

Trafiksäkerhetsenkäten 1995

SND-ID: snd0565-1. **Version:** 2.1. **DOI:** <https://doi.org/10.5878/001548>

Ingår i samling hos SND: [Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Tillhörande dokumentation

0565KB.pdf (306.98 KB)

0565q.pdf (217.53 KB)

Citering

(2013) Trafiksäkerhetsenkäten 1995 (Version 2.1) [Dataset]. Trafikverket. Tillgänglig via: <https://doi.org/10.5878/001548>

Alternativ titel

TS-enkäten 1995

Skapare/primärforskare

Vägverket

Forskningshuvudman

[Trafikverket](#)

Beskrivning

Detta är den femtonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 1995 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige.

Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1995 var svarsfrekvensen 77 procent och urvalet 7 700 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Åldersgruppen -75 till 84 år förekom inte föregående år men har regelbundet förekommit med fyra till fem års mellanrum.

Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 27 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.

Syfte:

Syftet med studien är att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik.

Data innefattar personuppgifter

Nej

Språk

[Svenska](#)

Analysenhet

[Individ](#)

Population

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Tidsdimension

[Longitudinell: Trend/Upprepat tvärsnitt](#)

Urvalsmetod

[Sannolikhetsurval: stratifierat urval](#)

Ett urval om 7 700 personer, stratifierat efter kön, nio geografiska områden och sju åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Geografiska områden var Umeå och Piteå kommun samt Vägverkets sju regioner (exklusive de två kommunerna).

Tidsperiod(er) som undersökts

1995-10 - 1995-12

Variabler

127

Antal individer/objekt

5891

Viktning

Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Svarsfrekvens/deltagarfrekvens

77%

Dataformat / datastruktur

[Numeriska](#)

Datainsamling 1

- Insamlingsmetod: Självadministrerat frågeformulär: papper
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 1995-10 - 1995-12
- Datainsamlare: Statistiska centralbyrån
- Instrument: Frågeformulär (Frågeformulär)
- Datakälla: Befolkningsgrupp

Geografisk utbredning

Geografisk plats: [Sverige](#)

Lägsta geografiska enhet

Kommun

Högsta geografiska enhet

Land

Forskningsområde

[Transport och resor](#) (CESSDA Topic Classification)

[Lagstiftning och rättssystem](#) (CESSDA Topic Classification)

[Barn](#) (CESSDA Topic Classification)

[Samhällsvetenskap](#) (Standard för svensk indelning av forskningsämnen 2011)

Nyckelord

[Alkoholvanor](#), [Alkoholism](#), [Vägtrafik](#), [Fartgräns](#), [Skyddshjälm](#), [Trafikolyckor](#), [Trafiksäkerhet](#), [Cyklister](#), [Barnsäkerhet](#), [Trafikbestämmelse](#), [Cyklar](#), [Transportsäkerhet](#), [Olyckor](#), [Trafik](#), [Vägtrafikanter](#), [Hastighet](#), [Hälsorisker](#), [Bilens inre säkerhet](#), [Trafikförseelse](#)

Publikationer

Vägverket. (1996) Resultat av 1996 års trafiksäkerhetsenkät

Tillgänglighetsnivå

Åtkomst till data via SND

Data är tillgängliga via beställning

Användning av data

[Att tänka på vid användning av data som delas via SND](#)

Versioner

Version 2.1. 2013-05-13

[Version 1.0](#). 1996-01-01

Relaterade forskningsdata i SND:s katalog

[Trafiksäkerhetsenkäten 2001](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1999](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1981](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 2000](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1982](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1983](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1984](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1985](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1986](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1987](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1988](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1989](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1990](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1991](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1992](#)

[Trafiksäkerhetsenkäten 1993](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1994](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1996](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1997](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 1998](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2002](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2003](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2005](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2006](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2007](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2008](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2009](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2010](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2011](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2012](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2013](#)
[Trafiksäkerhetsenkäten 2014](#)

Ingår i samling hos SND

[Trafiksäkerhetsenkäten](#)

Ladda ner metadata

[DataCite](#)

[DDI 2.5](#)

[DDI 3.3](#)

[DCAT-AP-SE 2.0](#)

[JSON-LD](#)

[PDF](#)

[Citation \(CSL\)](#)

Publicerad: 2013-05-13

Senast uppdaterad: 2019-02-06