykelhjälm, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
7	reflex1b	F.23AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	reflex2b	F.23AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	reflex3b	F.23AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	reflex1e	F.23BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	reflex2e	F.23BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	reflex3e	F.23BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	berecykl	F.24A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1

#	Namn	Etikett	Fråga
14	berecyk2	F.24B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2
15	berecyk3	F.24C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3

## Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ID	ID-nummer	ID-nummer
2	ar	Undersökningsår	Undersökningsår
3	stratum	Stratumnummer	Stratumnummer
4	alomko	Stratum	Stratum - Ålder-område-kön Uppgifter från RTB
5	stralder	Stratum - Åldersgrupp	Åldersgrupp enligt stratum Uppgifter från RTB
6	stromrad	Stratum - Område	Område enligt stratum Uppgifter från RTB
7	vikt	Vikt	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
8	strkon	Stratum - Kön	Kön enligt stratum Uppgifter från RTB. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 11 och 23 kan skilja sig åt.
9	aldersar	Åldersår	Åldersår Uppgifter från RTB
10	alder	Åldersgrupp	Åldersgrupp. Ålder beräknad ur V9. Om V9 saknar värde beräknas ålder från stratumnummer (V7).
11	kon	Kön	Kön. Samma som V11 om denna har ett värde. Om V11 saknar värde beräknas V15 från stratumnummer (V7).
12	civil	Civilstånd	Civilstånd Uppgifter från RTB
13	lan	Län	Aktuellt mantalsskrivningslän Uppgifter från RTB
14	kommun	Kommun	Aktuell mantalsskrivningskommun Uppgifter från RTB
15	romrad	Vägverkets regionindelning	Vägverkets regionindelning
16	mal	Region Mälardalen - Särredovisade län	Region Mälardalen - Särredovisade län
17	norr	Region Norr - Särredovisade kommuner	Region Norr - Särredovisade kommuner

# Variabelbeskrivning

**Datasetet innehåller 118 variabler**

<b>Fil : TSU 1999</b>			
<b># SND_studie: SND-studie 0748</b>			
		SND-studie 0748: Trafiksäkerhetsundersökningen 1999	
<b>Frågetext</b>	Swedish Social Science Data Service study 0748		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
748	SND-studie 0748	8073	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 748- 748] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 748 /-] [StdAv: 0 /-]		

<b># SND_dataset: SND-dataset 0748-001</b>			
		SND-dataset 0748-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1998	
<b>Frågetext</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen 1999		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0748-001	8073	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1 /-] [StdAv: 0 /-]		

<b># SND_version: SND version 3.0</b>			
		SND version 3.0 januari 2014	
<b>Frågetext</b>	Juni 2002		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	SND version 3.0	8073	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]		

<b># ID: ID-nummer</b>			
		ID-nummer	
<b>Frågetext</b>	ID-nummer		
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 8073] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 4037 /-] [StdAv: 2330.619 /-]		

<b># ar: Undersökningsår</b>			
		Undersökningsår	
<b>Frågetext</b>	Undersökningsår		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1999	År 1999	8073	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1999- 1999] [Missing: *]		

## Fil : TSU 1999

### # ar: Undersökningsår

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # stratum: Stratumnummer

Stratumnummer

Frågetext Stratumnummer

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 182] [Missing: \*/999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8069 /-] [Ej valid: 4 /-]

### # alomko: Stratum

Stratum

Frågetext Stratum - Ålder-område-kön Uppgifter från RTB

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1011- 7132] [Missing: \*/9999]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8039 /-] [Ej valid: 34 /-]

### # stralder: Stratum - Åldersgrupp

Stratum - Åldersgrupp

Frågetext Åldersgrupp enligt stratum Uppgifter från RTB

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Född 1914-11-01 - 1924-10-31	1137	14.1%
2	Född 1924-11-01 - 1934-10-31	1308	16.2%
3	Född 1934-11-01 - 1944-10-31	1285	15.9%
4	Född 1944-11-01 - 1974-10-31	1139	14.1%
5	Född 1974-11-01 - 1979-10-31	1021	12.7%
6	Född 1979-11-01 - 1981-10-31	1071	13.3%
7	Född 1981-11-01 - 1984-10-31	1107	13.7%
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 8068 /-] [Ej valid: 5 /-]

### # stromrad: Stratum - Område

Stratum - Område

Frågetext Område enligt stratum Uppgifter från RTB

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Stockholm	603	7.5%
2	Uppsala län (del av region Mälardalen)	628	7.8%
3	Södermanlands län (del av region Mälardalen)	679	8.4%
4	Örebro län (del av region Mälardalen)	650	8.1%
5	Västmanlands län (del av region Mälardalen)	626	7.8%
6	Region Sydöst	653	8.1%

## Fil : TSU 1999

### # stromrad: Stratum - Område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Region Skåne exkl. Malmö kommun	504	6.2%
8	Malmö kommun	899	11.1%
9	Region Väst	654	8.1%
10	Region Mitt	656	8.1%
11	Region Norr exkl. Skellefteå och Boden kommuner	500	6.2%
12	Skellefteå kommun	521	6.5%
13	Boden kommun	500	6.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 13] [Missing: \*]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # vikt: Vikt

	Viktvariabel		
<b>Frågetext</b>	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Vikt 0	124	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 11374.676] [Missing: \*]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # strkon: Stratum - Kön

	Stratum - kön		
<b>Frågetext</b>	Kön enligt stratum Uppgifter från RTB. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 11 och 23 kan skilja sig åt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	4029	49.9%
2	Kvinna	4039	50.1%
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: \*9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 8068 /-] [Ej valid: 5 /-]

### # aldersar: Åldersår

	Ålder		
<b>Frågetext</b>	Åldersår Uppgifter från RTB		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15	15 år	324	98.5%
85	85 år	5	1.5%
99	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.



## Fil : TSU 1999

### # aldersar: Åldersår

<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 15- 85] [Missing: */99]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8039 /-] [Ej valid: 34 /-]

### # alder: Åldersgrupp

	Åldersgrupp
<b>Frågetext</b>	Åldersgrupp. Ålder beräknad ur V9. Om V9 saknar värde beräknas ålder från stratumnummer (V7).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	1111	13.8%
2	18-19 år	1071	13.3%
3	20-24 år	1021	12.6%
4	25-54 år	1139	14.1%
5	55-64 år	1285	15.9%
6	65-74 år	1308	16.2%
7	75-84 år	1138	14.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # kon: Kön

	Kön
<b>Frågetext</b>	Kön. Samma som V11 om denna har ett värde. Om V11 saknar värde beräknas V15 från stratumnummer (V7).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	4030	49.9%
2	Kvinna	4043	50.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # civil: Civilstånd

	Civilstånd
<b>Frågetext</b>	Civilstånd Uppgifter från RTB

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift	3855	48.0%
2	Gift	3020	37.6%
3	Sammanboende	548	6.8%
4	Änka/änkling	616	7.7%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8039 /-] [Ej valid: 34 /-]

## Fil : TSU 1999

### # lan: Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	581	7.2%
3	Uppsala län	623	7.7%
4	Södermanlands län	668	8.3%
5	Östergötlands län	209	2.6%
6	Jönköpings län	167	2.1%
7	Kronobergs län	83	1.0%
8	Kalmar län	115	1.4%
9	Gotlands län	28	0.3%
10	Blekinge län	76	0.9%
12	Skåne län	1401	17.4%
13	Hallands län	95	1.2%
14	Västra Götalands län	484	6.0%
17	Värmlands län	83	1.0%
18	Örebro län	648	8.1%
19	Västmanlands län	618	7.7%
20	Dalarnas län	184	2.3%
21	Gävleborgs län	188	2.3%
22	Västernorrlands län	176	2.2%
23	Jämtlands län	105	1.3%
24	Västerbottens län	738	9.2%
25	Norrbottnens län	769	9.6%
99	Uppgift saknas	34	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 25] [Missing: */99]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8039 /-] [Ej valid: 34 /-]

### # kommun: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	1521	18.8%
2	Region Mitt	656	8.1%
3	Region Stockholm	603	7.5%

### # romrad: Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	1521	18.8%
2	Region Mitt	656	8.1%
3	Region Stockholm	603	7.5%

## Fil : TSU 1999

### # romrad: Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Region Mälardalen	2583	32.0%
5	Region Väst	654	8.1%
6	Region Sydöst	653	8.1%
7	Region Skåne	1403	17.4%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # mal: Region Mälardalen - Särredovisade län

	Region Mälardalen		
<b>Frågetext</b>	Region Mälardalen - Särredovisade län		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Uppsala län	628	7.8%
2	Södermanlands län	679	8.4%
3	Örebro län	650	8.1%
4	Västmanlands län	626	7.8%
5	Övriga Sverige	5490	68.0%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # norr: Region Norr - Särredovisade kommuner

	Region Norr		
<b>Frågetext</b>	Region Norr - Särredovisade kommuner		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Skellefteå kommun	521	6.5%
2	Bodens kommun	500	6.2%
3	Övriga Norrbottens län	500	6.2%
4	Övriga Sverige	6552	81.2%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8073 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # svkon: F.1A Kön

<b>Inledande fråga</b>	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra.		
<b>Frågetext</b>	Är du man eller kvinna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	4035	50.0%
2	Kvinna	4033	50.0%

## Fil : TSU 1999

### # svkon: F.1A Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	5	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8068 /-] [Ej valid: 5 /-]

### # svalder: F.1B Ålder

Frågetext		Hur gammal är du?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	967	12.0%
2	18-19 år	1029	12.8%
3	20-24 år	1040	12.9%
4	25-54 år	1301	16.1%
5	55-64 år	1292	16.0%
6	65-74 år	1315	16.3%
7	75-84 år	1124	13.9%
9	Uppgift saknas	5	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8068 /-] [Ej valid: 5 /-]

### # utbildni: F.1C Utbildning

Frågetext		Vilken är din högsta avslutade utbildning?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	3729	46.6%
2	Gymnasieskola eller liknande	2906	36.3%
3	Universitet, högskola eller liknande	1111	13.9%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	256	3.2%
9	Uppgift saknas	71	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8002 /-] [Ej valid: 71 /-]

### # barn: F.1D Antal barn i hushållet

Frågetext		Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inga barn 0-14 år bor i hushållet	6341	79.3%
2	Ett barn	899	11.2%
3	Två barn	543	6.8%
4	Tre eller fler barn bor i hushållet	213	2.7%
9	Uppgift saknas	77	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

## Fil : TSU 1999

### # barn: F.1D Antal barn i hushållet

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7996 /-] [Ej valid: 77 /-]

### # varbordu: F.2A Bostadsort

**Frågetext** Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 invånare	1076	13.3%
2	I en tätort med 200 - 1 999 invånare	766	9.5%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 invånare	680	8.4%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 invånare	1485	18.4%
5	I en tätort med 25 000 - 200 000 invånare	2632	32.6%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	1426	17.7%
9	Uppgift saknas	8	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 8065 /-] [Ej valid: 8 /-]

### # korkort: F.3 Körkort

**Frågetext** Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	5199	66.0%
5	Nej	2678	34.0%
9	Uppgift saknas	196	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7877 /-] [Ej valid: 196 /-]

### # cykel: F.4A Kört cykel senaste året

**Frågetext** Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1225	15.6%
2	Flera gånger i veckan	1993	25.4%
3	1 gång i veckan	491	6.3%
4	Ett par gånger i månaden	682	8.7%
5	Någon gång i månaden	518	6.6%
6	Mer sällan	906	11.6%
7	Inte alls	1968	25.1%
8	Vet inte	56	0.7%
9	Uppgift saknas	234	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
--------------------	---

## Fil : TSU 1999

### # cykel: F.4A Kört cykel senaste året

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7839 /-] [Ej valid: 234 /-]

### # moped: F.4B Kört moped senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	65	0.8%
2	Flera gånger i veckan	125	1.6%
3	1 gång i veckan	56	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	85	1.1%
5	Någon gång i månaden	98	1.2%
6	Mer sällan	409	5.1%
7	Inte alls	7097	89.0%
8	Vet inte	42	0.5%
9	Uppgift saknas	96	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7977 /-] [Ej valid: 96 /-]

### # mc: F.4C Kört motorcykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	9	0.1%
2	Flera gånger i veckan	64	0.8%
3	1 gång i veckan	29	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	59	0.7%
5	Någon gång i månaden	37	0.5%
6	Mer sällan	138	1.7%
7	Inte alls	7597	95.3%
8	Vet inte	42	0.5%
9	Uppgift saknas	98	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7975 /-] [Ej valid: 98 /-]

### # pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1977	24.9%
2	Flera gånger i veckan	2202	27.7%
3	1 gång i veckan	482	6.1%
4	Ett par gånger i månaden	415	5.2%

## Fil : TSU 1999

### # pbil: F.4D Kört personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Någon gång i månaden	240	3.0%
6	Mer sällan	365	4.6%
7	Inte alls	2225	28.0%
8	Vet inte	41	0.5%
9	Uppgift saknas	126	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7947 /-] [Ej valid: 126 /-]

### # lbilbuss: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	91	1.1%
2	Flera gånger i veckan	124	1.6%
3	1 gång i veckan	47	0.6%
4	Ett par gånger i månaden	64	0.8%
5	Någon gång i månaden	83	1.0%
6	Mer sällan	206	2.6%
7	Inte alls	7320	91.8%
8	Vet inte	38	0.5%
9	Uppgift saknas	100	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7973 /-] [Ej valid: 100 /-]

### # pbilmil: F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	2193	
99999	Uppgift saknas	764	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 15000] [Missing: \*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5116 /-] [Ej valid: 2957 /-]

### # bbtatort: F.6A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	7181	90.2%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	252	3.2%

## Fil : TSU 1999

### # bbtatort: F.6A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	164	2.1%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	87	1.1%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	181	2.3%
6	Åker inte bil	73	0.9%
7	Åker inte bil i framsätet	20	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	7	0.1%
9	Uppgift saknas	108	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7965 /-] [Ej valid: 108 /-]

### # bblandsv: F.6B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	7352	92.6%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	177	2.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	129	1.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	54	0.7%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	122	1.5%
6	Åker inte bil	73	0.9%
7	Åker inte bil i framsätet	25	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	8	0.1%
9	Uppgift saknas	133	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7940 /-] [Ej valid: 133 /-]

### # bbbaktat: F.7A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5885	73.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	484	6.1%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	337	4.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	205	2.6%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	487	6.1%
6	Åker inte bil	67	0.8%
7	Åker inte bil i baksätet	489	6.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	15	0.2%



## Fil : TSU 1999

### # bbbaktat: F.7A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	104	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7969 /-] [Ej valid: 104 /-]

### # bbbaklan: F.7B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6166	77.6%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	418	5.3%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	266	3.3%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	160	2.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	369	4.6%
6	Åker inte bil	69	0.9%
7	Åker inte bil i baksätet	486	6.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	16	0.2%
9	Uppgift saknas	123	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7950 /-] [Ej valid: 123 /-]

### # hjälm: F.8 Användning cykelhjälm

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	349	4.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	78	1.0%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	95	1.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	117	1.5%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	5333	67.1%
7	Cyklar inte	1975	24.9%
9	Uppgift saknas	126	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7947 /-] [Ej valid: 126 /-]

### # cykelbel: F.9A Användning av cykelbelysning i mörker

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid belysning	2440	40.7%

## Fil : TSU 1999

### # cykelbel: F.9A Användning av cykelbelysning i mörker

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	359	6.0%
3	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	297	4.9%
4	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	256	4.3%
5	Använder sällan eller aldrig belysning	1231	20.5%
7	Cyklar aldrig i mörker	1419	23.6%
0	Frågan ej tillämplig	1975	
9	Uppgift saknas	96	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6002 /-] [Ej valid: 2071 /-]

### # belyst: F.9BA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1509	19.0%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	384	4.8%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	519	6.5%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	396	5.0%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	3978	50.0%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	1163	14.6%
9	Uppgift saknas	124	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7949 /-] [Ej valid: 124 /-]

### # ejbelyst: F.9BB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1978	24.9%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	495	6.2%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	504	6.3%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	416	5.2%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2940	36.9%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	1625	20.4%
9	Uppgift saknas	115	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7958 /-] [Ej valid: 115 /-]

## Fil : TSU 1999

# ejbelyst: F.9BB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar

### # trafiken: F.10A Information om Nollvisionen: I trafiken

Frågetext	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information ute i trafiken		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	679	10.6%
5	Nej	4221	65.7%
8	Vet ej/minns ej	1521	23.7%
9	Uppgift saknas	1652	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6421 /-] [Ej valid: 1652 /-]

### # arbete: F.10B Information om Nollvisionen: Arbetsplats

Frågetext	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på din arbetsplats		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	266	4.5%
5	Nej	4580	77.6%
8	Vet ej/minns ej	1057	17.9%
9	Uppgift saknas	2170	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5903 /-] [Ej valid: 2170 /-]

### # forening: F.10C Information om Nollvisionen: Föreningsmöte

Frågetext	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på föreningsmöte		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	222	3.7%
5	Nej	4752	79.2%
8	Vet ej/minns ej	1024	17.1%
9	Uppgift saknas	2075	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5998 /-] [Ej valid: 2075 /-]

### # annatsat: F.10D Information om Nollvisionen: Annat sätt

Frågetext	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på annat sätt		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3021	41.3%
5	Nej	2787	38.1%
8	Vet ej/minns ej	1514	20.7%
9	Uppgift saknas	751	

## Fil : TSU 1999

### # annatsat: F.10D Information om Nollvisionen: Annat sätt

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7322 /-] [Ej valid: 751 /-]

### # ntf: F.10E NTF företrädar intressen som trafikant

**Frågetext** I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företrädar dina intressen som trafikant?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I mycket stor utsträckning	196	2.5%
2	I ganska stor utsträckning	1003	12.8%
3	Varken stor eller liten utsträckning	1053	13.4%
4	I ganska liten utsträckning	589	7.5%
5	I mycket liten utsträckning	658	8.4%
6	Inte alls	524	6.7%
8	Vet ej	3831	48.8%
9	Uppgift saknas	219	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7854 /-] [Ej valid: 219 /-]

### # rökning: F.11A Hälsoproblem: Rökning

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning

**Intervjuarens instruktioner** Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3269	42.4%
2	Ganska stort	2653	34.4%
3	Varken stort eller litet	820	10.6%
4	Ganska litet	350	4.5%
5	Mycket litet	262	3.4%
8	Kan inte ta ställning	359	4.7%
9	Uppgift saknas	360	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7713 /-] [Ej valid: 360 /-]

### # alkohol: F.11B Hälsoproblem: Alkohol

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol

**Intervjuarens instruktioner** Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3333	42.5%

## Fil : TSU 1999

### # alkohol: F.11B Hälsoproblem: Alkohol

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska stort	2708	34.5%
3	Varken stort eller litet	1087	13.9%
4	Ganska litet	295	3.8%
5	Mycket litet	162	2.1%
8	Kan inte ta ställning	253	3.2%
9	Uppgift saknas	235	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7838 /-] [Ej valid: 235 /-]

### # trafikbu: F.11C Hälsoproblem: Trafikbuller

<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	886	11.7%
2	Ganska stort	2603	34.5%
3	Varken stort eller litet	2135	28.3%
4	Ganska litet	979	13.0%
5	Mycket litet	354	4.7%
8	Kan inte ta ställning	585	7.8%
9	Uppgift saknas	531	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7542 /-] [Ej valid: 531 /-]

### # trafiksk: F.11D Hälsoproblem: Trafikskador

<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3393	44.7%
2	Ganska stort	2647	34.9%
3	Varken stort eller litet	733	9.7%
4	Ganska litet	227	3.0%
5	Mycket litet	99	1.3%
8	Kan inte ta ställning	484	6.4%
9	Uppgift saknas	490	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7583 /-] [Ej valid: 490 /-]

## Fil : TSU 1999

### # luftforo: F.11E Hälsoproblem: Luftföroreningar

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar

**Intervjuarens instruktioner** Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3384	44.0%
2	Ganska stort	2744	35.7%
3	Varken stort eller litet	741	9.6%
4	Ganska litet	286	3.7%
5	Mycket litet	122	1.6%
8	Kan inte ta ställning	407	5.3%
9	Uppgift saknas	389	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7684 /-] [Ej valid: 389 /-]

# arbetssk: F.11F Hälsoproblem: Arbetssskador			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetssskador		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1713	22.6%
2	Ganska stort	2935	38.8%
3	Varken stort eller litet	1394	18.4%
4	Ganska litet	429	5.7%
5	Mycket litet	145	1.9%
8	Kan inte ta ställning	947	12.5%
9	Uppgift saknas	510	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7563 /-] [Ej valid: 510 /-]		

# idrott: F.11G Hälsoproblem: Idrottsskador			
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	707	9.4%
2	Ganska stort	1689	22.4%
3	Varken stort eller litet	1802	23.9%
4	Ganska litet	1197	15.9%
5	Mycket litet	837	11.1%
8	Kan inte ta ställning	1318	17.5%
9	Uppgift saknas	523	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7550 /-] [Ej valid: 523 /-]		

# mittrack: F.12A Alla större vägar borde förses med mitträcken			
<b>Inledande fråga</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs. Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
<b>Frågetext</b>	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3776	47.6%
2	Instämmer i stora drag	2252	28.4%
3	Ganska tveksam	861	10.9%
4	Mycket tveksam	441	5.6%
5	Tar helt avstånd	158	2.0%
8	Kan inte ta ställning	438	5.5%
9	Uppgift saknas	147	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# mittrack: F.12A Alla större vägar borde förses med mitträcken	
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7926 /-] [Ej valid: 147 /-]

# politik: F.12B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat			
<b>Frågetext</b>	Politikers och beslutsfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	366	4.6%
2	Instämmer i stora drag	1647	20.9%
3	Ganska tveksam	2819	35.8%
4	Mycket tveksam	1485	18.8%
5	Tar helt avstånd	174	2.2%
8	Kan inte ta ställning	1389	17.6%
9	Uppgift saknas	193	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7880 /-] [Ej valid: 193 /-]		

# vagverk: F.12C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö			
<b>Frågetext</b>	Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	304	3.9%
2	Instämmer i stora drag	429	5.5%
3	Ganska tveksam	1122	14.3%
4	Mycket tveksam	2003	25.6%
5	Tar helt avstånd	2855	36.4%
8	Kan inte ta ställning	1126	14.4%
9	Uppgift saknas	234	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7839 /-] [Ej valid: 234 /-]		

# korkutb: F.12D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan			
<b>Frågetext</b>	Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	3319	41.9%
2	Instämmer i stora drag	1935	24.4%
3	Ganska tveksam	939	11.9%
4	Mycket tveksam	761	9.6%
5	Tar helt avstånd	413	5.2%
8	Kan inte ta ställning	553	7.0%
9	Uppgift saknas	153	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		



<b># korkutb: F.12D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan</b>	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7920 /-] [Ej valid: 153 /-]

<b># tolerans: F.12E Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas</b>			
<b>Frågetext</b>	Polisens toleransgräns vid fortkörning borde minskas.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	1139	14.4%
2	Instämmer i stora drag	1568	19.9%
3	Ganska tveksam	1748	22.2%
4	Mycket tveksam	1512	19.2%
5	Tar helt avstånd	1273	16.1%
8	Kan inte ta ställning	644	8.2%
9	Uppgift saknas	189	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7884 /-] [Ej valid: 189 /-]		

<b># sankahas: F.12F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten</b>			
<b>Frågetext</b>	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	1834	23.1%
2	Instämmer i stora drag	2090	26.4%
3	Ganska tveksam	1776	22.4%
4	Mycket tveksam	1266	16.0%
5	Tar helt avstånd	717	9.0%
8	Kan inte ta ställning	243	3.1%
9	Uppgift saknas	147	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7926 /-] [Ej valid: 147 /-]		

<b># oblhjalm: F.12G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling</b>			
<b>Frågetext</b>	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	2163	27.2%
2	Instämmer i stora drag	1562	19.6%
3	Ganska tveksam	1228	15.4%
4	Mycket tveksam	1190	15.0%
5	Tar helt avstånd	1442	18.1%
8	Kan inte ta ställning	366	4.6%
9	Uppgift saknas	122	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7951 /-] [Ej valid: 122 /-]		

**# oblhjalm: F.12G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling****# hojakkmc: F.12H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år**

<b>Frågetext</b>	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	2314	29.1%
2	Instämmer i stora drag	1358	17.1%
3	Ganska tveksam	1342	16.9%
4	Mycket tveksam	1073	13.5%
5	Tar helt avstånd	1027	12.9%
8	Kan inte ta ställning	827	10.4%
9	Uppgift saknas	132	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7941 /-] [Ej valid: 132 /-]		

**# nybil130: F.12I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h**

<b>Frågetext</b>	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	2032	25.5%
2	Instämmer i stora drag	862	10.8%
3	Ganska tveksam	957	12.0%
4	Mycket tveksam	1168	14.7%
5	Tar helt avstånd	2373	29.8%
8	Kan inte ta ställning	564	7.1%
9	Uppgift saknas	117	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7956 /-] [Ej valid: 117 /-]		

**# merriskf: F.12J Trafiken blivit mer riskfylld under senare år**

<b>Frågetext</b>	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	2412	30.4%
2	Instämmer i stora drag	2033	25.6%
3	Ganska tveksam	1278	16.1%
4	Mycket tveksam	898	11.3%
5	Tar helt avstånd	403	5.1%
8	Kan inte ta ställning	917	11.5%
9	Uppgift saknas	132	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7941 /-] [Ej valid: 132 /-]		

# teknbil: F.12K Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte			
<b>Frågetext</b>	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4715	59.3%
2	Instämmer i stora drag	1831	23.0%
3	Ganska tveksam	626	7.9%
4	Mycket tveksam	351	4.4%
5	Tar helt avstånd	254	3.2%
8	Kan inte ta ställning	178	2.2%
9	Uppgift saknas	118	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7955 /-] [Ej valid: 118 /-]		

# betalame: F.12L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
<b>Frågetext</b>	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	603	7.6%
2	Instämmer i stora drag	900	11.4%
3	Ganska tveksam	1567	19.8%
4	Mycket tveksam	1548	19.6%
5	Tar helt avstånd	2572	32.5%
8	Kan inte ta ställning	725	9.2%
9	Uppgift saknas	158	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7915 /-] [Ej valid: 158 /-]		

# intresse: F.12M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat			
<b>Frågetext</b>	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	839	10.6%
2	Instämmer i stora drag	2117	26.8%
3	Ganska tveksam	1907	24.2%
4	Mycket tveksam	1453	18.4%
5	Tar helt avstånd	633	8.0%
8	Kan inte ta ställning	939	11.9%
9	Uppgift saknas	185	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7888 /-] [Ej valid: 185 /-]		

# hansyn: F.12N Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr	
<b>Frågetext</b>	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

# hänsyn: F.12N Trafikanterna visar större hänsyn nu än förr			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	332	4.2%
2	Instämmer i stora drag	1020	12.9%
3	Ganska tveksam	2325	29.3%
4	Mycket tveksam	2265	28.6%
5	Tar helt avstånd	922	11.6%
8	Kan inte ta ställning	1068	13.5%
9	Uppgift saknas	141	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7932 /-] [Ej valid: 141 /-]

# vintern: F.12O Lägre hastighetsgränser på vintern			
<b>Frågetext</b>	Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2474	31.2%
2	Instämmer i stora drag	2759	34.7%
3	Ganska tveksam	1248	15.7%
4	Mycket tveksam	706	8.9%
5	Tar helt avstånd	476	6.0%
8	Kan inte ta ställning	278	3.5%
9	Uppgift saknas	132	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7941 /-] [Ej valid: 132 /-]

# företag: F.12P Regler för tjänsteresor dör man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag			
<b>Frågetext</b>	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2515	31.8%
2	Instämmer i stora drag	2359	29.8%
3	Ganska tveksam	950	12.0%
4	Mycket tveksam	458	5.8%
5	Tar helt avstånd	304	3.8%
8	Kan inte ta ställning	1320	16.7%
9	Uppgift saknas	167	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7906 /-] [Ej valid: 167 /-]

# kamera: F.12Q Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	
<b>Frågetext</b>	Automatisk hastighetsövervakning med kamera (ej dold) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.

# kamera: F.12Q Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2581	32.5%
2	Instämmer i stora drag	2231	28.1%
3	Ganska tveksam	1146	14.4%
4	Mycket tveksam	748	9.4%
5	Tar helt avstånd	718	9.0%
8	Kan inte ta ställning	525	6.6%
9	Uppgift saknas	124	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7949 /-] [Ej valid: 124 /-]

# kortalko: F.13 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året			
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	21	0.3%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	34	0.4%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	292	3.8%
5	Nej, ingen gång	5759	75.0%
7	Dricker aldrig alkohol	1573	20.5%
9	Uppgift saknas	394	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7679 /-] [Ej valid: 394 /-]

# kvallalk: F.14 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste årte			
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	38	0.5%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	80	1.0%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	728	9.5%
5	Nej, ingen gång	5286	68.9%
7	Dricker aldrig alkohol	1541	20.1%
9	Uppgift saknas	400	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7673 /-] [Ej valid: 400 /-]

# aktalko: F.15 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	27	0.3%

# aktalko: F.15 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	46	0.6%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	473	6.0%
5	Nej, ingen gång	7362	93.1%
9	Uppgift saknas	165	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7908 /-] [Ej valid: 165 /-]		

# rattfyll: F.16A Hårdare straff för rattfylleri			
<b>Inledande fråga</b>	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
<b>Frågetext</b>	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	5021	63.2%
2	Instämmer i stora drag	1810	22.8%
3	Ganska tveksam	532	6.7%
4	Mycket tveksam	153	1.9%
5	Tar helt avstånd	73	0.9%
8	Kan inte ta ställning	361	4.5%
9	Uppgift saknas	123	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7950 /-] [Ej valid: 123 /-]		

# alkminsk: F.16B Minska den totala alkoholkonsumtion i samhället			
<b>Frågetext</b>	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1815	23.0%
2	Instämmer i stora drag	1422	18.0%
3	Ganska tveksam	1831	23.2%
4	Mycket tveksam	1400	17.7%
5	Tar helt avstånd	874	11.1%
8	Kan inte ta ställning	560	7.1%
9	Uppgift saknas	171	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7902 /-] [Ej valid: 171 /-]		

# alkolås: F.16C Fler bilar borde utrustas med alkolås			
<b>Frågetext</b>	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2999	37.9%

# alkolas: F.16C Fler bilar borde utrustas med alkoholås			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1619	20.4%
3	Ganska tveksam	1378	17.4%
4	Mycket tveksam	925	11.7%
5	Tar helt avstånd	605	7.6%
8	Kan inte ta ställning	394	5.0%
9	Uppgift saknas	153	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7920 /-] [Ej valid: 153 /-]

# gransen: F.16D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille			
<b>Frågetext</b>	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2808	35.4%
2	Instämmer i stora drag	1251	15.8%
3	Ganska tveksam	1228	15.5%
4	Mycket tveksam	1056	13.3%
5	Tar helt avstånd	1074	13.5%
8	Kan inte ta ställning	512	6.5%
9	Uppgift saknas	144	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7929 /-] [Ej valid: 144 /-]

# sannolik: F.17A Sannolikheten att bli stoppad i poliskontroll har ökat			
<b>Inledande fråga</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
<b>Frågetext</b>	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	652	8.3%
2	Instämmer i stora drag	1309	16.6%
3	Ganska tveksam	2425	30.7%
4	Mycket tveksam	1761	22.3%
5	Tar helt avstånd	332	4.2%
8	Kan inte ta ställning	1419	18.0%
9	Uppgift saknas	175	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7898 /-] [Ej valid: 175 /-]

# trafikry: F.17B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	
<b>Frågetext</b>	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

# trafikry: F.17B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1314	16.7%
2	Instämmer i stora drag	2361	30.0%
3	Ganska tveksam	1532	19.4%
4	Mycket tveksam	1169	14.8%
5	Tar helt avstånd	994	12.6%
8	Kan inte ta ställning	507	6.4%
9	Uppgift saknas	196	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7877 /-] [Ej valid: 196 /-]

# rutover: F.17C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns			
<b>Frågetext</b>	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	509	6.5%
2	Instämmer i stora drag	1155	14.7%
3	Ganska tveksam	1693	21.5%
4	Mycket tveksam	1783	22.7%
5	Tar helt avstånd	2357	30.0%
8	Kan inte ta ställning	363	4.6%
9	Uppgift saknas	213	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7860 /-] [Ej valid: 213 /-]

# sallstan: F.17D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över övergångsställe			
<b>Frågetext</b>	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1795	22.8%
2	Instämmer i stora drag	2510	31.9%
3	Ganska tveksam	1540	19.6%
4	Mycket tveksam	1105	14.1%
5	Tar helt avstånd	558	7.1%
8	Kan inte ta ställning	354	4.5%
9	Uppgift saknas	211	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7862 /-] [Ej valid: 211 /-]

# forstael: F.17E Hastighetsgränserna så låga att det är förståeligt att de överskrids	
<b>Frågetext</b>	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.



**# forstael: F.17E Hastighetsgränserna så låga att det är förståeligt att de överskrids**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	644	8.2%
2	Instämmer i stora drag	1014	12.9%
3	Ganska tveksam	1647	20.9%
4	Mycket tveksam	1813	23.0%
5	Tar helt avstånd	2236	28.4%
8	Kan inte ta ställning	517	6.6%
9	Uppgift saknas	202	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7871 /-] [Ej valid: 202 /-]

**# fotcyk30: F.17F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim där det finns mycket fotgängare och cyklister**

**Frågetext** Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2972	37.5%
2	Instämmer i stora drag	2450	30.9%
3	Ganska tveksam	1234	15.6%
4	Mycket tveksam	706	8.9%
5	Tar helt avstånd	365	4.6%
8	Kan inte ta ställning	199	2.5%
9	Uppgift saknas	147	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7926 /-] [Ej valid: 147 /-]

**# miljsank: F.17G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön**

**Frågetext** Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1304	16.5%
2	Instämmer i stora drag	1843	23.4%
3	Ganska tveksam	2032	25.8%
4	Mycket tveksam	1388	17.6%
5	Tar helt avstånd	780	9.9%
8	Kan inte ta ställning	539	6.8%
9	Uppgift saknas	187	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7886 /-] [Ej valid: 187 /-]

**# forthard: F.17H Hårdare straff för fortkörning**

**Frågetext** Straffet för fortkörning borde vara hårdare.

**# forthard: F.17H Hårdare straff för fortkörning**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1735	21.9%
2	Instämmer i stora drag	1564	19.8%
3	Ganska tveksam	1890	23.9%
4	Mycket tveksam	1287	16.3%
5	Tar helt avstånd	957	12.1%
8	Kan inte ta ställning	485	6.1%
9	Uppgift saknas	155	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7918 /-] [Ej valid: 155 /-]

**# nyaregle: F.17I Tillräckligt med information om nya trafikregler**

<b>Frågetext</b>	Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	787	10.0%
2	Instämmer i stora drag	1849	23.5%
3	Ganska tveksam	1727	21.9%
4	Mycket tveksam	1956	24.8%
5	Tar helt avstånd	878	11.1%
8	Kan inte ta ställning	685	8.7%
9	Uppgift saknas	191	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7882 /-] [Ej valid: 191 /-]

**# fofomy: F.17J Krav från föreningar, företag och myndigheter om trafiksäkerhet vid transporter**

<b>Frågetext</b>	Alla föreningar, företag och myndigheter borde ställa krav på trafiksäkerhet i samband med sina transporter.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3303	41.9%
2	Instämmer i stora drag	2789	35.4%
3	Ganska tveksam	680	8.6%
4	Mycket tveksam	254	3.2%
5	Tar helt avstånd	121	1.5%
8	Kan inte ta ställning	733	9.3%
9	Uppgift saknas	193	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7880 /-] [Ej valid: 193 /-]

**# yrkesfor: F.17K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra**

<b>Frågetext</b>	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
------------------	---

<b># yrkesfor: F.17K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1018	12.9%
2	Instämmer i stora drag	1673	21.2%
3	Ganska tveksam	1985	25.1%
4	Mycket tveksam	1687	21.3%
5	Tar helt avstånd	873	11.0%
8	Kan inte ta ställning	668	8.5%
9	Uppgift saknas	169	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7904 /-] [Ej valid: 169 /-]

<b># motor130: F.17L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/h</b>			
<b>Frågetext</b>	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1918	24.3%
2	Instämmer i stora drag	1285	16.3%
3	Ganska tveksam	1671	21.2%
4	Mycket tveksam	1306	16.5%
5	Tar helt avstånd	1139	14.4%
8	Kan inte ta ställning	579	7.3%
9	Uppgift saknas	175	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7898 /-] [Ej valid: 175 /-]

<b># pakarcyck: F.17M Orolig för att bli påkörd av cyklister på trottoarer och gågator</b>			
<b>Frågetext</b>	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1956	24.8%
2	Instämmer i stora drag	1330	16.8%
3	Ganska tveksam	1217	15.4%
4	Mycket tveksam	1470	18.6%
5	Tar helt avstånd	1433	18.2%
8	Kan inte ta ställning	489	6.2%
9	Uppgift saknas	178	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7895 /-] [Ej valid: 178 /-]

<b># sakbilar: F.17N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast</b>	
<b>Frågetext</b>	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast.

**# sakbilar: F.17N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2743	34.8%
2	Instämmer i stora drag	2416	30.6%
3	Ganska tveksam	1101	14.0%
4	Mycket tveksam	557	7.1%
5	Tar helt avstånd	316	4.0%
8	Kan inte ta ställning	757	9.6%
9	Uppgift saknas	183	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7890 /-] [Ej valid: 183 /-]

**# teknhast: F.17O Vill ha ett tekniskt hjälpmedel för att hålla hastighetsgränserna**

<b>Frågetext</b>	Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1659	21.1%
2	Instämmer i stora drag	1781	22.7%
3	Ganska tveksam	1580	20.1%
4	Mycket tveksam	1029	13.1%
5	Tar helt avstånd	836	10.6%
8	Kan inte ta ställning	966	12.3%
9	Uppgift saknas	222	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7851 /-] [Ej valid: 222 /-]

**# anpassas: F.17P Hastighetsgränserna bör anpassas efter vägens säkerhetsstandard**

<b>Frågetext</b>	Hastighetsgränserna bör anpassas efter vägens säkerhetsstandard.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4180	52.9%
2	Instämmer i stora drag	2770	35.0%
3	Ganska tveksam	446	5.6%
4	Mycket tveksam	134	1.7%
5	Tar helt avstånd	84	1.1%
8	Kan inte ta ställning	293	3.7%
9	Uppgift saknas	166	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7907 /-] [Ej valid: 166 /-]

**# risken: F.17Q Minskad risk att skadas om man kör av vägen senaste tiden**

<b>Frågetext</b>	Risken att skadas om man kör av vägen har minskats den senaste tiden.
------------------	---

**# risken: F.17Q Minskad risk att skadas om man kör av vägen senaste tiden**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	338	4.3%
2	Instämmer i stora drag	1095	13.9%
3	Ganska tveksam	2017	25.5%
4	Mycket tveksam	1581	20.0%
5	Tar helt avstånd	624	7.9%
8	Kan inte ta ställning	2244	28.4%
9	Uppgift saknas	174	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7899 /-] [Ej valid: 174 /-]

**# vagveran: F.18A Nollvisionen: Vägverket ansvarar för dödsfall och skador i trafiken**

**Inledande fråga** Här nedan följer några påståenden om skador i trafiken. Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.

**Frågetext** Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3123	39.3%
2	Instämmer i stora drag	2806	35.3%
3	Ganska tveksam	1020	12.8%
4	Mycket tveksam	383	4.8%
5	Tar helt avstånd	138	1.7%
8	Kan inte ta ställning	470	5.9%
9	Uppgift saknas	133	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7940 /-] [Ej valid: 133 /-]

**# nolldoda: F.18B Nollvisionen: Noll dödade i trafiken är realistiskt**

**Frågetext** Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1137	14.3%
2	Instämmer i stora drag	1073	13.5%
3	Ganska tveksam	2012	25.4%
4	Mycket tveksam	2106	26.6%
5	Tar helt avstånd	1168	14.7%
8	Kan inte ta ställning	432	5.4%
9	Uppgift saknas	145	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7928 /-] [Ej valid: 145 /-]

**# laggrans: F.18C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt**

**Frågetext** För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.

### # laggrans: F.18C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2630	33.2%
2	Instämmer i stora drag	2068	26.1%
3	Ganska tveksam	1440	18.2%
4	Mycket tveksam	821	10.4%
5	Tar helt avstånd	564	7.1%
8	Kan inte ta ställning	401	5.1%
9	Uppgift saknas	149	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7924 /-] [Ej valid: 149 /-]

### # hurmanga: F.19 Acceptabelt antal döda i trafiken

<b>Frågetext</b>	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1998 omkom 531 personer i Sverige i trafikolyckor)
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	3331	99.9%
2500	2 500 döda	3	0.1%
9999	Uppgift saknas	1328	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 2500] [Missing: */9999]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6745 /-] [Ej valid: 1328 /-] [Medelvärde: 80.757 /-]

### # barn1: F.20AA Ålder barn 1

<b>Inledande fråga</b>	Till dig som har barn under 15 år
------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn över 1 år)
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	47	5.8%
2	2 år	44	5.4%
3	3 år	41	5.0%
4	4 år	51	6.3%
5	5 år	39	4.8%
6	6 år	36	4.4%
7	7 år	56	6.9%
8	8 år	56	6.9%
9	9 år	63	7.7%
10	10 år	63	7.7%
11	11 år	58	7.1%
12	12 år	74	9.1%
13	13 år	103	12.7%
14	14 år	82	10.1%
0	Frågan ej tillämplig	6448	
99	Uppgift saknas	812	

# barn1: F.20AA Ålder barn 1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 813 /-] [Ej valid: 7260 /-] [Medelvärde: 8.515 /-]

# barn1m: F.20AB Ålder, barn 1, månader			
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 (barn under 1 år)		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	1 månad	5	16.7%
2	2 månader	3	10.0%
3	3 månader	2	6.7%
4	4 månader	2	6.7%
5	5 månader	3	10.0%
6	6 månader	4	13.3%
7	7 månader	2	6.7%
8	8 månader	2	6.7%
9	9 månader	1	3.3%
10	10 månader	2	6.7%
11	11 månader	4	13.3%
0	Frågan ej tillämplig	7231	
99	Uppgift saknas	812	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 30 /-] [Ej valid: 8043 /-] [Medelvärde: 5.567 /-]		

# barn2: F.20BA Ålder, barn 2			
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn över 1 år)		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	1 år	23	5.6%
2	2 år	29	7.1%
3	3 år	22	5.4%
4	4 år	31	7.6%
5	5 år	25	6.1%
6	6 år	43	10.5%
7	7 år	31	7.6%
8	8 år	38	9.3%
9	9 år	38	9.3%
10	10 år	25	6.1%
11	11 år	35	8.5%
12	12 år	33	8.0%
13	13 år	23	5.6%
14	14 år	14	3.4%
0	Frågan ej tillämplig	7343	
99	Uppgift saknas	320	

**# barn2: F.20BA Ålder, barn 2**

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0]
--------------------	---

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 410 /-] [Ej valid: 7663 /-] [Medelvärde: 7.422 /-]
------------------------------------	--



# barn2m: F.20BB Ålder, barn 2, månader			
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 (barn under 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	4	15.4%
2	2 månader	3	11.5%
3	3 månader	2	7.7%
4	4 månader	2	7.7%
5	5 månader	2	7.7%
6	6 månader	3	11.5%
7	7 månader	2	7.7%
8	8 månader	3	11.5%
9	9 månader	4	15.4%
10	10 månader	1	3.8%
11	Elva månader	0	
0	Frågan ej tillämplig	7727	
99	Uppgift saknas	320	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 26 /-] [Ej valid: 8047 /-] [Medelvärde: 5.231 /-]		

# barn3: F.20CA Ålder, barn 3			
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn över 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	11	10.1%
2	2 år	5	4.6%
3	3 år	6	5.5%
4	4 år	9	8.3%
5	5 år	16	14.7%
6	6 år	9	8.3%
7	7 år	7	6.4%
8	8 år	11	10.1%
9	9 år	4	3.7%
10	10 år	5	4.6%
11	11 år	6	5.5%
12	12 år	9	8.3%
13	13 år	3	2.8%
14	14 år	8	7.3%
0	Frågan ej tillämplig	7866	
99	Uppgift saknas	98	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 14] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 109 /-] [Ej valid: 7964 /-] [Medelvärde: 6.945 /-]		

# barn3m: F.20CB Ålder, barn 3, månader			
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 (barn under 1 år)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	4 månader	1	16.7%
5	5 månader	1	16.7%
6	6 månader	1	16.7%
7	7 månader	1	16.7%
9	9 månader	1	16.7%
11	Elva månader	1	16.7%
0	Frågan ej tillämplig	7969	
99	Uppgift saknas	98	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 11] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6 /-] [Ej valid: 8067 /-] [Medelvärde: 7 /-]		

# typavsk1: F.21A Typ av skyddsanordning i bilen, barn 1			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	27	3.2%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	5	0.6%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	6	0.7%
4	Babyskydd	6	0.7%
5	Bakåtvänd bilbarnstol	100	12.0%
6	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	46	5.5%
7	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	109	13.1%
8	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	268	32.2%
9	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	259	31.1%
10	Annat	7	0.8%
0	Frågan ej tillämplig	6418	
99	Uppgift saknas	822	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 10] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 833 /-] [Ej valid: 7240 /-]		

# typavsk2: F.21B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	10	2.3%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	0.2%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	8	1.9%
4	Babyskydd	6	1.4%

# typavsk2: F.21B Typ av skyddsanordning i bilen, barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Bakåtvänd bilbarnstol	62	14.4%
6	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	16	3.7%
7	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	26	6.0%
8	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	169	39.2%
9	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	130	30.2%
10	Annat	3	0.7%
0	Frågan ej tillämplig	7317	
99	Uppgift saknas	325	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 10] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 431 /-] [Ej valid: 7642 /-]		

# typavsk3: F.21C Typ av skyddsanordning i bilen, barn 3			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	4	3.6%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	0.9%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	3	2.7%
4	Babyskydd	1	0.9%
5	Bakåtvänd bilbarnstol	22	19.6%
6	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	4	3.6%
7	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	7	6.2%
8	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	43	38.4%
9	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	26	23.2%
10	Annat	1	0.9%
0	Frågan ej tillämplig	7860	
99	Uppgift saknas	101	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 10] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 112 /-] [Ej valid: 7961 /-]		

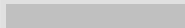
# hjälm1: F.22A Användning av cykelhjälm, barn 1			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	456	54.5%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	37	4.4%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	21	2.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	23	2.7%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	163	19.5%
7	Cyklar inte	137	16.4%
0	Frågan ej tillämplig	6418	
9	Uppgift saknas	818	

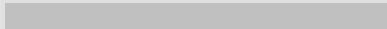
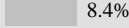
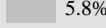

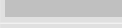

# hjälm1: F.22A Användning av cykelhjälm, barn 1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>	
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 7] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 837 /-] [Ej valid: 7236 /-]

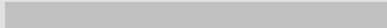

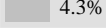


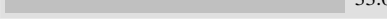
# hjälm2: F.22B Användning av cykelhjälm, barn 2			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	237	55.0%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	17	3.9%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	16	3.7%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	17	3.9%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	56	13.0%
7	Cyklar inte	88	20.4%
0	Frågan ej tillämplig	7317	
9	Uppgift saknas	325	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 431 /-] [Ej valid: 7642 /-]		

# hjälm3: F.22C Användning av cykelhjälm, barn 3			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	62	54.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	4	3.5%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	2	1.8%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	5.3%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	13	11.4%
7	Cyklar inte	27	23.7%
0	Frågan ej tillämplig	7860	
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spänn: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 114 /-] [Ej valid: 7959 /-]		

# reflex1b: F.23AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 1			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	372	44.5%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	66	7.9%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	45	5.4%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	42	5.0%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	136	16.3%

# reflex1b: F.23AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Är aldrig ute i mörker	175	 20.9%
0	Frågan ej tillämplig	6419	
9	Uppgift saknas	818	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 836 /-] [Ej valid: 7237 /-]		

# reflex2b: F.23AB Användning av reflex i belyst mörker, barn 2			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	193	 44.9%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	36	 8.4%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	25	 5.8%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	16	 3.7%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	60	 14.0%
7	Är aldrig ute i mörker	100	 23.3%
0	Frågan ej tillämplig	7317	
9	Uppgift saknas	326	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 430 /-] [Ej valid: 7643 /-]		

# reflex3b: F.23AC Användning av reflex i belyst mörker, barn 3			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	43	 37.4%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	7	 6.1%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	5	 4.3%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	3	 2.6%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	19	 16.5%
7	Är aldrig ute i mörker	38	 33.0%
0	Frågan ej tillämplig	7860	
9	Uppgift saknas	98	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 115 /-] [Ej valid: 7958 /-]		

# reflex1c: F.23BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1	
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1

# reflex1e: F.23BA Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	377	45.1%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	51	6.1%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	38	4.6%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	33	4.0%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	104	12.5%
7	Är aldrig ute i mörker	232	27.8%
0	Frågen ej tillämplig	6418	
9	Uppgift saknas	820	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 835 /-] [Ej valid: 7238 /-]		

# reflex2e: F.23BB Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 2			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	203	47.4%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	24	5.6%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	18	4.2%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	12	2.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	44	10.3%
7	Är aldrig ute i mörker	127	29.7%
0	Frågen ej tillämplig	7317	
9	Uppgift saknas	328	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 428 /-] [Ej valid: 7645 /-]		

# reflex3e: F.23BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3			
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	47	41.6%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	5	4.4%
3	Använder reflexer vid ungefär hälften av gångerna	5	4.4%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	2	1.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	14	12.4%
7	Är aldrig ute i mörker	40	35.4%
0	Frågen ej tillämplig	7860	
9	Uppgift saknas	100	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 113 /-] [Ej valid: 7960 /-]		

**# reflex3e: F.23BC Användning av reflex i ej belyst mörker, barn 3****# berecyk1: F.24A Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 1**

**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	388	46.5%
2	Ja, bara cykelbelysning	25	3.0%
3	Ja, bara reflexer	244	29.3%
5	Nej, ingetdera	31	3.7%
7	Har ingen cykel	146	17.5%
0	Frågan ej tillämplig	6419	
9	Uppgift saknas	820	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 834 /-] [Ej valid: 7239 /-]

**# berecyk2: F.24B Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 2**

**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	183	43.1%
2	Ja, bara cykelbelysning	10	2.4%
3	Ja, bara reflexer	114	26.8%
5	Nej, ingetdera	20	4.7%
7	Har ingen cykel	98	23.1%
0	Frågan ej tillämplig	7317	
9	Uppgift saknas	331	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 425 /-] [Ej valid: 7648 /-]

**# berecyk3: F.24C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3**

**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	34	30.6%
2	Ja, bara cykelbelysning	3	2.7%
3	Ja, bara reflexer	38	34.2%
5	Nej, ingetdera	4	3.6%
7	Har ingen cykel	32	28.8%
0	Frågan ej tillämplig	7860	
9	Uppgift saknas	102	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/0]

<b># berecyk3: F.24C Belysning och reflex monterat på cykeln, barn 3</b>	
--	--

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 111 /-] [Ej valid: 7962 /-]
------------------------------------	-------------------------------------