

Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 1988

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 8, 2013
Version	
Identifikation	SND0558-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Tillgänglighet</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 1988</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort</u>	7
<u>Körvanor</u>	7
<u>Trafikbeteende</u>	8
<u>Åsikt om trafiksäkerhet</u>	8
<u>Alkohol och trafik</u>	10
<u>Hastighet, beteende och åsikter</u>	10
<u>Olyckor</u>	12
<u>Barn i trafiken</u>	13
<u>Registerdata</u>	15
<u>Variabelbeskrivning</u>	16
<u>TSU 1988</u>	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1988 (TS-enkäten 1988)*Road safety survey 1988***Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0558-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	<p>Detta är den åttonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1988 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1988 var svarsfrekvensen 76,4 procent och urvalet 4762 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 31 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barns säkerhet, cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, fordonssäkerhet, trafikbestämmelse, väg, olycka, bilens inre säkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1988-10
Länder	Sverige
Population	Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Trafiksäkerhetsverket
Andra producenter(er)	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

Urval
<p>Urvalsprocess Ett urval om 4 762 personer, stratifierat efter sex åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 76,4</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1988-10 end 1988-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1988	
# Antal	3636
# Variabler	118

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0558	kontinuerlig	numeric-3.0	3636	0	Swedish Social Science Data Service study 0558
2	SND_dataset	SND-dataset 0558-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3636	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1988
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3636	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V14	F1. Kön	diskret	numeric-1.0	3636	0	Är du man eller kvinna?
2	V15	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	3636	0	Hur gammal är du?
3	V16	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3601	35	Var i Sverige bor du?
4	V90	F25. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	553	3083	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
5	V91	F25. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	45	3591	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
6	V92	F25. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	284	3352	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
7	V93	F25. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	22	3614	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
8	V94	F25. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	68	3568	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
9	V95	F25. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	10	3626	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V17	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3636	0	Har du körkort för bil?

Grupp Körvanor							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V18	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3630	6	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V19	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3626	10	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V20	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3626	10	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V21	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3630	6	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V22	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3625	11	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V23	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3445	191	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V24	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3585	51	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V25	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3634	2	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V26	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3632	4	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V27	F8. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3631	5	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V28	F8. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3631	5	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V29	F9. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3565	71	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V30	F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3632	4	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V31	F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3632	4	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Åsikt om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V32	F12. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte	diskret	numeric-1.0	3552	84	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.
2	V33	F12. Sextonårsgräns för att få köra moped	diskret	numeric-1.0	3596	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köra moped borde höjas från 15 till 16 år.
3	V34	F12. Körkortsutbildningen borde kosta lika mycket för alla	diskret	numeric-1.0	3590	46	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde kosta lika mycket för alla.
4	V35	F12. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola	diskret	numeric-1.0	3595	41	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.
5	V36	F12. Körkortsutbildning i gymnasieskolan	diskret	numeric-1.0	3587	49	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
6	V37	F12. Synprov i samband med 10-årsutbyte av körkort	diskret	numeric-1.0	3608	28	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Synprov borde införas i samband med 10-årsutbytet av körkort.
7	V38	F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3600	36	Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
8	V39	F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister	diskret	numeric-1.0	3596	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister.
9	V40	F12. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel	diskret	numeric-1.0	3604	32	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas till 18 år.
10	V41	F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare	diskret	numeric-1.0	3593	43	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.
11	V42	F12. Köra bil utan att ha körkort	diskret	numeric-1.0	3595	41	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att köra bil utan att ha körkort.
12	V43	F12. Hälsokontroll för körkortsinnehavare vid 75 års ålder	diskret	numeric-1.0	3602	34	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa en hälsokontroll för körkortshavare vid 75 års ålder.
13	V44	F12. Privat förarutbildning bättre än trafikskola	diskret	numeric-1.0	3594	42	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är bättre än förarutbildning i trafikskola.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
14	V45	F12. Höjd körkortsålder för tung motorcykel	diskret	numeric-1.0	3614	22	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för tung motorcykel borde höjas till 20 år.
15	V46	F12. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar	diskret	numeric-1.0	3596	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet olyckor.
16	V53	F16. Riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av människoliv i pengar	diskret	numeric-1.0	3592	44	Anser du det är riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av ett människoliv i pengar?
17	V54	F16. Värderingen av människoliv lagom stor	diskret	numeric-1.0	3520	116	Om man gör en sådan värdering (4,2 miljoner kr), tycker du att värderingen är för hög, lagom stor eller för låg?

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V47	F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	3289	347	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V48	F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	3284	352	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V49	F15. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken	diskret	numeric-1.0	3585	51	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
4	V50	F15. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3595	41	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
5	V51	F15. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3604	32	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattonykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
6	V52	F15. Gränsen för rattonykterhet vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	3602	34	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

Grupp Hastighet, beteende och åsikter

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
---	------	---------	-----	--------	-------	----------	-------

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V55	F17. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	3434	202	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
2	V56	F17. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3481	155	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
3	V57	F17. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	3551	85	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
4	V58	F17. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3537	99	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
5	V59	F17. Hastighetsgränserna borde sänkas	diskret	numeric-1.0	3557	79	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde sänkas.
6	V60	F17. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	3565	71	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
7	V61	F17. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3533	103	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
8	V62	F17. Lägre hastighetsgränser i mörker	diskret	numeric-1.0	3553	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker.
9	V63	F17. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	3565	71	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
10	V64	F17. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	3485	151	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
11	V65	F17. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 130 km/tim	diskret	numeric-1.0	3547	89	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 130 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
12	V66	F17. Hastighetsbegränsning för nya körkortshavare	diskret	numeric-1.0	3550	86	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde införas särskilda hastighetsbegränsningar för nya körkortshavare under det första året.
13	V67	F17. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätorter	diskret	numeric-1.0	3544	92	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätorter.
14	V68	F17. Förbud mot vägsaltning	diskret	numeric-1.0	3559	77	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Vägsaltning borde förbjudas.
15	V69	F17. Förbud mot dubbdäck	diskret	numeric-1.0	3556	80	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Dubbdäck borde förbjudas.
16	V70	F17. Införa automatisk hastighetsövervakning	diskret	numeric-1.0	3549	87	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.
17	V71	F17. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag	diskret	numeric-1.0	3545	91	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - En fördel med dubbdäck är att man i halt väglag kan köra fortare.
18	V72	F17. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning	diskret	numeric-1.0	3559	77	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Långsamma fordon borde ha skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning.

Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V73	F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	3583	53	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
2	V74	F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	250	3386	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka
3	V75	F20. Besvär av skada från trafikolycka	kontinuerlig	numeric-1.0	251	3385	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?
4	V76	F21. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3580	56	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
5	V77	F21. Antal trafikolyckor senaste året	diskret	numeric-1.0	254	3382	Antal trafikolyckor senaste året
6	V78	F22. Färdstätt vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	254	3382	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 1

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
7	V79	F22. Färdstätt vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	41	3595	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 2
8	V80	F22. Färdstätt vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	6	3630	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 3
9	V81	F22. Färdstätt vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	3	3633	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 4
10	V82	F23. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	254	3382	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
11	V83	F23. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	41	3595	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
12	V84	F23. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	6	3630	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
13	V85	F23. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	3	3633	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4
14	V86	F24. Påkörning eller kollision vid olycka 1	diskret	numeric-2.0	251	3385	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1
15	V87	F24. Påkörning eller kollision vid olycka 2	diskret	numeric-2.0	40	3596	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2
16	V88	F24. Påkörning eller kollision vid olycka 3	diskret	numeric-2.0	6	3630	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3
17	V89	F24. Påkörning eller kollision vid olycka 4	diskret	numeric-2.0	3	3633	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V96	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	582	3054	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V97	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	307	3329	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V98	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	78	3558	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	V99	F27. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	575	3061	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
5	V100	F27. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	300	3336	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
6	V101	F27. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	75	3561	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
7	V102	F28. Trafikundervisning senaste året, barn 1	diskret	numeric-1.0	575	3061	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning. - Trafikundervisning senaste året, barn 1
8	V103	F28. Trafikundervisning senaste året, barn 2	diskret	numeric-1.0	300	3336	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning. - Trafikundervisning senaste året, barn 2
9	V104	F28. Trafikundervisning senaste året, barn 3	diskret	numeric-1.0	72	3564	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning. - Trafikundervisning senaste året, barn 3
10	V105	F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1	diskret	numeric-1.0	572	3064	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1
11	V106	F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2	diskret	numeric-1.0	299	3337	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2
12	V107	F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3	diskret	numeric-1.0	73	3563	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3
13	V108	F30. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	582	3054	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
14	V109	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	6	3630	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1
15	V110	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	2	3634	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2
16	V111	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	0	3636	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3
17	V112	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	9	3627	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
18	V113	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	5	3631	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2
19	V114	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	1	3635	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0558	kontinuerlig	numeric-3.0	3636	0	Swedish Social Science Data Service study 0558
2	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	3636	0	ID-nummer
3	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3636	0	Undersökningsår
4	V2	Stratum	kontinuerlig	numeric-1.0	3578	58	Stratum
5	V3	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3578	58	Födelseår
6	V4	Födelsemånad	diskret	numeric-2.0	3578	58	Födelsemånad
7	V5	Åldersgrupp	diskret	numeric-1.0	3578	58	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 19 kan skilja sig åt.
8	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3636	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
9	V7	Kön	diskret	numeric-1.0	3578	58	Kön
10	V8	Civilstånd	diskret	numeric-1.0	3594	42	Civilstånd
11	V9	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3578	58	Riksområde
12	V10	H-region	diskret	numeric-1.0	3578	58	H-region
13	V11	Län	diskret	numeric-2.0	3579	57	Län
14	V12	Kommun	diskret	numeric-4.0	3579	57	Kommun
15	V13	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	3620	16	Inflöde

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 118 variabler

Fil : TSU 1988

SND_studie: SND-studie 0558

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 558- 558] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=558 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-studie 0558: Trafiksäkerhetsundersökningen 1988
Frågetext	Swedish Social Science Data Service study 0558

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
558	SND-studie 0558	3636	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_datASET: SND-dataset 0558-001

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-dataset 0558-001
Frågetext	Trafiksäkerhetsundersökningen 1988

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0558-001	3636	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND version 2.1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND version 2.1 april 2013
Frågetext	Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3636	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 5001- 9941] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=6857.32 /-] [StdAv=1102.24 /-]
Frågetext	ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1988- 1988] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1988	År 1988	3636	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Stratum

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3578 /-] [Ej valid=58 /-]
Frågetext	Stratum

Fil : TSU 1988

V2: Stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stratum 1	522	14.6%
2	Stratum 2	537	15.0%
3	Stratum 3	1020	28.5%
4	Stratum 4	475	13.3%
5	Stratum 5	500	14.0%
6	Stratum 6	524	14.6%
0	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Födelseår

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 13- 73] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3578 /-] [Ej valid=58 /-]
Frågetext	Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
13	1913	8	5.4%
73	1973	139	94.6%
0	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Födelsemånad

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 12] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3578 /-] [Ej valid=58 /-]
Frågetext	Födelsemånad

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Januari	310	8.7%
2	Februari	300	8.4%
3	Mars	323	9.0%
4	April	322	9.0%
5	Maj	312	8.7%
6	Juni	310	8.7%
7	Juli	300	8.4%
8	Augusti	282	7.9%
9	September	303	8.5%
10	Oktober	301	8.4%
11	November	252	7.0%
12	December	263	7.4%
0	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Åldersgrupp

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3578 /-] [Ej valid=58 /-]
Frågetext	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 19 kan skilja sig åt.

Fil : TSU 1988

V5: Åldersgrupp

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	524	14.6%
2	18-19 år	500	14.0%
3	20-24 år	475	13.3%
4	25-54 år	1020	28.5%
5	55-64 år	537	15.0%
6	65-74 år	522	14.6%
0	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 431.24- 3261.19] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1729.104 /-] [StdAv=1054.726 /-]
Frågetext	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

V7: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3578 /-] [Ej valid=58 /-]
Frågetext	Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1819	50.8%
2	Kvinna	1759	49.2%
0	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: Civilstånd

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3594 /-] [Ej valid=42 /-]
Frågetext	Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	1090	30.3%
2	Gift man	726	20.2%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	13	0.4%
4	Frånskild person	210	5.8%
5	Änka/änkling	123	3.4%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	680	18.9%
8	Barn under 18 år	745	20.7%
9	Fosterbarn under 18 år	7	0.2%
0	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: Riksområde

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3578 /-] [Ej valid=58 /-]
Frågetext	Riksområde

Fil : TSU 1988

V9: Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm: Stockholms län	651	18.2%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	620	17.3%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	328	9.2%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	506	14.1%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	713	19.9%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	350	9.8%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	178	5.0%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	232	6.5%
0	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: H-region

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3578 /-] [Ej valid=58 /-]
Frågetext	H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	636	17.8%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	1129	31.6%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	781	21.8%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	261	7.3%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	251	7.0%
8	Göteborgs A-region	315	8.8%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	205	5.7%
0	Uppgift saknas	58	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: Län

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 25] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3579 /-] [Ej valid=57 /-]
Frågetext	Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	651	18.2%
3	Uppsala län	112	3.1%
4	Södermanlands län	109	3.0%
5	Östergötlands län	176	4.9%
6	Jönköpings län	137	3.8%
7	Kronobergs län	70	2.0%
8	Kalmar län	100	2.8%
9	Gotlands län	21	0.6%
10	Blekinge län	59	1.6%
11	Kristianstads län	116	3.2%
12	Malmöhus län	331	9.2%
13	Hallands län	89	2.5%

Fil : TSU 1988

V11: Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
14	Göteborgs och Bohus län	296	8.3%
15	Älvsborgs län	201	5.6%
16	Skaraborgs län	128	3.6%
17	Värmlands län	111	3.1%
18	Örebro län	112	3.1%
19	Västmanlands län	111	3.1%
20	Kopparbergs län	144	4.0%
21	Gävleborgs län	95	2.7%
22	Västernorrlands län	125	3.5%
23	Jämtlands län	53	1.5%
24	Västerbottens län	118	3.3%
25	Norrbottnens län	114	3.2%
0	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: Kommun

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3579 /-] [Ej valid=57 /-]
Frågetext	Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	14	0.4%
115	Vallentuna	12	0.3%
117	Österåker	15	0.4%
120	Värmdö	9	0.3%
123	Järfälla	24	0.7%
125	Ekerö	11	0.3%
126	Huddinge	27	0.8%
127	Botkyrka	28	0.8%
128	Salem	7	0.2%
136	Haninge	35	1.0%
138	Tyresö	18	0.5%
139	Upplands-Bro	6	0.2%
160	Täby	21	0.6%
162	Danderyd	17	0.5%
163	Sollentuna	16	0.4%
180	Stockholm	236	6.6%
181	Södertälje	35	1.0%
182	Nacka	27	0.8%
183	Sundbyberg	12	0.3%
184	Solna	21	0.6%
186	Lidingö	18	0.5%
187	Vaxholm	2	0.1%
188	Norrtälje	15	0.4%
191	Sigtuna	15	0.4%

Fil : TSU 1988

V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
192	Nynäshamn	10	0.3%
305	Håbo	15	0.4%
319	Älvkarleby	5	0.1%
360	Tierp	6	0.2%
380	Uppsala	68	1.9%
381	Enköping	14	0.4%
382	Östhammar	4	0.1%
428	Vingåker	4	0.1%
480	Nyköping	21	0.6%
481	Oxelösund	5	0.1%
482	Flen	6	0.2%
483	Katrineholm	17	0.5%
484	Eskilstuna	38	1.1%
486	Strängnäs	18	0.5%
509	Ödeshög	1	0.0%
512	Ydre	4	0.1%
513	Kinda	5	0.1%
560	Boxholm	5	0.1%
561	Åtvidaberg	7	0.2%
562	Finspång	13	0.4%
563	Valdemarsvik	1	0.0%
580	Linköping	56	1.6%
581	Norrköping	44	1.2%
582	Söderköping	7	0.2%
583	Motala	16	0.4%
584	Vadstena	3	0.1%
586	Mjölby	14	0.4%
604	Aneby	3	0.1%
617	Gnosjö	8	0.2%
662	Gislaved	15	0.4%
680	Jönköping	40	1.1%
682	Nässjö	9	0.3%
683	Värnamo	21	0.6%
684	Sävsjö	7	0.2%
685	Vetlanda	24	0.7%
686	Eksjö	6	0.2%
687	Tranås	4	0.1%
760	Uppvidinge	5	0.1%
761	Lessebo	1	0.0%
763	Tingsryd	3	0.1%
764	Alvesta	12	0.3%
765	Älmhult	8	0.2%
767	Markaryd	6	0.2%

Fil : TSU 1988

V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
780	Växjö	26	0.7%
781	Ljungby	9	0.3%
821	Högsby	3	0.1%
834	Torsås	1	0.0%
840	Mörbylånga	7	0.2%
860	Hultsfred	8	0.2%
861	Mönsterås	8	0.2%
862	Emmaboda	5	0.1%
880	Kalmar	20	0.6%
881	Nybro	9	0.3%
882	Oskarshamn	10	0.3%
883	Västervik	17	0.5%
884	Vimmerby	6	0.2%
885	Borgholm	6	0.2%
980	Gotland	21	0.6%
1060	Olofström	2	0.1%
1080	Karlskrona	21	0.6%
1081	Ronneby	16	0.4%
1082	Karlshamn	14	0.4%
1083	Sölvesborg	6	0.2%
1121	Östra Göinge	7	0.2%
1137	Örkelljunga	5	0.1%
1160	Tomelilla	5	0.1%
1162	Bromölla	9	0.3%
1163	Osby	3	0.1%
1165	Perstorp	1	0.0%
1166	Klippan	7	0.2%
1167	Åstorp	6	0.2%
1168	Båstad	3	0.1%
1180	Kristianstad	25	0.7%
1181	Simrishamn	12	0.3%
1182	Ängelholm	9	0.3%
1183	Hässleholm	24	0.7%
1214	Svalöv	5	0.1%
1230	Staffanstorps	10	0.3%
1231	Burlöv	3	0.1%
1233	Vellinge	13	0.4%
1260	Bjuv	6	0.2%
1261	Kävlinge	16	0.4%
1262	Lomma	15	0.4%
1263	Svedala	10	0.3%
1264	Skurup	1	0.0%
1265	Sjöbo	5	0.1%

Fil : TSU 1988

V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1266	Hörby	9	0.3%
1267	Höör	4	0.1%
1280	Malmö	82	2.3%
1281	Lund	39	1.1%
1282	Landskrona	18	0.5%
1283	Helsingborg	46	1.3%
1284	Höganäs	8	0.2%
1285	Eslöv	14	0.4%
1286	Ystad	10	0.3%
1287	Trelleborg	17	0.5%
1315	Hylte	6	0.2%
1380	Halmstad	37	1.0%
1381	Laholm	4	0.1%
1382	Falkenberg	11	0.3%
1383	Varberg	15	0.4%
1384	Kungsbacka	16	0.4%
1401	Härryda	8	0.2%
1402	Partille	10	0.3%
1407	Öckerö	3	0.1%
1415	Stenungsund	12	0.3%
1419	Tjörn	5	0.1%
1421	Orust	7	0.2%
1427	Sotenäs	1	0.0%
1430	Munkedal	3	0.1%
1435	Tanum	4	0.1%
1480	Göteborg	178	5.0%
1481	Mölnadal	22	0.6%
1482	Kungälv	10	0.3%
1484	Lysekil	5	0.1%
1485	Uddevalla	24	0.7%
1486	Strömstad	4	0.1%
1504	Dals-Ed	1	0.0%
1507	Färgelanda	1	0.0%
1521	Ale	18	0.5%
1524	Lerum	20	0.6%
1527	Vårgårda	6	0.2%
1552	Tranemo	4	0.1%
1560	Bengtstors	3	0.1%
1561	Mellerud	4	0.1%
1562	Lilla Edet	3	0.1%
1563	Mark	9	0.3%
1565	Svenljunga	7	0.2%
1566	Herrljunga	10	0.3%

Fil : TSU 1988

V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1580	Vänernborg	13	0.4%
1581	Trollhättan	32	0.9%
1582	Alingsås	7	0.2%
1583	Borås	49	1.4%
1584	Ulricehamn	11	0.3%
1585	Åmål	3	0.1%
1602	Grästorp	2	0.1%
1603	Essunga	3	0.1%
1622	Mullsjö	3	0.1%
1623	Habo	3	0.1%
1637	Karlsborg	4	0.1%
1643	Gullspång	3	0.1%
1660	Vara	9	0.3%
1661	Götene	8	0.2%
1662	Tibro	8	0.2%
1663	Töreboda	8	0.2%
1680	Mariestad	9	0.3%
1681	Lidköping	15	0.4%
1682	Skara	8	0.2%
1683	Skövde	21	0.6%
1684	Hjo	8	0.2%
1685	Tidaholm	7	0.2%
1686	Falköping	9	0.3%
1715	Kil	9	0.3%
1730	Eda	4	0.1%
1737	Torsby	6	0.2%
1760	Storfors	2	0.1%
1761	Hammarö	3	0.1%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	7	0.2%
1764	Grums	2	0.1%
1765	Årjäng	13	0.4%
1766	Sunne	3	0.1%
1780	Karlstad	28	0.8%
1781	Kristinehamn	7	0.2%
1782	Filipstad	5	0.1%
1783	Hagfors	2	0.1%
1784	Arvika	12	0.3%
1785	Säffle	7	0.2%
1860	Laxå	2	0.1%
1861	Hallsberg	7	0.2%
1862	Degerfors	6	0.2%
1863	Hällefors	3	0.1%

Fil : TSU 1988

V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1864	Ljusnarsberg	1	0.0%
1880	Örebro	52	1.5%
1881	Kumla	13	0.4%
1882	Askersund	4	0.1%
1883	Karlskoga	12	0.3%
1884	Nora	3	0.1%
1885	Lindesberg	9	0.3%
1904	Skinnskatteberg	1	0.0%
1907	Surahammar	7	0.2%
1917	Heby	5	0.1%
1960	Kungsör	3	0.1%
1961	Hallstahammar	7	0.2%
1962	Norberg	2	0.1%
1980	Västerås	49	1.4%
1981	Sala	12	0.3%
1982	Fagersta	9	0.3%
1983	Köping	9	0.3%
1984	Arboga	7	0.2%
2021	Vansbro	2	0.1%
2023	Malung	10	0.3%
2026	Gagnef	6	0.2%
2029	Leksand	3	0.1%
2031	Rättvik	5	0.1%
2034	Orsa	5	0.1%
2039	Älvdalen	2	0.1%
2061	Smedjebacken	9	0.3%
2062	Mora	8	0.2%
2080	Falun	27	0.8%
2081	Borlänge	21	0.6%
2082	Säter	4	0.1%
2083	Hedemora	6	0.2%
2084	Avesta	21	0.6%
2085	Ludvika	15	0.4%
2101	Ockelbo	2	0.1%
2104	Hofors	5	0.1%
2121	Ovanåker	5	0.1%
2132	Nordanstig	1	0.0%
2161	Ljusdal	11	0.3%
2180	Gävle	24	0.7%
2181	Sandviken	14	0.4%
2182	Söderhamn	11	0.3%
2183	Bollnäs	10	0.3%
2184	Hudiksvall	12	0.3%

Fil : TSU 1988

V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2260	Ånge	8	0.2%
2262	Timrå	8	0.2%
2280	Härnösand	7	0.2%
2281	Sundsvall	42	1.2%
2282	Kramfors	15	0.4%
2283	Sollefteå	14	0.4%
2284	Örnsköldsvik	31	0.9%
2303	Ragunda	4	0.1%
2305	Bräcke	6	0.2%
2309	Krokom	5	0.1%
2313	Strömsund	8	0.2%
2321	Åre	5	0.1%
2326	Berg	2	0.1%
2361	Härjedalen	12	0.3%
2380	Östersund	11	0.3%
2401	Nordmaling	5	0.1%
2403	Bjurholm	1	0.0%
2404	Vindeln	2	0.1%
2409	Robertsfors	5	0.1%
2417	Norsjö	5	0.1%
2418	Malå	1	0.0%
2421	Storuman	5	0.1%
2425	Dorotea	2	0.1%
2460	Vännäs	4	0.1%
2462	Vilhelmina	6	0.2%
2463	Åsele	2	0.1%
2480	Umeå	46	1.3%
2481	Lycksele	5	0.1%
2482	Skellefteå	29	0.8%
2505	Arvidsjaur	5	0.1%
2506	Arjeplog	1	0.0%
2510	Jokkmokk	2	0.1%
2513	Överkalix	1	0.0%
2514	Kalix	3	0.1%
2518	Övertorneå	6	0.2%
2521	Pajala	10	0.3%
2523	Gällivare	7	0.2%
2560	Älvsbyn	6	0.2%
2580	Luleå	23	0.6%
2581	Piteå	19	0.5%
2582	Boden	9	0.3%
2583	Haparanda	5	0.1%
2584	Kiruna	17	0.5%

Fil : TSU 1988

V12: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: Inflöde

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*]0
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3620 /-] [Ej valid=16 /-]
Frågetext	Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	1745	48.2%
2	Enkät svar efter en påminnelse	970	26.8%
3	Enkät svar efter två påminnelser	754	20.8%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	151	4.2%
0	Uppgift saknas	16	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F1. Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-]
Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.
Frågetext	Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1856	51.0%
2	Kvinna	1780	49.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F1. Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	512	14.1%
2	18-19 år	504	13.9%
3	20-24 år	505	13.9%
4	25-54 år	1050	28.9%
5	55-64 år	539	14.8%
6	65-74 år	526	14.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F2. Bostadsort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]9
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3601 /-] [Ej valid=35 /-]
Frågetext	Var i Sverige bor du?

Fil : TSU 1988

V16: F2. Bostadsort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	460	12.8%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	341	9.5%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	326	9.1%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	765	21.2%
5	I en tätort med 25 000 - 150 000 innevånare	982	27.3%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	727	20.2%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F3. Körkort för bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du körkort för bil?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2461	67.7%
5	Nej	1175	32.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F4. Kört cykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3630 /-] [Ej valid=6 /-]		
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	416	11.5%
2	Flera gånger i veckan	868	23.9%
3	1 gång i veckan	242	6.7%
4	Ett par gånger i månaden	358	9.9%
5	Någon gång i månaden	281	7.7%
6	Mer sällan	557	15.3%
7	Inte alls	882	24.3%
8	Vet inte	26	0.7%
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3626 /-] [Ej valid=10 /-]		
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	31	0.9%
2	Flera gånger i veckan	70	1.9%
3	1 gång i veckan	28	0.8%
4	Ett par gånger i månaden	38	1.0%
5	Någon gång i månaden	55	1.5%

Fil : TSU 1988

V19: F4. Kört moped senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Mer sällan	212	5.8%
7	Inte alls	3166	87.3%
8	Vet inte	26	0.7%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3626 /-] [Ej valid=10 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	10	0.3%
2	Flera gånger i veckan	52	1.4%
3	1 gång i veckan	15	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	26	0.7%
5	Någon gång i månaden	31	0.9%
6	Mer sällan	143	3.9%
7	Inte alls	3341	92.1%
8	Vet inte	8	0.2%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3630 /-] [Ej valid=6 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1026	28.3%
2	Flera gånger i veckan	1005	27.7%
3	1 gång i veckan	189	5.2%
4	Ett par gånger i månaden	111	3.1%
5	Någon gång i månaden	69	1.9%
6	Mer sällan	122	3.4%
7	Inte alls	1090	30.0%
8	Vet inte	18	0.5%
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3625 /-] [Ej valid=11 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	56	1.5%

Fil : TSU 1988

V22: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Flera gånger i veckan	60	1.7%
3	1 gång i veckan	20	0.6%
4	Ett par gånger i månaden	36	1.0%
5	Någon gång i månaden	44	1.2%
6	Mer sällan	136	3.8%
7	Inte alls	3264	90.0%
8	Vet inte	9	0.2%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15000] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3445 /-] [Ej valid=191 /-] [Medelvärde=843.684 /-]		
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1084	99.8%
15000	15 000 mil	2	0.2%
99999	Uppgift saknas	191	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6000] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3585 /-] [Ej valid=51 /-]		
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	3346	100.0%
6000	6 000 mil	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3634 /-] [Ej valid=2 /-]		
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3178	87.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	117	3.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	93	2.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	73	2.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	118	3.2%
6	Åker inte bil	25	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	18	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	12	0.3%

Fil : TSU 1988

V25: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3632 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3333	91.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	72	2.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	56	1.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	37	1.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	80	2.2%
6	Åker inte bil	25	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	17	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	12	0.3%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F8. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3631 /-] [Ej valid=5 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2074	57.1%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	237	6.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	213	5.9%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	182	5.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	527	14.5%
6	Åker inte bil	27	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	345	9.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	26	0.7%
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F8. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3631 /-] [Ej valid=5 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2235	61.6%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	229	6.3%

Fil : TSU 1988

V28: F8. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	199	5.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	150	4.1%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	422	11.6%
6	Åker inte bil	26	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	344	9.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	26	0.7%
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F9. Användning cykelhjälm

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3565 /-] [Ej valid=71 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	22	0.6%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	3	0.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	3	0.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	0.2%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	2752	77.2%
7	Cyklar inte	779	21.9%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3632 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	754	20.8%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	159	4.4%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	270	7.4%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	161	4.4%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1842	50.7%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	446	12.3%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3632 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Fil : TSU 1988

V31: F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	993	27.3%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	226	6.2%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	232	6.4%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	168	4.6%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1365	37.6%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	648	17.8%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F12. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3552 /-] [Ej valid=84 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	179	5.0%
2	Instämmer i stora drag	141	4.0%
3	Ganska tveksam	210	5.9%
4	Mycket tveksam	760	21.4%
5	Tar helt avstånd	1983	55.8%
8	Kan inte ta ställning	279	7.9%
9	Uppgift saknas	84	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F12. Sextonårsgräns för att få köra moped

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3596 /-] [Ej valid=40 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köra moped borde höjas från 15 till 16 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	955	26.6%
2	Instämmer i stora drag	347	9.6%
3	Ganska tveksam	438	12.2%
4	Mycket tveksam	659	18.3%
5	Tar helt avstånd	877	24.4%
8	Kan inte ta ställning	320	8.9%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F12. Körkortsutbildningen borde kosta lika mycket för alla

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3590 /-] [Ej valid=46 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde kosta lika mycket för alla.

Fil : TSU 1988

V34: F12. Körkortsutbildningen borde kosta lika mycket för alla

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1265	35.2%
2	Instämmer i stora drag	430	12.0%
3	Ganska tveksam	304	8.5%
4	Mycket tveksam	536	14.9%
5	Tar helt avstånd	677	18.9%
8	Kan inte ta ställning	378	10.5%
9	Uppgift saknas	46	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F12. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3595 /-] [Ej valid=41 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1168	32.5%
2	Instämmer i stora drag	531	14.8%
3	Ganska tveksam	405	11.3%
4	Mycket tveksam	517	14.4%
5	Tar helt avstånd	751	20.9%
8	Kan inte ta ställning	223	6.2%
9	Uppgift saknas	41	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F12. Körkortsutbildning i gymnasieskolan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3587 /-] [Ej valid=49 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1104	30.8%
2	Instämmer i stora drag	665	18.5%
3	Ganska tveksam	433	12.1%
4	Mycket tveksam	479	13.4%
5	Tar helt avstånd	597	16.6%
8	Kan inte ta ställning	309	8.6%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F12. Synprov i samband med 10-årsutbyte av körkort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3608 /-] [Ej valid=28 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Synprov borde införas i samband med 10-årsutbytet av körkort.

Fil : TSU 1988

V37: F12. Synprov i samband med 10-årsutbyte av körkort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2453	68.0%
2	Instämmer i stora drag	646	17.9%
3	Ganska tveksam	178	4.9%
4	Mycket tveksam	111	3.1%
5	Tar helt avstånd	113	3.1%
8	Kan inte ta ställning	107	3.0%
9	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3600 /-] [Ej valid=36 /-]
Frågetext	Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1596	44.3%
2	Instämmer i stora drag	688	19.1%
3	Ganska tveksam	441	12.2%
4	Mycket tveksam	353	9.8%
5	Tar helt avstånd	350	9.7%
8	Kan inte ta ställning	172	4.8%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3596 /-] [Ej valid=40 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	450	12.5%
2	Instämmer i stora drag	618	17.2%
3	Ganska tveksam	846	23.5%
4	Mycket tveksam	918	25.5%
5	Tar helt avstånd	444	12.3%
8	Kan inte ta ställning	320	8.9%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F12. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3604 /-] [Ej valid=32 /-]
Frågetext	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas till 18 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1479	41.0%

Fil : TSU 1988

V40: F12. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	510	14.2%
3	Ganska tveksam	425	11.8%
4	Mycket tveksam	417	11.6%
5	Tar helt avstånd	507	14.1%
8	Kan inte ta ställning	266	7.4%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3593 /-] [Ej valid=43 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	547	15.2%
2	Instämmer i stora drag	446	12.4%
3	Ganska tveksam	585	16.3%
4	Mycket tveksam	767	21.3%
5	Tar helt avstånd	948	26.4%
8	Kan inte ta ställning	300	8.3%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F12. Köra bil utan att ha körkort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3595 /-] [Ej valid=41 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att köra bil utan att ha körkort.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	186	5.2%
2	Instämmer i stora drag	69	1.9%
3	Ganska tveksam	135	3.8%
4	Mycket tveksam	418	11.6%
5	Tar helt avstånd	2628	73.1%
8	Kan inte ta ställning	159	4.4%
9	Uppgift saknas	41	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F12. Hälsokontroll för körkortsinnehavare vid 75 års ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3602 /-] [Ej valid=34 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa en hälsokontroll för körkortshavare vid 75 års ålder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2525	70.1%

Fil : TSU 1988

V43: F12. Hälsokontroll för körkortsinnehavare vid 75 års ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	583	16.2%
3	Ganska tveksam	153	4.2%
4	Mycket tveksam	109	3.0%
5	Tar helt avstånd	121	3.4%
8	Kan inte ta ställning	111	3.1%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F12. Privat förarutbildning bättre än trafikskola

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3594 /-] [Ej valid=42 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är bättre än förarutbildning i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	69	1.9%
2	Instämmer i stora drag	141	3.9%
3	Ganska tveksam	717	19.9%
4	Mycket tveksam	1041	29.0%
5	Tar helt avstånd	890	24.8%
8	Kan inte ta ställning	736	20.5%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F12. Höjd körkortsålder för tung motorcykel

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3614 /-] [Ej valid=22 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för tung motorcykel borde höjas till 20 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1284	35.5%
2	Instämmer i stora drag	407	11.3%
3	Ganska tveksam	422	11.7%
4	Mycket tveksam	487	13.5%
5	Tar helt avstånd	653	18.1%
8	Kan inte ta ställning	361	10.0%
9	Uppgift saknas	22	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F12. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3596 /-] [Ej valid=40 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet olyckor.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	217	6.0%

Fil : TSU 1988

V46: F12. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	319	8.9%
3	Ganska tveksam	412	11.5%
4	Mycket tveksam	801	22.3%
5	Tar helt avstånd	1582	44.0%
8	Kan inte ta ställning	265	7.4%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V47: F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3289 /-] [Ej valid=347 /-]		
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	29	0.9%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	62	1.9%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	291	8.8%
5	Nej, ingen gång	2270	69.0%
7	Dricker aldrig alkohol	637	19.4%
9	Uppgift saknas	347	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V48: F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3284 /-] [Ej valid=352 /-]		
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	36	1.1%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	78	2.4%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	433	13.2%
5	Nej, ingen gång	2116	64.4%
7	Dricker aldrig alkohol	621	18.9%
9	Uppgift saknas	352	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F15. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3585 /-] [Ej valid=51 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minska.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	998	27.8%
2	Instämmer i stora drag	596	16.6%
3	Ganska tveksam	501	14.0%
4	Mycket tveksam	662	18.5%
5	Tar helt avstånd	559	15.6%
8	Kan inte ta ställning	269	7.5%
9	Uppgift saknas	51	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F15. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3595 /-] [Ej valid=41 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.		

V50: F15. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	170	4.7%
2	Instämmer i stora drag	331	9.2%
3	Ganska tveksam	775	21.6%
4	Mycket tveksam	1101	30.6%
5	Tar helt avstånd	881	24.5%
8	Kan inte ta ställning	337	9.4%
9	Uppgift saknas	41	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V51: F15. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3604 /-] [Ej valid=32 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattnykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1190	33.0%
2	Instämmer i stora drag	791	21.9%
3	Ganska tveksam	581	16.1%
4	Mycket tveksam	535	14.8%
5	Tar helt avstånd	359	10.0%
8	Kan inte ta ställning	148	4.1%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V52: F15. Gränsen för rattnykterhet vid 0 promille

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3602 /-] [Ej valid=34 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattnykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1437	39.9%
2	Instämmer i stora drag	497	13.8%
3	Ganska tveksam	423	11.7%
4	Mycket tveksam	488	13.5%
5	Tar helt avstånd	551	15.3%
8	Kan inte ta ställning	206	5.7%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V53: F16. Riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av människoliv i pengar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=44 /-]
Inledande fråga	När man t ex skall besluta om vägbyggnadsåtgärder görs försök att mäta trafikolyckornas kostnader för samhället. I ett sådant sammanhang värderas en i trafiken dödad person till 4 200 000 (4,2 miljoner) kr.
Frågetext	Anser du det är riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av ett människoliv i pengar?

V53: F16. Riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av människoliv i pengar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	555	15.5%
5	Nej	2152	59.9%
8	Kan inte ta ställning	885	24.6%
9	Uppgift saknas	44	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F16. Värderingen av människoliv lagom stor

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3520 /-] [Ej valid=116 /-]
Frågetext	Om man gör en sådan värdering (4,2 miljoner kr), tycker du att värderingen är för hög, lagom stor eller för låg?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	För hög	168	4.8%
3	Lagom stor	333	9.5%
5	För låg	700	19.9%
8	Kan inte ta ställning	2319	65.9%
9	Uppgift saknas	116	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F17. Kör om oftare än blir omkörd

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3434 /-] [Ej valid=202 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	258	7.5%
2	Instämmer i stora drag	294	8.6%
3	Ganska tveksam	510	14.9%
4	Mycket tveksam	580	16.9%
5	Tar helt avstånd	620	18.1%
7	Inte aktuellt	907	26.4%
8	Kan inte ta ställning	265	7.7%
9	Uppgift saknas	202	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: F17. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3481 /-] [Ej valid=155 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	729	20.9%
2	Instämmer i stora drag	957	27.5%
3	Ganska tveksam	398	11.4%
4	Mycket tveksam	456	13.1%
5	Tar helt avstånd	601	17.3%
7	Inte aktuellt	166	4.8%

# V56: F17. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan inte ta ställning	174	5.0%
9	Uppgift saknas	155	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V57: F17. För hög hastighet huvudorsak till olyckor			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3551 /-] [Ej valid=85 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1234	34.8%
2	Instämmer i stora drag	1127	31.7%
3	Ganska tveksam	517	14.6%
4	Mycket tveksam	357	10.1%
5	Tar helt avstånd	153	4.3%
7	Inte aktuellt	22	0.6%
8	Kan inte ta ställning	141	4.0%
9	Uppgift saknas	85	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V58: F17. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3537 /-] [Ej valid=99 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	220	6.2%
2	Instämmer i stora drag	417	11.8%
3	Ganska tveksam	568	16.1%
4	Mycket tveksam	789	22.3%
5	Tar helt avstånd	1347	38.1%
7	Inte aktuellt	51	1.4%
8	Kan inte ta ställning	145	4.1%
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V59: F17. Hastighetsgränserna borde sänkas			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3557 /-] [Ej valid=79 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde sänkas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	426	12.0%
2	Instämmer i stora drag	345	9.7%
3	Ganska tveksam	508	14.3%
4	Mycket tveksam	821	23.1%

V59: F17. Hastighetsgränserna borde sänkas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	1154	32.4%
7	Inte aktuellt	124	3.5%
8	Kan inte ta ställning	179	5.0%
9	Uppgift saknas	79	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V60: F17. Lägre hastighetsgränser på vintern

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3565 /-] [Ej valid=71 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	959	26.9%
2	Instämmer i stora drag	948	26.6%
3	Ganska tveksam	528	14.8%
4	Mycket tveksam	511	14.3%
5	Tar helt avstånd	430	12.1%
7	Inte aktuellt	51	1.4%
8	Kan inte ta ställning	138	3.9%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V61: F17. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3533 /-] [Ej valid=103 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	334	9.5%
2	Instämmer i stora drag	384	10.9%
3	Ganska tveksam	502	14.2%
4	Mycket tveksam	748	21.2%
5	Tar helt avstånd	1289	36.5%
7	Inte aktuellt	55	1.6%
8	Kan inte ta ställning	221	6.3%
9	Uppgift saknas	103	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V62: F17. Lägre hastighetsgränser i mörker

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3553 /-] [Ej valid=83 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	553	15.6%
2	Instämmer i stora drag	558	15.7%

V62: F17. Lägre hastighetsgränser i mörker

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	659	18.5%
4	Mycket tveksam	734	20.7%
5	Tar helt avstånd	744	20.9%
7	Inte aktuellt	83	2.3%
8	Kan inte ta ställning	222	6.2%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V63: F17. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3565 /-] [Ej valid=71 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	828	23.2%
2	Instämmer i stora drag	734	20.6%
3	Ganska tveksam	583	16.4%
4	Mycket tveksam	611	17.1%
5	Tar helt avstånd	604	16.9%
7	Inte aktuellt	67	1.9%
8	Kan inte ta ställning	138	3.9%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V64: F17. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passerar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3485 /-] [Ej valid=151 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1113	31.9%
2	Instämmer i stora drag	941	27.0%
3	Ganska tveksam	431	12.4%
4	Mycket tveksam	252	7.2%
5	Tar helt avstånd	84	2.4%
7	Inte aktuellt	529	15.2%
8	Kan inte ta ställning	135	3.9%
9	Uppgift saknas	151	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V65: F17. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 130 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3547 /-] [Ej valid=89 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 130 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.

V65: F17. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 130 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1278	36.0%
2	Instämmer i stora drag	519	14.6%
3	Ganska tveksam	414	11.7%
4	Mycket tveksam	452	12.7%
5	Tar helt avstånd	595	16.8%
7	Inte aktuellt	68	1.9%
8	Kan inte ta ställning	221	6.2%
9	Uppgift saknas	89	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V66: F17. Hastighetsbegränsning för nya körkortshavare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3550 /-] [Ej valid=86 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde införas särskilda hastighetsbegränsningar för nya körkortshavare under det första året.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	780	22.0%
2	Instämmer i stora drag	422	11.9%
3	Ganska tveksam	495	13.9%
4	Mycket tveksam	613	17.3%
5	Tar helt avstånd	927	26.1%
7	Inte aktuellt	82	2.3%
8	Kan inte ta ställning	231	6.5%
9	Uppgift saknas	86	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F17. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätorter

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3544 /-] [Ej valid=92 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätorter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	514	14.5%
2	Instämmer i stora drag	460	13.0%
3	Ganska tveksam	668	18.8%
4	Mycket tveksam	714	20.1%
5	Tar helt avstånd	873	24.6%
7	Inte aktuellt	88	2.5%
8	Kan inte ta ställning	227	6.4%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F17. Förbud mot vägsaltning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3559 /-] [Ej valid=77 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Vägsaltning borde förbjudas.

V68: F17. Förbud mot vägsaltning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1190	33.4%
2	Instämmer i stora drag	502	14.1%
3	Ganska tveksam	508	14.3%
4	Mycket tveksam	458	12.9%
5	Tar helt avstånd	307	8.6%
7	Inte aktuellt	64	1.8%
8	Kan inte ta ställning	530	14.9%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F17. Förbud mot dubbdäck

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3556 /-] [Ej valid=80 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Dubbdäck borde förbjudas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	208	5.8%
2	Instämmer i stora drag	185	5.2%
3	Ganska tveksam	564	15.9%
4	Mycket tveksam	863	24.3%
5	Tar helt avstånd	1258	35.4%
7	Inte aktuellt	117	3.3%
8	Kan inte ta ställning	361	10.2%
9	Uppgift saknas	80	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V70: F17. Införa automatisk hastighetsövervakning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3549 /-] [Ej valid=87 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	835	23.5%
2	Instämmer i stora drag	669	18.9%
3	Ganska tveksam	513	14.5%
4	Mycket tveksam	508	14.3%
5	Tar helt avstånd	593	16.7%
7	Inte aktuellt	73	2.1%
8	Kan inte ta ställning	358	10.1%
9	Uppgift saknas	87	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V71: F17. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3545 /-] [Ej valid=91 /-]

V71: F17. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. -
En fördel med dubbdäck är att man i halt väglag kan köra fortare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	113	3.2%
2	Instämmer i stora drag	188	5.3%
3	Ganska tveksam	373	10.5%
4	Mycket tveksam	852	24.0%
5	Tar helt avstånd	1599	45.1%
7	Inte aktuellt	98	2.8%
8	Kan inte ta ställning	322	9.1%
9	Uppgift saknas	91	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V72: F17. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3559 /-] [Ej valid=77 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. -
Långsamma fordon borde ha skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1331	37.4%
2	Instämmer i stora drag	861	24.2%
3	Ganska tveksam	359	10.1%
4	Mycket tveksam	412	11.6%
5	Tar helt avstånd	367	10.3%
7	Inte aktuellt	38	1.1%
8	Kan inte ta ställning	191	5.4%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V73: F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3583 /-] [Ej valid=53 /-]

Frågetext Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	252	7.0%
5	Nej	3331	93.0%
9	Uppgift saknas	53	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V74: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=250 /-] [Ej valid=3386 /-]

Frågetext Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	226	90.4%
2	Två gånger	19	7.6%

V74: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Tre gånger	4	1.6%
4	Fyra gånger	0	
5	Fem gånger	1	0.4%
0	Frågan ej tillämplig	3385	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V75: F20. Besvär av skada från trafikolycka

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=251 /-] [Ej valid=3385 /-]
Frågetext	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	16	6.4%
2	Ja, något	46	18.3%
3	Ja, men obetydligt	43	17.1%
4	Nej, inte alls	146	58.2%
0	Frågan ej tillämplig	3385	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F21. Trafikolycka under senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3580 /-] [Ej valid=56 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	253	7.1%
5	Nej	3327	92.9%
9	Uppgift saknas	56	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F21. Antal trafikolyckor senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=254 /-] [Ej valid=3382 /-] [Medelvärde=1.185 /-]
Frågetext	Antal trafikolyckor senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	215	84.6%
2	Två gånger	33	13.0%
3	Tre gånger	4	1.6%
4	Fyra gånger	2	0.8%
0	Frågan ej tillämplig	3382	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F22. Färdsätt vid trafikolycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=254 /-] [Ej valid=3382 /-]
Inledande fråga	Ange för varje olycka hur du färdades, om du blev skadad samt om du kolliderade med någon annan trafikant
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 1

V78: F22. Färd sätt vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	140	55.1%
2	I personbil som passagerare	57	22.4%
3	I lastbil	1	0.4%
4	I buss	3	1.2%
5	På motorcykel	9	3.5%
6	På moped	9	3.5%
7	På cykel	30	11.8%
8	Gående	2	0.8%
9	På annat sätt	3	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	3382	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F22. Färd sätt vid trafikolycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=41 /-] [Ej valid=3595 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	16	39.0%
2	I personbil som passagerare	15	36.6%
3	I lastbil	1	2.4%
4	I buss	0	
5	På motorcykel	1	2.4%
6	På moped	1	2.4%
7	På cykel	6	14.6%
8	Gående	1	2.4%
9	På annat sätt	0	
0	Frågan ej tillämplig	3595	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F22. Färd sätt vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=6 /-] [Ej valid=3630 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	2	33.3%
2	I personbil som passagerare	2	33.3%
3	I lastbil	0	
4	I buss	0	
5	På motorcykel	1	16.7%
6	På moped	0	
7	På cykel	1	16.7%
8	Gående	0	
9	På annat sätt	0	
0	Frågan ej tillämplig	3630	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V81: F22. Färdsätt vid trafikolycka 4			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3 /-] [Ej valid=3633 /-]	
Frågetext		Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 4	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	0	
2	I personbil som passagerare	1	33.3%
3	I lastbil	0	
4	I buss	1	33.3%
5	På motorcykel	0	
6	På moped	1	33.3%
7	På cykel	0	
8	Gående	0	
9	På annat sätt	0	
0	Frågan ej tillämplig	3633	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V82: F23. Skada vid trafikolycka 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=254 /-] [Ej valid=3382 /-]	
Frågetext		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	12	4.7%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	49	19.3%
5	Nej	193	76.0%
0	Frågan ej tillämplig	3382	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V83: F23. Skada vid trafikolycka 2			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=41 /-] [Ej valid=3595 /-]	
Frågetext		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	1	2.4%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	4	9.8%
5	Nej	36	87.8%
0	Frågan ej tillämplig	3595	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V84: F23. Skada vid trafikolycka 3			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=6 /-] [Ej valid=3630 /-]	
Frågetext		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	2	33.3%
5	Nej	4	66.7%

V84: F23. Skada vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3630	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F23. Skada vid trafikolycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3 /-] [Ej valid=3633 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	1	33.3%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	2	66.7%
0	Frågan ej tillämplig	3633	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=251 /-] [Ej valid=3385 /-]
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	141	56.2%
2	Ja, lastbil	6	2.4%
3	Ja, buss	5	2.0%
4	Ja, motorcykel	2	0.8%
5	Ja, moped	4	1.6%
6	Ja, cykel	8	3.2%
7	Ja, gående	2	0.8%
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	10	4.0%
10	Ja, djur	8	3.2%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	65	25.9%
0	Frågan ej tillämplig	3384	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=40 /-] [Ej valid=3596 /-]
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	18	45.0%
2	Ja, lastbil	1	2.5%
3	Ja, buss	1	2.5%
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	2	5.0%

V87: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Ja, gående	2	5.0%
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	2	5.0%
10	Ja, djur	1	2.5%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	13	32.5%
0	Frågan ej tillämplig	3596	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V88: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=6 /-] [Ej valid=3630 /-]
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	3	50.0%
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	1	16.7%
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	1	16.7%
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	1	16.7%
0	Frågan ej tillämplig	3630	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V89: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3 /-] [Ej valid=3633 /-]
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	1	33.3%
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	0	
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	1	33.3%
10	Ja, djur	1	33.3%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	0	
0	Frågan ej tillämplig	3633	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V90: F25. Ålder barn 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=553 /-] [Ej valid=3083 /-] [Medelvärde=8.096 /-]		
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år		
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	33	6.0%
2	2 år	47	8.5%
3	3 år	32	5.8%
4	4 år	31	5.6%
5	5 år	34	6.1%
6	6 år	31	5.6%
7	7 år	25	4.5%
8	8 år	38	6.9%
9	9 år	40	7.2%
10	10 år	46	8.3%
11	11 år	44	8.0%
12	12 år	41	7.4%
13	13 år	55	9.9%
14	14 år	56	10.1%
0	Frågan ej tillämplig	3083	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V91: F25. Ålder barn 1 - månader			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=45 /-] [Ej valid=3591 /-] [Medelvärde=5.889 /-]		
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	4.4%
2	2 månader	3	6.7%
3	3 månader	8	17.8%
4	4 månader	4	8.9%
5	5 månader	3	6.7%
6	6 månader	7	15.6%
7	7 månader	5	11.1%
8	8 månader	4	8.9%
9	9 månader	1	2.2%
10	10 månader	4	8.9%
11	11 månader	4	8.9%
0	Frågan ej tillämplig	3591	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V92: F25. Ålder barn 2			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=284 /-] [Ej valid=3352 /-] [Medelvärde=6.585 /-]		

V92: F25. Ålder barn 2

Frågetext Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	23	8.1%
2	2 år	19	6.7%
3	3 år	25	8.8%
4	4 år	28	9.9%
5	5 år	26	9.2%
6	6 år	20	7.0%
7	7 år	32	11.3%
8	8 år	22	7.7%
9	9 år	21	7.4%
10	10 år	19	6.7%
11	11 år	19	6.7%
12	12 år	15	5.3%
13	13 år	6	2.1%
14	14 år	9	3.2%
0	Frågan ej tillämplig	3352	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F25. Ålder barn 2 - månader

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 10] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=22 /-] [Ej valid=3614 /-] [Medelvärde=4.864 /-]

Frågetext Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	4.5%
2	2 månader	6	27.3%
4	4 månader	3	13.6%
5	5 månader	2	9.1%
6	6 månader	5	22.7%
7	7 månader	1	4.5%
8	8 månader	2	9.1%
9	9 månader	1	4.5%
10	10 månader	1	4.5%
0	Frågan ej tillämplig	3614	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F25. Ålder barn 3

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=68 /-] [Ej valid=3568 /-] [Medelvärde=5.103 /-]

Frågetext Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	7	10.3%
2	2 år	13	19.1%
3	3 år	10	14.7%

V94: F25. Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	4 år	9	13.2%
5	5 år	5	7.4%
6	6 år	7	10.3%
8	8 år	3	4.4%
9	9 år	4	5.9%
10	10 år	2	2.9%
11	11 år	2	2.9%
12	12 år	1	1.5%
13	13 år	3	4.4%
14	14 år	2	2.9%
0	Frågan ej tillämplig	3568	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F25. Ålder barn 3 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=10 /-] [Ej valid=3626 /-] [Medelvärde=5.6 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	10.0%
2	2 månader	1	10.0%
3	3 månader	1	10.0%
4	4 månader	1	10.0%
6	6 månader	2	20.0%
7	7 månader	2	20.0%
10	10 månader	2	20.0%
0	Frågan ej tillämplig	3626	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=582 /-] [Ej valid=3054 /-] [Medelvärde=8.112 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	17	2.9%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	2	0.3%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	3	0.5%
5	Babyskydd	9	1.5%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	86	14.8%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	38	6.5%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	107	18.4%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	200	34.4%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	112	19.2%
11	Annat	8	1.4%

V96: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3041	
99	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=307 /-] [Ej valid=3329 /-] [Medelvärde=8.238 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	7	2.3%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	0.3%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	1	0.3%
5	Babyskydd	9	2.9%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	47	15.3%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	8	2.6%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	24	7.8%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	159	51.8%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	50	16.3%
11	Annat	1	0.3%
0	Frågan ej tillämplig	3326	
99	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=78 /-] [Ej valid=3558 /-] [Medelvärde=7.846 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	3	3.8%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	0	
5	Babyskydd	3	3.8%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	18	23.1%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	1	1.3%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	8	10.3%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	36	46.2%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	8	10.3%
11	Annat	1	1.3%
0	Frågan ej tillämplig	3557	
99	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F27. Använder cykelhjälm, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=575 /-] [Ej valid=3061 /-] [Medelvärde=4.217 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	161	28.0%

V99: F27. Använder cykelhjälm, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	8	1.4%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	16	2.8%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	16	2.8%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	241	41.9%
7	Cyklar inte	133	23.1%
0	Frågan ej tillämplig	3043	
9	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V100: F27. Använder cykelhjälm, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=300 /-] [Ej valid=3336 /-] [Medelvärde=4.023 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	102	34.0%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	9	3.0%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	8	2.7%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	2.0%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	93	31.0%
7	Cyklar inte	82	27.3%
0	Frågan ej tillämplig	3326	
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V101: F27. Använder cykelhjälm, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=75 /-] [Ej valid=3561 /-] [Medelvärde=5.107 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	14	18.7%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	1	1.3%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	1	1.3%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	1	1.3%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	23	30.7%
7	Cyklar inte	35	46.7%
0	Frågan ej tillämplig	3557	
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V102: F28. Trafikundervisning senaste året, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=575 /-] [Ej valid=3061 /-] [Medelvärde=4.384 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning. - Trafikundervisning senaste året, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	178	31.0%

V102: F28. Trafikundervisning senaste året, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej	238	41.4%
7	Inte aktuellt	119	20.7%
8	Vet inte	40	7.0%
0	Frågan ej tillämplig	3041	
9	Uppgift saknas	20	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V103: F28. Trafikundervisning senaste året, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=300 /-] [Ej valid=3336 /-] [Medelvärde=4.287 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning. - Trafikundervisning senaste året, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	97	32.3%
5	Nej	125	41.7%
7	Inte aktuellt	60	20.0%
8	Vet inte	18	6.0%
0	Frågan ej tillämplig	3326	
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V104: F28. Trafikundervisning senaste året, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=72 /-] [Ej valid=3564 /-] [Medelvärde=5 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning. - Trafikundervisning senaste året, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	16	22.2%
5	Nej	26	36.1%
7	Inte aktuellt	26	36.1%
8	Vet inte	4	5.6%
0	Frågan ej tillämplig	3558	
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V105: F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=572 /-] [Ej valid=3064 /-] [Medelvärde=4.428 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	30	5.2%
2	Ja, i föräldramöte	21	3.7%
3	Ja, på annat sätt	37	6.5%
4	Nej, inte alls	346	60.5%
7	Inte aktuellt	138	24.1%

# V105: F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3041	
9	Uppgift saknas	23	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V106: F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=299 /-] [Ej valid=3337 /-] [Medelvärde=4.465 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	14	4.7%
2	Ja, i föräldramöte	13	4.3%
3	Ja, på annat sätt	24	8.0%
4	Nej, inte alls	171	57.2%
7	Inte aktuellt	77	25.8%
0	Frågan ej tillämplig	3326	
9	Uppgift saknas	11	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V107: F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=73 /-] [Ej valid=3563 /-] [Medelvärde=4.808 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	5	6.8%
2	Ja, i föräldramöte	1	1.4%
3	Ja, på annat sätt	5	6.8%
4	Nej, inte alls	35	47.9%
7	Inte aktuellt	27	37.0%
0	Frågan ej tillämplig	3558	
9	Uppgift saknas	5	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V108: F30. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=582 /-] [Ej valid=3054 /-] [Medelvärde=4.945 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	8	1.4%
5	Nej	574	98.6%
0	Frågan ej tillämplig	3054	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V109: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]		

# V109: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1			
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=6 /-] [Ej valid=3630 /-] [Medelvärde=1 /-]	
Frågetext		Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	6	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3630	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V110: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=2 /-] [Ej valid=3634 /-] [Medelvärde=1 /-]	
Frågetext		Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	2	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3634	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V111: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=0 /-] [Ej valid=3636 /-]	
Frågetext		Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3636	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V112: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=9 /-] [Ej valid=3627 /-]	
Frågetext		Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	1	11.1%
4	Nej, inte alls	8	88.9%
0	Frågan ej tillämplig	3627	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V113: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=5 /-] [Ej valid=3631 /-]	
Frågetext		Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	1	20.0%
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	4	80.0%
0	Frågan ej tillämplig	3631	

V113: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V114: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=1 /-] [Ej valid=3635 /-]

Frågetext Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3635	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.