

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 1996

Vägverket

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 24, 2014
Version	
Identifikation	SND0623-001

Innehållsförteckning

Översikt.....	4
Räckvidd och täckning.....	4
Producenter & sponsorer.....	5
Urval.....	5
Datainsamling.....	5
Filbeskrivning.....	6
TSU 1996.....	_____
Variabelgrupp(er).....	7
Studieinfo.....	7
Bakgrund.....	7
Körkort, utbildning.....	7
Körvanor.....	7
Trafikbeteende.....	8
Erfarenhet av polis.....	8
Åsikt om hälsa.....	8
Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende.....	9
Alkohol och trafik.....	10
Registerdata.....	10
Variabelbeskrivning.....	12
TSU 1996.....	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 1996(TS-enkäten 1996)**Road safety survey 1996**

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0623-001
Version	Produktionsdatum: 2013-05-13 3.0
Serie	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
Sammanfattning	
<p>Detta är den sextonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 1996 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1996 var svarsfrekvensen 78 procent och urvalet 8 100 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 24 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	alkoholvanor, bilens inre säkerhet, cyklist, fartgräns, fordonssäkerhet, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, trafikbestämmelse, trafikförseelse, trafikolycka, trafiksäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, lagstiftning, olyckor och skador, barn
Tidsperiod(er)	1996

Länder	Sverige
Population Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige	

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Vägverket
Andra producenter	Vägverket

Urval	
Urvalsprocess Ett urval om 8 100 personer, stratifierat efter kön, tio geografiska områden och sex åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). De geografiska områdena bestod av kommunerna Malmö, Skellefteå och Boden samt Vägverkets sju regioner (exklusive de tre kommunerna). Sannolikhetsurval: stratifierat urval	
Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.	

Datainsamling	
Insamlingsdatum	start 1996-10 end 1996-12
Tidsperiod(er)	start 1996-10 end 1996-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1996	
Antal	6244
Variabler	91

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Studieinfo			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0623	Swedish Social Science Data Service study 0623
2	SND_dataset	SND-dataset 0623-001	Trafiksäkerhetsundersökningen 1996
3	SND_verison	SND version 3.0	Juni 2002

Bakgrund			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	f1a	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	f1b	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	f2a	F.2A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
4	f3b	F.3B Arbetar som yrkeschaufför	Arbetar du som yrkeschaufför?

Körkort, utbildning			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	f3a	F.3A Körkort	Har du körkort för bil?
2	f22a	F.22A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?
3	f22b	F.22B Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?	Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?
4	f22c	F.22C Längd kurs i första hjälpen	Hur lång var kursen?

Körvanor			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	f4_1	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	f4_2	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	f4_3	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	f4_4	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	f4_5	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	f5	F.5 Körsträcka med bil senaste året	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	f6	F.6 Körsträcka med motorcykel senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?
8	f7	F.7 Körsträcka med moped senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

#	Namn	Etikett	Fråga
9	f8	F.8 Körsträcka med cykel senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv cyklat under de senaste 12 månaderna?

Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f9_1	F.9A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	f9_2	F.9B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	f10_1	F.10A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	f10_2	F.10B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	f11	F.11 Användning cykelhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	f12a	F.12A Användning av cykelbelysning i mörker	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	f12b	F.12B Monterad cykelreflex	På en cykel ska det finnas tre olika reflexer monterade: sido/ ekerreflexer (orange), fram (vit) och bak (röd). Hur många av dem finns på din (ordinarie) cykel?
8	f13a_1	F.13AA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
9	f13a_2	F.13AB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar
10	f13b	F.13B Äger fotgängarreflex	Äger du någon fotgängarreflex?

Erfarenhet av polis

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f14_1	F.14A Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll en gång	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll en gång
2	f14_2	F.14B Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll två gånger	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll två gånger
3	f14_3	F.14C Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll tre eller flera gånger	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll tre eller flera gånger
4	f14_4	F.14D Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Fordonskontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, fordonskontroll
5	f14_5	F.14E Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Annat ingripande	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, annat ingripande
6	f14_6	F.14F Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Ingen gång senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Nej, ingen gång

Åsikt om hälsa

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f15_1	F.15A Hälsoproblem: Rökning	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning
2	f15_2	F.15B Hälsoproblem: Alkohol	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol
3	f15_3	F.15C Hälsoproblem: Trafikbuller	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller

#	Namn	Etikett	Fråga
4	f15_4	F.15D Hälsoproblem: Trafikskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador
5	f15_5	F.15E Hälsoproblem: Luftföroreningar	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar
6	f15_6	F.15F Hälsoproblem: Arbetskadorna	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetskadorna
7	f15_7	F.15G Hälsoproblem: Idrottsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador

Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f16_1	F.16A Maxhastighet 30 km/h om föraren inte använder bilbälte	Bilar borde inte gå att köra fortare än t.ex. 30 km/h om inte föraren använder bilbälte.
2	f16_2	F.16B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutsfattaress vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	f16_3	F.16C Varning med ljud och ljus om inte alla i bilen har bilbälte	Man borde varnas med ljud- och ljussignaler i bilen om inte alla satt på sig bilbältet.
4	f16_4	F.16D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan	Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
5	f16_5	F.16E Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola	Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.
6	f16_6	F.16F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
7	f16_7	F.16G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
8	f16_8	F.16H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
9	f16_9	F.16I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h
10	f16_10	F.16J Trafiken mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
11	f16_11	F.16K Ett tekniskt system för att påminna om bilbälte är onödigt	Ett tekniskt system, som tvingar bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt.
12	f16_12	F.16L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
13	f16_13	F.16M Intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
14	f16_14	F.16N Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
15	f16_15	F.16O Trafikanterna måste ta större ansvar för att ingen skadas i trafiken	Trafikanterna måste ta ett större ansvar för att ingen ska skadas i trafiken.
16	f21_1	F.21A Jag kör om oftare än jag blir omkörd	Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
17	f21_2	F.21B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
18	f21_3	F.21C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
19	f21_4	F.21D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
20	f21_5	F.21E Hastighetsgränserna så låga att det är förstälgt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förstäelse för att de överskrids.
21	f21_6	F.21F Rimligt att sänka hastighetsgränsen i tätorter till 30 km/tim	Hastighetsgränserna i tätorter borde sänkas till 30 km/tim.

#	Namn	Etikett	Fråga
22	f21_7	F.21G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
23	f21_8	F.21H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
24	f21_9	F.21I Trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå	Jag tycker att trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå
25	f21_10	F.21J Begränsa personbilstrafiken för att förbättra miljön	Personbilstrafiken borde begränsas för att förbättra miljön
26	f21_11	F.21K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra
27	f21_12	F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim
28	f23_1	F.23A Vägverkets ansvarar för dödsfall och skador i trafiken	Slutligen följer några påståenden om olyckor i trafiken. Markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara Vägverkets ansvar att ingen dödas eller skadas allvarligt i trafiken.
29	f23_2	F.23B Noll dödade i trafiken är orealistiskt	Det är orealistiskt med noll dödade i trafiken
30	f23_3	F.23C Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastigheter
31	f24	F.24 Acceptabelt antal döda i trafiken	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1995 omkom 572 personer i Sverige i trafikolyckor)

Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	f17	F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	f18	F.18 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	f19	F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?
4	f20_1	F.20A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	f20_2	F.20B Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
6	f20_3	F.20C Fler bilar borde utrustas med alkolås	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
7	f20_4	F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.

Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ID	ID-nummer	ID-nummer
2	ar	Undersökningsår	Undersökningsår
3	str	Stratum	Stratum (Åldersgrupp - Område - Kön)
4	alderstrat	Åldersgrupp	Åldersgrupp enligt registerdata
5	omrade	Område	Område
6	romrad	Vägverkets regionindelning	Vägverkets regionindelning

#	Namn	Etikett	Fråga
7	vikt	Vikt	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
8	fodar	Födelseår	Födelseår enligt registerdata.
9	kon	Kön	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 12 och 15 kan skilja sig åt.
10	medborg	Medborgarskap	Medborgarskap

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 91 variabler

Fil : TSU 1996			
# SND_studie: SND-studie 0623			
		SND-studie 0623: Trafiksäkerhetsundersökningen 1996	
Frågetext		Swedish Social Science Data Service study 0623	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
623	SND-studie 0623	6244	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 623- 623] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]	

# SND_dataset: SND-dataset 0623-001			
		SND-dataset 0623-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1996	
Frågetext		Trafiksäkerhetsundersökningen 1996	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0623-001	6244	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]	

# SND_verison: SND version 3.0			
		SND version 3.0 januari 2014	
Frågetext		Juni 2002	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	SND version 3.0	6244	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]	

# ID: ID-nummer	
Frågetext	ID-nummer
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 6244] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3122.5 /-] [StdAv: 1802.632 /-]

# ar: Undersökningsår			
Frågetext		Undersökningsår	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1996	År 1996	6244	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1996- 1996] [Missing: *]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]	

Fil : TSU 1996

str: Stratum

Frågetext	Stratum (Åldersgrupp - Område - Kön)
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1011- 6102] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

alderstrat: Åldersgrupp

Frågetext	Åldersgrupp enligt registerdata		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	65-74 år	1132	18.1%
2	55-64 år	1132	18.1%
3	25-54 år	1036	16.6%
4	20-24 år	958	15.3%
5	18-19 år	933	14.9%
6	15-17 år	1053	16.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]		

område: Område

Frågetext	Område		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr exkl. Skellefteå och Boden kommuner	613	9.8%
2	Region Mitt	610	9.8%
3	Region Stockholm	577	9.2%
4	Region Mälardalen	618	9.9%
5	Region Väst	620	9.9%
6	Region Sydöst	616	9.9%
7	Region Skåne exkl. Malmö kommun	488	7.8%
8	Malmö kommun	850	13.6%
9	Skellefteå kommun	653	10.5%
10	Boden kommun	599	9.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 10] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]		

romrad: Vägverkets regionindelning

Frågetext	Vägverkets regionindelning		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	1865	29.9%
2	Region Mitt	610	9.8%
3	Region Stockholm	577	9.2%
4	Region Mälardalen	618	9.9%

Fil : TSU 1996

romrad: Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Region Väst	620	9.9%
6	Region Sydöst	616	9.9%
7	Region Skåne	1338	21.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

vikt: Vikt

Frågetext	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 7.11- 9654.51] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 1030.393 /-] [StdAv: 1744.374 /-]

fodar: Födelseår

Frågetext	Födelseår enligt registerdata.
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 21- 81] [Missing: */99]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6118 /-] [Ej valid: 126 /-]

kon: Kön

Frågetext	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 12 och 15 kan skilja sig åt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3115	49.9%
2	Kvinna	3129	50.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

medborg: Medborgarskap

Frågetext	Medborgarskap
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 10- 96] [Missing: */99]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6118 /-] [Ej valid: 126 /-]

f1a: F.1A Kön

Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra!		
Frågetext	Är du man eller kvinna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3128	50.1%
2	Kvinna	3116	49.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1996

f1a: F.1A Kön

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

f1b: F.1B Ålder

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	1019	16.3%
2	18-19 år	922	14.8%
3	20-24 år	966	15.5%
4	25-54 år	1081	17.3%
5	55-64 år	1122	18.0%
6	65-74 år	1134	18.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

f2a: F.2A Var i Sverige bor du?

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	782	12.7%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	575	9.3%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	592	9.6%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	1131	18.3%
5	I en tätort med 25 000 - 200 000 innevånare	1763	28.6%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	1326	21.5%
9	Uppgift saknas	75	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6169 /-] [Ej valid: 75 /-]

f3a: F.3A Körkort

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3874	62.1%
5	Nej	2368	37.9%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6242 /-] [Ej valid: 2 /-]

Fil : TSU 1996

f3b: F.3B Arbetar som yrkeschaufför

Frågetext	Arbetar du som yrkeschaufför?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	117	1.9%
5	Nej	6119	98.1%
9	Uppgift saknas	8	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6236 /-] [Ej valid: 8 /-]		

f4_1: F.4A Kört cykel senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1056	17.0%
2	Flera gånger i veckan	1778	28.6%
3	1 gång i veckan	451	7.3%
4	Ett par gånger i månaden	586	9.4%
5	Någon gång i månaden	437	7.0%
6	Mer sällan	749	12.1%
7	Inte alls	1095	17.6%
8	Vet inte	63	1.0%
9	Uppgift saknas	29	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6215 /-] [Ej valid: 29 /-]		

f4_2: F.4B Kört moped senaste året

Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	64	1.0%
2	Flera gånger i veckan	160	2.6%
3	1 gång i veckan	52	0.8%
4	Ett par gånger i månaden	104	1.7%
5	Någon gång i månaden	95	1.5%
6	Mer sällan	410	6.6%
7	Inte alls	5292	85.1%
8	Vet inte	38	0.6%
9	Uppgift saknas	29	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6215 /-] [Ej valid: 29 /-]		

Fil : TSU 1996

f4_3: F.4C Kört motorcykel senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	9	0.1%
2	Flera gånger i veckan	41	0.7%
3	1 gång i veckan	15	0.2%
4	Ett par gånger i månaden	42	0.7%
5	Någon gång i månaden	40	0.6%
6	Mer sällan	173	2.8%
7	Inte alls	5870	94.4%
8	Vet inte	25	0.4%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6215 /-] [Ej valid: 29 /-]

f4_4: F.4D Kört personbil senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1549	24.9%
2	Flera gånger i veckan	1634	26.3%
3	1 gång i veckan	397	6.4%
4	Ett par gånger i månaden	308	5.0%
5	Någon gång i månaden	212	3.4%
6	Mer sällan	293	4.7%
7	Inte alls	1793	28.8%
8	Vet inte	29	0.5%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6215 /-] [Ej valid: 29 /-]

f4_5: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	77	1.2%
2	Flera gånger i veckan	96	1.5%
3	1 gång i veckan	32	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	49	0.8%
5	Någon gång i månaden	58	0.9%
6	Mer sällan	163	2.6%
7	Inte alls	5723	92.1%
8	Vet inte	16	0.3%

Fil : TSU 1996

f4_5: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	30	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6214 /-] [Ej valid: 30 /-]		

f5: F.5 Körsträcka med bil senaste året

Frågetext			
Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15000	15 000 mil	4	100.0%
0	0 mil	1777	
99999	Uppgift saknas	332	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 15000] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4135 /-] [Ej valid: 2109 /-] [Medelvärde: 998.728 /-]		

f6: F.6 Körsträcka med motorcykel senaste året, mil

Frågetext			
Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2500	2 500 mil	1	100.0%
0	0 mil	5863	
9999	Uppgift saknas	97	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 2500] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 284 /-] [Ej valid: 5960 /-] [Medelvärde: 126.951 /-]		

f7: F.7 Körsträcka med moped senaste året, mil

Frågetext			
Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1500	1 500 mil	1	100.0%
0	0 mil	5286	
9999	Uppgift saknas	179	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1500] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 779 /-] [Ej valid: 5465 /-] [Medelvärde: 61.436 /-]		

f8: F.8 Körsträcka med cykel senaste året, mil

Frågetext			
Ungefär hur många mil har du själv cyklat under de senaste 12 månaderna?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1900	1 900 mil	1	100.0%

Fil : TSU 1996

f8: F.8 Körsträcka med cykel senaste året, mil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1059	
9999	Uppgift saknas	478	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1900] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 4707 /-] [Ej valid: 1537 /-] [Medelvärde: 64.424 /-]

f9_1: F.9A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5439	87.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	238	3.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	176	2.8%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	106	1.7%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	151	2.4%
6	Åker inte bil	48	0.8%
7	Åker inte bil i framsätet	22	0.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	6	0.1%
9	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6186 /-] [Ej valid: 58 /-]

f9_2: F.9B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
Intervjuarens instruktioner	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5642	91.2%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	197	3.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	110	1.8%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	59	1.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	94	1.5%
6	Åker inte bil	50	0.8%
7	Åker inte bil i framsätet	23	0.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	9	0.1%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6184 /-] [Ej valid: 60 /-]

Fil : TSU 1996

f10_1: F.10A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4238	68.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	420	6.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	337	5.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	231	3.7%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	526	8.5%
6	Åker inte bil	43	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	375	6.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	17	0.3%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6187 /-] [Ej valid: 57 /-]

f10_2: F.10B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4477	72.4%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	412	6.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	300	4.8%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	177	2.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	390	6.3%
6	Åker inte bil	44	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	365	5.9%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	21	0.3%
9	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6186 /-] [Ej valid: 58 /-]

f11: F.11 Användning cykelhjälm

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	196	3.2%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	43	0.7%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	54	0.9%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	60	1.0%

Fil : TSU 1996

f11: F.11 Användning cykelhjälms

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	4761	76.8%
7	Cyklar inte	1083	17.5%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6197 /-] [Ej valid: 47 /-]

f12a: F.12A Användning av cykelbelysning i mörker

Frågetext Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid belysning	2022	39.5%
2	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	277	5.4%
3	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	280	5.5%
4	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	208	4.1%
5	Använder sällan eller aldrig belysning	1169	22.8%
7	Cyklar aldrig i mörker	1166	22.8%
0	Frågan ej tillämplig	1083	
9	Uppgift saknas	39	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5122 /-] [Ej valid: 1122 /-]

f12b: F.12B Monterad cykelreflex

Frågetext På en cykel ska det finnas tre olika reflexer monterade: sido/ekerreflexer (orange), fram (vit) och bak (röd). Hur många av dem finns på din (ordinarie) cykel?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alla tre reflexerna	3505	68.4%
2	En eller två reflexer	1165	22.7%
5	Har ingen reflex	236	4.6%
7	Äger ingen cykel	217	4.2%
0	Frågan ej tillämplig	1083	
9	Uppgift saknas	38	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 5123 /-] [Ej valid: 1121 /-]

f13a_1: F.13AA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svvara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Fil : TSU 1996

f13a_1: F.13AA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1028	16.7%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	284	4.6%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	417	6.8%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	318	5.2%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	3456	56.2%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	649	10.5%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6152 /-] [Ej valid: 92 /-]

f13a_2: F.13AB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1383	22.5%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	352	5.7%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	417	6.8%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	346	5.6%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2669	43.4%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	976	15.9%
9	Uppgift saknas	101	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6143 /-] [Ej valid: 101 /-]

f13b: F.13B Äger fotgångarreflex

Frågetext Äger du någon fotgångarreflex?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3978	64.5%
5	Nej	2190	35.5%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6168 /-] [Ej valid: 76 /-]

f14_1: F.14A Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll en gång

Frågetext Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll en gång

Intervjuarens instruktioner Flera kryssmarkeringar kan göras

Fil : TSU 1996

f14_1: F.14A Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll en gång

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	731	11.7%
5	Ej markerat	5513	88.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

f14_2: F.14B Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll två gånger

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll två gånger
Intervjuvarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	206	3.3%
5	Ej markerat	6038	96.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

f14_3: F.14C Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll tre eller flera gånger

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll tre eller flera gånger
Intervjuvarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	123	2.0%
5	Ej markerat	6121	98.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

f14_4: F.14D Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Fordonskontroll

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, fordonskontroll
Intervjuvarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	513	8.2%
5	Ej markerat	5731	91.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

Fil : TSU 1996

f14_5: F.14E Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Annat ingripande

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, annat ingripande		
Intervjuarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	423	6.8%
5	Ej markerat	5821	93.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]		

f14_6: F.14F Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Ingen gång senaste året

Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Nej, ingen gång		
Intervjuarens instruktioner	Flera kryssmarkeringar kan göras		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	4585	73.4%
5	Ej markerat	1659	26.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]		

f15_1: F.15A Hälsoproblem: Rökning

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	3062	49.1%
2	Ganska stort	1273	20.4%
3	Stort	1049	16.8%
4	Ganska litet	262	4.2%
5	Mycket litet	159	2.6%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	429	6.9%
9	Uppgift saknas	10	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6234 /-] [Ej valid: 10 /-]		

f15_2: F.15B Hälsoproblem: Alkohol

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2463	39.5%
2	Ganska stort	1380	22.1%
3	Stort	1185	19.0%

Fil : TSU 1996

f15_2: F.15B Hälsoproblem: Alkohol

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ganska litet	619	9.9%
5	Mycket litet	192	3.1%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	395	6.3%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6234 /-] [Ej valid: 10 /-]

f15_3: F.15C Hälsoproblem: Trafikbuller

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	458	7.3%
2	Ganska stort	1111	17.8%
3	Stort	1585	25.4%
4	Ganska litet	1604	25.7%
5	Mycket litet	546	8.8%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	930	14.9%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6234 /-] [Ej valid: 10 /-]

f15_4: F.15D Hälsoproblem: Trafikskador

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2218	35.6%
2	Ganska stort	1386	22.2%
3	Stort	1278	20.5%
4	Ganska litet	369	5.9%
5	Mycket litet	143	2.3%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	840	13.5%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6234 /-] [Ej valid: 10 /-]

f15_5: F.15E Hälsoproblem: Luftföroreningar

Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2399	38.5%

Fil : TSU 1996

f15_5: F.15E Hälsoproblem: Luftföroreningar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska stort	1457	23.4%
3	Stort	1195	19.2%
4	Ganska litet	399	6.4%
5	Mycket litet	151	2.4%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	633	10.2%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6234 /-] [Ej valid: 10 /-]

f15_6: F.15F Hälsoproblem: Arbetsskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1068	17.1%
2	Ganska stort	1631	26.2%
3	Stort	1665	26.7%
4	Ganska litet	697	11.2%
5	Mycket litet	172	2.8%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	1001	16.1%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6234 /-] [Ej valid: 10 /-]

f15_7: F.15G Hälsoproblem: Idrottsskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	522	8.4%
2	Ganska stort	1006	16.1%
3	Stort	1414	22.7%
4	Ganska litet	1399	22.4%
5	Mycket litet	570	9.1%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	1323	21.2%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6234 /-] [Ej valid: 10 /-]

# f16_1: F.16A Maxhastighet 30 km/h om föraren inte använder bilbälte			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Bilar borde inte gå att köra fortare än t.ex. 30 km/h om inte föraren använder bilbälte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1677	27.0%
2	Instämmer i stora drag	1161	18.7%
3	Ganska tveksam	885	14.3%
4	Mycket tveksam	931	15.0%
5	Tar helt avstånd	1041	16.8%
8	Kan inte ta ställning	508	8.2%
9	Uppgift saknas	41	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6203 /-] [Ej valid: 41 /-]		

# f16_2: F.16B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat			
Frågetext	Politikers och beslutsfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	236	3.8%
2	Instämmer i stora drag	963	15.5%
3	Ganska tveksam	1824	29.4%
4	Mycket tveksam	1320	21.3%
5	Tar helt avstånd	220	3.6%
8	Kan inte ta ställning	1634	26.4%
9	Uppgift saknas	47	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6197 /-] [Ej valid: 47 /-]		

# f16_3: F.16C Varning med ljud och ljus om inte alla i bilen har bilbälte			
Frågetext	Man borde varnas med ljud- och ljussignaler i bilen om inte alla satt på sig bilbältet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2737	44.1%
2	Instämmer i stora drag	1715	27.7%
3	Ganska tveksam	666	10.7%
4	Mycket tveksam	497	8.0%
5	Tar helt avstånd	403	6.5%
8	Kan inte ta ställning	182	2.9%
9	Uppgift saknas	44	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6200 /-] [Ej valid: 44 /-]		

# f16_4: F.16D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan			
Frågetext		Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2619	42.2%
2	Instämmer i stora drag	1364	22.0%
3	Ganska tveksam	817	13.2%
4	Mycket tveksam	577	9.3%
5	Tar helt avstånd	369	6.0%
8	Kan inte ta ställning	453	7.3%
9	Uppgift saknas	45	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6199 /-] [Ej valid: 45 /-]	

# f16_5: F.16E Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola			
Frågetext		Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	544	8.8%
2	Instämmer i stora drag	1288	20.8%
3	Ganska tveksam	1822	29.4%
4	Mycket tveksam	1300	21.0%
5	Tar helt avstånd	367	5.9%
8	Kan inte ta ställning	878	14.2%
9	Uppgift saknas	45	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6199 /-] [Ej valid: 45 /-]	

# f16_6: F.16F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten			
Frågetext		Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1031	16.6%
2	Instämmer i stora drag	1536	24.8%
3	Ganska tveksam	1515	24.4%
4	Mycket tveksam	1145	18.5%
5	Tar helt avstånd	682	11.0%
8	Kan inte ta ställning	290	4.7%
9	Uppgift saknas	45	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6199 /-] [Ej valid: 45 /-]	

# f16_7: F.16G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	
Frågetext	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.

f16_7: F.16G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1413	22.8%
2	Instämmer i stora drag	1180	19.0%
3	Ganska tveksam	971	15.7%
4	Mycket tveksam	986	15.9%
5	Tar helt avstånd	1342	21.7%
8	Kan inte ta ställning	305	4.9%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6197 /-] [Ej valid: 47 /-]

f16_8: F.16H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år

Frågetext		Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1701	27.4%
2	Instämmer i stora drag	1077	17.4%
3	Ganska tveksam	915	14.8%
4	Mycket tveksam	851	13.7%
5	Tar helt avstånd	946	15.3%
8	Kan inte ta ställning	708	11.4%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6198 /-] [Ej valid: 46 /-]

f16_9: F.16I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h

Frågetext		Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1427	23.0%
2	Instämmer i stora drag	742	12.0%
3	Ganska tveksam	772	12.5%
4	Mycket tveksam	988	15.9%
5	Tar helt avstånd	1842	29.7%
8	Kan inte ta ställning	428	6.9%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6199 /-] [Ej valid: 45 /-]

f16_10: F.16J Trafiken mer riskfylld under senare år

Frågetext		Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.	
-----------	--	---	--

f16_10: F.16J Trafiken mer riskfylld under senare år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1385	22.3%
2	Instämmer i stora drag	1429	23.1%
3	Ganska tveksam	1108	17.9%
4	Mycket tveksam	887	14.3%
5	Tar helt avstånd	408	6.6%
8	Kan inte ta ställning	982	15.8%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6199 /-] [Ej valid: 45 /-]

f16_11: F.16K Ett tekniskt system för att påminna om bilbälte är onödigt

Frågetext Ett tekniskt system, som tvingar bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1033	16.7%
2	Instämmer i stora drag	852	13.7%
3	Ganska tveksam	1023	16.5%
4	Mycket tveksam	1328	21.4%
5	Tar helt avstånd	1371	22.1%
8	Kan inte ta ställning	591	9.5%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6198 /-] [Ej valid: 46 /-]

f16_12: F.16L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder

Frågetext Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	338	5.5%
2	Instämmer i stora drag	580	9.4%
3	Ganska tveksam	981	15.8%
4	Mycket tveksam	1350	21.8%
5	Tar helt avstånd	2245	36.2%
8	Kan inte ta ställning	704	11.4%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6198 /-] [Ej valid: 46 /-]

f16_13: F.16M Intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat

Frågetext Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.

f16_13: F.16M Intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	536	8.7%
2	Instämmer i stora drag	1453	23.5%
3	Ganska tveksam	1378	22.2%
4	Mycket tveksam	1290	20.8%
5	Tar helt avstånd	713	11.5%
8	Kan inte ta ställning	826	13.3%
9	Uppgift saknas	48	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6196 /-] [Ej valid: 48 /-]

f16_14: F.16N Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr

Frågetext Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	214	3.5%
2	Instämmer i stora drag	780	12.6%
3	Ganska tveksam	1723	27.8%
4	Mycket tveksam	1824	29.4%
5	Tar helt avstånd	711	11.5%
8	Kan inte ta ställning	947	15.3%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6199 /-] [Ej valid: 45 /-]

f16_15: F.16O Trafikanterna måste ta större ansvar för att ingen skadas i trafiken

Frågetext Trafikanterna måste ta ett större ansvar för att ingen ska skadas i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4207	67.9%
2	Instämmer i stora drag	1590	25.6%
3	Ganska tveksam	147	2.4%
4	Mycket tveksam	67	1.1%
5	Tar helt avstånd	29	0.5%
8	Kan inte ta ställning	159	2.6%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6199 /-] [Ej valid: 45 /-]

f17: F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året

Frågetext Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

# f17: F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	18	0.3%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	32	0.5%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	218	3.5%
5	Nej, ingen gång	4861	78.1%
7	Dricker aldrig alkohol	1093	17.6%
9	Uppgift saknas	22	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6222 /-] [Ej valid: 22 /-]		

# f18: F.18 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året			
Frågetext		Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	25	0.4%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	77	1.2%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	610	9.8%
5	Nej, ingen gång	4427	71.1%
7	Dricker aldrig alkohol	1084	17.4%
9	Uppgift saknas	21	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6223 /-] [Ej valid: 21 /-]		

# f19: F.19 Åkt med alkohelpåverkad förare senaste året			
Frågetext		Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	21	0.3%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	59	0.9%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	400	6.4%
5	Nej, ingen gång	5752	92.3%
9	Uppgift saknas	12	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6232 /-] [Ej valid: 12 /-]		

# f20_1: F.20A Hårdare straff för rattfylleri			
Inledande fråga		Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.	
Frågetext		Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4021	64.4%

# f20_1: F.20A Hårdare straff för rattfylleri			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1336	21.4%
3	Ganska tveksam	376	6.0%
4	Mycket tveksam	136	2.2%
5	Tar helt avstånd	56	0.9%
8	Kan inte ta ställning	316	5.1%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6241 /-] [Ej valid: 3 /-]

# f20_2: F.20B Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken			
Frågetext	För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1408	22.6%
2	Instämmer i stora drag	1199	19.2%
3	Ganska tveksam	1327	21.3%
4	Mycket tveksam	1095	17.5%
5	Tar helt avstånd	742	11.9%
8	Kan inte ta ställning	470	7.5%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6241 /-] [Ej valid: 3 /-]

# f20_3: F.20C Fler bilar borde utrustas med alkoholås			
Frågetext	Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2563	41.1%
2	Instämmer i stora drag	1270	20.3%
3	Ganska tveksam	953	15.3%
4	Mycket tveksam	642	10.3%
5	Tar helt avstånd	495	7.9%
8	Kan inte ta ställning	318	5.1%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6241 /-] [Ej valid: 3 /-]

# f20_4: F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille			
Frågetext	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2397	38.4%

f20_4: F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	996	16.0%
3	Ganska tveksam	825	13.2%
4	Mycket tveksam	816	13.1%
5	Tar helt avstånd	788	12.6%
8	Kan inte ta ställning	419	6.7%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6241 /-] [Ej valid: 3 /-]

f21_1: F.21A Jag kör om oftare än jag blir omkörd

Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs. I de flesta fall efterfrågas Din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.
------------------------	--

Frågetext	Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
------------------	---------------------------------------

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	435	7.0%
2	Instämmer i stora drag	562	9.1%
3	Ganska tveksam	1046	16.9%
4	Mycket tveksam	1222	19.7%
5	Tar helt avstånd	929	15.0%
7	Inte aktuellt	1536	24.8%
8	Kan inte ta ställning	473	7.6%
9	Uppgift saknas	41	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6203 /-] [Ej valid: 41 /-]

f21_2: F.21B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Frågetext	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1118	18.1%
2	Instämmer i stora drag	1839	29.7%
3	Ganska tveksam	984	15.9%
4	Mycket tveksam	946	15.3%
5	Tar helt avstånd	805	13.0%
8	Kan inte ta ställning	494	8.0%
9	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6186 /-] [Ej valid: 58 /-]

# f21_3: F.21C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns			
Frågetext	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	443	7.2%
2	Instämmer i stora drag	915	14.8%
3	Ganska tveksam	1251	20.2%
4	Mycket tveksam	1509	24.4%
5	Tar helt avstånd	1689	27.3%
8	Kan inte ta ställning	376	6.1%
9	Uppgift saknas	61	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6183 /-] [Ej valid: 61 /-]		

# f21_4: F.21D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över övergångsställe			
Frågetext	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1541	24.9%
2	Instämmer i stora drag	1976	31.9%
3	Ganska tveksam	1113	18.0%
4	Mycket tveksam	859	13.9%
5	Tar helt avstånd	388	6.3%
8	Kan inte ta ställning	310	5.0%
9	Uppgift saknas	57	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6187 /-] [Ej valid: 57 /-]		

# f21_5: F.21E Hastighetsgränserna så låga att det är förståeligt att de överskrids			
Frågetext	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	514	8.3%
2	Instämmer i stora drag	759	12.3%
3	Ganska tveksam	1330	21.5%
4	Mycket tveksam	1463	23.7%
5	Tar helt avstånd	1677	27.1%
8	Kan inte ta ställning	443	7.2%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6186 /-] [Ej valid: 58 /-]		

# f21_6: F.21F Rimligt att sänka hastighetsgränsen i tätorter till 30 km/tim	
Frågetext	Hastighetsgränserna i tätorter borde sänkas till 30 km/tim.

f21_6: F.21F Rimligt att sänka hastighetsgränsen i tätorter till 30 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	618	10.0%
2	Instämmer i stora drag	718	11.6%
3	Ganska tveksam	1190	19.2%
4	Mycket tveksam	1650	26.7%
5	Tar helt avstånd	1651	26.7%
8	Kan inte ta ställning	359	5.8%
9	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6186 /-] [Ej valid: 58 /-]

f21_7: F.21G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön

Frågetext Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	944	15.3%
2	Instämmer i stora drag	1333	21.5%
3	Ganska tveksam	1304	21.1%
4	Mycket tveksam	1286	20.8%
5	Tar helt avstånd	811	13.1%
8	Kan inte ta ställning	508	8.2%
9	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6186 /-] [Ej valid: 58 /-]

f21_8: F.21H Hårdare straff för fortkörning

Frågetext Straffet för fortkörning borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1162	18.8%
2	Instämmer i stora drag	1156	18.7%
3	Ganska tveksam	1422	23.0%
4	Mycket tveksam	1170	18.9%
5	Tar helt avstånd	901	14.6%
8	Kan inte ta ställning	377	6.1%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6188 /-] [Ej valid: 56 /-]

f21_9: F.21I Trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå

Frågetext Jag tycker att trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå

f21_9: F.21I Trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	436	7.0%
2	Instämmer i stora drag	1408	22.8%
3	Ganska tveksam	1237	20.0%
4	Mycket tveksam	1182	19.1%
5	Tar helt avstånd	472	7.6%
8	Kan inte ta ställning	1452	23.5%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6187 /-] [Ej valid: 57 /-]

f21_10: F.21J Begränsa personbilstrafiken för att förbättra miljön

Frågetext		Personbilstrafiken borde begränsas för att förbättra miljön	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	870	14.1%
2	Instämmer i stora drag	1130	18.3%
3	Ganska tveksam	1168	18.9%
4	Mycket tveksam	1279	20.7%
5	Tar helt avstånd	1222	19.8%
8	Kan inte ta ställning	518	8.4%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6187 /-] [Ej valid: 57 /-]

f21_11: F.21K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra

Frågetext		Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	673	10.9%
2	Instämmer i stora drag	1216	19.7%
3	Ganska tveksam	1248	20.2%
4	Mycket tveksam	1527	24.7%
5	Tar helt avstånd	956	15.5%
8	Kan inte ta ställning	567	9.2%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6187 /-] [Ej valid: 57 /-]

f21_12: F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim

Frågetext		Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim	
-----------	--	---	--

f21_12: F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1797	29.0%
2	Instämmer i stora drag	1001	16.2%
3	Ganska tveksam	1207	19.5%
4	Mycket tveksam	997	16.1%
5	Tar helt avstånd	759	12.3%
8	Kan inte ta ställning	428	6.9%
9	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6189 /-] [Ej valid: 55 /-]

f22a: F.22A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren

Frågetext	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, två eller flera gånger	1110	17.8%
2	Ja, en gång	1753	28.1%
5	Nej, inte alls	3381	54.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6244 /-] [Ej valid: 0 /-]

f22b: F.22B Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?

Frågetext	Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Arbetsgivaren	630	22.0%
2	Försvaret	459	16.1%
3	Grundskola/gymnasium/komvux	1200	42.0%
4	Trafikskola	49	1.7%
5	Röda Korset	215	7.5%
6	Annan	305	10.7%
0	Frågan ej tillämplig	3381	
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 2858 /-] [Ej valid: 3386 /-]

f22c: F.22C Längd kurs i första hjälpen

Frågetext	Hur lång var kursen?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1-2 timmar	1184	41.4%
2	3-6 timmar	1060	37.1%
3	7-12 timmar	612	21.4%

# f22c: F.22C Längd kurs i första hjälpen			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mer än 12 timmar	1	0.0%
0	Frågan ej tillämplig	3381	
9	Uppgift saknas	6	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 2857 /-] [Ej valid: 3387 /-]		

# f23_1: F.23A Vägverkets ansvarar för dödsfall och skador i trafiken			
Frågetext	Slutligen följer några påståenden om olyckor i trafiken. Markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara Vägverkets ansvar att ingen dödas eller skadas allvarligt i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	355	5.7%
2	Instämmer i stora drag	678	10.9%
3	Ganska tveksam	1481	23.7%
4	Mycket tveksam	1677	26.9%
5	Tar helt avstånd	1382	22.1%
8	Kan inte ta ställning	670	10.7%
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6243 /-] [Ej valid: 1 /-]		

# f23_2: F.23B Noll dödade i trafiken är orealistiskt			
Inledande fråga	Slutligen följer några påståenden om olyckor i trafiken. Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Det är orealistiskt med noll dödade i trafiken		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2523	40.4%
2	Instämmer i stora drag	1494	23.9%
3	Ganska tveksam	661	10.6%
4	Mycket tveksam	591	9.5%
5	Tar helt avstånd	365	5.8%
8	Kan inte ta ställning	609	9.8%
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6243 /-] [Ej valid: 1 /-]		

# f23_3: F.23C Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt			
Frågetext	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastigheter		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1708	27.4%
2	Instämmer i stora drag	1608	25.8%

# f23_3: F.23C Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1157	18.5%
4	Mycket tveksam	741	11.9%
5	Tar helt avstånd	581	9.3%
8	Kan inte ta ställning	444	7.1%
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 6239 /-] [Ej valid: 5 /-]

# f24: F.24 Acceptabelt antal döda i trafiken	
Frågetext	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1995 omkom 572 personer i Sverige i trafikolyckor)
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 4000] [Missing: */9999]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 5400 /-] [Ej valid: 844 /-]