

Trafiksäkerhetsenkäten 2002

SND-ID: snd0863-1. **Version:** 2.0. **DOI:** <https://doi.org/10.5878/1eaj-m406>

Ingår i samling hos SND: [Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Det finns en senare version av detta dataset än den du har förfrågat.

[Gå till den senaste versionen: 3.0](#)

Version 3.0: 2014-01-09

DOI: <https://doi.org/10.5878/001649>

Tillhörande dokumentation

0863kb.pdf (249.02 KB)

0863q.pdf (84.61 KB)

Citering

(2013) Trafiksäkerhetsenkäten 2002 (Version 2.0) [Dataset]. Trafikverket. Tillgänglig via: <https://doi.org/10.5878/1eaj-m406>

Alternativ titel

TS-enkäten 2002

Skapare/primärforskare

Vägverket

Forskningshuvudman

[Trafikverket](#)

Beskrivning

Detta är den 22:a studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 2002 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien av Trafikverket.

Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 2002 var svarsfrekvensen 70 procent och urvalet 13 332 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år.

Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 25 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.

Syfte:

Syftet med studien är att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik.

Data innefattar personuppgifter

Nej

Språk

[Svenska](#)

Analysenhet

[Individ](#)

Population

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Tidsdimension

[Longitudinell: Trend/Upprepat tvärsnitt](#)

Urvalsmetod

[Sannolikhetsurval: stratifierat urval](#)

Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB).

Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där kommunerna Luleå, Umeå, Sundsvall, Borlänge, Enköping och Köping-Arboga-Kungsör samt länen i Mälardalen; Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 252 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och 18 regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 13 332 personer.

Tidsperiod(er) som undersökts

2002-09 - 2002-12

Variabler

111

Antal individer/objekt

9255

Viktning

Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Svarsfrekvens/deltagarfrekvens

70%

Dataformat / datastruktur

[Numeriska](#)

Datainsamling 1

- Insamlingsmetod: Självadministrerat frågeformulär: papper
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 2002-09-17 - 2002-12-11
- Datainsamlare: Statistiska centralbyrån

- Instrument: Frågeformulär TSU 0863 (Frågeformulär)
- Datakälla: Befolkningsgrupp

Geografisk utbredning

Geografisk plats: [Sverige](#)

Lägsta geografiska enhet

Kommun

Högsta geografiska enhet

Land

Forskningsområde

[Transport och resor](#) (CESSDA Topic Classification)

[Lagstiftning och rättssystem](#) (CESSDA Topic Classification)

[Barn](#) (CESSDA Topic Classification)

[Samhällsvetenskap](#) (Standard för svensk indelning av forskningsämnen 2011)

Nyckelord

[Alkoholvanor](#), [Bilar](#), [Vägtrafik](#), [Fartgräns](#), [Skyddshjälm](#), [Trafikolyckor](#), [Trafiksäkerhet](#), [Cyklister](#), [Barnsäkerhet](#), [Trafikbestämmelse](#), [Cyklar](#), [Transportsäkerhet](#), [Bilkörning](#), [Trafik](#), [Cykelbanor](#), [Vägräddningsarbetare](#), [Hastighet](#), [Bilens inre säkerhet](#), [Trafikförseelse](#)

Publikationer

Vägverket. (2003). Resultat från 2002 års trafiksäkerhetsenkät. Elektronisk publikation. Borlänge, Vägverket.

ISSN: 1401-9612

Tillgänglighetsnivå

Åtkomst till data via SND

Data är tillgängliga via beställning

Användning av data

[Att tänka på vid användning av data som delas via SND](#)

Versioner

[Version 3.0](#). 2014-01-09

Version 2.0. 2013-06-05

[Version 1.0](#). 2008-01-01

Relaterade forskningsdata i SND:s katalog

[Trafiksäkerhetsenkäten 2001](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1999](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1981](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2000](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1982](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1983](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1984](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1985](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1986](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1987](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1988](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1989](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1990](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1991](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1992](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1993](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1994](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1995](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1996](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1997](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1998](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2003](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2005](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2006](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2007](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2008](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2009](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2010](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2011](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2012](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2013](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2014](#)

Ingår i samling hos SND

[Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Ladda ner metadata

[DataCite](#)

[DDI 2.5](#)

[DDI 3.3](#)

[DCAT-AP-SE 2.0](#)

[JSON-LD](#)

[PDF](#)

[Citation \(CSL\)](#)

Publicerad: 2013-06-05

Senast uppdaterad: 2020-01-17