

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 1998

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	Maj 13, 2013
Version	
Identifikation	SND0643-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 1998</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort, utbildning</u>	7
<u>Körvanor</u>	7
<u>Trafikbeteende</u>	8
<u>Erfarenhet av polis</u>	8
<u>Åsikt om hälsa</u>	8
<u>Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</u>	9
<u>Alkohol och trafik</u>	10
<u>Olyckor och nollvision</u>	10
<u>Registerdata</u>	11
<u>Variabelbeskrivning</u>	12
<u>TSU 1998</u>	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 1998(TS-enkäten 1998)**Road safety survey 1998**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0643-001
Serie	Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	
<p>Detta är den artonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 1998 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1998 var svarsfrekvensen 73,8 procent och urvalet 10 392 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 24 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning	
Nyckelord	cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, lagstiftning, olyckor och skador, barn
Tidsperiod(er)	1998-10
Länder	Sverige
Population	
Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige	

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Vägverket
Andra producenter	Vägverket

Urval
<p><u>Urvalsprocess</u> Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där kommunerna Umeå och Piteå samt länen i Mälardalen; Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 168 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och tolv regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 10 392 personer. Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p><u>Svarsfrekvens</u> 73,8</p>
<p><u>Viktning</u> Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1998-10 end 1999-01
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1998	
Antal	7545
Variabler	101

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0643	Swedish Social Science Data Service study 0643
2	SND_dataset	SND-dataset 0643-001	Trafiksäkerhetsundersökningen 1998
3	SND_version	SND version 3.0	Juni 2002

Bakgrund			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	f1a	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	f1b	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	f1c	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	f1d	F.1D Antal barn i hushållet	Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?
5	f2a	F.2A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?

Körkort, utbildning			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	f3	F.3 Körkort	Har du körkort för bil?
2	f22a	F.22A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?
3	f22b	F.22B Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?	Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?
4	f22c	F.22C Längd kurs i första hjälpen	Hur lång var kursen?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	f4_1	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	f4_2	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	f4_3	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	f4_4	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	f4_5	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	f5	F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	f6	F.6 Körsträcka med motorcykel senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?
8	f7	F.7 Körsträcka med moped senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

#	Namn	Etikett	Fråga
9	f8	F.8 Körsträcka med cykel senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv cyklat under de senaste 12 månaderna?

Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f9_1	F.9A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	f9_2	F.9B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	f10_1	F.10A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
4	f10_2	F.10B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	f11	F.11 Användning cykelhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	f12a	F.12A Användning av cykelbelysning i mörker	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	f12b_1	F.12B Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
8	f12b_2	F.12C Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Erfarenhet av polis

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f14_1	F.14A Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll
2	f14_2	F.14B Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Fordonskontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, fordonskontroll
3	f14_3	F.14C Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Hastighetskontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, hastighetskontroll
4	f14_4	F.14D Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Annan kontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, annan kontroll
5	f14_5	F.14E Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Ingen gång senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Nej, ingen gång

Åsikt om hälsa

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f15_1	F.15A Hälsoproblem: Rökning	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning
2	f15_2	F.15B Hälsoproblem: Alkohol	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol
3	f15_3	F.15C Hälsoproblem: Trafikbuller	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller
4	f15_4	F.15D Hälsoproblem: Trafikskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador
5	f15_5	F.15E Hälsoproblem: Luftföroreningar	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar
6	f15_6	F.15F Hälsoproblem: Arbetsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetsskador
7	f15_7	F.15G Hälsoproblem: Idrottsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador

Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	f16_1	F.16A Oftast vårdslösa förare som råkar ut för olyckor	Det är oftast vårdslösa förare som råkar ut för trafikolyckor.
2	f16_2	F.16B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutsfattaress vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	f16_3	F.16C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö	Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö.
4	f16_5	F.16D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan	Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
5	f16_6	F.16E Läkare anmälningsskyldig om patient har trafikfarlig sjukdom	Läkare bör alltid anmäla till körkortsmyndigheten om en patient har trafikfarlig sjukdom.
6	f16_7	F.16F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
7	f16_8	F.16G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
8	f16_9	F.16H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 år till 18 år	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
9	f16_10	F.16I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.
10	f16_11	F.16J Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
11	f16_12	F.16K Ett tekniskt system för att påminna om bilbälte är onödigt	Ett tekniskt system, som tvingar bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt.
12	f16_13	F.16L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
13	f16_14	F.16M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
14	f16_15	F.16N Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
15	f16_16	F.16O Trafikanterna måste ta större ansvar för att ingen skadas i trafiken	Trafikanterna måste ta ett större ansvar för att ingen ska skadas i trafiken.
16	f16_17	F.16P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.
17	f16_18	F.16Q Stort problem att gatubelysningen inte alltid är tänd under mörker	Det är ett stort problem för mig att gatubelysningen inte alltid är tänd under mörker.
18	f21_2	F.21B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
19	f21_3	F.21C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
20	f21_4	F.21D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
21	f21_5	F.21E Hastighetsgränserna så låga att det är förståeligt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
22	f21_6	F.21F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.
23	f21_7	F.21G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
24	f21_8	F.21H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare.

#	Namn	Etikett	Fråga
25	f21_9	F.21I Tillräckligt med information om nya trafikregler	Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler.
26	f21_10	F.21J Unga bilförare borde inte få köra bil nattetid	Unga bilförare borde inte få köra bil mellan kl 22 och kl 06.
27	f21_11	F.21K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
28	f21_12	F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
29	f21_13	F.21M Orolig för att bli påkörd av cyklister på trottoarer och gator	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator.
30	f21_14	F.21N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f17	F.17A Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	f18	F.18 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	f19	F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?
4	f20_1	F.20A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare
5	f20_2	F.20B Minska den totala alkoholkonsumtionen i samhället	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas
6	f20_3	F.20C Fler bilar borde utrustas med alkolås	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
7	f20_4	F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2
8	f21_1	F.21A Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare	Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare.

Olyckor och nollvision

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f13a_1	F.13AA Information om Nollvisionen: I trafiken	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information ute i trafiken
2	f13a_2	F.13AB Information om Nollvisionen: Arbetsplats	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på din arbetsplats
3	f13a_3	F.13AC Information om Nollvisionen: Föreningsmöte	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på föreningsmöte
4	f13a_4	F.13AD Information om Nollvisionen: Annat sätt	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på annat sätt
5	f13b	F.13B NTF företräder intressen som trafikant	Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företräder Dina intressen som trafikant?
6	f23_1	F.23A Nollvisionen: Vägverkets ansvar för dödsfall och skador i trafiken	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

#	Namn	Etikett	Fråga
7	f23_2	F.23B Nollvisionen: Noll dödade i trafiken är realistiskt	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.
8	f23_3	F.23C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.
9	f24	F.24 Acceptabelt antal döda i trafiken	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1997 omkom 541 personer i Sverige i trafikolyckor)

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ID	ID-nummer	ID-nummer
2	ar	Undersökningsår	Undersökningsår
3	str	Stratum	Stratum - Ålder-område-kön
4	alder	Åldersgrupp	Åldersgrupp enligt registerdata.
5	omrade	Område	Område
6	kon	Kön	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 18 kan skilja sig åt.
7	vikt	Vikt	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
8	romrad	Vägverkets regionindelning	Vägverkets regionindelning
9	foddar	Födelseår	Födelseår enligt registerdata.
10	civil	Civilstånd	Civilstånd
11	lan	Län	Län
12	kommun	Kommun	Kommun
13	medborg	Medborgarskap	Medborgarskap

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 101 variabler

Fil : TSU 1998

SND_studie: SND-studie 0643

	SND-studie 0643: Trafiksäkerhetsundersökningen 1998		
Frågetext	Swedish Social Science Data Service study 0643		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
643	SND-studie 0643	7545	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 643- 643] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 643 /-] [StdAv: 0 /-]		

SND_dataset: SND-dataset 0643-001

	SND-dataset 0643-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1998		
Frågetext	Trafiksäkerhetsundersökningen 1998		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0643-001	7545	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1 /-] [StdAv: 0 /-]		

SND_version: SND version 3.0

	SND version 3.0 januari 2014		
Frågetext	Juni 2002		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	SND version 3	7545	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]		

ID: ID-nummer

Frågetext	ID-nummer		
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 7545] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3773 /-] [StdAv: 2178.198 /-]		

ar: Undersökningsår

Frågetext	Undersökningsår		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1998	År 1998	7545	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1998- 1998] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]		

Fil : TSU 1998

str: Stratum

Frågetext Stratum - Ålder-område-kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1011	..	45	50.6%
7122		44	49.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1011- 7122] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

alder: Åldersgrupp

Frågetext Åldersgrupp enligt registerdata.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	75-84 år	1038	13.8%
2	65-74 år	1155	15.3%
3	55-64 år	1195	15.8%
4	25-54 år	1061	14.1%
5	20-24 år	908	12.0%
6	18-19 år	1067	14.1%
7	15-17 år	1121	14.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

område: Område

Frågetext Område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Stockholm	631	8.4%
2	Uppsala län	667	8.8%
3	Södermanlands län	664	8.8%
4	Örebro län	674	8.9%
5	Västmanlands län	646	8.6%
6	Region Sydöst	688	9.1%
7	Region Skåne	639	8.5%
8	Region Väst	671	8.9%
9	Region Mitt	659	8.7%
10	Region Norr exkl. Umeå och Piteå kommuner	522	6.9%
11	Umeå kommun	547	7.2%
12	Piteå kommun	537	7.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 12] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : TSU 1998

kon: Kön

Frågetext Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 18 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3744	50.1%
2	Kvinna	3735	49.9%
0	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7479 /-] [Ej valid: 66 /-]

vikt: Vikt

Frågetext Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 12.25- 9857.21] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 931.466 /-] [StdAv: 1607.457 /-]

romrad: Vägverkets regionindelning

Frågetext Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	1606	21.3%
2	Region Mitt	659	8.7%
3	Region Stockholm	631	8.4%
4	Region Mälardalen	2651	35.1%
5	Region Väst	671	8.9%
6	Region Sydöst	688	9.1%
7	Region Skåne	639	8.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

foddar: Födelseår

Frågetext Födelseår enligt registerdata.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
13	1913	9	2.7%
83	1983	322	97.3%
0	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 13- 83] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7479 /-] [Ej valid: 66 /-]

civil: Civilstånd

Frågetext Civilstånd

Fil : TSU 1998

civil: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	2046	27.4%
2	Gift man	1527	20.4%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	19	0.3%
4	Frånskild person	491	6.6%
5	Änka/änkling	562	7.5%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	1186	15.9%
8	Barn under 18 år	1637	21.9%
9	Fosterbarn under 18 år	11	0.1%
0	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7479 /-] [Ej valid: 66 /-]

lan: Län

Frågetext Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	604	8.1%
3	Uppsala län	663	8.9%
4	Södermanlands län	661	8.8%
5	Östergötlands län	230	3.1%
6	Jönköpings län	176	2.4%
7	Kronobergs län	91	1.2%
8	Kalmar län	107	1.4%
9	Gotlands län	21	0.3%
10	Blekinge län	79	1.1%
12	Skåne län	628	8.4%
13	Hallands län	99	1.3%
14	Västra Götalands län	474	6.3%
17	Värmlands län	91	1.2%
18	Örebro län	664	8.9%
19	Västmanlands län	640	8.6%
20	Dalarnas län	193	2.6%
21	Gävleborgs län	194	2.6%
22	Västernorrlands län	186	2.5%
23	Jämtlands län	81	1.1%
24	Västerbottens län	775	10.4%
25	Norrbottnens län	822	11.0%
0	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 25] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7479 /-] [Ej valid: 66 /-]

Fil : TSU 1998

kommun: Kommun

Frågetext	Kommun		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	12	0.2%
115	Vallentuna	12	0.2%
117	Österåker	11	0.1%
120	Värmdö	12	0.2%
123	Järfälla	23	0.3%
125	Ekerö	4	0.1%
126	Huddinge	22	0.3%
127	Botkyrka	16	0.2%
128	Salem	4	0.1%
136	Haninge	28	0.4%
138	Tyresö	12	0.2%
139	Upplands-Bro	7	0.1%
160	Täby	20	0.3%
162	Danderyd	12	0.2%
163	Sollentuna	24	0.3%
180	Stockholm	248	3.3%
181	Södertälje	30	0.4%
182	Nacka	24	0.3%
183	Sundbyberg	9	0.1%
184	Solna	23	0.3%
186	Lidingö	17	0.2%
187	Vaxholm	3	0.0%
188	Norrtälje	17	0.2%
191	Sigtuna	9	0.1%
192	Nynäshamn	5	0.1%
305	Häbo	28	0.4%
319	Älvkarleby	20	0.3%
360	Tierp	54	0.7%
380	Uppsala	415	5.5%
381	Enköping	83	1.1%
382	Östhammar	63	0.8%
428	Vingåker	27	0.4%
461	Gnesta	20	0.3%
480	Nyköping	122	1.6%
481	Oxelösund	23	0.3%
482	Flen	46	0.6%
483	Katrineholm	70	0.9%
484	Eskilstuna	241	3.2%
486	Strängnäs	79	1.1%
488	Trosa	33	0.4%
509	Ödeshög	3	0.0%
512	Ydre	2	0.0%

Fil : TSU 1998

kommun: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
513	Kinda	2	0.0%
560	Boxholm	5	0.1%
561	Åtvidaberg	7	0.1%
562	Finspång	7	0.1%
563	Valdemarsvik	7	0.1%
580	Linköping	73	1.0%
581	Norrköping	79	1.1%
582	Söderköping	8	0.1%
583	Motala	23	0.3%
584	Vadstena	2	0.0%
586	Mjölby	12	0.2%
604	Aneby	3	0.0%
617	Gnosjö	2	0.0%
642	Mullsjö	8	0.1%
643	Habo	3	0.0%
662	Gislaved	16	0.2%
665	Vaggeryd	7	0.1%
680	Jönköping	53	0.7%
682	Nässjö	17	0.2%
683	Värnamo	23	0.3%
684	Sävsjö	11	0.1%
685	Vetlanda	14	0.2%
686	Eksjö	10	0.1%
687	Tranås	9	0.1%
760	Uppvidinge	4	0.1%
761	Lessebo	2	0.0%
763	Tingsryd	6	0.1%
764	Alvesta	6	0.1%
765	Älmhult	9	0.1%
767	Markaryd	10	0.1%
780	Växjö	39	0.5%
781	Ljungby	15	0.2%
834	Torsås	3	0.0%
840	Mörbylånga	6	0.1%
860	Hultsfred	7	0.1%
861	Mönsterås	8	0.1%
880	Kalmar	24	0.3%
881	Nybro	12	0.2%
882	Oskarshamn	20	0.3%
883	Västervik	14	0.2%
884	Vimmerby	7	0.1%
885	Borgholm	6	0.1%
980	Gotland	21	0.3%

Fil : TSU 1998

kommun: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1060	Olofström	3	0.0%
1080	Karlskrona	32	0.4%
1081	Ronneby	17	0.2%
1082	Karlshamn	18	0.2%
1083	Sölvesborg	9	0.1%
1214	Svalöv	5	0.1%
1230	Staffanstorps	16	0.2%
1231	Burlöv	6	0.1%
1233	Vellinge	25	0.3%
1256	Östra Göinge	6	0.1%
1257	Örkelljunga	6	0.1%
1260	Bjuv	7	0.1%
1261	Kävlinge	12	0.2%
1262	Lomma	9	0.1%
1263	Svedala	7	0.1%
1264	Skurup	16	0.2%
1265	Sjöbo	9	0.1%
1266	Hörby	9	0.1%
1267	Höör	5	0.1%
1270	Tomelilla	15	0.2%
1272	Bromölla	8	0.1%
1273	Osby	8	0.1%
1275	Perstorp	6	0.1%
1276	Klippan	13	0.2%
1277	Åstorp	10	0.1%
1278	Båstad	10	0.1%
1280	Malmö	128	1.7%
1281	Lund	49	0.7%
1282	Landskrona	17	0.2%
1283	Helsingborg	55	0.7%
1284	Höganäs	17	0.2%
1285	Eslöv	19	0.3%
1286	Ystad	15	0.2%
1287	Trelleborg	22	0.3%
1290	Kristianstad	36	0.5%
1291	Simrishamn	10	0.1%
1292	Ängelholm	20	0.3%
1293	Hässleholm	32	0.4%
1315	Hylte	3	0.0%
1380	Halmstad	28	0.4%
1381	Laholm	6	0.1%
1382	Falkenberg	21	0.3%
1383	Varberg	24	0.3%

Fil : TSU 1998

kommun: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1384	Kungsbacka	17	0.2%
1401	Härryda	10	0.1%
1402	Partille	13	0.2%
1407	Öckerö	1	0.0%
1415	Stenungsund	6	0.1%
1419	Tjörn	4	0.1%
1421	Orust	4	0.1%
1427	Sotenäs	3	0.0%
1430	Munkedal	3	0.0%
1435	Tanum	4	0.1%
1438	Dals-Ed	1	0.0%
1439	Färgelanda	4	0.1%
1440	Ale	7	0.1%
1441	Lerum	11	0.1%
1442	Vårgårda	1	0.0%
1443	Bollebygd	2	0.0%
1444	Grästorps	3	0.0%
1445	Essunga	2	0.0%
1446	Karlsborg	1	0.0%
1452	Tranemo	5	0.1%
1460	Bengtstors	2	0.0%
1461	Mellerud	4	0.1%
1463	Mark	13	0.2%
1465	Svenljunga	4	0.1%
1466	Herrljunga	2	0.0%
1470	Vara	6	0.1%
1471	Götene	7	0.1%
1472	Tibro	3	0.0%
1473	Töreboda	2	0.0%
1480	Göteborg	160	2.1%
1481	Mölnadal	21	0.3%
1482	Kungälv	12	0.2%
1484	Lysekil	6	0.1%
1485	Uddevalla	17	0.2%
1486	Strömstad	3	0.0%
1487	Vänersborg	11	0.1%
1488	Trollhättan	15	0.2%
1489	Alingsås	12	0.2%
1490	Borås	28	0.4%
1491	Ulricehamn	7	0.1%
1492	Åmål	2	0.0%
1493	Mariestad	6	0.1%
1494	Lidköping	8	0.1%

Fil : TSU 1998

kommun: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1495	Skara	6	0.1%
1496	Skövde	13	0.2%
1497	Hjo	1	0.0%
1498	Tidaholm	5	0.1%
1499	Falköping	13	0.2%
1715	Kil	4	0.1%
1730	Eda	3	0.0%
1737	Torsby	6	0.1%
1760	Storfors	4	0.1%
1761	Hammarö	6	0.1%
1763	Forshaga	2	0.0%
1764	Grums	2	0.0%
1765	Årjäng	4	0.1%
1766	Sunne	7	0.1%
1780	Karlstad	27	0.4%
1781	Kristinehamn	7	0.1%
1782	Filipstad	3	0.0%
1783	Hagfors	4	0.1%
1784	Arvika	6	0.1%
1785	Säffle	6	0.1%
1814	Lekeberg	15	0.2%
1860	Laxå	13	0.2%
1861	Hallsberg	45	0.6%
1862	Degerfors	27	0.4%
1863	Hällefors	23	0.3%
1864	Ljusnarsberg	14	0.2%
1880	Örebro	278	3.7%
1881	Kumla	55	0.7%
1882	Askersund	25	0.3%
1883	Karlskoga	92	1.2%
1884	Nora	22	0.3%
1885	Lindesberg	55	0.7%
1904	Skinnskatteberg	12	0.2%
1907	Surahammar	26	0.3%
1917	Heby	46	0.6%
1960	Kungsör	16	0.2%
1961	Hallstahammar	32	0.4%
1962	Norberg	11	0.1%
1980	Västerås	303	4.1%
1981	Sala	58	0.8%
1982	Fagersta	39	0.5%
1983	Köping	67	0.9%
1984	Arboga	30	0.4%

Fil : TSU 1998

kommun: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2021	Vansbro	4	0.1%
2023	Malung	9	0.1%
2026	Gagnef	13	0.2%
2029	Leksand	13	0.2%
2031	Rättvik	10	0.1%
2034	Orsa	5	0.1%
2039	Älvdalen	4	0.1%
2061	Smedjebacken	3	0.0%
2062	Mora	11	0.1%
2080	Falun	43	0.6%
2081	Borlänge	28	0.4%
2082	Säter	9	0.1%
2083	Hedemora	8	0.1%
2084	Avesta	21	0.3%
2085	Ludvika	12	0.2%
2101	Ockelbo	1	0.0%
2104	Hofors	3	0.0%
2121	Ovanåker	10	0.1%
2132	Nordanstig	10	0.1%
2161	Ljusdal	12	0.2%
2180	Gävle	64	0.9%
2181	Sandviken	25	0.3%
2182	Söderhamn	19	0.3%
2183	Bollnäs	20	0.3%
2184	Hudiksvall	30	0.4%
2260	Ånge	8	0.1%
2262	Timrå	6	0.1%
2280	Härnösand	22	0.3%
2281	Sundsvall	71	0.9%
2282	Kramfors	13	0.2%
2283	Sollefteå	14	0.2%
2284	Örnsköldsvik	52	0.7%
2303	Ragunda	9	0.1%
2305	Bräcke	5	0.1%
2309	Krokom	7	0.1%
2313	Strömsund	8	0.1%
2321	Åre	5	0.1%
2326	Berg	5	0.1%
2361	Härjedalen	8	0.1%
2380	Östersund	34	0.5%
2401	Nordmaling	12	0.2%
2403	Bjurholm	7	0.1%
2404	Vindeln	7	0.1%

Fil : TSU 1998

kommun: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2409	Robertsfors	5	0.1%
2417	Norsjö	9	0.1%
2418	Malå	3	0.0%
2421	Storuman	13	0.2%
2422	Sorsele	3	0.0%
2425	Dorotea	3	0.0%
2460	Vännäs	17	0.2%
2462	Vilhelmina	12	0.2%
2463	Åsele	6	0.1%
2480	Umeå	541	7.2%
2481	Lycksele	25	0.3%
2482	Skellefteå	112	1.5%
2505	Arvidsjaur	14	0.2%
2506	Arjeplog	8	0.1%
2510	Jokkmokk	8	0.1%
2513	Överkalix	6	0.1%
2514	Kalix	23	0.3%
2518	Övertorneå	8	0.1%
2521	Pajala	9	0.1%
2523	Gällivare	20	0.3%
2560	Älvsbyn	12	0.2%
2580	Luleå	93	1.2%
2581	Piteå	536	7.2%
2582	Boden	38	0.5%
2583	Haparanda	16	0.2%
2584	Kiruna	31	0.4%
0	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7479 /-] [Ej valid: 66 /-]

medborg: Medborgarskap

Frågetext Medborgarskap

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
10	Infödd svensk medborgare	6907	91.5%
11	Medborgare i annat nordiskt land	89	1.2%
12	Medborgare i annat land	132	1.7%
67	Svensk medborgare 1967 . .	3	0.0%
68		5	0.1%
69		5	0.1%
70		8	0.1%
71		3	0.0%

Fil : TSU 1998

medborg: Medborgarskap

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
72		5	0.1%
73		8	0.1%
74		8	0.1%
75		7	0.1%
76		12	0.2%
77		18	0.2%
78		12	0.2%
79		15	0.2%
80		18	0.2%
81		27	0.4%
82		21	0.3%
83		15	0.2%
84		21	0.3%
85		20	0.3%
86		8	0.1%
87		10	0.1%
88		10	0.1%
89		18	0.2%
90		11	0.1%
91		14	0.2%
92		16	0.2%
93		28	0.4%
94		21	0.3%
95		12	0.2%
96		14	0.2%
97		11	0.1%
98	Svensk medborgare 1998	13	0.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 10- 98] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

fl1a: F.1A Kön

Inledande fråga Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra.

Frågetext Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3796	50.3%
2	Kvinna	3749	49.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : TSU 1998

f1b: F.1B Ålder

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	1090	14.4%
2	18-19 år	1046	13.9%
3	20-24 år	911	12.1%
4	25-54 år	1117	14.8%
5	55-64 år	1188	15.7%
6	65-74 år	1144	15.2%
7	75-84 år	1049	13.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

f1c: F.1C Utbildning

Frågetext Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	3612	48.3%
2	Gymnasieskola eller liknande	2632	35.2%
3	Universitet, högskola eller liknande	932	12.5%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	296	4.0%
9	Uppgift saknas	73	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7472 /-] [Ej valid: 73 /-]

f1d: F.1D Antal barn i hushållet

Frågetext Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inga barn 0-14 år bor i hushållet	5716	77.7%
2	Ett barn	898	12.2%
3	Två barn	512	7.0%
4	Tre eller fler barn bor i hushållet	235	3.2%
9	Uppgift saknas	184	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7361 /-] [Ej valid: 184 /-]

f2a: F.2A Var i Sverige bor du?

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	1088	14.4%

Fil : TSU 1998

f2a: F.2A Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	796	10.6%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	727	9.6%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	1516	20.1%
5	I en tätort med 25 000 - 200 000 innevånare	2625	34.8%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	793	10.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

f3: F.3 Körkort

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	4745	64.4%
5	Nej	2626	35.6%
9	Uppgift saknas	174	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7371 /-] [Ej valid: 174 /-]

f4_1: F.4A Kört cykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1153	15.6%
2	Flera gånger i veckan	1900	25.6%
3	1 gång i veckan	550	7.4%
4	Ett par gånger i månaden	681	9.2%
5	Någon gång i månaden	486	6.6%
6	Mer sällan	916	12.4%
7	Inte alls	1665	22.5%
8	Vet inte	62	0.8%
9	Uppgift saknas	132	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7413 /-] [Ej valid: 132 /-]

f4_2: F.4B Kört moped senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	51	0.7%
2	Flera gånger i veckan	154	2.0%

Fil : TSU 1998

f4_2: F.4B Kört moped senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	1 gång i veckan	58	0.8%
4	Ett par gånger i månaden	91	1.2%
5	Någon gång i månaden	107	1.4%
6	Mer sällan	447	5.9%
7	Inte alls	6562	87.3%
8	Vet inte	44	0.6%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7514 /-] [Ej valid: 31 /-]

f4_3: F.4C Kört motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	4	0.1%
2	Flera gånger i veckan	46	0.6%
3	1 gång i veckan	29	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	43	0.6%
5	Någon gång i månaden	43	0.6%
6	Mer sällan	187	2.5%
7	Inte alls	7151	95.2%
8	Vet inte	11	0.1%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7514 /-] [Ej valid: 31 /-]

f4_4: F.4D Kört personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1793	24.1%
2	Flera gånger i veckan	2039	27.4%
3	1 gång i veckan	477	6.4%
4	Ett par gånger i månaden	345	4.6%
5	Någon gång i månaden	256	3.4%
6	Mer sällan	316	4.2%
7	Inte alls	2192	29.4%
8	Vet inte	32	0.4%
9	Uppgift saknas	95	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
-------------	---

Fil : TSU 1998

f4_4: F.4D Kört personbil senaste året

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7450 /-] [Ej valid: 95 /-]

f4_5: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	76	1.0%
2	Flera gånger i veckan	87	1.2%
3	1 gång i veckan	36	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	59	0.8%
5	Någon gång i månaden	51	0.7%
6	Mer sällan	197	2.6%
7	Inte alls	7009	93.2%
8	Vet inte	7	0.1%
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7522 /-] [Ej valid: 23 /-]

f5: F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
12500	12 500 mil	1	100.0%
0	0 mil	2190	
99999	Uppgift saknas	356	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 12500] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 4999 /-] [Ej valid: 2546 /-] [Medelvärde: 998.355 /-]

f6: F.6 Körsträcka med motorcykel senaste året, mil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1600	1600 mil	1	100.0%
0	0 mil	7151	
9999	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1600] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 315 /-] [Ej valid: 7230 /-] [Medelvärde: 139.711 /-]

f7: F.7 Körsträcka med moped senaste året, mil

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

Fil : TSU 1998

f7: F.7 Körsträcka med moped senaste året, mil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1500	1 500 mil	1	100.0%
0	0 mil	6562	
9999	Uppgift saknas	196	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1500] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 787 /-] [Ej valid: 6758 /-] [Medelvärde: 56.565 /-]

f8: F.8 Körsträcka med cykel senaste året, mil

Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv cyklat under de senaste 12 månaderna?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2000	2 000 mil	1	100.0%
0	0 mil	1662	
9999	Uppgift saknas	650	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 2000] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5233 /-] [Ej valid: 2312 /-] [Medelvärde: 59.463 /-]

f9_1: F.9A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6674	89.6%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	246	3.3%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	189	2.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	100	1.3%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	150	2.0%
6	Åker inte bil	42	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	36	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	10	0.1%
9	Uppgift saknas	98	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7447 /-] [Ej valid: 98 /-]

f9_2: F.9B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Fil : TSU 1998

f9_2: F.9B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6915	92.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	181	2.4%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	101	1.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	68	0.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	99	1.3%
6	Åker inte bil	41	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	34	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	12	0.2%
9	Uppgift saknas	94	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7451 /-] [Ej valid: 94 /-]

f10_1: F.10A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5495	73.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	458	6.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	306	4.1%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	207	2.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	440	5.9%
6	Åker inte bil	46	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	467	6.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	12	0.2%
9	Uppgift saknas	114	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7431 /-] [Ej valid: 114 /-]

f10_2: F.10B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5797	78.0%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	408	5.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	257	3.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	141	1.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	317	4.3%

Fil : TSU 1998

f10_2: F.10B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Åker inte bil	44	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	454	6.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	13	0.2%
9	Uppgift saknas	114	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7431 /-] [Ej valid: 114 /-]

f11: F.11 Användning cykelhjälm

Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	307	4.3%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	72	1.0%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	107	1.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	101	1.4%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	5231	72.6%
7	Cyklar inte	1392	19.3%
9	Uppgift saknas	335	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7210 /-] [Ej valid: 335 /-]

f12a: F.12A Användning av cykelbelysning i mörker

Frågetext	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid belysning	2260	38.0%
2	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	375	6.3%
3	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	315	5.3%
4	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	274	4.6%
5	Använder sällan eller aldrig belysning	1211	20.4%
7	Cyklar aldrig i mörker	1510	25.4%
0	Frågan ej tillämplig/Uppgift saknas	1600	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5945 /-] [Ej valid: 1600 /-]

f12b_1: F.12B Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Fil : TSU 1998

f12b_1: F.12B Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1486	20.0%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	392	5.3%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	476	6.4%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	426	5.7%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	3665	49.4%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	970	13.1%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7415 /-] [Ej valid: 130 /-]

f12b_2: F.12C Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1960	26.4%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	481	6.5%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	483	6.5%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	424	5.7%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2758	37.1%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	1327	17.9%
9	Uppgift saknas	112	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7433 /-] [Ej valid: 112 /-]

f13a_1: F.13AA Information om Nollvisionen: I trafiken

Frågetext Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information ute i trafiken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	562	9.1%
5	Nej	4333	70.2%
8	Vet ej/minns ej	1275	20.7%
9	Uppgift saknas	1375	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6170 /-] [Ej valid: 1375 /-]

f13a_2: F.13AB Information om Nollvisionen: Arbetsplats

Frågetext Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på din arbetsplats

Fil : TSU 1998

f13a_2: F.13AB Information om Nollvisionen: Arbetsplats

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	199	3.5%
5	Nej	4524	80.3%
8	Vet ej/minns ej	913	16.2%
9	Uppgift saknas	1909	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5636 /-] [Ej valid: 1909 /-]

f13a_3: F.13AC Information om Nollvisionen: Föreningsmöte

Frågetext Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på föreningsmöte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	170	3.0%
5	Nej	4695	81.7%
8	Vet ej/minns ej	883	15.4%
9	Uppgift saknas	1797	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5748 /-] [Ej valid: 1797 /-]

f13a_4: F.13AD Information om Nollvisionen: Annat sätt

Frågetext Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - Information på annat sätt

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2317	34.0%
5	Nej	3163	46.5%
8	Vet ej/minns ej	1326	19.5%
9	Uppgift saknas	739	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6806 /-] [Ej valid: 739 /-]

f13b: F.13B NTF företrädar intressen som trafikant

Frågetext Har du under det senaste året fått någon information om Nollvisionen? - I vilken utsträckning anser du att NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) företrädar Dina intressen som trafikant?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I mycket stor utsträckning	183	2.5%
2	I ganska stor utsträckning	845	11.5%
3	Varken stor eller liten utsträckning	947	12.9%
4	I ganska liten utsträckning	540	7.3%
5	I mycket liten utsträckning	591	8.0%
6	Inte alls	580	7.9%

Fil : TSU 1998

f13b: F.13B NTF företräder intressen som trafikant

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Vet ej	3676	49.9%
9	Uppgift saknas	183	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7362 /-] [Ej valid: 183 /-]

f14_1: F.14A Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll
Intervjuarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	1085	14.4%
5	Ej markerat	6460	85.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

f14_2: F.14B Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Fordonskontroll

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, fordonskontroll
Intervjuarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	433	5.7%
5	Ej markerat	7112	94.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

f14_3: F.14C Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Hastighetskontroll

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, hastighetskontroll
Intervjuarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	220	2.9%
5	Ej markerat	7325	97.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : TSU 1998

f14_4: F.14D Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Annan kontroll

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, annan kontroll		
Intervjuarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	482	6.4%
5	Ej markerat	7063	93.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]		

f14_5: F.14E Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Ingen gång senaste året

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Nej, ingen gång		
Intervjuarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	5733	76.0%
5	Ej markerat	1812	24.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7545 /-] [Ej valid: 0 /-]		

f15_1: F.15A Hälsoproblem: Rökning

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2586	36.4%
2	Ganska stort	2487	35.0%
3	Varken stort eller litet	840	11.8%
4	Ganska litet	417	5.9%
5	Mycket litet	346	4.9%
8	Kan inte ta ställning	433	6.1%
9	Uppgift saknas	436	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7109 /-] [Ej valid: 436 /-]		

# f15_2: F.15B Hälsoproblem: Alkohol			
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3293	45.1%
2	Ganska stort	2375	32.6%
3	Varken stort eller litet	897	12.3%
4	Ganska litet	287	3.9%
5	Mycket litet	164	2.2%
8	Kan inte ta ställning	279	3.8%
9	Uppgift saknas	250	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7295 /-] [Ej valid: 250 /-]		

# f15_3: F.15C Hälsoproblem: Trafikbuller			
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	662	9.5%
2	Ganska stort	2222	32.0%
3	Varken stort eller litet	1924	27.7%
4	Ganska litet	1001	14.4%
5	Mycket litet	471	6.8%
8	Kan inte ta ställning	655	9.4%
9	Uppgift saknas	610	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6935 /-] [Ej valid: 610 /-]		

# f15_4: F.15D Hälsoproblem: Trafikskador			
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2876	41.0%
2	Ganska stort	2479	35.3%
3	Varken stort eller litet	742	10.6%
4	Ganska litet	238	3.4%
5	Mycket litet	133	1.9%
8	Kan inte ta ställning	555	7.9%
9	Uppgift saknas	522	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# f15_4: F.15D Hälsoproblem: Trafikskador	
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7023 /-] [Ej valid: 522 /-]

# f15_5: F.15E Hälsoproblem: Luftföroreningar			
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3058	43.1%
2	Ganska stort	2416	34.1%
3	Varken stort eller litet	710	10.0%
4	Ganska litet	309	4.4%
5	Mycket litet	155	2.2%
8	Kan inte ta ställning	447	6.3%
9	Uppgift saknas	450	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7095 /-] [Ej valid: 450 /-]		

# f15_6: F.15F Hälsoproblem: Arbetskadador			
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetskadador		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1338	19.2%
2	Ganska stort	2617	37.6%
3	Varken stort eller litet	1361	19.5%
4	Ganska litet	460	6.6%
5	Mycket litet	181	2.6%
8	Kan inte ta ställning	1006	14.4%
9	Uppgift saknas	582	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: *9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6963 /-] [Ej valid: 582 /-]		

# f15_7: F.15G Hälsoproblem: Idrottsskador			
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador		
Intervjuarens instruktioner	Tänk i första hand på om du tycker det är ett problem för samhället (och inte för dig personligen).		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	653	9.4%
2	Ganska stort	1485	21.4%
3	Varken stort eller litet	1645	23.7%

# f15_7: F.15G Hälsoproblem: Idrottsskador			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ganska litet	1098	15.8%
5	Mycket litet	820	11.8%
8	Kan inte ta ställning	1245	17.9%
9	Uppgift saknas	599	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6946 /-] [Ej valid: 599 /-]		

# f16_1: F.16A Oftast vårdslösa förare som råkar ut för olyckor			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs. Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte		
Frågetext	Det är oftast vårdslösa förare som råkar ut för trafikolyckor.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1803	24.3%
2	Instämmer i stora drag	3433	46.3%
3	Ganska tveksam	1218	16.4%
4	Mycket tveksam	442	6.0%
5	Tar helt avstånd	145	2.0%
8	Kan inte ta ställning	366	4.9%
9	Uppgift saknas	138	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7407 /-] [Ej valid: 138 /-]		

# f16_2: F.16B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat			
Frågetext	Politikers och beslutsfattaress vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	402	5.5%
2	Instämmer i stora drag	1722	23.5%
3	Ganska tveksam	2401	32.7%
4	Mycket tveksam	1099	15.0%
5	Tar helt avstånd	161	2.2%
8	Kan inte ta ställning	1557	21.2%
9	Uppgift saknas	203	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7342 /-] [Ej valid: 203 /-]		

# f16_3: F.16C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö			
Frågetext	Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	334	4.6%

# f16_3: F.16C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	402	5.5%
3	Ganska tveksam	1053	14.4%
4	Mycket tveksam	1910	26.2%
5	Tar helt avstånd	2523	34.6%
8	Kan inte ta ställning	1076	14.7%
9	Uppgift saknas	247	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7298 /-] [Ej valid: 247 /-]

# f16_5: F.16D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan			
Frågetext		Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3041	41.2%
2	Instämmer i stora drag	1683	22.8%
3	Ganska tveksam	910	12.3%
4	Mycket tveksam	748	10.1%
5	Tar helt avstånd	473	6.4%
8	Kan inte ta ställning	522	7.1%
9	Uppgift saknas	168	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7377 /-] [Ej valid: 168 /-]

# f16_6: F.16E Läkare anmälningsskyldig om patient har trafikfarlig sjukdom			
Frågetext		Läkare bör alltid anmäla till körkortsmyndigheten om en patient har trafikfarlig sjukdom.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4948	66.7%
2	Instämmer i stora drag	1579	21.3%
3	Ganska tveksam	398	5.4%
4	Mycket tveksam	164	2.2%
5	Tar helt avstånd	86	1.2%
8	Kan inte ta ställning	244	3.3%
9	Uppgift saknas	126	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7419 /-] [Ej valid: 126 /-]

# f16_7: F.16F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten			
Frågetext		Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1671	22.6%

f16_7: F.16F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	2014	27.2%
3	Ganska tveksam	1799	24.3%
4	Mycket tveksam	1082	14.6%
5	Tar helt avstånd	620	8.4%
8	Kan inte ta ställning	224	3.0%
9	Uppgift saknas	135	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7410 /-] [Ej valid: 135 /-]

f16_8: F.16G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling

Frågetext	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2009	27.1%
2	Instämmer i stora drag	1519	20.5%
3	Ganska tveksam	1259	17.0%
4	Mycket tveksam	1080	14.6%
5	Tar helt avstånd	1246	16.8%
8	Kan inte ta ställning	309	4.2%
9	Uppgift saknas	123	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7422 /-] [Ej valid: 123 /-]

f16_9: F.16H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 år till 18 år

Frågetext	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1884	25.4%
2	Instämmer i stora drag	1246	16.8%
3	Ganska tveksam	1290	17.4%
4	Mycket tveksam	1051	14.2%
5	Tar helt avstånd	1108	14.9%
8	Kan inte ta ställning	839	11.3%
9	Uppgift saknas	127	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7418 /-] [Ej valid: 127 /-]

f16_10: F.16I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h

Frågetext	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1719	23.2%

# f16_10: F.16I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	862	11.6%
3	Ganska tveksam	953	12.8%
4	Mycket tveksam	1183	15.9%
5	Tar helt avstånd	2204	29.7%
8	Kan inte ta ställning	496	6.7%
9	Uppgift saknas	128	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7417 /-] [Ej valid: 128 /-]

# f16_11: F.16J Trafiken blivit mer riskfylld under senare år			
Frågetext	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1721	23.2%
2	Instämmer i stora drag	1726	23.3%
3	Ganska tveksam	1398	18.8%
4	Mycket tveksam	1112	15.0%
5	Tar helt avstånd	457	6.2%
8	Kan inte ta ställning	1008	13.6%
9	Uppgift saknas	123	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7422 /-] [Ej valid: 123 /-]

# f16_12: F.16K Ett tekniskt system för att påminna om bilbälte är onödigt			
Frågetext	Ett tekniskt system, som tvingar bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1220	16.5%
2	Instämmer i stora drag	1007	13.7%
3	Ganska tveksam	1263	17.1%
4	Mycket tveksam	1490	20.2%
5	Tar helt avstånd	1753	23.8%
8	Kan inte ta ställning	644	8.7%
9	Uppgift saknas	168	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7377 /-] [Ej valid: 168 /-]

# f16_13: F.16L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
Frågetext	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	435	5.9%

# f16_13: F.16L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	662	9.0%
3	Ganska tveksam	1240	16.8%
4	Mycket tveksam	1628	22.1%
5	Tar helt avstånd	2678	36.4%
8	Kan inte ta ställning	722	9.8%
9	Uppgift saknas	180	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7365 /-] [Ej valid: 180 /-]

# f16_14: F.16M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat			
Frågetext	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	640	8.7%
2	Instämmer i stora drag	1710	23.3%
3	Ganska tveksam	1737	23.7%
4	Mycket tveksam	1485	20.2%
5	Tar helt avstånd	809	11.0%
8	Kan inte ta ställning	959	13.1%
9	Uppgift saknas	205	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7340 /-] [Ej valid: 205 /-]

# f16_15: F.16N Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr			
Frågetext	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	318	4.3%
2	Instämmer i stora drag	1041	14.1%
3	Ganska tveksam	2177	29.4%
4	Mycket tveksam	2080	28.1%
5	Tar helt avstånd	697	9.4%
8	Kan inte ta ställning	1086	14.7%
9	Uppgift saknas	146	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7399 /-] [Ej valid: 146 /-]

# f16_16: F.16O Trafikanterna måste ta större ansvar för att ingen skadas i trafiken			
Frågetext	Trafikanterna måste ta ett större ansvar för att ingen ska skadas i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4639	62.6%

# f16_16: F.16O Trafikanterna måste ta större ansvar för att ingen skadas i trafiken			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	2246	30.3%
3	Ganska tveksam	268	3.6%
4	Mycket tveksam	65	0.9%
5	Tar helt avstånd	34	0.5%
8	Kan inte ta ställning	159	2.1%
9	Uppgift saknas	134	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7411 /-] [Ej valid: 134 /-]

# f16_17: F.16P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag			
Frågetext	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2697	36.5%
2	Instämmer i stora drag	2197	29.7%
3	Ganska tveksam	888	12.0%
4	Mycket tveksam	336	4.5%
5	Tar helt avstånd	220	3.0%
8	Kan inte ta ställning	1050	14.2%
9	Uppgift saknas	157	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7388 /-] [Ej valid: 157 /-]

# f16_18: F.16Q Stort problem att gatubelysningen inte alltid är tänd under mörker			
Frågetext	Det är ett stort problem för mig att gatubelysningen inte alltid är tänd under mörker.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1842	25.0%
2	Instämmer i stora drag	1641	22.2%
3	Ganska tveksam	1199	16.2%
4	Mycket tveksam	1009	13.7%
5	Tar helt avstånd	837	11.3%
8	Kan inte ta ställning	854	11.6%
9	Uppgift saknas	163	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7382 /-] [Ej valid: 163 /-]

# f17: F.17A Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	20	0.3%

# f17: F.17A Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	37	0.5%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	268	3.7%
5	Nej, ingen gång	5356	74.7%
7	Dricker aldrig alkohol	1491	20.8%
9	Uppgift saknas	373	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7172 /-] [Ej valid: 373 /-]		

# f18: F.18 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	32	0.4%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	99	1.4%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	652	9.1%
5	Nej, ingen gång	4913	68.5%
7	Dricker aldrig alkohol	1475	20.6%
9	Uppgift saknas	374	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7171 /-] [Ej valid: 374 /-]		

# f19: F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	15	0.2%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	51	0.7%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	451	6.1%
5	Nej, ingen gång	6873	93.0%
9	Uppgift saknas	155	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7390 /-] [Ej valid: 155 /-]		

# f20_1: F.20A Hårdare straff för rattfylleri			
Inledande fråga	Här nedan följer några påstående om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4587	61.9%
2	Instämmer i stora drag	1686	22.7%
3	Ganska tveksam	523	7.1%

# f20_1: F.20A Hårdare straff för rattfylleri			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	157	2.1%
5	Tar helt avstånd	75	1.0%
8	Kan inte ta ställning	388	5.2%
9	Uppgift saknas	129	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7416 /-] [Ej valid: 129 /-]		

# f20_2: F.20B Minska den totala alkoholkonsumtionen i samhället			
Frågetext	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1732	23.5%
2	Instämmer i stora drag	1488	20.2%
3	Ganska tveksam	1630	22.1%
4	Mycket tveksam	1232	16.7%
5	Tar helt avstånd	817	11.1%
8	Kan inte ta ställning	481	6.5%
9	Uppgift saknas	165	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7380 /-] [Ej valid: 165 /-]		

# f20_3: F.20C Fler bilar borde utrustas med alkolås			
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2972	40.2%
2	Instämmer i stora drag	1523	20.6%
3	Ganska tveksam	1280	17.3%
4	Mycket tveksam	737	10.0%
5	Tar helt avstånd	526	7.1%
8	Kan inte ta ställning	350	4.7%
9	Uppgift saknas	157	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7388 /-] [Ej valid: 157 /-]		

# f20_4: F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille			
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2566	34.7%
2	Instämmer i stora drag	1215	16.4%
3	Ganska tveksam	1165	15.8%

f20_4: F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	988	13.4%
5	Tar helt avstånd	956	12.9%
8	Kan inte ta ställning	505	6.8%
9	Uppgift saknas	150	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7395 /-] [Ej valid: 150 /-]

f21_1: F.21A Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.
Frågetext	Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1217	16.4%
2	Instämmer i stora drag	2921	39.4%
3	Ganska tveksam	1791	24.1%
4	Mycket tveksam	931	12.5%
5	Tar helt avstånd	376	5.1%
8	Kan inte ta ställning	184	2.5%
9	Uppgift saknas	125	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7420 /-] [Ej valid: 125 /-]

f21_2: F.21B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1414	19.2%
2	Instämmer i stora drag	2348	31.8%
3	Ganska tveksam	1492	20.2%
4	Mycket tveksam	970	13.1%
5	Tar helt avstånd	720	9.8%
8	Kan inte ta ställning	433	5.9%
9	Uppgift saknas	168	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7377 /-] [Ej valid: 168 /-]

f21_3: F.21C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns

Frågetext	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	504	6.8%

# f21_3: F.21C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1219	16.6%
3	Ganska tveksam	1662	22.6%
4	Mycket tveksam	1735	23.6%
5	Tar helt avstånd	1948	26.4%
8	Kan inte ta ställning	297	4.0%
9	Uppgift saknas	180	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7365 /-] [Ej valid: 180 /-]

# f21_4: F.21D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över övergångsställe			
Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1532	20.8%
2	Instämmer i stora drag	2412	32.7%
3	Ganska tveksam	1555	21.1%
4	Mycket tveksam	1045	14.2%
5	Tar helt avstånd	500	6.8%
8	Kan inte ta ställning	338	4.6%
9	Uppgift saknas	163	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7382 /-] [Ej valid: 163 /-]

# f21_5: F.21E Hastighetsgränserna så låga att det är förståeligt att de överskrids			
Frågetext	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	624	8.5%
2	Instämmer i stora drag	1133	15.4%
3	Ganska tveksam	1671	22.7%
4	Mycket tveksam	1646	22.4%
5	Tar helt avstånd	1827	24.8%
8	Kan inte ta ställning	463	6.3%
9	Uppgift saknas	181	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7364 /-] [Ej valid: 181 /-]

# f21_6: F.21F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister	
Frågetext	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister.

f21_6: F.21F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2630	35.6%
2	Instämmer i stora drag	2359	31.9%
3	Ganska tveksam	1190	16.1%
4	Mycket tveksam	691	9.3%
5	Tar helt avstånd	331	4.5%
8	Kan inte ta ställning	197	2.7%
9	Uppgift saknas	147	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7398 /-] [Ej valid: 147 /-]

f21_7: F.21G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön

Frågetext Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1219	16.5%
2	Instämmer i stora drag	1738	23.5%
3	Ganska tveksam	1833	24.8%
4	Mycket tveksam	1348	18.2%
5	Tar helt avstånd	772	10.4%
8	Kan inte ta ställning	487	6.6%
9	Uppgift saknas	148	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7397 /-] [Ej valid: 148 /-]

f21_8: F.21H Hårdare straff för fortkörning

Frågetext Straffet för fortkörning borde vara hårdare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1453	19.6%
2	Instämmer i stora drag	1475	19.9%
3	Ganska tveksam	1843	24.9%
4	Mycket tveksam	1285	17.3%
5	Tar helt avstånd	880	11.9%
8	Kan inte ta ställning	472	6.4%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7408 /-] [Ej valid: 137 /-]

f21_9: F.21I Tillräckligt med information om nya trafikregler

Frågetext Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler.

f21_9: F.21I Tillräckligt med information om nya trafikregler

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	478	6.5%
2	Instämmer i stora drag	1252	17.0%
3	Ganska tveksam	1560	21.2%
4	Mycket tveksam	2123	28.9%
5	Tar helt avstånd	1178	16.0%
8	Kan inte ta ställning	764	10.4%
9	Uppgift saknas	190	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7355 /-] [Ej valid: 190 /-]

f21_10: F.21J Unga bilförare borde inte få köra bil nattetid

Frågetext	Unga bilförare borde inte få köra bil mellan kl 22 och kl 06.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	336	4.5%
2	Instämmer i stora drag	358	4.8%
3	Ganska tveksam	1007	13.6%
4	Mycket tveksam	1387	18.7%
5	Tar helt avstånd	3600	48.6%
8	Kan inte ta ställning	715	9.7%
9	Uppgift saknas	142	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7403 /-] [Ej valid: 142 /-]

f21_11: F.21K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra

Frågetext	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	833	11.3%
2	Instämmer i stora drag	1480	20.0%
3	Ganska tveksam	1574	21.3%
4	Mycket tveksam	1787	24.2%
5	Tar helt avstånd	1126	15.2%
8	Kan inte ta ställning	592	8.0%
9	Uppgift saknas	153	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7392 /-] [Ej valid: 153 /-]

f21_12: F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/h

Frågetext	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
------------------	--

f21_12: F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/h

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2007	27.1%
2	Instämmer i stora drag	1334	18.0%
3	Ganska tveksam	1458	19.7%
4	Mycket tveksam	1161	15.7%
5	Tar helt avstånd	899	12.2%
8	Kan inte ta ställning	536	7.2%
9	Uppgift saknas	150	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7395 /-] [Ej valid: 150 /-]

f21_13: F.21M Orolig för att bli påkörd av cyklister på trottoarer och gator

Frågetext	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1600	21.6%
2	Instämmer i stora drag	1282	17.3%
3	Ganska tveksam	1000	13.5%
4	Mycket tveksam	1516	20.5%
5	Tar helt avstånd	1539	20.8%
8	Kan inte ta ställning	467	6.3%
9	Uppgift saknas	141	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7404 /-] [Ej valid: 141 /-]

f21_14: F.21N Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast

Frågetext	Vägverket borde informera om vilka bilar som är säkrast
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2405	32.5%
2	Instämmer i stora drag	2289	30.9%
3	Ganska tveksam	1030	13.9%
4	Mycket tveksam	542	7.3%
5	Tar helt avstånd	329	4.4%
8	Kan inte ta ställning	801	10.8%
9	Uppgift saknas	149	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7396 /-] [Ej valid: 149 /-]

f22a: F.22A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren

Frågetext	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?
------------------	---

# f22a: F.22A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, två eller flera gånger	1226	16.6%
2	Ja, en gång	1984	26.9%
5	Nej, inte alls	4176	56.5%
9	Uppgift saknas	159	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7386 /-] [Ej valid: 159 /-]		

# f22b: F.22B Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?			
Frågetext	Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Arbetsgivaren	666	20.8%
2	Försvaret	449	14.0%
3	Grundskola/gymnasium/komvux	1353	42.2%
4	Trafikskola	65	2.0%
5	Röda Korset	330	10.3%
6	Annan	345	10.8%
0	Frågan ej tillämplig/Uppgift saknas	4337	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3208 /-] [Ej valid: 4337 /-]		

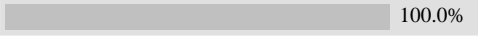
# f22c: F.22C Längd kurs i första hjälpen			
Frågetext	Hur lång var kursen?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1-2 timmar	1491	46.6%
2	3-6 timmar	1191	37.2%
3	7-12 timmar	514	16.1%
4	Mer än 12 timmar	2	0.1%
0	Frågan ej tillämplig/Uppgift saknas	4347	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 3198 /-] [Ej valid: 4347 /-]		

# f23_1: F.23A Nollvisionen: Vägverkets ansvar för dödsfall och skador i trafiken			
Inledande fråga	Slutligen följer några påståenden om olyckor i trafiken. Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2249	30.4%
2	Instämmer i stora drag	2844	38.4%
3	Ganska tveksam	1302	17.6%
4	Mycket tveksam	339	4.6%

# f23_1: F.23A Nollvisionen: Vägverkets ansvar för dödsfall och skador i trafiken			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	136	1.8%
8	Kan inte ta ställning	535	7.2%
9	Uppgift saknas	140	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7405 /-] [Ej valid: 140 /-]		

# f23_2: F.23B Nollvisionen: Noll dödade i trafiken är realistiskt			
Frågetext	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1047	14.1%
2	Instämmer i stora drag	1135	15.3%
3	Ganska tveksam	1932	26.0%
4	Mycket tveksam	1938	26.1%
5	Tar helt avstånd	966	13.0%
8	Kan inte ta ställning	399	5.4%
9	Uppgift saknas	128	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7417 /-] [Ej valid: 128 /-]		

# f23_3: F.23C Nollvisionen: Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt			
Frågetext	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2191	29.5%
2	Instämmer i stora drag	1944	26.2%
3	Ganska tveksam	1433	19.3%
4	Mycket tveksam	812	10.9%
5	Tar helt avstånd	657	8.8%
8	Kan inte ta ställning	393	5.3%
9	Uppgift saknas	115	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7430 /-] [Ej valid: 115 /-]		

# f24: F.24 Acceptabelt antal döda i trafiken			
Frågetext		Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1997 omkom 541 personer i Sverige i trafikolyckor)	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	3285	 100.0%
5000	5 000 döda	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	1074	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 5000] [Missing: */9999]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6471 /-] [Ej valid: 1074 /-] [Medelvärde: 80.782 /-]	