

Vägverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 1994

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 13, 2013
Version	
Identifikation	SND0564-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Tillgänglighet</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 1994</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort, övningskörning</u>	7
<u>Körvanor</u>	8
<u>Trafikbeteende</u>	8
<u>Erfarenhet av polis</u>	9
<u>Åsikt om hälsa</u>	9
<u>Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</u>	9
<u>Alkohol och trafik</u>	14
<u>Olyckor</u>	15
<u>Barn i trafiken</u>	16
<u>Registerdata</u>	18
<u>Variabelbeskrivning</u>	19
<u>TSU 1994</u>	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1994 (TS-enkäten 1994)*Road safety survey 1994***Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0564-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	<p>Detta är den fjortonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 1994 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1994 var svarsfrekvensen 79,4 procent och urvalet 5985 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 31 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barns säkerhet, cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1994-10
Länder	Sverige
Population	Personer i åldrarna 15-75 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Vägverket
Andra producenter(er)	Vägverket

Urval
<p>Urvalsprocess Urvalet, stratifierat efter Vägverkets sju regioner och sex åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). I efterhand gjordes en efterstratifiering för kön. Totalt urval: 5 985 slumpmässigt utvalda personer. Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 79,4</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1994-10 end 1994-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1994	
# Antal	4750
# Variabler	126

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 12 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0564	kontinuerlig	numeric-3.0	4750	0	Swedish Social Science Data Service study 0564
2	SND_dataset	SND-dataset 0564-001	kontinuerlig	numeric-1.0	4750	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1994
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	4750	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V11	F1. Kön	diskret	numeric-1.0	4750	0	Är du man eller kvinna?
2	V12	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	4750	0	Hur gammal är du?
3	V13	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	4748	2	Var i Sverige bor du?
4	V93	F25. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	450	4300	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
5	V94	F25. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	40	4710	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
6	V95	F25. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	227	4523	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
7	V96	F25. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	24	4726	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
8	V97	F25. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	70	4680	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
9	V98	F25. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	9	4741	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort, övningskörning							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V14	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	4742	8	Har du körkort för bil?
2	V15	F3. Övningskör med körkortselev	diskret	numeric-1.0	4561	189	Övningskör du för närvarande med körkortselev (son/dotter el annan)?

Grupp Körvanor							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V16	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	4739	11	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V17	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	4742	8	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V18	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	4742	8	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V19	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	4742	8	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V20	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	4745	5	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V21	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3137	1613	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V22	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	234	4516	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?
8	V23	F7. Körsträcka med moped senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	591	4159	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?
9	V24	F8. Körsträcka med cykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	4332	418	Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V25	F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	4730	20	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V26	F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	4728	22	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V27	F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	4729	21	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V28	F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	4723	27	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V29	F11. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	4709	41	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V30	F12. Använder cykelbelysning i mörker	diskret	numeric-1.0	4482	268	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	V31	F13. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	4730	20	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
8	V32	F13. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	4726	24	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Erfarenhet av polis

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V33	F14. Stoppad av polisen senaste året	diskret	numeric-1.0	4655	95	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen?

Grupp Åsikt om hälsa

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V34	F15. Hälsoproblem: Rökning	diskret	numeric-1.0	4656	94	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning
2	V35	F15. Hälsoproblem: Alkohol	diskret	numeric-1.0	4659	91	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol
3	V36	F15. Hälsoproblem: Trafikbuller	diskret	numeric-1.0	4583	167	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller
4	V37	F15. Hälsoproblem: Trafikskador	diskret	numeric-1.0	4578	172	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador
5	V38	F15. Hälsoproblem: Luftföroreningar	diskret	numeric-1.0	4626	124	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar
6	V39	F15. Hälsoproblem: Arbetsskador	diskret	numeric-1.0	4591	159	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbetsskador
7	V40	F15. Hälsoproblem: Idrottsskador	diskret	numeric-1.0	4586	164	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador

Grupp Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V41	F16. Trafiksäkrare förare med övningskörning från 16 år	diskret	numeric-1.0	4682	68	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Övningskörning med personbil från 16 års ålder ger trafiksäkrare unga förare.
2	V42	F16. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	4634	116	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Politikerns och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	V43	F16. Försämrade trafikmoral de senaste åren	diskret	numeric-1.0	4630	120	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.
4	V44	F16. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola	diskret	numeric-1.0	4675	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.
5	V45	F16. Körkortsutbildning i gymnasieskolan	diskret	numeric-1.0	4665	85	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
6	V46	F16. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola	diskret	numeric-1.0	4668	82	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.
7	V47	F16. Sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	diskret	numeric-1.0	4678	72	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.
8	V48	F16. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	diskret	numeric-1.0	4692	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
9	V49	F16. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel	diskret	numeric-1.0	4697	53	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
10	V50	F16. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna	diskret	numeric-1.0	4682	68	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna.
11	V51	F16. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år	diskret	numeric-1.0	4673	77	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.
12	V52	F16. Trafiken mer riskfylld under senare år	diskret	numeric-1.0	4681	69	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
13	V53	F16. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar	diskret	numeric-1.0	4669	81	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor.
14	V54	F16. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	diskret	numeric-1.0	4653	97	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
15	V55	F16. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg	diskret	numeric-1.0	4680	70	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Godstrafik borde i större utsträckning än hittills överföras från landsväg till järnväg.
16	V56	F16. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor	diskret	numeric-1.0	4662	88	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							dessas markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
17	V57	F16. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare	diskret	numeric-1.0	4692	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
18	V67	F21. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	4664	86	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
19	V68	F21. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	4646	104	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
20	V69	F21. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	4640	110	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
21	V70	F21. Bilarna stannar sällan vid övergångsställe	diskret	numeric-1.0	4670	80	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Bilarna stannar sällan när jag skall gå över gatan på övergångsställe.
22	V71	F21. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	4659	91	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
23	V72	F21. Fler cyklist och färre bilister i tätorter	diskret	numeric-1.0	4676	74	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det vore bra om fler cyklade och färre åkte bil i tätorter.
24	V73	F21. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	4683	67	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
25	V74	F21. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	4664	86	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
26	V75	F21. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön	diskret	numeric-1.0	4672	78	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
27	V76	F21. Hårdare straff för fortkörning	diskret	numeric-1.0	4684	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
28	V77	F21. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätorter	diskret	numeric-1.0	4675	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätort.
29	V78	F21. Trafiklagstiftningen enkel och lätt att förstå	diskret	numeric-1.0	4661	89	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå.
30	V79	F21. Införa automatisk hastighetsövervakning	diskret	numeric-1.0	4672	78	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.
31	V80	F21. Begränsa personbilstrafiken för att förbättra miljön	diskret	numeric-1.0	4669	81	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Personbilstrafiken borde begränsas för att förbättra miljön.
32	V81	F21. Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	diskret	numeric-1.0	4686	64	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
33	V82	F21. Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim	diskret	numeric-1.0	4685	65	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
34	V83	F21. Åker gärna kollektivt	diskret	numeric-1.0	4655	95	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag åker gärna kollektivt.
35	V84	F21. Undviker köra bil i rusningstrafik	diskret	numeric-1.0	4653	97	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.
36	V85	F21. Tycker det är roligt att köra bil	diskret	numeric-1.0	4666	84	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.
37	V86	F21. Svårt hinna läsa skyltar	diskret	numeric-1.0	4630	120	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.
38	V87	F21. Föredrar att resa på annat sätt än med bil	diskret	numeric-1.0	4646	104	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.
39	V88	F21. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är	diskret	numeric-1.0	4651	99	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V58	F17. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	4679	71	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V59	F18. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	4669	81	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V60	F19. Åkt med alkoholpåverkad förare	diskret	numeric-1.0	4665	85	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?
4	V61	F20. Hårdare straff för rattfylleri	diskret	numeric-1.0	4679	71	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	V62	F20. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken	diskret	numeric-1.0	4652	98	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
6	V63	F20. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	4651	99	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
7	V64	F20. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	4661	89	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för onykterhet i trafiken borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
8	V65	F20. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	4661	89	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.
9	V66	F20. Ökat antal trafiknykterhetskontroller	diskret	numeric-1.0	4673	77	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Antalet trafiknykterhetskontroller borde ökas.

Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V89	F22. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	4646	104	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
2	V90	F22. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	kontinuerlig	numeric-1.0	332	4418	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka
3	V91	F23. Besvär av skada från trafikolycka	diskret	numeric-1.0	333	4417	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
4	V92	F24. Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren	diskret	numeric-1.0	4665	85	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V99	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	479	4271	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V100	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	248	4502	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V101	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	78	4672	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	V102	F27. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	482	4268	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 1
5	V103	F27. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	244	4506	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 2
6	V104	F27. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	77	4673	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 3
7	V105	F28. Användning av reflexer belyst gata, barn 1	diskret	numeric-1.0	483	4267	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
8	V106	F28. Användning av reflexer belyst gata, barn 2	diskret	numeric-1.0	245	4505	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
9	V107	F28. Användning av reflexer belyst gata, barn 3	diskret	numeric-1.0	76	4674	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
10	V108	F28. Användning av reflexer obelyst gata, barn 1	diskret	numeric-1.0	479	4271	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1
11	V109	F28. Användning av reflexer obelyst gata, barn 2	diskret	numeric-1.0	244	4506	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2
12	V110	F28. Användning av reflexer obelyst gata, barn 3	diskret	numeric-1.0	74	4676	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3
13	V111	F29. Cykelbelysning och reflexer, barn 1	diskret	numeric-1.0	483	4267	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1
14	V112	F29. Cykelbelysning och reflexer, barn 2	diskret	numeric-1.0	244	4506	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2
15	V113	F29. Cykelbelysning och reflexer, barn 3	diskret	numeric-1.0	77	4673	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3
16	V114	F30. Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	487	4263	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1
17	V115	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	kontinuerlig	numeric-1.0	5	4745	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1
18	V116	F30. Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	248	4502	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2
19	V117	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	kontinuerlig	numeric-1.0	4	4746	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2
20	V118	F30. Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	78	4672	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
21	V119	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	kontinuerlig	numeric-1.0	4750	0	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3
22	V120	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	5	4745	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1
23	V121	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	3	4747	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2
24	V122	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	0	4750	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	4750	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	4750	0	Undersökningsår
3	V2	Stratum	kontinuerlig	numeric-2.0	4750	0	Stratum
4	V3	Vägverkets regionindelning	diskret	numeric-1.0	4684	66	Vägverkets regionindelning
5	V4	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	4684	66	Födelseår
6	V5	Åldersgrupp	diskret	numeric-1.0	4750	0	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 16 kan skilja sig åt.
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	4750	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Kön	diskret	numeric-1.0	4749	1	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 11 och 15 kan skilja sig åt.
9	V8	Civilstånd	diskret	numeric-1.0	4750	0	Civilstånd
10	V9	Län	diskret	numeric-2.0	4682	68	Län
11	V10	Kommun	diskret	numeric-4.0	4677	73	Kommun

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 126 variabler

Fil : TSU 1994

SND_studie: SND-studie 0564

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 564- 564] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=564 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-studie 0564: Trafiksäkerhetsundersökningen 1994
Frågetext	Swedish Social Science Data Service study 0564

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
564	SND-studie 0564	4750	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_datASET: SND-dataset 0564-001

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-dataset 0564-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1994
Frågetext	Trafiksäkerhetsundersökningen 1994

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0564-001	4750	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND version 2.1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND version 2.1 april 2013
Frågetext	Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	4750	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4750] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2375.5 /-] [StdAv=1371.351 /-]
Frågetext	ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1994- 1994] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1994	År 1994	4750	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Stratum

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 11- 67] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Stratum

Fil : TSU 1994

V2: Stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
11	Åldersgrupp 6 - Vägverksregion 1 . .	115	51.3%
67	Åldersgrupp 1 - Vägverksregion 7	109	48.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Vägverkets regionindelning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4684 /-] [Ej valid=66 /-]
Frågetext	Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	681	14.5%
2	Region Mitt	673	14.4%
3	Region Stockholm	629	13.4%
4	Region Mälardalen	671	14.3%
5	Region Väst	668	14.3%
6	Region Sydöst	689	14.7%
7	Region Skåne	673	14.4%
0	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Födelseår

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 19- 79] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4684 /-] [Ej valid=66 /-]
Frågetext	Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
19	1919	11	4.4%
79	1979	238	95.6%
0	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Åldersgrupp

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 16 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	774	16.3%
2	18-19 år	786	16.5%
3	20-24 år	765	16.1%
4	25-54 år	829	17.5%
5	55-64 år	814	17.1%
6	65-74 år	782	16.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 113.15- 8589.26] [Missing=*]
-------------	--

Fil : TSU 1994

V6: Vikt

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1353.795 /-] [StdAv=1667.254 /-]

Frågetext Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

V7: Kön

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4749 /-] [Ej valid=1 /-]

Frågetext Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 11 och 15 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2265	47.7%
2	Kvinna	2484	52.3%
0	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: Civilstånd

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	1553	32.7%
2	Gift man	720	15.2%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	20	0.4%
4	Frånskild person	276	5.8%
5	Änka/änkling	220	4.6%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	768	16.2%
8	Barn under 18 år	1115	23.5%
9	Fosterbarn under 18 år	78	1.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: Län

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 25] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4682 /-] [Ej valid=68 /-]

Frågetext Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	606	12.9%
3	Uppsala län	166	3.5%
4	Södermanlands län	145	3.1%
5	Östergötlands län	209	4.5%
6	Jönköpings län	177	3.8%
7	Kronobergs län	105	2.2%
8	Kalmar län	119	2.5%
9	Gotlands län	24	0.5%
10	Blekinge län	77	1.6%
11	Kristianstads län	196	4.2%
12	Malmöhus län	476	10.2%

Fil : TSU 1994

V9: Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
13	Hallands län	97	2.1%
14	Göteborgs och Bohus län	239	5.1%
15	Älvsborgs län	155	3.3%
16	Skaraborgs län	79	1.7%
17	Värmlands län	96	2.1%
18	Örebro län	209	4.5%
19	Västmanlands län	153	3.3%
20	Kopparbergs län	185	4.0%
21	Gävleborgs län	194	4.1%
22	Västernorrlands län	192	4.1%
23	Jämtlands län	103	2.2%
24	Västerbottens län	347	7.4%
25	Norrbottnens län	333	7.1%
0	Uppgift saknas	68	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: Kommun

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4677 /-] [Ej valid=73 /-]
Frågetext	Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	13	0.3%
115	Vallentuna	10	0.2%
117	Österåker	10	0.2%
120	Värmdö	7	0.1%
123	Järfälla	21	0.4%
125	Ekerö	3	0.1%
126	Huddinge	30	0.6%
127	Botkyrka	30	0.6%
128	Salem	8	0.2%
136	Haninge	21	0.4%
138	Tyresö	20	0.4%
139	Upplands-Bro	8	0.2%
160	Täby	19	0.4%
162	Danderyd	9	0.2%
163	Sollentuna	20	0.4%
180	Stockholm	232	5.0%
181	Södertälje	43	0.9%
182	Nacka	19	0.4%
183	Sundbyberg	5	0.1%
184	Solna	7	0.1%
186	Lidingö	19	0.4%
188	Norrtälje	22	0.5%
191	Sigtuna	20	0.4%

Fil : TSU 1994

V10: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
192	Nynäshamn	10	0.2%
305	Håbo	11	0.2%
319	Älvkarleby	5	0.1%
360	Tierp	11	0.2%
380	Uppsala	105	2.2%
381	Enköping	19	0.4%
382	Östhammar	15	0.3%
428	Vingåker	6	0.1%
461	Gnesta	5	0.1%
480	Nyköping	35	0.7%
481	Oxelösund	7	0.1%
482	Flen	4	0.1%
483	Katrineholm	19	0.4%
484	Eskilstuna	45	1.0%
486	Strängnäs	14	0.3%
488	Trosa	9	0.2%
509	Ödeshög	4	0.1%
512	Ydre	5	0.1%
513	Kinda	7	0.1%
560	Boxholm	2	0.0%
561	Åtvidaberg	8	0.2%
562	Finspång	6	0.1%
563	Valdemarsvik	10	0.2%
580	Linköping	67	1.4%
581	Norrköping	62	1.3%
582	Söderköping	5	0.1%
583	Motala	19	0.4%
584	Vadstena	4	0.1%
586	Mjölby	10	0.2%
604	Aneby	4	0.1%
617	Gnosjö	4	0.1%
662	Gislaved	12	0.3%
665	Vaggeryd	10	0.2%
680	Jönköping	63	1.3%
682	Nässjö	20	0.4%
683	Värnamo	20	0.4%
684	Sävsjö	9	0.2%
685	Vetlanda	15	0.3%
686	Eksjö	11	0.2%
687	Tranås	9	0.2%
760	Uppvidinge	8	0.2%
761	Lessebo	5	0.1%
763	Tingsryd	8	0.2%

Fil : TSU 1994

V10: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
764	Alvesta	16	0.3%
765	Älmhult	8	0.2%
767	Markaryd	7	0.1%
780	Växjö	44	0.9%
781	Ljungby	9	0.2%
821	Högsby	6	0.1%
834	Torsås	4	0.1%
840	Mörbylånga	8	0.2%
860	Hultsfred	7	0.1%
861	Mönsterås	9	0.2%
862	Emmaboda	5	0.1%
880	Kalmar	27	0.6%
881	Nybro	8	0.2%
882	Oskarshamn	15	0.3%
883	Västervik	17	0.4%
884	Vimmerby	8	0.2%
885	Borgholm	5	0.1%
980	Gotland	24	0.5%
1060	Olofström	6	0.1%
1080	Karlskrona	27	0.6%
1081	Ronneby	18	0.4%
1082	Karlshamn	17	0.4%
1083	Sölvesborg	9	0.2%
1121	Östra Göinge	9	0.2%
1137	Örkelljunga	6	0.1%
1160	Tomelilla	9	0.2%
1162	Bromölla	10	0.2%
1163	Osby	14	0.3%
1165	Perstorp	5	0.1%
1166	Klippan	10	0.2%
1167	Åstorp	4	0.1%
1168	Båstad	6	0.1%
1180	Kristianstad	48	1.0%
1181	Simrishamn	11	0.2%
1182	Ängelholm	35	0.7%
1183	Hässleholm	29	0.6%
1214	Svalöv	4	0.1%
1230	Staffanstorps	10	0.2%
1231	Burlöv	11	0.2%
1233	Vellinge	22	0.5%
1260	Bjuv	6	0.1%
1261	Kävlinge	17	0.4%
1262	Lomma	12	0.3%

Fil : TSU 1994

V10: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1263	Svedala	12	0.3%
1264	Skurup	8	0.2%
1265	Sjöbo	11	0.2%
1266	Hörby	9	0.2%
1267	Höör	11	0.2%
1280	Malmö	115	2.5%
1281	Lund	67	1.4%
1282	Landskrona	20	0.4%
1283	Helsingborg	69	1.5%
1284	Höganäs	16	0.3%
1285	Eslöv	16	0.3%
1286	Ystad	15	0.3%
1287	Trelleborg	24	0.5%
1315	Hylte	6	0.1%
1380	Halmstad	28	0.6%
1381	Laholm	9	0.2%
1382	Falkenberg	16	0.3%
1383	Varberg	16	0.3%
1384	Kungsbacka	22	0.5%
1401	Härryda	11	0.2%
1402	Partille	8	0.2%
1407	Öckerö	4	0.1%
1415	Stenungsund	3	0.1%
1419	Tjörn	6	0.1%
1421	Orust	6	0.1%
1427	Sotenäs	4	0.1%
1430	Munkedal	3	0.1%
1435	Tanum	5	0.1%
1480	Göteborg	130	2.8%
1481	Mölnadal	17	0.4%
1482	Kungälv	10	0.2%
1484	Lysekil	5	0.1%
1485	Uddevalla	20	0.4%
1486	Strömstad	6	0.1%
1504	Dals-Ed	2	0.0%
1507	Färgelanda	1	0.0%
1521	Ale	7	0.1%
1524	Lerum	9	0.2%
1552	Tranemo	7	0.1%
1560	Bengtstors	5	0.1%
1561	Mellerud	5	0.1%
1562	Lilla Edet	3	0.1%
1563	Mark	20	0.4%

Fil : TSU 1994

V10: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1565	Svenljunga	3	0.1%
1566	Herrljunga	1	0.0%
1580	Vänersborg	8	0.2%
1581	Trollhättan	28	0.6%
1582	Alingsås	16	0.3%
1583	Borås	30	0.6%
1584	Ulricehamn	8	0.2%
1585	Åmål	1	0.0%
1602	Grästorp	1	0.0%
1622	Mullsjö	1	0.0%
1623	Habo	4	0.1%
1637	Karlsborg	1	0.0%
1660	Vara	4	0.1%
1661	Götene	3	0.1%
1662	Tibro	3	0.1%
1663	Töreboda	6	0.1%
1680	Mariestad	7	0.1%
1681	Lidköping	5	0.1%
1682	Skara	7	0.1%
1683	Skövde	16	0.3%
1684	Hjo	4	0.1%
1685	Tidaholm	4	0.1%
1686	Falköping	13	0.3%
1715	Kil	3	0.1%
1730	Eda	4	0.1%
1737	Torsby	3	0.1%
1761	Hammarö	6	0.1%
1763	Forshaga	5	0.1%
1764	Grums	2	0.0%
1765	Årjäng	4	0.1%
1766	Sunne	3	0.1%
1780	Karlstad	34	0.7%
1781	Kristinehamn	7	0.1%
1782	Filipstad	6	0.1%
1783	Hagfors	6	0.1%
1784	Arvika	6	0.1%
1785	Säffle	7	0.1%
1860	Laxå	5	0.1%
1861	Hallsberg	12	0.3%
1862	Degerfors	5	0.1%
1863	Hällefors	3	0.1%
1864	Ljusnarsberg	1	0.0%
1880	Örebro	104	2.2%

Fil : TSU 1994

V10: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1881	Kumla	15	0.3%
1882	Askersund	12	0.3%
1883	Karlskoga	26	0.6%
1884	Nora	9	0.2%
1885	Lindesberg	16	0.3%
1904	Skinnskatteberg	2	0.0%
1907	Surahammar	7	0.1%
1917	Heby	10	0.2%
1960	Kungsör	7	0.1%
1961	Hallstahammar	16	0.3%
1962	Norberg	4	0.1%
1980	Västerås	60	1.3%
1981	Sala	14	0.3%
1982	Fagersta	6	0.1%
1983	Köping	21	0.4%
1984	Arboga	6	0.1%
2021	Vansbro	4	0.1%
2023	Malung	10	0.2%
2026	Gagnef	5	0.1%
2029	Leksand	8	0.2%
2031	Rättvik	8	0.2%
2034	Orsa	4	0.1%
2039	Älvdalen	6	0.1%
2061	Smedjebacken	6	0.1%
2062	Mora	14	0.3%
2080	Falun	47	1.0%
2081	Borlänge	27	0.6%
2082	Säter	8	0.2%
2083	Hedemora	7	0.1%
2084	Avesta	16	0.3%
2085	Ludvika	15	0.3%
2101	Ockelbo	5	0.1%
2104	Hofors	8	0.2%
2121	Ovanåker	6	0.1%
2132	Nordanstig	9	0.2%
2161	Ljusdal	15	0.3%
2180	Gävle	60	1.3%
2181	Sandviken	26	0.6%
2182	Söderhamn	19	0.4%
2183	Bollnäs	26	0.6%
2184	Hudiksvall	20	0.4%
2260	Ånge	10	0.2%
2262	Timrå	13	0.3%

Fil : TSU 1994

V10: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2280	Härnösand	19	0.4%
2281	Sundsvall	77	1.6%
2282	Kramfors	23	0.5%
2283	Sollefteå	11	0.2%
2284	Örnsköldsvik	39	0.8%
2303	Ragunda	5	0.1%
2305	Bräcke	4	0.1%
2309	Krokom	15	0.3%
2313	Strömsund	11	0.2%
2321	Åre	9	0.2%
2326	Berg	9	0.2%
2361	Härjedalen	4	0.1%
2380	Östersund	46	1.0%
2401	Nordmaling	10	0.2%
2403	Bjurholm	1	0.0%
2404	Vindeln	12	0.3%
2409	Robertsfors	10	0.2%
2417	Norsjö	8	0.2%
2418	Malå	4	0.1%
2421	Storuman	14	0.3%
2422	Sorsele	3	0.1%
2425	Dorotea	4	0.1%
2460	Vännäs	10	0.2%
2462	Vilhelmina	8	0.2%
2463	Åsele	3	0.1%
2480	Umeå	142	3.0%
2481	Lycksele	16	0.3%
2482	Skellefteå	102	2.2%
2505	Arvidsjaur	10	0.2%
2506	Arjeplog	4	0.1%
2510	Jokkmokk	11	0.2%
2513	Överkalix	4	0.1%
2514	Kalix	27	0.6%
2518	Övertorneå	4	0.1%
2521	Pajala	10	0.2%
2523	Gällivare	30	0.6%
2560	Älvsbyn	10	0.2%
2580	Luleå	97	2.1%
2581	Piteå	50	1.1%
2582	Boden	35	0.7%
2583	Haparanda	7	0.1%
2584	Kiruna	34	0.7%
0	Uppgift saknas	73	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1994

V11: F1. Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-]
Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att u tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.
Frågetext	Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	2266	47.7%
2	Kvinna	2484	52.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: F1. Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	754	15.9%
2	18-19 år	757	15.9%
3	20-24 år	798	16.8%
4	25-54 år	854	18.0%
5	55-64 år	804	16.9%
6	65-74 år	783	16.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: F2. Bostadsort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4748 /-] [Ej valid=2 /-]
Frågetext	Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	668	14.1%
2	I en tätort med 200-1 999 innevånare	497	10.5%
3	I en tätort med 2 000- 4 999 innevånare	499	10.5%
4	I en tätort med 5 000- 24 999 innevånare	952	20.1%
5	I en tätort med 25 000-200 000 innevånare	1463	30.8%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	669	14.1%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F3. Körkort för bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4742 /-] [Ej valid=8 /-]
Frågetext	Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	3005	63.4%
5	Nej	1737	36.6%

Fil : TSU 1994

V14: F3. Körkort för bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F3. Övningskör med körkortselev

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4561 /-] [Ej valid=189 /-]
Frågetext	Övningskör du för närvarande med körkortselev (son/dotter el annan)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	163	3.6%
5	Nej	4398	96.4%
9	Uppgift saknas	189	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F4. Kört cykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4739 /-] [Ej valid=11 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	763	16.1%
2	Flera gånger i veckan	1265	26.7%
3	1 gång i veckan	359	7.6%
4	Ett par gånger i månaden	438	9.2%
5	Någon gång i månaden	387	8.2%
6	Mer sällan	654	13.8%
7	Inte alls	804	17.0%
8	Vet inte	69	1.5%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4742 /-] [Ej valid=8 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	53	1.1%
2	Flera gånger i veckan	124	2.6%
3	1 gång i veckan	43	0.9%
4	Ett par gånger i månaden	79	1.7%
5	Någon gång i månaden	77	1.6%
6	Mer sällan	297	6.3%
7	Inte alls	4028	84.9%
8	Vet inte	41	0.9%
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1994

V18: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4742 /-] [Ej valid=8 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	5	0.1%
2	Flera gånger i veckan	38	0.8%
3	1 gång i veckan	20	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	34	0.7%
5	Någon gång i månaden	30	0.6%
6	Mer sällan	153	3.2%
7	Inte alls	4441	93.7%
8	Vet inte	21	0.4%
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4742 /-] [Ej valid=8 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1205	25.4%
2	Flera gånger i veckan	1262	26.6%
3	1 gång i veckan	312	6.6%
4	Ett par gånger i månaden	242	5.1%
5	Någon gång i månaden	154	3.2%
6	Mer sällan	189	4.0%
7	Inte alls	1341	28.3%
8	Vet inte	37	0.8%
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4745 /-] [Ej valid=5 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	54	1.1%
2	Flera gånger i veckan	62	1.3%
3	1 gång i veckan	15	0.3%
4	Ett par gånger i månaden	34	0.7%
5	Någon gång i månaden	49	1.0%
6	Mer sällan	135	2.8%
7	Inte alls	4375	92.2%
8	Vet inte	21	0.4%

Fil : TSU 1994

V20: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15000] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3137 /-] [Ej valid=1613 /-] [Medelvärde=1021.297 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15000	15 000 mil	3	100.0%
0	0 mil	1331	
99999	Uppgift saknas	282	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2000] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=234 /-] [Ej valid=4516 /-] [Medelvärde=145.846 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2000	2 000 mil	2	100.0%
0	0 mil	4443	
9999	Uppgift saknas	73	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F7. Körsträcka med moped senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1275] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=591 /-] [Ej valid=4159 /-] [Medelvärde=79.697 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1275	1 275 mil	1	100.0%
0	0 mil	4027	
9999	Uppgift saknas	132	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F8. Körsträcka med cykel senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2000] [Missing=* /]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4332 /-] [Ej valid=418 /-] [Medelvärde=49.091 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	803	99.9%
2000	2 000 mil	1	0.1%
9999	Uppgift saknas	418	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
--------------------	---

Fil : TSU 1994

V25: F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4730 /-] [Ej valid=20 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4173	88.2%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	185	3.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	112	2.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	82	1.7%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	115	2.4%
6	Åker inte bil	34	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	25	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	20	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4728 /-] [Ej valid=22 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	4346	91.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	133	2.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	79	1.7%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	38	0.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	70	1.5%
6	Åker inte bil	32	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	26	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	22	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4729 /-] [Ej valid=21 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3112	65.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	378	8.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	301	6.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	190	4.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	443	9.4%
6	Åker inte bil	32	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	262	5.5%

Fil : TSU 1994

V27: F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	11	0.2%
9	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4723 /-] [Ej valid=27 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3364	71.2%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	330	7.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	263	5.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	140	3.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	318	6.7%
6	Åker inte bil	31	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	265	5.6%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	12	0.3%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F11. Användning cykelhjälm

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4709 /-] [Ej valid=41 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	99	2.1%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	38	0.8%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	32	0.7%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	34	0.7%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	3742	79.5%
7	Cyklar inte	764	16.2%
9	Uppgift saknas	41	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F12. Använder cykelbelysning i mörker

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4482 /-] [Ej valid=268 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid belysning	1630	36.4%
2	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	240	5.4%
3	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	206	4.6%
4	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	182	4.1%

Fil : TSU 1994

V30: F12. Använder cykelbelysning i mörker

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder sällan eller aldrig belysning	788	17.6%
7	Cyklar aldrig i mörker	1436	32.0%
9	Uppgift saknas	268	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F13. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4730 /-] [Ej valid=20 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	825	17.4%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	198	4.2%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	294	6.2%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	255	5.4%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2648	56.0%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	510	10.8%
9	Uppgift saknas	20	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F13. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4726 /-] [Ej valid=24 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1107	23.4%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	256	5.4%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	269	5.7%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	288	6.1%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2031	43.0%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	775	16.4%
9	Uppgift saknas	24	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F14. Stoppad av polisen senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4655 /-] [Ej valid=95 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, nykterhetskontroll en gång	441	9.5%
2	Ja, nykterhetskontroll två gånger	160	3.4%
3	Ja, nykterhetskontroll tre gånger	65	1.4%
4	Ja, fordonskontroll	261	5.6%

Fil : TSU 1994

V33: F14. Stoppad av polisen senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Ja, annat ingripande	224	4.8%
6	Nej, ingen gång	3504	75.3%
9	Uppgift saknas	95	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F15. Hälsoproblem: Rökning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4656 /-] [Ej valid=94 /-]
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2077	44.6%
2	Ganska stort	1051	22.6%
3	Stort	912	19.6%
4	Ganska litet	257	5.5%
5	Mycket litet	151	3.2%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	208	4.5%
9	Uppgift saknas	94	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F15. Hälsoproblem: Alkohol

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4659 /-] [Ej valid=91 /-]
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1828	39.2%
2	Ganska stort	1043	22.4%
3	Stort	937	20.1%
4	Ganska litet	502	10.8%
5	Mycket litet	156	3.3%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	193	4.1%
9	Uppgift saknas	91	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F15. Hälsoproblem: Trafikbuller

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4583 /-] [Ej valid=167 /-]
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	328	7.2%
2	Ganska stort	851	18.6%
3	Stort	1219	26.6%
4	Ganska litet	1284	28.0%
5	Mycket litet	392	8.6%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	509	11.1%

Fil : TSU 1994

V36: F15. Hälsoproblem: Trafikbuller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	167	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F15. Hälsoproblem: Trafikskador

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4578 /-] [Ej valid=172 /-]
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1755	38.3%
2	Ganska stort	992	21.7%
3	Stort	1005	22.0%
4	Ganska litet	260	5.7%
5	Mycket litet	98	2.1%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	468	10.2%
9	Uppgift saknas	172	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F15. Hälsoproblem: Luftföroreningar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4626 /-] [Ej valid=124 /-]
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1948	42.1%
2	Ganska stort	1053	22.8%
3	Stort	966	20.9%
4	Ganska litet	270	5.8%
5	Mycket litet	98	2.1%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	291	6.3%
9	Uppgift saknas	124	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F15. Hälsoproblem: Arbetskadador

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4591 /-] [Ej valid=159 /-]
Frågetext	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbetskadador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	879	19.1%
2	Ganska stort	1148	25.0%
3	Stort	1286	28.0%
4	Ganska litet	533	11.6%
5	Mycket litet	143	3.1%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	602	13.1%
9	Uppgift saknas	159	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1994

V40: F15. Hälsoproblem: Idrottsskador

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4586 /-] [Ej valid=164 /-]

Frågetext Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	434	9.5%
2	Ganska stort	720	15.7%
3	Stort	1042	22.7%
4	Ganska litet	1086	23.7%
5	Mycket litet	448	9.8%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	856	18.7%
9	Uppgift saknas	164	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F16. Trafiksäkrare förare med övningskörning från 16 år

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4682 /-] [Ej valid=68 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Övningskörning med personbil från 16 års ålder ger trafiksäkrare unga förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1159	24.8%
2	Instämmer i stora drag	1496	32.0%
3	Ganska tveksam	961	20.5%
4	Mycket tveksam	589	12.6%
5	Tar helt avstånd	155	3.3%
8	Kan inte ta ställning	322	6.9%
9	Uppgift saknas	68	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F16. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4634 /-] [Ej valid=116 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Politikerns och beslutsfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	191	4.1%
2	Instämmer i stora drag	881	19.0%
3	Ganska tveksam	1509	32.6%
4	Mycket tveksam	782	16.9%
5	Tar helt avstånd	103	2.2%
8	Kan inte ta ställning	1168	25.2%
9	Uppgift saknas	116	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F16. Försämrad trafikmoral de senaste åren

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Fil : TSU 1994

V43: F16. Försämrad trafikmoral de senaste åren

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4630 /-] [Ej valid=120 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	843	18.2%
2	Instämmer i stora drag	1125	24.3%
3	Ganska tveksam	905	19.5%
4	Mycket tveksam	558	12.1%
5	Tar helt avstånd	164	3.5%
8	Kan inte ta ställning	1035	22.4%
9	Uppgift saknas	120	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F16. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4675 /-] [Ej valid=75 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1355	29.0%
2	Instämmer i stora drag	836	17.9%
3	Ganska tveksam	563	12.0%
4	Mycket tveksam	722	15.4%
5	Tar helt avstånd	853	18.2%
8	Kan inte ta ställning	346	7.4%
9	Uppgift saknas	75	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F16. Körkortsutbildning i gymnasieskolan

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4665 /-] [Ej valid=85 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1573	33.7%
2	Instämmer i stora drag	1142	24.5%
3	Ganska tveksam	614	13.2%
4	Mycket tveksam	591	12.7%
5	Tar helt avstånd	389	8.3%
8	Kan inte ta ställning	356	7.6%
9	Uppgift saknas	85	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F16. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4668 /-] [Ej valid=82 /-]

Fil : TSU 1994

V46: F16. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	424	9.1%
2	Instämmer i stora drag	941	20.2%
3	Ganska tveksam	1354	29.0%
4	Mycket tveksam	1140	24.4%
5	Tar helt avstånd	345	7.4%
8	Kan inte ta ställning	464	9.9%
9	Uppgift saknas	82	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V47: F16. Sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4678 /-] [Ej valid=72 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	854	18.3%
2	Instämmer i stora drag	1003	21.4%
3	Ganska tveksam	1082	23.1%
4	Mycket tveksam	938	20.1%
5	Tar helt avstånd	599	12.8%
8	Kan inte ta ställning	202	4.3%
9	Uppgift saknas	72	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V48: F16. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4692 /-] [Ej valid=58 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1056	22.5%
2	Instämmer i stora drag	823	17.5%
3	Ganska tveksam	718	15.3%
4	Mycket tveksam	777	16.6%
5	Tar helt avstånd	1088	23.2%
8	Kan inte ta ställning	230	4.9%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F16. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4697 /-] [Ej valid=53 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1270	27.0%
2	Instämmer i stora drag	718	15.3%
3	Ganska tveksam	729	15.5%
4	Mycket tveksam	689	14.7%
5	Tar helt avstånd	793	16.9%
8	Kan inte ta ställning	498	10.6%
9	Uppgift saknas	53	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F16. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4682 /-] [Ej valid=68 /-]		

V50: F16. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1127	24.1%
2	Instämmer i stora drag	1179	25.2%
3	Ganska tveksam	1013	21.6%
4	Mycket tveksam	807	17.2%
5	Tar helt avstånd	383	8.2%
8	Kan inte ta ställning	173	3.7%
9	Uppgift saknas	68	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V51: F16. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4673 /-] [Ej valid=77 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1765	37.8%
2	Instämmer i stora drag	1076	23.0%
3	Ganska tveksam	629	13.5%
4	Mycket tveksam	454	9.7%
5	Tar helt avstånd	295	6.3%
8	Kan inte ta ställning	454	9.7%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V52: F16. Trafiken mer riskfylld under senare år

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4681 /-] [Ej valid=69 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1092	23.3%
2	Instämmer i stora drag	1205	25.7%
3	Ganska tveksam	929	19.8%
4	Mycket tveksam	518	11.1%
5	Tar helt avstånd	159	3.4%
8	Kan inte ta ställning	778	16.6%
9	Uppgift saknas	69	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V53: F16. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4669 /-] [Ej valid=81 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor.

V53: F16. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	340	7.3%
2	Instämmer i stora drag	590	12.6%
3	Ganska tveksam	760	16.3%
4	Mycket tveksam	1218	26.1%
5	Tar helt avstånd	1486	31.8%
8	Kan inte ta ställning	275	5.9%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F16. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4653 /-] [Ej valid=97 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	409	8.8%
2	Instämmer i stora drag	673	14.5%
3	Ganska tveksam	840	18.1%
4	Mycket tveksam	930	20.0%
5	Tar helt avstånd	1271	27.3%
8	Kan inte ta ställning	530	11.4%
9	Uppgift saknas	97	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F16. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4680 /-] [Ej valid=70 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Godstrafik borde i större utsträckning än hittills överföras från landsväg till järnväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2859	61.1%
2	Instämmer i stora drag	986	21.1%
3	Ganska tveksam	232	5.0%
4	Mycket tveksam	169	3.6%
5	Tar helt avstånd	117	2.5%
8	Kan inte ta ställning	317	6.8%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: F16. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4662 /-] [Ej valid=88 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	547	11.7%

V56: F16. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1247	26.7%
3	Ganska tveksam	1116	23.9%
4	Mycket tveksam	857	18.4%
5	Tar helt avstånd	359	7.7%
8	Kan inte ta ställning	536	11.5%
9	Uppgift saknas	88	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V57: F16. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4692 /-] [Ej valid=58 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	168	3.6%
2	Instämmer i stora drag	523	11.1%
3	Ganska tveksam	1351	28.8%
4	Mycket tveksam	1363	29.0%
5	Tar helt avstånd	529	11.3%
8	Kan inte ta ställning	758	16.2%
9	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V58: F17. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4679 /-] [Ej valid=71 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	20	0.4%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	29	0.6%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	242	5.2%
5	Nej, ingen gång	3594	76.8%
7	Dricker aldrig alkohol	794	17.0%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V59: F18. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4669 /-] [Ej valid=81 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	42	0.9%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	83	1.8%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	536	11.5%
5	Nej, ingen gång	3221	69.0%

# V59: F18. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Dricker aldrig alkohol	787	16.9%
9	Uppgift saknas	81	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V60: F19. Åkt med alkoholpåverkad förare			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4665 /-] [Ej valid=85 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid flera tillfällen (6 eller fler gånger)	26	0.6%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	26	0.6%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	393	8.4%
5	Nej, ingen gång	4220	90.5%
9	Uppgift saknas	85	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V61: F20. Hårdare straff för rattfylleri			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4679 /-] [Ej valid=71 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	3276	70.0%
2	Instämmer i stora drag	875	18.7%
3	Ganska tveksam	254	5.4%
4	Mycket tveksam	96	2.1%
5	Tar helt avstånd	37	0.8%
8	Kan inte ta ställning	141	3.0%
9	Uppgift saknas	71	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V62: F20. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4652 /-] [Ej valid=98 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1011	21.7%
2	Instämmer i stora drag	804	17.3%
3	Ganska tveksam	1058	22.7%
4	Mycket tveksam	917	19.7%
5	Tar helt avstånd	575	12.4%
8	Kan inte ta ställning	287	6.2%
9	Uppgift saknas	98	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V63: F20. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4651 /-] [Ej valid=99 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	232	5.0%
2	Instämmer i stora drag	510	11.0%
3	Ganska tveksam	1259	27.1%
4	Mycket tveksam	1421	30.6%
5	Tar helt avstånd	737	15.8%
8	Kan inte ta ställning	492	10.6%
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V64: F20. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4661 /-] [Ej valid=89 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för onykerhet i trafiken borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1075	23.1%
2	Instämmer i stora drag	985	21.1%
3	Ganska tveksam	949	20.4%
4	Mycket tveksam	911	19.5%
5	Tar helt avstånd	583	12.5%
8	Kan inte ta ställning	158	3.4%
9	Uppgift saknas	89	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V65: F20. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4661 /-] [Ej valid=89 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1827	39.2%
2	Instämmer i stora drag	600	12.9%
3	Ganska tveksam	588	12.6%
4	Mycket tveksam	644	13.8%
5	Tar helt avstånd	709	15.2%
8	Kan inte ta ställning	293	6.3%
9	Uppgift saknas	89	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V66: F20. Ökat antal trafiknykterhetskontroller			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4673 /-] [Ej valid=77 /-]		

V66: F20. Ökat antal trafiknykterhetskontroller

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Antalet trafiknykterhetskontroller borde ökas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2725	58.3%
2	Instämmer i stora drag	1300	27.8%
3	Ganska tveksam	261	5.6%
4	Mycket tveksam	117	2.5%
5	Tar helt avstånd	77	1.6%
8	Kan inte ta ställning	193	4.1%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F21. Kör om oftare än blir omkörd

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4664 /-] [Ej valid=86 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	328	7.0%
2	Instämmer i stora drag	394	8.4%
3	Ganska tveksam	697	14.9%
4	Mycket tveksam	895	19.2%
5	Tar helt avstånd	721	15.5%
7	Inte aktuellt	1469	31.5%
8	Kan inte ta ställning	160	3.4%
9	Uppgift saknas	86	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F21. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4646 /-] [Ej valid=104 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	823	17.7%
2	Instämmer i stora drag	1238	26.6%
3	Ganska tveksam	644	13.9%
4	Mycket tveksam	660	14.2%
5	Tar helt avstånd	577	12.4%
7	Inte aktuellt	512	11.0%
8	Kan inte ta ställning	192	4.1%
9	Uppgift saknas	104	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F21. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

# V69: F21. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4640 /-] [Ej valid=110 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	289	6.2%
2	Instämmer i stora drag	646	13.9%
3	Ganska tveksam	883	19.0%
4	Mycket tveksam	1065	23.0%
5	Tar helt avstånd	1372	29.6%
7	Inte aktuellt	231	5.0%
8	Kan inte ta ställning	154	3.3%
9	Uppgift saknas	110	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V70: F21. Bilarna stannar sällan vid övergångsställe			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4670 /-] [Ej valid=80 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Bilarna stannar sällan när jag skall gå över gatan på övergångsställe.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1223	26.2%
2	Instämmer i stora drag	1433	30.7%
3	Ganska tveksam	796	17.0%
4	Mycket tveksam	657	14.1%
5	Tar helt avstånd	280	6.0%
7	Inte aktuellt	115	2.5%
8	Kan inte ta ställning	166	3.6%
9	Uppgift saknas	80	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V71: F21. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4659 /-] [Ej valid=91 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	416	8.9%
2	Instämmer i stora drag	622	13.4%
3	Ganska tveksam	923	19.8%
4	Mycket tveksam	1073	23.0%
5	Tar helt avstånd	1225	26.3%
7	Inte aktuellt	198	4.2%
8	Kan inte ta ställning	202	4.3%

V71: F21. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	91	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V72: F21. Fler cyklister och färre bilister i tätorter

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4676 /-] [Ej valid=74 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det vore bra om fler cyklade och färre åkte bil i tätorter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2303	49.3%
2	Instämmer i stora drag	1276	27.3%
3	Ganska tveksam	434	9.3%
4	Mycket tveksam	271	5.8%
5	Tar helt avstånd	148	3.2%
7	Inte aktuellt	69	1.5%
8	Kan inte ta ställning	175	3.7%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V73: F21. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4683 /-] [Ej valid=67 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1256	26.8%
2	Instämmer i stora drag	1040	22.2%
3	Ganska tveksam	967	20.6%
4	Mycket tveksam	711	15.2%
5	Tar helt avstånd	450	9.6%
7	Inte aktuellt	87	1.9%
8	Kan inte ta ställning	172	3.7%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V74: F21. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4664 /-] [Ej valid=86 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	950	20.4%

# V74: F21. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1187	25.5%
3	Ganska tveksam	675	14.5%
4	Mycket tveksam	408	8.7%
5	Tar helt avstånd	116	2.5%
7	Inte aktuellt	1218	26.1%
8	Kan inte ta ställning	110	2.4%
9	Uppgift saknas	86	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V75: F21. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4672 /-] [Ej valid=78 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1021	21.9%
2	Instämmer i stora drag	1110	23.8%
3	Ganska tveksam	994	21.3%
4	Mycket tveksam	690	14.8%
5	Tar helt avstånd	442	9.5%
7	Inte aktuellt	107	2.3%
8	Kan inte ta ställning	308	6.6%
9	Uppgift saknas	78	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V76: F21. Hårdare straff för fortkörning			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4684 /-] [Ej valid=66 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1046	22.3%
2	Instämmer i stora drag	898	19.2%
3	Ganska tveksam	1054	22.5%
4	Mycket tveksam	803	17.1%
5	Tar helt avstånd	605	12.9%
7	Inte aktuellt	84	1.8%
8	Kan inte ta ställning	194	4.1%
9	Uppgift saknas	66	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V77: F21. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätorter			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4675 /-] [Ej valid=75 /-]		

V77: F21. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätorter

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätort.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1017	21.8%
2	Instämmer i stora drag	1022	21.9%
3	Ganska tveksam	1081	23.1%
4	Mycket tveksam	730	15.6%
5	Tar helt avstånd	455	9.7%
7	Inte aktuellt	134	2.9%
8	Kan inte ta ställning	236	5.0%
9	Uppgift saknas	75	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F21. Trafiklagstiftningen enkel och lätt att förstå

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4661 /-] [Ej valid=89 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	308	6.6%
2	Instämmer i stora drag	1029	22.1%
3	Ganska tveksam	918	19.7%
4	Mycket tveksam	786	16.9%
5	Tar helt avstånd	278	6.0%
7	Inte aktuellt	443	9.5%
8	Kan inte ta ställning	899	19.3%
9	Uppgift saknas	89	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F21. Införa automatisk hastighetsövervakning

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=4672 /-] [Ej valid=78 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	871	18.6%
2	Instämmer i stora drag	1091	23.4%
3	Ganska tveksam	895	19.2%
4	Mycket tveksam	645	13.8%
5	Tar helt avstånd	667	14.3%
7	Inte aktuellt	151	3.2%
8	Kan inte ta ställning	352	7.5%
9	Uppgift saknas	78	

# V79: F21. Införa automatisk hastighetsövervakning			
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V80: F21. Begränsa personbilstrafiken för att förbättra miljön			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4669 /-] [Ej valid=81 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Personbilstrafiken borde begränsas för att förbättra miljön.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	728	15.6%
2	Instämmer i stora drag	875	18.7%
3	Ganska tveksam	926	19.8%
4	Mycket tveksam	910	19.5%
5	Tar helt avstånd	769	16.5%
7	Inte aktuellt	114	2.4%
8	Kan inte ta ställning	347	7.4%
9	Uppgift saknas	81	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V81: F21. Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4686 /-] [Ej valid=64 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	600	12.8%
2	Instämmer i stora drag	946	20.2%
3	Ganska tveksam	958	20.4%
4	Mycket tveksam	982	21.0%
5	Tar helt avstånd	648	13.8%
7	Inte aktuellt	171	3.6%
8	Kan inte ta ställning	381	8.1%
9	Uppgift saknas	64	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V82: F21. Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4685 /-] [Ej valid=65 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1460	31.2%
2	Instämmer i stora drag	807	17.2%
3	Ganska tveksam	835	17.8%

V82: F21. Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	659	14.1%
5	Tar helt avstånd	544	11.6%
7	Inte aktuellt	151	3.2%
8	Kan inte ta ställning	229	4.9%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V83: F21. Åker gärna kollektivt

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4655 /-] [Ej valid=95 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag åker gärna kollektivt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1197	25.7%
2	Instämmer i stora drag	1196	25.7%
3	Ganska tveksam	639	13.7%
4	Mycket tveksam	591	12.7%
5	Tar helt avstånd	275	5.9%
7	Inte aktuellt	612	13.1%
8	Kan inte ta ställning	145	3.1%
9	Uppgift saknas	95	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V84: F21. Undviker köra bil i rusningstrafik

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4653 /-] [Ej valid=97 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	699	15.0%
2	Instämmer i stora drag	902	19.4%
3	Ganska tveksam	525	11.3%
4	Mycket tveksam	541	11.6%
5	Tar helt avstånd	368	7.9%
7	Inte aktuellt	1474	31.7%
8	Kan inte ta ställning	144	3.1%
9	Uppgift saknas	97	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F21. Tycker det är roligt att köra bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4666 /-] [Ej valid=84 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.

V85: F21. Tycker det är roligt att köra bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2161	46.3%
2	Instämmer i stora drag	906	19.4%
3	Ganska tveksam	255	5.5%
4	Mycket tveksam	111	2.4%
5	Tar helt avstånd	45	1.0%
7	Inte aktuellt	1111	23.8%
8	Kan inte ta ställning	77	1.7%
9	Uppgift saknas	84	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F21. Svårt hinna läsa skyltar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4630 /-] [Ej valid=120 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	121	2.6%
2	Instämmer i stora drag	452	9.8%
3	Ganska tveksam	631	13.6%
4	Mycket tveksam	1081	23.3%
5	Tar helt avstånd	1102	23.8%
7	Inte aktuellt	1096	23.7%
8	Kan inte ta ställning	147	3.2%
9	Uppgift saknas	120	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F21. Föredrar att resa på annat sätt än med bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4646 /-] [Ej valid=104 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	351	7.6%
2	Instämmer i stora drag	528	11.4%
3	Ganska tveksam	723	15.6%
4	Mycket tveksam	960	20.7%
5	Tar helt avstånd	676	14.6%
7	Inte aktuellt	1226	26.4%
8	Kan inte ta ställning	182	3.9%
9	Uppgift saknas	104	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V88: F21. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
--------------------	---

# V88: F21. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4651 /-] [Ej valid=99 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	714	15.4%
2	Instämmer i stora drag	957	20.6%
3	Ganska tveksam	931	20.0%
4	Mycket tveksam	795	17.1%
5	Tar helt avstånd	360	7.7%
7	Inte aktuellt	409	8.8%
8	Kan inte ta ställning	485	10.4%
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V89: F22. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4646 /-] [Ej valid=104 /-]	
Frågetext		Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	333	7.2%
5	Nej	4313	92.8%
9	Uppgift saknas	104	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V90: F22. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka			
Information		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=332 /-] [Ej valid=4418 /-] [Medelvärde=1.127 /-]	
Frågetext		Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	303	91.3%
2	Två gånger	23	6.9%
3	Tre gånger	2	0.6%
4	Fyra gånger	2	0.6%
5	Fem gånger	1	0.3%
6	Sex gånger	1	0.3%
0	Frågan ej tillämplig	4418	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V91: F23. Besvär av skada från trafikolycka			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=333 /-] [Ej valid=4417 /-]	
Frågetext		Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	30	9.0%
2	Ja, något	63	18.9%

V91: F23. Besvär av skada från trafikolycka

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ja, men obetydligt	65	19.5%
4	Nej, inte alls	175	52.6%
0	Frågan ej tillämplig	4417	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V92: F24. Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4665 /-] [Ej valid=85 /-]
Frågetext	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, en gång	1276	27.4%
2	Ja, två eller flera gånger	929	19.9%
5	Nej, inte alls	2460	52.7%
9	Uppgift saknas	85	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F25. Ålder barn 1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=450 /-] [Ej valid=4300 /-] [Medelvärde=7.744 /-]
Inledande fråga	Till Dig som har barn under 15 år
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	34	7.6%
2	2 år	39	8.7%
3	3 år	29	6.4%
4	4 år	28	6.2%
5	5 år	29	6.4%
6	6 år	38	8.4%
7	7 år	21	4.7%
8	8 år	29	6.4%
9	9 år	25	5.6%
10	10 år	25	5.6%
11	11 år	28	6.2%
12	12 år	32	7.1%
13	13 år	47	10.4%
14	14 år	46	10.2%
0	Frågan ej tillämplig	4300	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F25. Ålder barn 1 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=40 /-] [Ej valid=4710 /-] [Medelvärde=5.7 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader

V94: F25. Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	4	10.0%
2	2 månad	3	7.5%
3	3 månad	3	7.5%
4	4 månad	6	15.0%
5	5 månad	2	5.0%
6	6 månad	4	10.0%
7	7 månad	4	10.0%
8	8 månad	7	17.5%
9	9 månad	3	7.5%
10	10 månad	4	10.0%
0	Frågan ej tillämplig	4710	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F25. Ålder barn 2

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=227 /-] [Ej valid=4523 /-] [Medelvärde=6.194 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	10	4.4%
2	2 år	24	10.6%
3	3 år	27	11.9%
4	4 år	28	12.3%
5	5 år	19	8.4%
6	6 år	18	7.9%
7	7 år	13	5.7%
8	8 år	28	12.3%
9	9 år	12	5.3%
10	10 år	17	7.5%
11	11 år	17	7.5%
12	12 år	11	4.8%
13	13 år	2	0.9%
14	14 år	1	0.4%
0	Frågan ej tillämplig	4523	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F25. Ålder barn 2 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=24 /-] [Ej valid=4726 /-] [Medelvärde=7.167 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	0	
2	2 månader	2	8.3%
3	3 månader	1	4.2%
4	4 månader	1	4.2%

V96: F25. Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	6 månader	4	16.7%
7	7 månader	5	20.8%
8	8 månader	3	12.5%
9	9 månader	4	16.7%
10	10 månader	2	8.3%
11	11 månader	2	8.3%
0	Frågan ej tillämplig	4726	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F25. Ålder barn 3			
Information		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=70 /-] [Ej valid=4680 /-] [Medelvärde=5.371 /-]	
Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	7	10.0%
2	2 år	8	11.4%
3	3 år	5	7.1%
4	4 år	12	17.1%
5	5 år	7	10.0%
6	6 år	6	8.6%
7	7 år	9	12.9%
8	8 år	5	7.1%
9	9 år	1	1.4%
10	10 år	6	8.6%
11	11 år	3	4.3%
14	14 år	1	1.4%
0	Frågan ej tillämplig	4680	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F25. Ålder barn 3 - månader			
Information		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=9 /-] [Ej valid=4741 /-] [Medelvärde=6.889 /-]	
Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	11.1%
4	4 månader	1	11.1%
5	5 månader	1	11.1%
7	7 månader	2	22.2%
8	8 månader	1	11.1%
9	9 månader	1	11.1%
10	10 månader	1	11.1%
11	11 månader	1	11.1%
0	Frågan ej tillämplig	4741	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=479 /-] [Ej valid=4271 /-]	
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	18	3.8%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	9	1.9%

V99: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Babyskydd	5	1.0%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	93	19.4%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	22	4.6%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	94	19.6%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	153	31.9%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	82	17.1%
11	Annat	3	0.6%
0	Frågan ej tillämplig	4260	
99	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V100: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=248 /-] [Ej valid=4502 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	10	4.0%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	4	1.6%
5	Babyskydd	4	1.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	33	13.3%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	7	2.8%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	23	9.3%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	125	50.4%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	40	16.1%
11	Annat	2	0.8%
0	Frågan ej tillämplig	4499	
99	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V101: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=78 /-] [Ej valid=4672 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	2	2.6%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	2	2.6%
5	Babyskydd	2	2.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	24	30.8%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	1	1.3%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	3	3.8%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	31	39.7%

V101: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	12	15.4%
11	Annat	1	1.3%
0	Frågan ej tillämplig	4671	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V102: F27. Använder cykelhjälm, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=482 /-] [Ej valid=4268 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	226	46.9%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	14	2.9%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	14	2.9%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	19	3.9%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	89	18.5%
7	Cyklar inte	120	24.9%
0	Frågan ej tillämplig	4260	
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V103: F27. Använder cykelhjälm, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=244 /-] [Ej valid=4506 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	139	57.0%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	9	3.7%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	10	4.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	2.5%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	17	7.0%
7	Cyklar inte	63	25.8%
0	Frågan ej tillämplig	4499	
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V104: F27. Använder cykelhjälm, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=77 /-] [Ej valid=4673 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel - Använder cykelhjälm, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	42	54.5%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	2.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	4	5.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	1	1.3%

V104: F27. Använder cykelhjälm, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	1	1.3%
7	Cyklar inte	27	35.1%
0	Frågan ej tillämplig	4671	
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V105: F28. Användning av reflexer belyst gata, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=483 /-] [Ej valid=4267 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	189	39.1%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	38	7.9%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	33	6.8%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	16	3.3%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	69	14.3%
7	Är aldrig ute i mörker	138	28.6%
0	Frågan ej tillämplig	4260	
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V106: F28. Användning av reflexer belyst gata, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=245 /-] [Ej valid=4505 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	96	39.2%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	23	9.4%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	14	5.7%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	12	4.9%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	23	9.4%
7	Är aldrig ute i mörker	77	31.4%
0	Frågan ej tillämplig	4499	
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V107: F28. Användning av reflexer belyst gata, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=76 /-] [Ej valid=4674 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	38	50.0%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	3	3.9%

V107: F28. Användning av reflexer belyst gata, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	3	3.9%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	1	1.3%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	3	3.9%
7	Är aldrig ute i mörker	28	36.8%
0	Frågan ej tillämplig	4671	
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V108: F28. Användning av reflexer obelyst gata, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=479 /-] [Ej valid=4271 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	192	40.1%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	35	7.3%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	20	4.2%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	12	2.5%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	49	10.2%
7	Är aldrig ute i mörker	171	35.7%
0	Frågan ej tillämplig	4262	
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V109: F28. Användning av reflexer obelyst gata, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=244 /-] [Ej valid=4506 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	98	40.2%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	19	7.8%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	10	4.1%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	7	2.9%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	17	7.0%
7	Är aldrig ute i mörker	93	38.1%
0	Frågan ej tillämplig	4501	
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V110: F28. Användning av reflexer obelyst gata, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=74 /-] [Ej valid=4676 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer. Svara med ett kryss för varje barn hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/gångbana - Barn 3

V110: F28. Användning av reflexer obelyst gata, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	33	44.6%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	3	4.1%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	1	1.4%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	1	1.4%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2	2.7%
7	Är aldrig ute i mörker	34	45.9%
0	Frågan ej tillämplig	4672	
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V111: F29. Cykelbelysning och reflexer, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=483 /-] [Ej valid=4267 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	202	41.8%
2	Ja, bara cykelbelysning	7	1.4%
3	Ja, bara reflexer	107	22.2%
5	Nej, ingetdera	28	5.8%
7	Har ingen cykel	139	28.8%
0	Frågan ej tillämplig	4260	
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V112: F29. Cykelbelysning och reflexer, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=244 /-] [Ej valid=4506 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	80	32.8%
2	Ja, bara cykelbelysning	3	1.2%
3	Ja, bara reflexer	66	27.0%
5	Nej, ingetdera	24	9.8%
7	Har ingen cykel	71	29.1%
0	Frågan ej tillämplig	4499	
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V113: F29. Cykelbelysning och reflexer, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=77 /-] [Ej valid=4673 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar - Cykelbelysning och reflexer, barn 3

# V113: F29. Cykelbelysning och reflexer, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	22	28.6%
2	Ja, bara cykelbelysning	0	
3	Ja, bara reflexer	19	24.7%
5	Nej, ingetdera	8	10.4%
7	Har ingen cykel	28	36.4%
0	Frågan ej tillämplig	4671	
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V114: F30. Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=487 /-] [Ej valid=4263 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	7	1.4%
5	Nej	480	98.6%
0	Frågan ej tillämplig	4263	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V115: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=5 /-] [Ej valid=4745 /-] [Medelvärde=1 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	5	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	4745	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V116: F30. Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=248 /-] [Ej valid=4502 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	5	2.0%
5	Nej	243	98.0%
0	Frågan ej tillämplig	4502	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V117: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=4746 /-] [Medelvärde=1.25 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2		

# V117: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	3	75.0%
2	Två gånger	1	25.0%
0	Frågan ej tillämplig	4746	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V118: F30. Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=78 /-] [Ej valid=4672 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	0	
5	Nej	78	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	4672	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V119: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 0- 0] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4750 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=0 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger? - Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ingen gång	4750	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V120: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=5 /-] [Ej valid=4745 /-]		
Frågetext	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	1	20.0%
2	Ja, något	1	20.0%
4	Nej, inte alls	3	60.0%
0	Frågan ej tillämplig	4745	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V121: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3 /-] [Ej valid=4747 /-]		
Frågetext	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, något	1	33.3%
4	Nej, inte alls	2	66.7%
0	Frågan ej tillämplig	4747	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V122: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=0 /-] [Ej valid=4750 /-]	
Frågetext		Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	4750	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			