

Trafiksäkerhetsenkäten 2010

SND-ID: snd0932-1. **Version:** 1.0. **DOI:** <https://doi.org/10.5878/001641>

Ingår i samling hos SND: [Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Tillhörande dokumentation

0932kb.pdf (286.71 KB)

Frågeformulär 2010.pdf (126.03 KB)

Teknisk rapport 2010.pdf (762.9 KB)

Citering

(2014) Trafiksäkerhetsenkäten 2010 (Version 1.0) [Dataset]. Trafikverket. Tillgänglig via: <https://doi.org/10.5878/001641>

Alternativ titel

TS-enkäten 2010

Skapare/primärforskare

Trafikverket

Forskningshuvudman

[Trafikverket](#)

Beskrivning

Detta är den 29:e studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981, med syfte att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. 2010 års studie har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av dåvarande Vägverket vars verksamhet överfördes till Trafikverket under studiens genomförande.

Undersökningen genomförs genom ett frågeformulär riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. Förutom den pappersenkät som användes fanns också möjlighet att besvara frågeformuläret på webben. Svarsfrekvensen var 54 procent för urvalet 11 400 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år.

Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 32 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor. Nytt för 2010 års enkät är bland annat att det tillkommit frågor om mobiltelefonanvändning vid bilkörning, om dubbade vinterdäck samt om möjligheten till lägre försäkringspremie vid installation av teknisk hastighetsövervakning i bilen.

Syfte:

Syftet med studien är att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik.

Data innefattar personuppgifter

Nej

Språk

[Svenska](#)

Analysenhet

[Individ](#)

Population

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Tidsdimension

[Longitudinell: Trend/Upprepat tvärsnitt](#)

Urvalsmetod

[Sannolikhetsurval: stratifierat urval](#)

Ett grundurval om 6 300 personer, fördelat efter dåvarande Vägverkets regionindelning, drogs från Registret över Totalbefolkningen (RTB).

För Region Väst gjordes ett tilläggsurval på 2 700 personer för att möjliggöra särredovisning av resultaten för Hallands län, Göteborgs kommun, övriga respektive hela Västra Götalands län samt för Värmlands län. Även för Region Mälardalen gjordes till tilläggsurval på 2 700 personer, för möjlighet att särredovisa Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län.

Ett visst "överurval" gjordes med hänsyn till övertäckning.

Totalt urval 11 400 personer fördelat på 182 strata (13 geografiska områden, 7 åldersklasser, 2 kön).

Tidsperiod(er) som undersökts

2010-04 - 2012-06

Variabler

111

Antal individer/objekt

6149

Viktning

Med hjälp av variabel 9 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Svarsfrekvens/deltagarfrekvens

54%

Dataformat / datastruktur

[Numeriska](#)

Datainsamling 1

- Insamlingsmetod: Webbaserad intervju
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 2010-04-15 - 2010-06-14

- Datainsamlare: Statistiska centralbyrån
- Datakälla: Befolkningsgrupp

Datainsamling 2

- Insamlingsmetod: Självadministrerat frågeformulär: papper
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 2010-04-15 – 2010-06-14
- Datainsamlare: Statistiska centralbyrån
- Datakälla: Befolkningsgrupp

Geografisk utbredning

Geografisk plats: [Sverige](#)

Lägsta geografiska enhet

Kommun

Högsta geografiska enhet

Land

Forskningsområde

[Transport och resor](#) (CESSDA Topic Classification)

[Lagstiftning och rättssystem](#) (CESSDA Topic Classification)

[Barn](#) (CESSDA Topic Classification)

[Samhällsvetenskap](#) (Standard för svensk indelning av forskningsämnen 2011)

Nyckelord

[Alkoholvanor](#), [Vägtrafik](#), [Fartgräns](#), [Skyddshjälm](#), [Trafikolyckor](#), [Trafiksäkerhet](#), [Cyklister](#), [Barnsäkerhet](#), [Trafikbestämmelse](#), [Cyklar](#), [Alkoholtest](#), [Trafik](#), [Säkerhetsutrustning](#), [Vägtrafikanter](#), [Hastighet](#), [Bilens inre säkerhet](#), [Trafikförseelse](#)

Publikationer

Trafikverket. (2011). Trafiksäkerhet. Resultat från trafiksäkerhetsenkäten 2010 Elektronisk publikation. Borlänge, Trafikverket.

[Läs fulltext, Trafikverket](#)

Om du publicerat något baserat på det här datamaterialet, [meddela gärna SND](#) en referens till din(a) publikation(er). Är du ansvarig för katalogposten kan du själv uppdatera metadata/databeskrivningen via DORIS.

Tillgänglighetsnivå

Åtkomst till data via SND

Data är tillgängliga via beställning

Användning av data

[Att tänka på vid användning av data som delas via SND](#)

Versioner

Version 1.0. 2014-01-02

Relaterade forskningsdata i SND:s katalog

[Trafiksäkerhetsenkäten 2001](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1999](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1981](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2000](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1982](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1983](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1984](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1985](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1986](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1987](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1988](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1989](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1990](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1991](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1992](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1993](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1994](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1995](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1996](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1997](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1998](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2002](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2003](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2005](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2006](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2007](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2008](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2009](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2011](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2012](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2013](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2014](#)

Ingår i samling hos SND

[Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Ladda ner metadata

[DataCite](#)

[DDI 2.5](#)

[DDI 3.3](#)

[DCAT-AP-SE 2.0](#)

[JSON-LD](#)

[PDF](#)

[Citering \(CLS\)](#)

Publicerad: 2014-01-02

Senast uppdaterad: 2019-02-06