

VV

Vägverket frågar om VÅR TRAFIKSÄKERHET

Vägverket har bland annat till uppgift att informera allmänheten i trafiksäkerhetsfrågor. Då är det viktigt att ha kunskap om vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem och hur vi uppträder i trafiken. Sådan kunskap erhålls bäst genom att direkt tillfråga allmänheten.

Vägverket frågar Dig

Du har nu blivit uttagen att delta i en trafiksäkerhetsundersökning. Den görs av statistiska centralbyrån (SCB) på uppdrag av Vägverket och brukar göras en gång om året. Den person som fått blanketten och står på adressetiketten skall själv besvara frågorna. Detta är viktigt för att undersökningen skall bli rättvisande. Gå igenom och besvara frågorna, lägg in enkäten i bifogade portofria svarskuvert och sänd in det till SCB inom en vecka.

Vad händer med svaren?

När vi fått Din enkät noterar vi att Du svarat. Sedan kommer Ditt namn att rivas bort från blanketten för att ingen skall kunna veta vem som fyllt i den. Därefter finns det inget som kan utvisa vem som svarat vad. Det är endast ett fåtal personer - med tystnadsplikt - inom SCB och Vägverket som får tillgång till materialet.

Mycket eller lite ute i trafiken

Vare sig Du är mycket eller lite ute i trafiken, om Du brukar gå till fots eller åka cykel, moped, motorcykel, bil eller buss, är Dina svar alltid lika viktiga för oss. Det är frivilligt att svara, men varje uteblivet svar minskar undersökningens värde och våra möjligheter att på ett bra sätt använda den vid utformning av trafikinformation och övriga trafiksäkerhetsåtgärder.

Frågor?

Om Du vill fråga om något, så ring gärna Olle Johansson på SCB, telefon 08-783 40 00 eller Marcus Hugosson på Vägverket, telefon 0243-750 00. Vid rikssamtal kan Du i växeln be att vi skall ringa upp Dig

Med vänlig hälsning

STATISTISKA CENTRALBYRÅN

Olle Johansson
Olle Johansson



Trafiksäkerhet angår oss alla !

Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta.
Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad Du anser eller hur Du brukar göra!

1a Är Du man eller kvinna?

- 1 Man
 2 Kvinna

1b Hur gammal är Du?

- 1 15-17 år
 2 18-19 år
 3 20-24 år
 4 25-54 år
 5 55-64 år
 6 65-74 år
 7 75-84 år

1c Vilken är Din högsta avslutade utbildning?

- 1 Grundskola eller liknande
 2 Gymnasieskola eller liknande
 3 Universitet, högskola eller liknande

1d Hur många barn i åldern 0-14 år bor i Ditt hushåll?

- 1 Inga barn
 2 Ett barn
 3 Två barn
 4 Tre eller fler barn bor i hushållet

2a Var i Sverige bor Du?

- 1 På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare
- 2 I en tätort med 200-1 999 innevånare
- 3 I en tätort med 2 000-4 999 innevånare
- 4 I en tätort med 5 000-24 999 innevånare
- 5 I en tätort med 25 000-200 000 innevånare
- 6 I Storstockholm, Göteborg eller Malmö

2b Vilken kommun är det?

3a Har Du körkort för bil?

- 1 Ja
- 2 Nej

3b Arbetar Du som yrkesförare?

- 1 Ja
- 2 Nej

4 Hur ofta har Du kört olika fordon de senaste 12 månaderna?

Svara med ett kryss på varje rad!

| | Varje dag | Flera gånger i veckan | 1 gång i veckan | Ett par gånger i månaden | Någon gång i månaden | Mer sällan | Inte alla | Vet inte |
|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Cykel..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| Moped..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| Motorcykel..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| Personbil..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| Lastbil/buss..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |

5 Ungefär hur många mil har Du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

..... mil

6 Ungefär hur många mil har Du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

..... mil

7 Ungefär hur många mil har Du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

..... mil

8 Ungefär hur många mil har Du själv cyklat under de senaste 12 månaderna?

..... mil

9 Hur ofta använder Du bilbälte då Du åker personbil och sitter i framsätet?

Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

| | Använder sällan eller aldrig bilbälte | Använder bilbälte vid en resa av fyra | Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor | Använder bilbälte vid tre resor av fyra | Använder alltid eller nästan alltid bilbälte | Åker inte bil | Åker inte bil i framsätet | Bilbälte finns inte eller är ur funktion |
|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|--|----------------------------|----------------------------|--|
| I tätortstrafik..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| I landsvägstrafik..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |

10 Hur ofta använder Du bilbälte då Du åker personbil och sitter i baksätet?

Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

| | Använder sällan eller aldrig bilbälte | Använder bilbälte vid en resa av fyra | Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor | Använder bilbälte vid tre resor av fyra | Använder alltid eller nästan alltid bilbälte | Åker inte bil | Åker inte bil i baksätet | Bilbälte finns inte eller är ur funktion |
|------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|--|----------------------------|----------------------------|--|
| I tätortstrafik..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| I landsvägstrafik..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |

11 Hur ofta använder Du hjälm då Du cyklar?

Svara med ett kryss i någon av rutorna.

- 1 Cyklar inte -----> **Gå till fråga 13a**
- 2 Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm
- 3 Använder hjälm vid en resa av fyra
- 4 Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor
- 5 Använder hjälm vid tre resor av fyra
- 6 Använder alltid eller nästan alltid hjälm

12a Hur ofta använder Du cykelbelysning då Du cyklar i mörker?

- 1 Cyklar aldrig i mörker
- 2 Använder sällan eller aldrig belysning
- 3 Använder belysning vid en av fyra cykelturer
- 4 Använder belysning ungefär hälften av gångerna
- 5 Använder belysning vid tre av fyra cykelturer
- 6 Använder alltid eller nästan alltid belysning

12b En cykel kan vara försedd med följande tre reflexer:
sido/ekerreflexer (orange), fram (vit) och bak (röd).

Hur många av dem finns på
Din (ordinarie) cykel?

- 1 Äger ingen cykel
 2 Alla tre reflexerna
 3 En eller två reflexer
 4 Har ingen reflex

13a Hur ofta använder Du reflexer då Du är ute
och går i mörker där biltrafik förekommer?

Svara med ett kryss för hur det är när det finns
belysning och ett när belysning saknas.

| | Går aldrig på mörk gata/väg | Använder sällan eller aldrig reflexer | Använder reflexer vid en av fyra pro- menader | Använder reflexer ungefär hälften av gångarna | Använder reflexer vid tre av fyra pro- menader | Använder alltid eller nästan alltid reflexer |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|--|---|---|--|
| Belyst gata/väg/trottoar..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Ej belyst gata/väg/trottoar..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

13b Äger Du någon fotgängarreflex?

- 1 Ja
 2 Nej

14 Har Du under de senaste 12 månaderna
blivit stoppad av polisen?

Flera kryssmarkeringar kan göras!

- 1 Ja, nykterhetskontroll
 2 Ja, fordonskontroll
 3 Ja, hastighetskontroll
 4 Ja, annan kontroll
 5 Nej, ingen gång

15 Hur stort hälsoproblem anser Du följande är:

| | Mycket stort | Ganska stort | Stort | Ganska litet | Mycket litet | Kan inte ta ställ- ning |
|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Rökning..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Alkohol..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Trafikbuller..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Trafikskador..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Luftföroreningar..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Arbetskadorna..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Idrottsskador..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

16 Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

Obs. Det är Din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om Du kör något själv eller inte.

| | Instämmer helt | Instämmer i stora drag | Ganska tveksam | Mycket tveksam | Tar helt avstånd | Kan inte ta ställ- ning |
|--|----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Det är oftast vårdslösa förare som råkar ut för trafikolyckor..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Politikers och beslutfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Läkare bör alltid anmäla till körkortsmyndigheten om en patient har trafikfarlig sjukdom | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Ett tekniskt system, som tvingar biförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Trafikanterna måste ta ett större ansvar för att ingen ska skadas i trafiken..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö.... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Vem som helst kan råka ut för en trafikolycka..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

17 Har Det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

- 1 Dricker aldrig alkohol
 2 Nej, ingen gång
 3 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
 4 Ja, några gånger (3-5 gånger)
 5 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

18 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

- 1 Dricker aldrig alkohol
 2 Nej, ingen gång
 3 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
 4 Ja, några gånger (3-5 gånger)
 5 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

19 Har Du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?

- 1 Nej, ingen gång
 2 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
 3 Ja, några gånger (3-5 gånger)
 4 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

20 Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du Instämmer eller Inte.

| | Instämmer helt | Instämmer i stora drag | Ganska tveksam | Mycket tveksam | Tar helt avstånd | Kan inte ta ställning |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Straffet för rattfylleri borde vara hårdare..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minska..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2 | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

21 Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du Instämmer eller Inte.

Obs!. Det är Din **allmänna bedömning** av trafiken som efterfrågas - oavsett om Du kör något själv eller inte.

| | In- stämmer helt | Instäm- mer i stora drag | Ganska tveksam | Mycket tveksam | Tar helt avstånd | Kan inte ta ställning |
|--|----------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.. | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Straffet för fortkörning borde vara hårdare..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det långsiktiga målet för samhällets trafiksäkerhetsarbete bör vara noll döda och noll allvarigt skadade (Nollvisionen)..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

22a Har Du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?

- 1 Ja, en gång
 2 Ja, två eller flera gånger
 3 Nej, inte alls-----> **Gå till fråga 23**

22b Vem anordnade den senaste kursen Du gick igenom?

- 1 Arbetsgivaren
- 2 Försvaret
- 3 Grundskola/gymnasium/komvux
- 4 Trafikskola
- 5 Röda Korset
- 6 Annan, nämligen:.....

22c Hur lång var kursen?

- 1 1-2 timmar
- 2 3-6 timmar
- 3 7-12 timmar
- 4 Mer än 12 timmar

23 Slutligen följer några påståenden om olyckor i trafiken. Markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

| | Instämmer helt | Instämmer i stora drag | Ganska tveksam | Mycket tveksam | Tar helt avstånd | Kan inte ta ställning |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarigt i trafiken | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är realistiskt med noll dödade i trafiken | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| För att ingen ska dödas eller skadas allvarigt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

24 Hur många dödsfall i trafiken anser Du vara acceptabelt per år?

(1996 omkom 537 personer i Sverige i trafikolyckor)

.....personer

Tack för hjälpen!

- Se efter att Du inte glömt att svara på någon fråga. Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.