

**Vägverket**

# **Trafiksäkerhetsundersökningen 1995**

# Metadataproduktion

<b>Metadataproducent</b>	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
<b>Produktionsdatum</b>	January 13, 2013
<b>Version</b>	
<b>Identifikation</b>	SND0565-001

# Innehållsförteckning

<u>Översikt</u> .....	4
<u>Räckvidd och täckning</u> .....	4
<u>Producenter &amp; sponsorer</u> .....	5
<u>Urval</u> .....	5
<u>Datainsamling</u> .....	5
<u>Tillgänglighet</u> .....	5
<u>Filbeskrivning</u> .....	6
<u>TSU 1995</u> .....	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u> .....	7
<u>Studieinfo</u> .....	7
<u>Bakgrund</u> .....	7
<u>Kökort, utbildning i första hjälpen</u> .....	7
<u>Körvanor</u> .....	8
<u>Trafikbeteende</u> .....	8
<u>Erfarenhet av polis</u> .....	9
<u>Åsikt om hälsa</u> .....	10
<u>Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</u> .....	10
<u>Alkohol och trafik</u> .....	15
<u>Barn i trafiken</u> .....	15
<u>Registerdata</u> .....	17
<u>Variabelbeskrivning</u> .....	18
<u>TSU 1995</u> .....	_____

**Trafiksäkerhetsundersökningen 1995 ( TS-enkäten 1995)***Road safety survey 1995***Översikt**

<b>Typ</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen
<b>Identifikation</b>	SND0565-001
<b>Serie</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
<b>Sammanfattning</b>	<p>Detta är den femtonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 1995 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1995 var svarsfrekvensen 77 procent och urvalet 7 700 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Åldersgruppen -75 till 84 år förekom inte föregående år men har regelbundet förekommit med fyra till fem års mellanrum. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 27 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>
<b>Typ av data</b>	Surveydata: Oberoende undersökningar
<b>Unit of Analysis</b>	Individ

**Räckvidd och täckning**

<b>Nyckelord</b>	barns säkerhet, cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
<b>Ämnesområden</b>	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
<b>Tidsperiod(er)</b>	1995-10
<b>Länder</b>	Sverige
<b>Population</b>	Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

<b>Producenter &amp; sponsorer</b>	
<b>Primärforskare</b>	Vägverket
<b>Andra producenter(er)</b>	Vägverket

<b>Urval</b>
<p><b>Urvalsprocess</b> Ett urval om 7 700 personer, stratifierat efter kön, nio geografiska områden och sju åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Geografiska områden var Umeå och Piteå kommun samt Vägverkets sju regioner (exklusive de två kommunerna). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p><b>Svarsfrekvens</b> 77</p>
<p><b>Viktning</b> Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

<b>Datainsamling</b>	
<b>Tidsperiod(er)</b>	start 1995-10 end 1995-12
<b>Datainsamlingsmetod</b>	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
<b>Datainsamlare</b>	Statistiska Centralbyrån

<b>Tillgänglighet</b>	
<b>Distributör(er)</b>	Svensk nationell datatjänst

# Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1995	
# Antal	5891
# Variabler	127

# Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0565	kontinuerlig	numeric-3.0	5891	0	Swedish Social Science Data Service study 0565
2	SND_dataset	SND-dataset 0565-001	kontinuerlig	numeric-1.0	5891	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1995
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	5891	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V12	F1. Kön	diskret	numeric-1.0	5891	0	Är du man eller kvinna?
2	V13	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	5889	2	Hur gammal är du?
3	V14	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	5822	69	Var i Sverige bor du?
4	V16	F3. Arbetar som yrkeschaufför	diskret	numeric-1.0	5764	127	Arbetar du som yrkeschaufför?
5	V103	F23. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	451	5440	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
6	V104	F23. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	68	5823	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
7	V105	F23. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	241	5650	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
8	V106	F23. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	35	5856	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
9	V107	F23. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	76	5815	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
10	V108	F23. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	14	5877	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Kökort, utbildning i första hjälpen							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V15	F3. Körcort för bil	diskret	numeric-1.0	5876	15	Har du körcort för bil?
2	V100	F22. Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren	diskret	numeric-1.0	5758	133	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
3	V101	F22. Anordnat kurs i första hjälpen	diskret	numeric-1.0	2437	3454	Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?
4	V102	F22. Längd kurs i första hjälpen	diskret	numeric-1.0	2425	3466	Hur lång var kursen?

### Grupp Körvanor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V17	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	5843	48	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V18	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	5827	64	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V19	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	5820	71	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V20	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	5839	52	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V21	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	5821	70	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V22	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3782	2109	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V23	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	254	5637	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?
8	V24	F7. Körsträcka med moped senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	664	5227	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?
9	V25	F8. Körsträcka med cykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3951	1940	Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

### Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V26	F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	5842	49	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V27	F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	5837	54	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V28	F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	5840	51	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V29	F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	5824	67	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V30	F11. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	5615	276	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V31	F11. Orsak inte använda hjälm: Ful/Töntig	diskret	numeric-1.0	4157	1734	Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Känner mig ful/töntig



#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
7	V32	F11. Orsak inte använda hjälm: Obekvämt	diskret	numeric-1.0	4157	1734	Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Obekvämt att använda
8	V33	F11. Orsak inte använda hjälm: Besvärligt ha med	diskret	numeric-1.0	4157	1734	Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Besvärlig att ha med sig
9	V34	F11. Orsak inte använda hjälm: Liten skaderisk	diskret	numeric-1.0	4157	1734	Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Känner liten risk att skada mig
10	V35	F11. Orsak inte använda hjälm: För dyr	diskret	numeric-1.0	4157	1734	Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Hjälmar är för dyra
11	V36	F11. Orsak inte använda hjälm: Annan orsak	diskret	numeric-1.0	4157	1734	Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Annan orsak
12	V37	F12. Använder cykelbelysning i mörker	diskret	numeric-1.0	4416	1475	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
13	V38	F12. Äger cykel	diskret	numeric-1.0	5891	0	Har Du cykelreflexer monterade på din cykel? - Äger ingen cykel
14	V39	F12. Monterad cykelreflex: Sido/ekerreflexer	diskret	numeric-1.0	4005	1886	Har du cykelreflexer monterade på din cykel? - Sido/ekerreflexer (orange)
15	V40	F12. Monterad cykelreflex: Fram	diskret	numeric-1.0	3863	2028	Har du cykelreflexer monterade på din cykel? - Fram (vit)
16	V41	F12. Monterad cykelreflex: Bak	diskret	numeric-1.0	3993	1898	Har du cykelreflexer monterade på din cykel? - Bak (röd)
17	V42	F13. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	5748	143	Hur ofta använder Du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
18	V43	F13. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	5734	157	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar
19	V44	F13. Äger fotgägarreflex	diskret	numeric-1.0	5659	232	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Äger du någon fotgägarreflex?

### Grupp Erfarenhet av polis

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V45	F14. Stoppad av polisen: Nykterhetskontroll en gång	diskret	numeric-1.0	5746	145	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, nykterhetskontroll en gång
2	V46	F14. Stoppad av polisen: Nykterhetskontroll två gånger	diskret	numeric-1.0	5746	145	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, nykterhetskontroll två gånger

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
3	V47	F14. Stoppad av polisen: Nykterhetskontroll tre eller flera gånger	diskret	numeric-1.0	5746	145	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, nykterhetskontroll tre eller flera gånger
4	V48	F14. Stoppad av polisen: Fordonskontroll	diskret	numeric-1.0	5746	145	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, fordonskontroll
5	V49	F14. Stoppad av polisen: Annat ingripande	diskret	numeric-1.0	5746	145	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, annat ingripande
6	V50	F14. Stoppad av polisen: Ingen gång senaste året	diskret	numeric-1.0	5746	145	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Nej, ingen gång

### Grupp Åsikt om hälsa

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V51	F15. Hälsoproblem: Rökning	diskret	numeric-1.0	5654	237	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning
2	V52	F15. Hälsoproblem: Alkohol	diskret	numeric-1.0	5672	219	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol
3	V53	F15. Hälsoproblem: Trafikbuller	diskret	numeric-1.0	5401	490	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller
4	V54	F15. Hälsoproblem: Trafikskador	diskret	numeric-1.0	5425	466	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador
5	V55	F15. Hälsoproblem: Luftföroreningar	diskret	numeric-1.0	5493	398	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar
6	V56	F15. Hälsoproblem: Arbetsskador	diskret	numeric-1.0	5438	453	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbetsskador
7	V57	F15. Hälsoproblem: Idrottsskador	diskret	numeric-1.0	5423	468	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador

### Grupp Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V58	F16. 30 km/tim maxhastighet om föraren inte använder bilbälte	diskret	numeric-1.0	5740	151	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilar borde inte gå att köra fortare än t.ex. 30 km/h om inte föraren använder bilbälte.
2	V59	F16. Trafiksäkrare förare med övningskörning från 16 år	diskret	numeric-1.0	5774	117	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Övningskörning med personbil från 16 års ålder ger trafiksäkrare unga förare.
3	V60	F16. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	5707	184	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Politikerns och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
4	V61	F16. Försämrad trafikmoral de senaste åren	diskret	numeric-1.0	5713	178	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.
5	V62	F16. Varning om inte alla i bilen satt på sig bilbältet	diskret	numeric-1.0	5752	139	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde varnas med ljud- och ljussignaler i bilen om inte alla satt på sig bilbältet.
6	V63	F16. Körkortsutbildning i gymnasieskolan	diskret	numeric-1.0	5759	132	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
7	V64	F16. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola	diskret	numeric-1.0	5754	137	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.
8	V65	F16. Sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	diskret	numeric-1.0	5753	138	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
9	V66	F16. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	diskret	numeric-1.0	5763	128	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
10	V67	F16. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel	diskret	numeric-1.0	5780	111	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
11	V68	F16. 130 km/tim maxhastighet för nya bilar	diskret	numeric-1.0	5780	111	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/tim.
12	V69	F16. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år	diskret	numeric-1.0	5770	121	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.
13	V70	F16. Trafiken mer riskfylld under senare år	diskret	numeric-1.0	5781	110	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
14	V71	F16. Tekniskt system som påtvingar användning av bilbälte	diskret	numeric-1.0	5733	158	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ett tekniskt system, som tvingar bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt.
15	V72	F16. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	diskret	numeric-1.0	5733	158	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
16	V73	F16. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor	diskret	numeric-1.0	5717	174	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
17	V74	F16. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare	diskret	numeric-1.0	5778	113	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
18	V83	F21. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	5651	240	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
19	V84	F21. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	5661	230	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
20	V85	F21. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	5647	244	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
21	V86	F21. Bilarna stannar sällan vid övergångsställe	diskret	numeric-1.0	5684	207	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
22	V87	F21. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	5679	212	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
23	V88	F21. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	5723	168	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
24	V89	F21. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön	diskret	numeric-1.0	5705	186	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
25	V90	F21. Hårdare straff för fortkörning	diskret	numeric-1.0	5737	154	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
26	V91	F21. Trafiklagstiftningen enkel och lätt att förstå	diskret	numeric-1.0	5688	203	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå.
27	V92	F21. Begränsa personbilstrafiken för att förbättra miljön	diskret	numeric-1.0	5693	198	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Personbilstrafiken borde begränsas för att förbättra miljön.
28	V93	F21. Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	diskret	numeric-1.0	5718	173	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
29	V94	F21. Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim	diskret	numeric-1.0	5722	169	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
30	V95	F21. Undviker köra bil i rusningstrafik	diskret	numeric-1.0	5625	266	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.
31	V96	F21. Tycker det är roligt att köra bil	diskret	numeric-1.0	5660	231	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.
32	V97	F21. Svårt hinna läsa skyltar	diskret	numeric-1.0	5614	277	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.
33	V98	F21. Föredrar att resa på annat sätt än med bil	diskret	numeric-1.0	5634	257	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.
34	V99	F21. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är	diskret	numeric-1.0	5697	194	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.

### Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V75	F17. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	5419	472	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V76	F18. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	5414	477	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V77	F19. Åkt med alkoholpåverkad förare	diskret	numeric-1.0	5728	163	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?
4	V78	F20. Hårdare straff för rattfylleri	diskret	numeric-1.0	5785	106	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	V79	F20. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken	diskret	numeric-1.0	5743	148	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterheten i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
6	V80	F20. Utrusta alla bilar med alkoholås	diskret	numeric-1.0	5747	144	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.
7	V81	F20. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	5759	132	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.
8	V82	F20. Ökat antal trafiknykterhetskontroller	diskret	numeric-1.0	5770	121	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Antalet trafiknykterhetskontroller borde ökas.

### Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V109	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	467	5424	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V110	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	252	5639	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V111	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	82	5809	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	V112	F25. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	466	5425	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
5	V113	F25. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	249	5642	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
6	V114	F25. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	82	5809	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
7	V115	F26. Användning av reflexer belyst gata, barn 1	diskret	numeric-1.0	473	5418	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	V116	F26. Användning av reflexer belyst gata, barn 2	diskret	numeric-1.0	257	5634	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	V117	F26. Användning av reflexer belyst gata, barn 3	diskret	numeric-1.0	82	5809	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	V118	F26. Användning av reflexer obelyst gata, barn 1	diskret	numeric-1.0	465	5426	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	V119	F26. Användning av reflexer obelyst gata, barn 2	diskret	numeric-1.0	254	5637	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	V120	F26. Användning av reflexer obelyst gata, barn 3	diskret	numeric-1.0	82	5809	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns



#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	V121	F27. Cykelbelysning och reflexer, barn 1	diskret	numeric-1.0	467	5424	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1
14	V122	F27. Cykelbelysning och reflexer, barn 2	diskret	numeric-1.0	244	5647	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2
15	V123	F27. Cykelbelysning och reflexer, barn 3	diskret	numeric-1.0	79	5812	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3

### Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-7.0	5891	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	5891	0	Undersökningsår
3	V2	Stratum 1	kontinuerlig	numeric-2.0	5836	55	Stratum 1 (Åldersgrupp - Område)
4	V3	Stratum 2	kontinuerlig	numeric-3.0	5836	55	Stratum 2 (Åldersgrupp - Område - Kön)
5	V4	Område	diskret	numeric-1.0	5836	55	Område
6	V5	Vägverkets regionindelning	diskret	numeric-1.0	5836	55	Vägverkets regionindelning
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-8.2	5891	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
8	V7	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	5835	56	Födelseår enligt registerdata.
9	V8	Kön	diskret	numeric-1.0	5891	0	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 12 och 16 kan skilja sig åt.
10	V9	Civilstånd	diskret	numeric-1.0	5835	56	Civilstånd
11	V10	Län	diskret	numeric-2.0	5836	55	Län
12	V11	Kommun	diskret	numeric-4.0	5836	55	Kommun

# Variabelbeskrivning

**Datasetet innehåller 127 variabler**

## Fil : TSU 1995

### # SND\_studie: SND-studie 0565

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 565- 565] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=565 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND-studie 0565: Trafiksäkerhetsundersökningen 1995
<b>Frågetext</b>	Swedish Social Science Data Service study 0565

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
565	SND-studie 0565	5891	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # SND\_datASET: SND-dataset 0565-001

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND-dataset 0565-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1995
<b>Frågetext</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen 1995

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 565-001	5891	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # SND\_version: SND version 2.1

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND version 2.1 april 2013
<b>Frågetext</b>	Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	5891	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # ID: ID-nummer

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 10297- 1009056] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=384879.676 /-] [StdAv=212186.565 /-]
<b>Frågetext</b>	ID-nummer

### # V1: Undersökningsår

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 0- 1995] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0		5836	99.1%
1995	År 1995	55	0.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V2: Stratum 1

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 11- 79] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5836 /-] [Ej valid=55 /-]
<b>Frågetext</b>	Stratum 1 (Åldersgrupp - Område)

## Fil : TSU 1995

### # V2: Stratum 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
11	..	80	50.6%
79		78	49.4%
0	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V3: Stratum 2

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 111- 792] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5836 /-] [Ej valid=55 /-]		
<b>Frågetext</b>	Stratum 2 (Åldersgrupp - Område - Kön)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
111	..	36	41.9%
792		50	58.1%
0	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V4: Område

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5836 /-] [Ej valid=55 /-]		
<b>Frågetext</b>	Område		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr exkl Umeå och Piteå kommuner	675	11.6%
2	Region Mitt	703	12.0%
3	Region Stockholm	692	11.9%
4	Region Mälardalen	697	11.9%
5	Region Väst	676	11.6%
6	Region Sydöst	677	11.6%
7	Region Skåne	672	11.5%
8	Umeå kommun	535	9.2%
9	Piteå kommun	509	8.7%
0	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V5: Vägverkets regionindelning

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5836 /-] [Ej valid=55 /-]		
<b>Frågetext</b>	Vägverkets regionindelning		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	1719	29.5%
2	Region Mitt	703	12.0%
3	Region Stockholm	692	11.9%
4	Region Mälardalen	697	11.9%
5	Region Väst	676	11.6%
6	Region Sydöst	677	11.6%
7	Region Skåne	672	11.5%

## Fil : TSU 1995

### # V5: Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V6: Vikt

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 12.24- 10360.94] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1195.032 /-] [StdAv=1800.78 /-]
<b>Frågetext</b>	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.

### # V7: Födelseår

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 7- 80] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5835 /-] [Ej valid=56 /-]
<b>Frågetext</b>	Födelseår enligt registerdata.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	1907	1	0.3%
80	1980	289	99.7%
0	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V8: Kön

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 12 och 16 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2942	49.9%
2	Kvinna	2949	50.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V9: Civilstånd

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5835 /-] [Ej valid=56 /-]
<b>Frågetext</b>	Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	1581	27.1%
2	Gift man	1210	20.7%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	22	0.4%
4	Frånskild person	340	5.8%
5	Änka/Änkling	435	7.5%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	907	15.5%
8	Barn under 18 år	1330	22.8%
9	Fosterbarn under 18 år	10	0.2%
0	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

## Fil : TSU 1995

### # V10: Län

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 25] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5836 /-] [Ej valid=55 /-]

**Frågetext** Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	674	11.5%
3	Uppsala län	180	3.1%
4	Södermanlands län	181	3.1%
5	Östergötlands län	207	3.5%
6	Jönköpings län	162	2.8%
7	Kronobergs län	95	1.6%
8	Kalmar län	130	2.2%
9	Gotlands län	22	0.4%
10	Blekinge län	83	1.4%
11	Kristianstads län	176	3.0%
12	Malmöhus län	495	8.5%
13	Hallands län	90	1.5%
14	Göteborgs och Bohus län	247	4.2%
15	Älvsborgs län	154	2.6%
16	Skaraborgs län	88	1.5%
17	Värmlands län	99	1.7%
18	Örebro län	176	3.0%
19	Västmanlands län	161	2.8%
20	Kopparbergs län	202	3.5%
21	Gävleborgs län	223	3.8%
22	Västernorrlands län	188	3.2%
23	Jämtlands län	94	1.6%
24	Västerbottens län	878	15.0%
25	Norrbottnens län	831	14.2%
0	Uppgift saknas	55	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V11: Kommun

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5836 /-] [Ej valid=55 /-]

**Frågetext** Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	10	0.2%
115	Vallentuna	9	0.2%
117	Österåker	10	0.2%
120	Värmdö	8	0.1%
123	Järfälla	21	0.4%
125	Ekerö	4	0.1%
126	Huddinge	30	0.5%
127	Botkyrka	17	0.3%

## Fil : TSU 1995

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
128	Salem	7	0.1%
136	Haninge	28	0.5%
138	Tyresö	16	0.3%
139	Upplands-Bro	6	0.1%
160	Täby	38	0.7%
162	Danderyd	14	0.2%
163	Sollentuna	19	0.3%
180	Stockholm	281	4.8%
181	Södertälje	34	0.6%
182	Nacka	17	0.3%
183	Sundbyberg	9	0.2%
184	Solna	20	0.3%
186	Lidingö	24	0.4%
187	Vaxholm	2	0.0%
188	Norrtälje	27	0.5%
190		1	0.0%
191	Sigtuna	6	0.1%
192	Nynäshamn	16	0.3%
305	Håbo	10	0.2%
319	Älvkarleby	4	0.1%
360	Tierp	16	0.3%
380	Uppsala	108	1.9%
381	Enköping	27	0.5%
382	Östhammar	15	0.3%
428	Vingåker	10	0.2%
461	Gnesta	7	0.1%
480	Nyköping	35	0.6%
481	Oxelösund	6	0.1%
482	Flen	8	0.1%
483	Katrineholm	25	0.4%
484	Eskilstuna	60	1.0%
486	Strängnäs	21	0.4%
488	Trosa	9	0.2%
509	Ödeshög	4	0.1%
512	Ydre	4	0.1%
513	Kinda	4	0.1%
560	Boxholm	1	0.0%
561	Åtvidaberg	5	0.1%
562	Finspång	14	0.2%
563	Valdemarsvik	2	0.0%
580	Linköping	60	1.0%
581	Norrköping	61	1.0%
582	Söderköping	6	0.1%

## Fil : TSU 1995

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
583	Motala	26	0.4%
584	Vadstena	4	0.1%
586	Mjölby	16	0.3%
604	Aneby	4	0.1%
617	Gnosjö	8	0.1%
662	Gislaved	15	0.3%
665	Vaggeryd	2	0.0%
680	Jönköping	63	1.1%
682	Nässjö	10	0.2%
683	Värnamo	21	0.4%
684	Sävsjö	9	0.2%
685	Vetlanda	14	0.2%
686	Eksjö	6	0.1%
687	Tranås	10	0.2%
760	Uppvidinge	8	0.1%
761	Lessebo	7	0.1%
763	Tingsryd	7	0.1%
764	Alvesta	14	0.2%
765	Älmhult	7	0.1%
767	Markaryd	6	0.1%
780	Växjö	30	0.5%
781	Ljungby	16	0.3%
821	Högsby	3	0.1%
834	Torsås	4	0.1%
840	Mörbylånga	9	0.2%
860	Hultsfred	9	0.2%
861	Mönsterås	4	0.1%
862	Emmaboda	7	0.1%
880	Kalmar	26	0.4%
881	Nybro	13	0.2%
882	Oskarshamn	9	0.2%
883	Västervik	27	0.5%
884	Vimmerby	11	0.2%
885	Borgholm	8	0.1%
980	Gotland	22	0.4%
1060	Olofström	5	0.1%
1080	Karlskrona	39	0.7%
1081	Ronneby	19	0.3%
1082	Karlshamn	14	0.2%
1083	Sölvesborg	6	0.1%
1121	Östra Göinge	9	0.2%
1137	Örkelljunga	10	0.2%
1160	Tomelilla	7	0.1%



## Fil : TSU 1995

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1162	Bromölla	5	0.1%
1163	Osby	12	0.2%
1165	Perstorp	1	0.0%
1166	Klippan	11	0.2%
1167	Åstorp	10	0.2%
1168	Båstad	11	0.2%
1180	Kristianstad	38	0.7%
1181	Simrishamn	4	0.1%
1182	Ängelholm	20	0.3%
1183	Hässleholm	38	0.7%
1214	Svalöv	8	0.1%
1230	Staffanstorps	13	0.2%
1231	Burlöv	6	0.1%
1233	Vellinge	6	0.1%
1260	Bjuv	7	0.1%
1261	Kävlinge	19	0.3%
1262	Lomma	11	0.2%
1263	Svedala	12	0.2%
1264	Skurup	8	0.1%
1265	Sjöbo	7	0.1%
1266	Hörby	6	0.1%
1267	Höör	7	0.1%
1280	Malmö	164	2.8%
1281	Lund	58	1.0%
1282	Landskrona	25	0.4%
1283	Helsingborg	84	1.4%
1284	Höganäs	12	0.2%
1285	Eslöv	15	0.3%
1286	Ystad	12	0.2%
1287	Trelleborg	15	0.3%
1315	Hylte	3	0.1%
1380	Halmstad	28	0.5%
1381	Laholm	6	0.1%
1382	Falkenberg	15	0.3%
1383	Varberg	15	0.3%
1384	Kungsbacka	23	0.4%
1401	Härryda	8	0.1%
1402	Partille	8	0.1%
1407	Öckerö	4	0.1%
1415	Stenungsund	8	0.1%
1419	Tjörn	6	0.1%
1421	Orust	6	0.1%
1427	Sotenäs	4	0.1%

## Fil : TSU 1995

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1430	Munkedal	2	0.0%
1435	Tanum	4	0.1%
1480	Göteborg	145	2.5%
1481	Mölndal	17	0.3%
1482	Kungälv	7	0.1%
1484	Lysekil	6	0.1%
1485	Uddevalla	20	0.3%
1486	Strömstad	2	0.0%
1507	Färgelanda	6	0.1%
1521	Ale	7	0.1%
1524	Lerum	11	0.2%
1527	Vårgårda	5	0.1%
1535	Bollebygd	2	0.0%
1552	Tranemo	6	0.1%
1561	Mellerud	4	0.1%
1562	Lilla Edet	1	0.0%
1563	Mark	19	0.3%
1565	Svenljunga	1	0.0%
1566	Herrljunga	1	0.0%
1580	Vänernborg	11	0.2%
1581	Trollhättan	11	0.2%
1582	Alingsås	16	0.3%
1583	Borås	32	0.5%
1584	Ulricehamn	11	0.2%
1585	Åmål	10	0.2%
1602	Grästorp	2	0.0%
1603	Essunga	5	0.1%
1622	Mullsjö	4	0.1%
1623	Habo	4	0.1%
1637	Karlsborg	1	0.0%
1643	Gullspång	1	0.0%
1660	Vara	6	0.1%
1661	Götene	3	0.1%
1662	Tibro	4	0.1%
1663	Töreboda	4	0.1%
1680	Mariestad	4	0.1%
1681	Lidköping	14	0.2%
1682	Skara	4	0.1%
1683	Skövde	11	0.2%
1684	Hjo	3	0.1%
1685	Tidaholm	7	0.1%
1686	Falköping	11	0.2%
1715	Kil	8	0.1%

## Fil : TSU 1995

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1730	Eda	4	0.1%
1737	Torsby	4	0.1%
1761	Hammarö	5	0.1%
1763	Forshaga	4	0.1%
1764	Grums	3	0.1%
1765	Årjäng	6	0.1%
1766	Sunne	6	0.1%
1780	Karlstad	24	0.4%
1781	Kristinehamn	9	0.2%
1782	Filipstad	4	0.1%
1783	Hagfors	9	0.2%
1784	Arvika	8	0.1%
1785	Säffle	5	0.1%
1814	Lekeberg	3	0.1%
1860	Laxå	4	0.1%
1861	Hallsberg	7	0.1%
1862	Degerfors	3	0.1%
1863	Hällefors	5	0.1%
1864	Ljusnarsberg	7	0.1%
1880	Örebro	84	1.4%
1881	Kumla	10	0.2%
1882	Askersund	13	0.2%
1883	Karlskoga	21	0.4%
1884	Nora	2	0.0%
1885	Lindesberg	17	0.3%
1904	Skinnskatteberg	3	0.1%
1907	Surahammar	2	0.0%
1917	Heby	14	0.2%
1960	Kungsör	4	0.1%
1961	Hallstahammar	16	0.3%
1962	Norberg	4	0.1%
1980	Västerås	73	1.3%
1981	Sala	14	0.2%
1982	Fagersta	11	0.2%
1983	Köping	6	0.1%
1984	Arboga	14	0.2%
2021	Vansbro	5	0.1%
2023	Malung	7	0.1%
2026	Gagnef	10	0.2%
2029	Leksand	9	0.2%
2031	Rättvik	4	0.1%
2034	Orsa	1	0.0%
2039	Älvdalen	6	0.1%

## Fil : TSU 1995

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2061	Smedjebacken	15	0.3%
2062	Mora	24	0.4%
2080	Falun	38	0.7%
2081	Borlänge	28	0.5%
2082	Säter	7	0.1%
2083	Hedemora	15	0.3%
2084	Avesta	13	0.2%
2085	Ludvika	20	0.3%
2101	Ockelbo	7	0.1%
2104	Hofors	9	0.2%
2121	Ovanåker	14	0.2%
2132	Nordanstig	7	0.1%
2161	Ljusdal	8	0.1%
2180	Gävle	73	1.3%
2181	Sandviken	27	0.5%
2182	Söderhamn	23	0.4%
2183	Bollnäs	29	0.5%
2184	Hudiksvall	26	0.4%
2260	Ånge	11	0.2%
2262	Timrå	15	0.3%
2280	Härnösand	21	0.4%
2281	Sundsvall	62	1.1%
2282	Kramfors	13	0.2%
2283	Sollefteå	16	0.3%
2284	Örnsköldsvik	50	0.9%
2303	Ragunda	5	0.1%
2305	Bräcke	4	0.1%
2309	Krokom	9	0.2%
2313	Strömsund	12	0.2%
2321	Åre	10	0.2%
2326	Berg	8	0.1%
2361	Härjedalen	7	0.1%
2380	Östersund	39	0.7%
2401	Nordmaling	9	0.2%
2403	Bjurholm	2	0.0%
2404	Vindeln	9	0.2%
2409	Robertsfors	12	0.2%
2417	Norsjö	9	0.2%
2418	Malå	6	0.1%
2421	Storuman	7	0.1%
2422	Sorsele	3	0.1%
2425	Dorotea	2	0.0%
2460	Vännäs	10	0.2%

## Fil : TSU 1995

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2462	Vilhelmina	14	0.2%
2463	Åsele	4	0.1%
2480	Umeå	651	11.2%
2481	Lycksele	17	0.3%
2482	Skellefteå	123	2.1%
2505	Arvidsjaur	9	0.2%
2506	Arjeplog	5	0.1%
2510	Jokkmokk	10	0.2%
2513	Överkalix	6	0.1%
2514	Kalix	20	0.3%
2518	Övertorneå	5	0.1%
2521	Pajala	5	0.1%
2523	Gällivare	25	0.4%
2560	Älvsbyn	10	0.2%
2580	Luleå	94	1.6%
2581	Piteå	557	9.5%
2582	Boden	41	0.7%
2583	Haparanda	14	0.2%
2584	Kiruna	30	0.5%
0	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V12: F1. Kön

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Inledande fråga</b>	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.
<b>Frågetext</b>	Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2982	50.6%
2	Kvinna	2909	49.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V13: F1. Ålder

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5889 /-] [Ej valid=2 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	862	14.6%
2	18-19 år	820	13.9%
3	20-24 år	826	14.0%
4	25-54 år	852	14.5%
5	55-64 år	897	15.2%
6	65- år	1632	27.7%

## Fil : TSU 1995

### # V13: F1. Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	2	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V14: F2. Bostadsort

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5822 /-] [Ej valid=69 /-]
<b>Frågetext</b>	Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	824	14.2%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	612	10.5%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	670	11.5%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	1097	18.8%
5	I en tätort med 25 000 - 200 000 innevånare	1832	31.5%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	787	13.5%
9	Uppgift saknas	69	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V15: F3. Körkort för bil

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5876 /-] [Ej valid=15 /-]
<b>Frågetext</b>	Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3711	63.2%
5	Nej	2165	36.8%
9	Uppgift saknas	15	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V16: F3. Arbetar som yrkeschaufför

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5764 /-] [Ej valid=127 /-]
<b>Frågetext</b>	Arbetar du som yrkeschaufför?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej	5643	97.9%
2	Ja, taxi	18	0.3%
3	Ja, budbil	12	0.2%
4	Ja, buss	17	0.3%
5	Ja, utrycksfordon	14	0.2%
6	Ja, lätt lastbil	6	0.1%
7	Ja, tung lastbil	54	0.9%
9	Uppgift saknas	127	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V17: F4. Kört cykel senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
--------------------	---

## Fil : TSU 1995

### # V17: F4. Kört cykel senaste året

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=5843 /-] [Ej valid=48 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	954	16.3%
2	Flera gånger i veckan	1474	25.2%
3	1 gång i veckan	349	6.0%
4	Ett par gånger i månaden	482	8.2%
5	Någon gång i månaden	345	5.9%
6	Mer sällan	666	11.4%
7	Inte alls	1526	26.1%
8	Vet inte	47	0.8%
9	Uppgift saknas	48	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V18: F4. Kört moped senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=5827 /-] [Ej valid=64 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	52	0.9%
2	Flera gånger i veckan	130	2.2%
3	1 gång i veckan	55	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	94	1.6%
5	Någon gång i månaden	85	1.5%
6	Mer sällan	323	5.5%
7	Inte alls	5041	86.5%
8	Vet inte	47	0.8%
9	Uppgift saknas	64	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V19: F4. Kört motorcykel senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=5820 /-] [Ej valid=71 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	11	0.2%
2	Flera gånger i veckan	55	0.9%
3	1 gång i veckan	11	0.2%
4	Ett par gånger i månaden	35	0.6%
5	Någon gång i månaden	33	0.6%
6	Mer sällan	141	2.4%
7	Inte alls	5519	94.8%
8	Vet inte	15	0.3%
9	Uppgift saknas	71	

## Fil : TSU 1995

### # V19: F4. Kört motorcykel senaste året

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V20: F4. Kört personbil senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=5839 /-] [Ej valid=52 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1334	22.8%
2	Flera gånger i veckan	1563	26.8%
3	1 gång i veckan	378	6.5%
4	Ett par gånger i månaden	329	5.6%
5	Någon gång i månaden	159	2.7%
6	Mer sällan	237	4.1%
7	Inte alls	1819	31.2%
8	Vet inte	20	0.3%
9	Uppgift saknas	52	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V21: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=5821 /-] [Ej valid=70 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	73	1.3%
2	Flera gånger i veckan	79	1.4%
3	1 gång i veckan	18	0.3%
4	Ett par gånger i månaden	30	0.5%
5	Någon gång i månaden	40	0.7%
6	Mer sällan	108	1.9%
7	Inte alls	5452	93.7%
8	Vet inte	21	0.4%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V22: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15000] [Missing=\* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3782 /-] [Ej valid=2109 /-] [Medelvärde=1032.547 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15000	15 000 mil	2	100.0%
0	0 mil	1735	
99999	Uppgift saknas	374	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V23: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3300] [Missing=\* /0]



## Fil : TSU 1995

### # V23: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=254 /-] [Ej valid=5637 /-] [Medelvärde=213.311 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3300	3 300 mil	1	100.0%
0	0 mil	5503	
9999	Uppgift saknas	134	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V24: F7. Körsträcka med moped senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1465] [Missing=\* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=664 /-] [Ej valid=5227 /-] [Medelvärde=67.676 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1465	1 465 mil	1	100.0%
0	0 mil	5013	
9999	Uppgift saknas	214	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V25: F8. Körsträcka med cykel senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2000] [Missing=\* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3951 /-] [Ej valid=1940 /-] [Medelvärde=64.506 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2000	2 000 mil	3	100.0%
0	0 mil	1355	
9999	Uppgift saknas	585	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V26: F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=5842 /-] [Ej valid=49 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - 1 tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5181	88.7%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	217	3.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	151	2.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	79	1.4%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	155	2.7%
6	Åker inte bil	39	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	15	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	5	0.1%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

## Fil : TSU 1995

### # V27: F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5837 /-] [Ej valid=54 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5364	91.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	151	2.6%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	103	1.8%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	73	1.3%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	84	1.4%
6	Åker inte bil	40	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	18	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	54	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V28: F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5840 /-] [Ej valid=51 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4006	68.6%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	392	6.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	314	5.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	193	3.3%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	490	8.4%
6	Åker inte bil	37	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	392	6.7%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	16	0.3%
9	Uppgift saknas	51	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V29: F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5824 /-] [Ej valid=67 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4220	72.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	370	6.4%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	268	4.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	173	3.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	343	5.9%
6	Åker inte bil	41	0.7%

## Fil : TSU 1995

### # V29: F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Åker inte bil i baksätet	392	6.7%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	17	0.3%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V30: F11. Användning cykelhjälm

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5615 /-] [Ej valid=276 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	143	2.5%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	27	0.5%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	61	1.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	45	0.8%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	4058	72.3%
7	Cyklar inte	1281	22.8%
9	Uppgift saknas	276	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V31: F11. Orsak inte använda hjälm: Ful/Töntig

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=4157 /-] [Ej valid=1734 /-]
<b>Frågetext</b>	Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Känner mig ful/töntig

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	1238	29.8%
5	Ej markerat	2919	70.2%
0	Frågan ej tillämplig	1421	
9	Uppgift saknas	313	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V32: F11. Orsak inte använda hjälm: Obekvämt

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=4157 /-] [Ej valid=1734 /-]
<b>Frågetext</b>	Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Obekvämt att använda

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	1146	27.6%
5	Ej markerat	3011	72.4%
0	Frågan ej tillämplig	1421	
9	Uppgift saknas	313	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V33: F11. Orsak inte använda hjälm: Besvärligt ha med

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=4157 /-] [Ej valid=1734 /-]

## Fil : TSU 1995

### # V33: F11. Orsak inte använda hjälm: Besvärligt ha med

**Frågetext** Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Besvärlig att ha med sig

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	1178	28.3%
5	Ej markerat	2979	71.7%
0	Frågan ej tillämplig	1421	
9	Uppgift saknas	313	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V34: F11. Orsak inte använda hjälm: Liten skaderisk

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=4157 /-] [Ej valid=1734 /-]

**Frågetext** Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Känner liten risk att skada mig

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	1166	28.0%
5	Ej markerat	2991	72.0%
0	Frågan ej tillämplig	1421	
9	Uppgift saknas	313	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V35: F11. Orsak inte använda hjälm: För dyr

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=4157 /-] [Ej valid=1734 /-]

**Frågetext** Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Hjälmar är för dyra

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	319	7.7%
5	Ej markerat	3838	92.3%
0	Frågan ej tillämplig	1421	
9	Uppgift saknas	313	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V36: F11. Orsak inte använda hjälm: Annan orsak

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=4157 /-] [Ej valid=1734 /-]

**Frågetext** Vad är orsaken eller orsakerna till att du inte alltid använder cykelhjälm? - Annan orsak

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	1165	28.0%
5	Ej markerat	2992	72.0%
0	Frågan ej tillämplig	1421	
9	Uppgift saknas	313	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V37: F12. Använder cykelbelysning i mörker

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=\*0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=4416 /-] [Ej valid=1475 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?

## Fil : TSU 1995

### # V37: F12. Använder cykelbelysning i mörker

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid belysning	1897	43.0%
2	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	274	6.2%
3	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	258	5.8%
4	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	189	4.3%
5	Använder sällan eller aldrig belysning	782	17.7%
7	Cyklar aldrig i mörker	1016	23.0%
0	Frågan ej tillämplig	1281	
9	Uppgift saknas	194	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V38: F12. Äger cykel

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=5891 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har Du cykelreflexer monterade på din cykel? - Äger ingen cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	204	3.5%
5	Ej markerat	5687	96.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V39: F12. Monterad cykelreflex: Sido/ekerreflexer

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4005 /-] [Ej valid=1886 /-]		
Frågetext	Har du cykelreflexer monterade på din cykel? - Sido/ekerreflexer (orange)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3555	88.8%
5	Nej	450	11.2%
0	Frågan ej tillämplig	197	
9	Uppgift saknas	1689	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V40: F12. Monterad cykelreflex: Fram

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3863 /-] [Ej valid=2028 /-]		
Frågetext	Har du cykelreflexer monterade på din cykel? - Fram (vit)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3353	86.8%
5	Nej	510	13.2%
0	Frågan ej tillämplig	196	
9	Uppgift saknas	1832	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V41: F12. Monterad cykelreflex: Bak

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3993 /-] [Ej valid=1898 /-]

## Fil : TSU 1995

### # V41: F12. Monterad cykelreflex: Bak

**Frågetext** Har du cykelreflexer monterade på din cykel? - Bak (röd)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3654	91.5%
5	Nej	339	8.5%
0	Frågan ej tillämplig	195	
9	Uppgift saknas	1703	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V42: F13. Använder reflexer i mörker på belyst gata

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5748 /-] [Ej valid=143 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder Du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1316	22.9%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	270	4.7%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	359	6.2%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	290	5.0%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2769	48.2%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	744	12.9%
9	Uppgift saknas	143	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V43: F13. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5734 /-] [Ej valid=157 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1629	28.4%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	330	5.8%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	357	6.2%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	268	4.7%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2171	37.9%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	979	17.1%
9	Uppgift saknas	157	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V44: F13. Äger fotgångarreflex

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5659 /-] [Ej valid=232 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Äger du någon fotgångarreflex?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3676	65.0%

## Fil : TSU 1995

### # V44: F13. Äger fotgångarreflex

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej	1983	35.0%
9	Uppgift saknas	232	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V45: F14. Stoppad av polisen: Nykterhetskontroll en gång

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5746 /-] [Ej valid=145 /-]
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, nykterhetskontroll en gång

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	613	10.7%
5	Ej markerat	5133	89.3%
9	Uppgift saknas	145	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V46: F14. Stoppad av polisen: Nykterhetskontroll två gånger

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5746 /-] [Ej valid=145 /-]
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, nykterhetskontroll två gånger

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	197	3.4%
5	Ej markerat	5549	96.6%
9	Uppgift saknas	145	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b># V47: F14. Stoppad av polisen: Nykterhetskontroll tre eller flera gånger</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5746 /-] [Ej valid=145 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, nykterhetskontroll tre eller flera gånger		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	114	2.0%
5	Ej markerat	5632	98.0%
9	Uppgift saknas	145	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V48: F14. Stoppad av polisen: Fordonskontroll</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5746 /-] [Ej valid=145 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, fordonskontroll		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	490	8.5%
5	Ej markerat	5256	91.5%
9	Uppgift saknas	145	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V49: F14. Stoppad av polisen: Annat ingripande</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5746 /-] [Ej valid=145 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Ja, annat ingripande		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	349	6.1%
5	Ej markerat	5397	93.9%
9	Uppgift saknas	145	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V50: F14. Stoppad av polisen: Ingen gång senaste året</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5746 /-] [Ej valid=145 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? Flera kryssmarkeringar kan göras - Nej, ingen gång		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	4315	75.1%
5	Ej markerat	1431	24.9%
9	Uppgift saknas	145	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V51: F15. Hälsoproblem: Rökning</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5654 /-] [Ej valid=237 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Mycket stort	2732	48.3%



**# V51: F15. Hälsoproblem: Rökning**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska stort	1142	20.2%
3	Stort	1000	17.7%
4	Ganska litet	277	4.9%
5	Mycket litet	149	2.6%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	354	6.3%
9	Uppgift saknas	237	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V52: F15. Hälsoproblem: Alkohol**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5672 /-] [Ej valid=219 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2299	40.5%
2	Ganska stort	1223	21.6%
3	Stort	1099	19.4%
4	Ganska litet	592	10.4%
5	Mycket litet	167	2.9%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	292	5.1%
9	Uppgift saknas	219	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V53: F15. Hälsoproblem: Trafikbuller**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5401 /-] [Ej valid=490 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	418	7.7%
2	Ganska stort	1059	19.6%
3	Stort	1363	25.2%
4	Ganska litet	1445	26.8%
5	Mycket litet	470	8.7%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	646	12.0%
9	Uppgift saknas	490	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V54: F15. Hälsoproblem: Trafikskador**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5425 /-] [Ej valid=466 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1999	36.8%
2	Ganska stort	1217	22.4%
3	Stort	1149	21.2%
4	Ganska litet	335	6.2%

# V54: F15. Hälsoproblem: Trafikskador			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Mycket litet	101	1.9%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	624	11.5%
9	Uppgift saknas	466	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V55: F15. Hälsoproblem: Luftföroreningar			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5493 /-] [Ej valid=398 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2186	39.8%
2	Ganska stort	1257	22.9%
3	Stort	1115	20.3%
4	Ganska litet	399	7.3%
5	Mycket litet	118	2.1%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	418	7.6%
9	Uppgift saknas	398	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V56: F15. Hälsoproblem: Arbetskadorna			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5438 /-] [Ej valid=453 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbetskadorna		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	983	18.1%
2	Ganska stort	1365	25.1%
3	Stort	1473	27.1%
4	Ganska litet	586	10.8%
5	Mycket litet	160	2.9%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	871	16.0%
9	Uppgift saknas	453	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V57: F15. Hälsoproblem: Idrottsskador			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5423 /-] [Ej valid=468 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	559	10.3%
2	Ganska stort	913	16.8%
3	Stort	1194	22.0%
4	Ganska litet	1207	22.3%
5	Mycket litet	474	8.7%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	1076	19.8%
9	Uppgift saknas	468	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

<b># V58: F16. 30 km/tim maxhastighet om föraren inte använder bilbälte</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5740 /-] [Ej valid=151 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilar borde inte gå att köra fortare än t.ex. 30 km/h om inte föraren använder bilbälte.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1517	26.4%
2	Instämmer i stora drag	1125	19.6%
3	Ganska tveksam	825	14.4%
4	Mycket tveksam	857	14.9%
5	Tar helt avstånd	884	15.4%
8	Kan inte ta ställning	532	9.3%
9	Uppgift saknas	151	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V59: F16. Trafiksäkrare förare med övningskörning från 16 år</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5774 /-] [Ej valid=117 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Övningskörning med personbil från 16 års ålder ger trafiksäkrare unga förare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1615	28.0%
2	Instämmer i stora drag	1570	27.2%
3	Ganska tveksam	1090	18.9%
4	Mycket tveksam	797	13.8%
5	Tar helt avstånd	203	3.5%
8	Kan inte ta ställning	499	8.6%
9	Uppgift saknas	117	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V60: F16. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5707 /-] [Ej valid=184 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Politikerns och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	234	4.1%
2	Instämmer i stora drag	906	15.9%
3	Ganska tveksam	1661	29.1%
4	Mycket tveksam	1141	20.0%
5	Tar helt avstånd	162	2.8%
8	Kan inte ta ställning	1603	28.1%
9	Uppgift saknas	184	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V61: F16. Försämrad trafikmoral de senaste åren</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5713 /-] [Ej valid=178 /-]		

**# V61: F16. Försämrad trafikmoral de senaste åren**

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1042	18.2%
2	Instämmer i stora drag	1429	25.0%
3	Ganska tveksam	1033	18.1%
4	Mycket tveksam	659	11.5%
5	Tar helt avstånd	176	3.1%
8	Kan inte ta ställning	1374	24.1%
9	Uppgift saknas	178	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V62: F16. Varning om inte alla i bilen satt på sig bilbältet**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5752 /-] [Ej valid=139 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde varnas med ljud- och ljussignaler i bilen om inte alla satt på sig bilbältet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2577	44.8%
2	Instämmer i stora drag	1516	26.4%
3	Ganska tveksam	622	10.8%
4	Mycket tveksam	480	8.3%
5	Tar helt avstånd	381	6.6%
8	Kan inte ta ställning	176	3.1%
9	Uppgift saknas	139	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V63: F16. Körkortsutbildning i gymnasieskolan**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5759 /-] [Ej valid=132 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2428	42.2%
2	Instämmer i stora drag	1309	22.7%
3	Ganska tveksam	712	12.4%
4	Mycket tveksam	519	9.0%
5	Tar helt avstånd	329	5.7%
8	Kan inte ta ställning	462	8.0%
9	Uppgift saknas	132	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V64: F16. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5754 /-] [Ej valid=137 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.

**# V64: F16. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	503	8.7%
2	Instämmer i stora drag	1086	18.9%
3	Ganska tveksam	1775	30.8%
4	Mycket tveksam	1262	21.9%
5	Tar helt avstånd	339	5.9%
8	Kan inte ta ställning	789	13.7%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V65: F16. Sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5753 /-] [Ej valid=138 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	948	16.5%
2	Instämmer i stora drag	1337	23.2%
3	Ganska tveksam	1406	24.4%
4	Mycket tveksam	1156	20.1%
5	Tar helt avstånd	649	11.3%
8	Kan inte ta ställning	257	4.5%
9	Uppgift saknas	138	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V66: F16. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5763 /-] [Ej valid=128 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1397	24.2%
2	Instämmer i stora drag	973	16.9%
3	Ganska tveksam	879	15.3%
4	Mycket tveksam	908	15.8%
5	Tar helt avstånd	1284	22.3%
8	Kan inte ta ställning	322	5.6%
9	Uppgift saknas	128	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V67: F16. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5780 /-] [Ej valid=111 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1540	26.6%

**# V67: F16. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	951	16.5%
3	Ganska tveksam	882	15.3%
4	Mycket tveksam	833	14.4%
5	Tar helt avstånd	859	14.9%
8	Kan inte ta ställning	715	12.4%
9	Uppgift saknas	111	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V68: F16. 130 km/tim maxhastighet för nya bilar**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5780 /-] [Ej valid=111 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1563	27.0%
2	Instämmer i stora drag	719	12.4%
3	Ganska tveksam	653	11.3%
4	Mycket tveksam	890	15.4%
5	Tar helt avstånd	1554	26.9%
8	Kan inte ta ställning	401	6.9%
9	Uppgift saknas	111	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V69: F16. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5770 /-] [Ej valid=121 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2065	35.8%
2	Instämmer i stora drag	1211	21.0%
3	Ganska tveksam	813	14.1%
4	Mycket tveksam	609	10.6%
5	Tar helt avstånd	511	8.9%
8	Kan inte ta ställning	561	9.7%
9	Uppgift saknas	121	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V70: F16. Trafiken mer riskfylld under senare år**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5781 /-] [Ej valid=110 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1441	24.9%
2	Instämmer i stora drag	1524	26.4%

**# V70: F16. Trafiken mer riskfylld under senare år**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1034	17.9%
4	Mycket tveksam	614	10.6%
5	Tar helt avstånd	199	3.4%
8	Kan inte ta ställning	969	16.8%
9	Uppgift saknas	110	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V71: F16. Tekniskt system som påtvingar användning av bilbälte**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5733 /-] [Ej valid=158 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ett tekniskt system, som tvingar bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	937	16.3%
2	Instämmer i stora drag	832	14.5%
3	Ganska tveksam	990	17.3%
4	Mycket tveksam	1192	20.8%
5	Tar helt avstånd	1197	20.9%
8	Kan inte ta ställning	585	10.2%
9	Uppgift saknas	158	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V72: F16. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5733 /-] [Ej valid=158 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	348	6.1%
2	Instämmer i stora drag	611	10.7%
3	Ganska tveksam	929	16.2%
4	Mycket tveksam	1200	20.9%
5	Tar helt avstånd	1929	33.6%
8	Kan inte ta ställning	716	12.5%
9	Uppgift saknas	158	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V73: F16. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5717 /-] [Ej valid=174 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	624	10.9%
2	Instämmer i stora drag	1455	25.5%
3	Ganska tveksam	1219	21.3%

**# V73: F16. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	1023	17.9%
5	Tar helt avstånd	604	10.6%
8	Kan inte ta ställning	792	13.9%
9	Uppgift saknas	174	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V74: F16. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5778 /-] [Ej valid=113 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	241	4.2%
2	Instämmer i stora drag	685	11.9%
3	Ganska tveksam	1532	26.5%
4	Mycket tveksam	1694	29.3%
5	Tar helt avstånd	628	10.9%
8	Kan inte ta ställning	998	17.3%
9	Uppgift saknas	113	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V75: F17. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5419 /-] [Ej valid=472 /-]
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	20	0.4%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	24	0.4%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	228	4.2%
5	Nej, ingen gång	3987	73.6%
7	Dricker aldrig alkohol	1160	21.4%
9	Uppgift saknas	472	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V76: F18. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5414 /-] [Ej valid=477 /-]
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	23	0.4%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	68	1.3%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	584	10.8%
5	Nej, ingen gång	3594	66.4%
7	Dricker aldrig alkohol	1145	21.1%
9	Uppgift saknas	477	



<b># V76: F18. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan</b>			
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V77: F19. Åkt med alkohelpåverkad förare</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5728 /-] [Ej valid=163 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	11	0.2%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	34	0.6%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	380	6.6%
5	Nej, ingen gång	5303	92.6%
9	Uppgift saknas	163	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V78: F20. Hårdare straff för rattfylleri</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5785 /-] [Ej valid=106 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3959	68.4%
2	Instämmer i stora drag	1123	19.4%
3	Ganska tveksam	339	5.9%
4	Mycket tveksam	110	1.9%
5	Tar helt avstånd	45	0.8%
8	Kan inte ta ställning	209	3.6%
9	Uppgift saknas	106	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V79: F20. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5743 /-] [Ej valid=148 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterheten i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1478	25.7%
2	Instämmer i stora drag	1128	19.6%
3	Ganska tveksam	1138	19.8%
4	Mycket tveksam	1022	17.8%
5	Tar helt avstånd	595	10.4%
8	Kan inte ta ställning	382	6.7%
9	Uppgift saknas	148	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V80: F20. Utrusta alla bilar med alkoholås</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5747 /-] [Ej valid=144 /-]		

<b># V80: F20. Utrusta alla bilar med alkoholås</b>			
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2378	41.4%
2	Instämmer i stora drag	1182	20.6%
3	Ganska tveksam	826	14.4%
4	Mycket tveksam	602	10.5%
5	Tar helt avstånd	455	7.9%
8	Kan inte ta ställning	304	5.3%
9	Uppgift saknas	144	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V81: F20. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5759 /-] [Ej valid=132 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2289	39.7%
2	Instämmer i stora drag	864	15.0%
3	Ganska tveksam	776	13.5%
4	Mycket tveksam	729	12.7%
5	Tar helt avstånd	735	12.8%
8	Kan inte ta ställning	366	6.4%
9	Uppgift saknas	132	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V82: F20. Ökat antal trafiknykterhetskontroller</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5770 /-] [Ej valid=121 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Antalet trafiknykterhetskontroller borde ökas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3137	54.4%
2	Instämmer i stora drag	1684	29.2%
3	Ganska tveksam	390	6.8%
4	Mycket tveksam	172	3.0%
5	Tar helt avstånd	108	1.9%
8	Kan inte ta ställning	279	4.8%
9	Uppgift saknas	121	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V83: F21. Kör om oftare än blir omkörd</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5651 /-] [Ej valid=240 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.		

**# V83: F21. Kör om oftare än blir omkörd**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	366	6.5%
2	Instämmer i stora drag	419	7.4%
3	Ganska tveksam	852	15.1%
4	Mycket tveksam	1038	18.4%
5	Tar helt avstånd	893	15.8%
7	Inte aktuellt	1842	32.6%
8	Kan inte ta ställning	241	4.3%
9	Uppgift saknas	240	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V84: F21. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5661 /-] [Ej valid=230 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	992	17.5%
2	Instämmer i stora drag	1534	27.1%
3	Ganska tveksam	771	13.6%
4	Mycket tveksam	763	13.5%
5	Tar helt avstånd	682	12.0%
7	Inte aktuellt	663	11.7%
8	Kan inte ta ställning	256	4.5%
9	Uppgift saknas	230	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V85: F21. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5647 /-] [Ej valid=244 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	390	6.9%
2	Instämmer i stora drag	823	14.6%
3	Ganska tveksam	1031	18.3%
4	Mycket tveksam	1280	22.7%
5	Tar helt avstånd	1545	27.4%
7	Inte aktuellt	307	5.4%
8	Kan inte ta ställning	271	4.8%
9	Uppgift saknas	244	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V86: F21. Bilarna stannar sällan vid övergångsställe**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
--------------------	---

**# V86: F21. Bilarna stannar sällan vid övergångsställe**

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5684 /-] [Ej valid=207 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1456	25.6%
2	Instämmer i stora drag	1768	31.1%
3	Ganska tveksam	993	17.5%
4	Mycket tveksam	761	13.4%
5	Tar helt avstånd	337	5.9%
7	Inte aktuellt	168	3.0%
8	Kan inte ta ställning	201	3.5%
9	Uppgift saknas	207	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V87: F21. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
--------------------	---

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5679 /-] [Ej valid=212 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	457	8.0%
2	Instämmer i stora drag	747	13.2%
3	Ganska tveksam	1079	19.0%
4	Mycket tveksam	1339	23.6%
5	Tar helt avstånd	1499	26.4%
7	Inte aktuellt	257	4.5%
8	Kan inte ta ställning	301	5.3%
9	Uppgift saknas	212	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V88: F21. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
--------------------	---

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5723 /-] [Ej valid=168 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1351	23.6%
2	Instämmer i stora drag	1233	21.5%
3	Ganska tveksam	1081	18.9%
4	Mycket tveksam	1044	18.2%
5	Tar helt avstånd	673	11.8%
7	Inte aktuellt	126	2.2%
8	Kan inte ta ställning	215	3.8%

<b># V88: F21. Sänkt hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	168	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V89: F21. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=5705 /-] [Ej valid=186 /-]	
<b>Frågetext</b>		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1075	18.8%
2	Instämmer i stora drag	1384	24.3%
3	Ganska tveksam	1141	20.0%
4	Mycket tveksam	1024	17.9%
5	Tar helt avstånd	568	10.0%
7	Inte aktuellt	120	2.1%
8	Kan inte ta ställning	393	6.9%
9	Uppgift saknas	186	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V90: F21. Hårdare straff för fortkörning</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=5737 /-] [Ej valid=154 /-]	
<b>Frågetext</b>		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1254	21.9%
2	Instämmer i stora drag	1128	19.7%
3	Ganska tveksam	1197	20.9%
4	Mycket tveksam	1039	18.1%
5	Tar helt avstånd	694	12.1%
7	Inte aktuellt	117	2.0%
8	Kan inte ta ställning	308	5.4%
9	Uppgift saknas	154	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V91: F21. Trafiklagstiftningen enkel och lätt att förstå</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=5688 /-] [Ej valid=203 /-]	
<b>Frågetext</b>		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	436	7.7%
2	Instämmer i stora drag	1238	21.8%

**# V91: F21. Trafiklagstiftningen enkel och lätt att förstå**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	999	17.6%
4	Mycket tveksam	995	17.5%
5	Tar helt avstånd	327	5.7%
7	Inte aktuellt	531	9.3%
8	Kan inte ta ställning	1162	20.4%
9	Uppgift saknas	203	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V92: F21. Begränsa personbilstrafiken för att förbättra miljön**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5693 /-] [Ej valid=198 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Personbilstrafiken borde begränsas för att förbättra miljön.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	810	14.2%
2	Instämmer i stora drag	1029	18.1%
3	Ganska tveksam	1110	19.5%
4	Mycket tveksam	1128	19.8%
5	Tar helt avstånd	966	17.0%
7	Inte aktuellt	175	3.1%
8	Kan inte ta ställning	475	8.3%
9	Uppgift saknas	198	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V93: F21. Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5718 /-] [Ej valid=173 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	675	11.8%
2	Instämmer i stora drag	1130	19.8%
3	Ganska tveksam	1120	19.6%
4	Mycket tveksam	1368	23.9%
5	Tar helt avstånd	772	13.5%
7	Inte aktuellt	197	3.4%
8	Kan inte ta ställning	456	8.0%
9	Uppgift saknas	173	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V94: F21. Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5722 /-] [Ej valid=169 /-]

**# V94: F21. Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim**

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1537	26.9%
2	Instämmer i stora drag	915	16.0%
3	Ganska tveksam	1031	18.0%
4	Mycket tveksam	923	16.1%
5	Tar helt avstånd	737	12.9%
7	Inte aktuellt	216	3.8%
8	Kan inte ta ställning	363	6.3%
9	Uppgift saknas	169	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V95: F21. Undviker köra bil i rusningstrafik**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5625 /-] [Ej valid=266 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	688	12.2%
2	Instämmer i stora drag	934	16.6%
3	Ganska tveksam	494	8.8%
4	Mycket tveksam	630	11.2%
5	Tar helt avstånd	839	14.9%
7	Inte aktuellt	1829	32.5%
8	Kan inte ta ställning	211	3.8%
9	Uppgift saknas	266	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V96: F21. Tycker det är roligt att köra bil**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=5660 /-] [Ej valid=231 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2570	45.4%
2	Instämmer i stora drag	1101	19.5%
3	Ganska tveksam	321	5.7%
4	Mycket tveksam	133	2.3%
5	Tar helt avstånd	55	1.0%
7	Inte aktuellt	1399	24.7%
8	Kan inte ta ställning	81	1.4%
9	Uppgift saknas	231	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V97: F21. Svårt hinna läsa skyltar**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5614 /-] [Ej valid=277 /-]

**Frågetext**  
Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	193	3.4%
2	Instämmer i stora drag	576	10.3%
3	Ganska tveksam	718	12.8%
4	Mycket tveksam	1196	21.3%
5	Tar helt avstånd	1355	24.1%
7	Inte aktuellt	1388	24.7%
8	Kan inte ta ställning	188	3.3%
9	Uppgift saknas	277	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V98: F21. Föredrar att resa på annat sätt än med bil**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5634 /-] [Ej valid=257 /-]

**Frågetext**  
Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	374	6.6%
2	Instämmer i stora drag	532	9.4%
3	Ganska tveksam	788	14.0%
4	Mycket tveksam	1108	19.7%
5	Tar helt avstånd	1021	18.1%
7	Inte aktuellt	1527	27.1%
8	Kan inte ta ställning	284	5.0%
9	Uppgift saknas	257	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V99: F21. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5697 /-] [Ej valid=194 /-]

**Frågetext**  
Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1196	21.0%
2	Instämmer i stora drag	1117	19.6%
3	Ganska tveksam	932	16.4%
4	Mycket tveksam	824	14.5%
5	Tar helt avstånd	426	7.5%
7	Inte aktuellt	608	10.7%
8	Kan inte ta ställning	594	10.4%



<b># V99: F21. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	194	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V100: F22. Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=5758 /-] [Ej valid=133 /-]	
<b>Frågetext</b>		Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, två eller flera gånger	1017	17.7%
2	Ja, en gång	1417	24.6%
5	Nej, inte alls	3324	57.7%
9	Uppgift saknas	133	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V101: F22. Anordnat kurs i första hjälpen</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=2437 /-] [Ej valid=3454 /-]	
<b>Frågetext</b>		Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Arbetsgivaren	515	21.1%
2	Försvaret	408	16.7%
3	Grundskola/gymnasium/komvux	998	41.0%
4	Trafikskola	49	2.0%
5	Röda Korset	219	9.0%
6	Annan	248	10.2%
0	Frågan ej tillämplig	3323	
9	Uppgift saknas	131	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V102: F22. Längd kurs i första hjälpen</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=2425 /-] [Ej valid=3466 /-]	
<b>Frågetext</b>		Hur lång var kursen?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1-2 timmar	1008	41.6%
2	3-6 timmar	923	38.1%
3	7-12 timmar	492	20.3%
4	Mer än 12 timmar	2	0.1%
0	Frågan ej tillämplig	3324	
9	Uppgift saknas	142	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V103: F23. Ålder barn 1</b>			
<b>Information</b>		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=451 /-] [Ej valid=5440 /-] [Medelvärde=8.055 /-]	
<b>Inledande fråga</b>		Till Dig som har barn under 15 år	

**# V103: F23. Ålder barn 1**

**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	26	5.8%
2	2 år	33	7.3%
3	3 år	34	7.5%
4	4 år	27	6.0%
5	5 år	30	6.7%
6	6 år	23	5.1%
7	7 år	26	5.8%
8	8 år	28	6.2%
9	9 år	28	6.2%
10	10 år	29	6.4%
11	11 år	35	7.8%
12	12 år	47	10.4%
13	13 år	44	9.8%
14	14 år	41	9.1%
0	Frågan ej tillämplig	5440	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V104: F23. Ålder barn 1 - månader**

**Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=68 /-] [Ej valid=5823 /-] [Medelvärde=5.676 /-]

**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	5	7.4%
2	2 månader	7	10.3%
3	3 månader	9	13.2%
4	4 månader	3	4.4%
5	5 månader	4	5.9%
6	6 månader	15	22.1%
7	7 månader	7	10.3%
8	8 månader	6	8.8%
9	9 månader	3	4.4%
10	10 månader	5	7.4%
11	11 månader	4	5.9%
0	Frågan ej tillämplig	5823	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V105: F23. Ålder barn 2**

**Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=241 /-] [Ej valid=5650 /-] [Medelvärde=6.137 /-]

**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	11	4.6%

**# V105: F23. Ålder barn 2**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	2 år	23	9.5%
3	3 år	20	8.3%
4	4 år	33	13.7%
5	5 år	26	10.8%
6	6 år	23	9.5%
7	7 år	25	10.4%
8	8 år	18	7.5%
9	9 år	20	8.3%
10	10 år	20	8.3%
11	11 år	10	4.1%
12	12 år	6	2.5%
13	13 år	3	1.2%
14	14 år	3	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	5650	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V106: F23. Ålder barn 2 - månader**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=35 /-] [Ej valid=5856 /-] [Medelvärde=6.171 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månader	2	5.7%
2	2 månader	3	8.6%
3	3 månader	3	8.6%
4	4 månader	2	5.7%
5	5 månader	4	11.4%
6	6 månader	6	17.1%
7	7 månader	1	2.9%
8	8 månader	6	17.1%
9	9 månader	3	8.6%
10	10 månader	2	5.7%
11	11 månader	3	8.6%
0	Frågan ej tillämplig	5856	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V107: F23. Ålder barn 3**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=76 /-] [Ej valid=5815 /-] [Medelvärde=5.092 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	9	11.8%
2	2 år	9	11.8%
3	3 år	9	11.8%
4	4 år	12	15.8%

**# V107: F23. Ålder barn 3**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	5 år	11	14.5%
6	6 år	5	6.6%
7	7 år	3	3.9%
8	8 år	5	6.6%
9	9 år	4	5.3%
10	10 år	4	5.3%
11	11 år	2	2.6%
13	13 år	1	1.3%
14	14 år	2	2.6%
0	Frågan ej tillämplig	5815	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V108: F23. Ålder barn 3 - månader**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=14 /-] [Ej valid=5877 /-] [Medelvärde=6.357 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	7.1%
3	3 månader	1	7.1%
4	4 månader	1	7.1%
5	5 månader	1	7.1%
6	6 månader	4	28.6%
7	7 månader	1	7.1%
8	8 månader	2	14.3%
9	9 månader	1	7.1%
10	10 månader	2	14.3%
0	Frågan ej tillämplig	5877	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V109: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=467 /-] [Ej valid=5424 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	12	2.6%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	3	0.6%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	5	1.1%
5	Babyskydd	4	0.9%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	85	18.2%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	44	9.4%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	86	18.4%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	140	30.0%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	77	16.5%

<b># V109: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
11	Annat	11	2.4%
0	Frågan ej tillämplig	5415	
99	Uppgift saknas	9	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V110: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=252 /-] [Ej valid=5639 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	2	0.8%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	4	1.6%
5	Babyskydd	9	3.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	32	12.7%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	19	7.5%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	17	6.7%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	130	51.6%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	33	13.1%
11	Annat	6	2.4%
0	Frågan ej tillämplig	5635	
99	Uppgift saknas	4	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V111: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=82 /-] [Ej valid=5809 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	1	1.2%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	1	1.2%
5	Babyskydd	2	2.4%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	26	31.7%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	6	7.3%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	4	4.9%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	31	37.8%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	11	13.4%
11	Annat	0	
0	Frågan ej tillämplig	5807	
99	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

**# V112: F25. Använder cykelhjälm, barn 1**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
--------------------	--

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=466 /-] [Ej valid=5425 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	235	50.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	16	3.4%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	19	4.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	7	1.5%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	91	19.5%
7	Cyklar inte	98	21.0%
0	Frågan ej tillämplig	5417	
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V113: F25. Använder cykelhjälm, barn 2**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
--------------------	--

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=249 /-] [Ej valid=5642 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	160	64.3%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	7	2.8%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	8	3.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	5	2.0%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	15	6.0%
7	Cyklar inte	54	21.7%
0	Frågan ej tillämplig	5638	
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V114: F25. Använder cykelhjälm, barn 3**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
--------------------	--

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=82 /-] [Ej valid=5809 /-]
------------------------------------	----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	50	61.0%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	0	
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	2	2.4%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	3	3.7%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	2	2.4%
7	Cyklar inte	25	30.5%
0	Frågan ej tillämplig	5808	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V115: F26. Användning av reflexer belyst gata, barn 1**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
--------------------	--

<b># V115: F26. Användning av reflexer belyst gata, barn 1</b>			
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=473 /-] [Ej valid=5418 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	212	44.8%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	35	7.4%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	35	7.4%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	18	3.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	57	12.1%
7	Är aldrig ute i mörker	116	24.5%
0	Frågan ej tillämplig	5412	
9	Uppgift saknas	6	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V116: F26. Användning av reflexer belyst gata, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=257 /-] [Ej valid=5634 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	121	47.1%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	21	8.2%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	16	6.2%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	7	2.7%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	21	8.2%
7	Är aldrig ute i mörker	71	27.6%
0	Frågan ej tillämplig	5631	
9	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V117: F26. Användning av reflexer belyst gata, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=82 /-] [Ej valid=5809 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	36	43.9%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	3	3.7%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	4	4.9%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	2	2.4%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	5	6.1%
7	Är aldrig ute i mörker	32	39.0%
0	Frågan ej tillämplig	5807	
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V118: F26. Användning av reflexer obelyst gata, barn 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		

<b># V118: F26. Användning av reflexer obelyst gata, barn 1</b>			
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=465 /-] [Ej valid=5426 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	215	46.2%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	25	5.4%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	22	4.7%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	19	4.1%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	39	8.4%
7	Är aldrig ute i mörker	145	31.2%
0	Frågan ej tillämplig	5419	
9	Uppgift saknas	7	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V119: F26. Användning av reflexer obelyst gata, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=254 /-] [Ej valid=5637 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	123	48.4%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	12	4.7%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	12	4.7%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	7	2.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	13	5.1%
7	Är aldrig ute i mörker	87	34.3%
0	Frågan ej tillämplig	5633	
9	Uppgift saknas	4	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V120: F26. Användning av reflexer obelyst gata, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=82 /-] [Ej valid=5809 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	39	47.6%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	0	
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	2	2.4%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	1	1.2%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	4	4.9%
7	Är aldrig ute i mörker	36	43.9%
0	Frågan ej tillämplig	5806	
9	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V121: F27. Cykelbelysning och reflexer, barn 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		



<b># V121: F27. Cykelbelysning och reflexer, barn 1</b>			
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=467 /-] [Ej valid=5424 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	219	46.9%
2	Ja, bara cykelbelysning	5	1.1%
3	Ja, bara reflexer	110	23.6%
5	Nej, ingetdera	28	6.0%
7	Har ingen cykel	105	22.5%
0	Frågan ej tillämplig	5417	
9	Uppgift saknas	7	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V122: F27. Cykelbelysning och reflexer, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=244 /-] [Ej valid=5647 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	88	36.1%
2	Ja, bara cykelbelysning	1	0.4%
3	Ja, bara reflexer	75	30.7%
5	Nej, ingetdera	17	7.0%
7	Har ingen cykel	63	25.8%
0	Frågan ej tillämplig	5643	
9	Uppgift saknas	4	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V123: F27. Cykelbelysning och reflexer, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=79 /-] [Ej valid=5812 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	21	26.6%
2	Ja, bara cykelbelysning	1	1.3%
3	Ja, bara reflexer	18	22.8%
5	Nej, ingetdera	9	11.4%
7	Har ingen cykel	30	38.0%
0	Frågan ej tillämplig	5809	
9	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			