

# Turutbud utanför rusningstid i regional kollektivtrafik

**SND-ID:** 2021-314-1. **Version:** 1. **DOI:** <https://doi.org/10.5878/xr4y-0143>

## Ladda ner data

Annual trip data.csv (6.62 KB)

Hourly A.csv (4.14 KB)

Hourly B.csv (4.13 KB)

Hourly C.csv (8.72 KB)

Hourly D.csv (5.76 KB)

Offpeak regional PT data.xlsx (70.97 KB)

Variables.csv (1.77 KB)

## Tillhörande dokumentation

Offpeak variables.csv (1.77 KB)

Offpeak variables.xlsx (10.09 KB)

## Ladda ner alla filer

2021-314-1-1.zip (~113.99 KB)

## Citering

Hansson, J. (2021) Turutbud utanför rusningstid i regional kollektivtrafik (Version 1) [Dataset]. Lunds universitet. Tillgänglig via: <https://doi.org/10.5878/xr4y-0143>

## Skapare/primärforskare

[Joel Hansson](#) - Lunds universitet, Institutionen för teknik och samhälle

## Forskningshuvudman

[Lunds universitet](#) - Teknik och samhälle

## Beskrivning

Syftet med studien är att undersöka effekter på resandet av utökat turutbud utanför rusningstid i regional kollektivtrafik. Resandeeffekterna utforskas genom fyra fallstudier i Skåne. Fallstudierna inkluderar regionala tåg- och busslinjer där substantiella förbättringar gjorts av turutbudet utanför rusningstid, vilket resulterat i åtminstone timmestrafik hela dagen. Två uppsättningar data används: en med paneldata som spänner över 10-14 års årliga mätningar av antal resor per dag, och en med före-och-efter-mätningar där antal resor på enskilda avgångar har noterats vid två olika tidpunkter.

Resandestatistik i form av antal resor per dag (vardag, lördag, söndag) i årliga observationer. Paneldata som omfattar fyra olika kollektivtrafiklinjer under 10-14 år. Förutom resandestatistiken ingår även antal avgångar, prisuppgifter för kollektivtrafikresorna, bensinpris och befolkningsstatistik.

## Data innefattar personuppgifter

Nej

## Språk

[Engelska](#)

## **Tidsdimension**

[Longitudinell: Panel](#)

## **Urvalsmetod**

Valet av fall var informationsorienterat, med en urvalsprocess som innehöll tre kriterier. För det första skulle utbudsförbättringarna utanför rusningstid vara förhållandevis omfattande och resultera i åtminstone timmestrafik hela dagen. För det andra skulle förbättringarna ha genomförts för några år sedan för att kunna studera effekter över flera år. För det tredje skulle inga andra avgörande förändringar ha gjorts inom den studerade tidsperioden, exempelvis avseende restider eller turutbud under rusningstid.

## **Tidsperiod(er) som undersökts**

2002 - 2016

2004 - 2016

2010 - 2019

2010 - 2019

## **Variabler**

19

## **Dataformat / datastruktur**

[Numeriska](#)

## **Datainsamling 1**

- Insamlingsmetod: Kompilering/Syntes
- Beskrivning av insamlingsmetod: Syntes av resandestatistik (manuella räkningar och biljettvalideringar) 1-4 veckor per år, tillsammans med tidtabellsdata, prisuppgifter och befolkningsstatistik
- Tidsperiod(er) för datainsamling: 2021-06 - 2021-10
- Datainsamlare: Lunds universitet
- Datakälla: Register/handlingar/förteckningar: Administrativa, Register/handlingar/förteckningar

## **Geografisk utbredning**

Geografisk plats: [Sverige](#), [Skåne](#)

## **Ansvarig institution/enhet**

Teknik och samhälle

## **Finansiering**

- Finansiär: Trafikverket
- Diarienummer hos finansiär: TRV 2015/27145

## **Forskningsområde**

[Transport och resor](#) (CESSDA Topic Classification)

[Transportteknik och logistik](#) (Standard för svensk indelning av forskningsämnen 2011)

[Transporter](#) (INSPIRE topic categories)

## Nyckelord

[Allmänna kommunikationer](#), [Lantligt område](#), [Transportnät](#), [Allmännyttiga och offentliga tjänster](#), [Tillgänglighet](#), [Tidtabeller](#)

## Tillgänglighetsnivå

Åtkomst till data via SND

Data är fritt tillgängliga

## Användning av data

[Att tänka på vid användning av data som delas via SND](#)

## Licens

[CC0 1.0](#)

## Versioner

Version 1. 2021-11-22

## Ladda ner metadata

[DataCite](#)

[DDI 2.5](#)

[DDI 3.3](#)

[DCAT-AP-SE 2.0](#)

[JSON-LD](#)

[PDF](#)

[Citation \(CSL\)](#)

[Filöversikt \(CSV\)](#)

**Publicerad:** 2021-11-22