



Riksantikvarieämbetet
Avdelningen för arkeologiska undersökningar

UV ÖST RAPPORT 2008:33

ARKEOLOGISK UTREDNING, KOMPLETTERANDE ETAPP 1 SAMT ETAPP 2

Riksväg 50

– mellan Motala och Mjölby

Västra Stenby, Fivelstads, Styra, Allhelgona,
Skänninge, Högby och Mjölby socknar
Motala och Mjölby kommuner
Östergötland

Dnr 421-3921-2007

Annika Helander



UV ÖST RAPPORT 2008:33

ARKEOLOGISK UTREDNING, KOMPLETTERANDE ETAPP 1 SAMT ETAPP 2

Riksväg 50

– mellan Motala och Mjölby

Västra Stenby, Fivelstads, Styra, Allhelgona,
Skänninge, Högby och Mjölby socknar
Motala och Mjölby kommuner
Östergötland

Dnr 421-3921-2007

Annika Helander



Riksantikvarieämbetet
Avdelningen för arkeologiska undersökningar

Riksantikvarieämbetet

Avdelningen för arkeologiska undersökningar

UV Öst

Roxengatan 7, 582 73 Linköping

Tel. 010-480 81 40

Fax 010-480 81 73

uvost@raa.se

www.arkeologiuv.se

Omslagsbild Motljus, februari 2008. Foto Peter Zetterlund.

Produktion/grafisk form Britt Lundberg

Grafik Lars Östlin

Foto Annika Helander, Peter Zetterlund

Utskrift UV Öst, Linköping 2008

Kartor ur allmänt kartmaterial, © Lantmäteriverket, 801 82 Gävle. Dnr L 1999/3.

© 2008 Riksantikvarieämbetet

UV Öst, Rapport 2008:33

ISSN 1404-0875

Innehåll

Bakgrund	5
Utredningens förutsättningar	6
Kompletterande arkeologisk utredning, etapp 1	6
Resultat	6
Arkeologisk utredning, etapp 2	7
Resultat	7
Resultatsammanfattning	29
Förslag till åtgärder	30
Tillägg	33
Referenser	43
Administrativa uppgifter	43



Karta över Östergötland med utredningsområdet markerat.

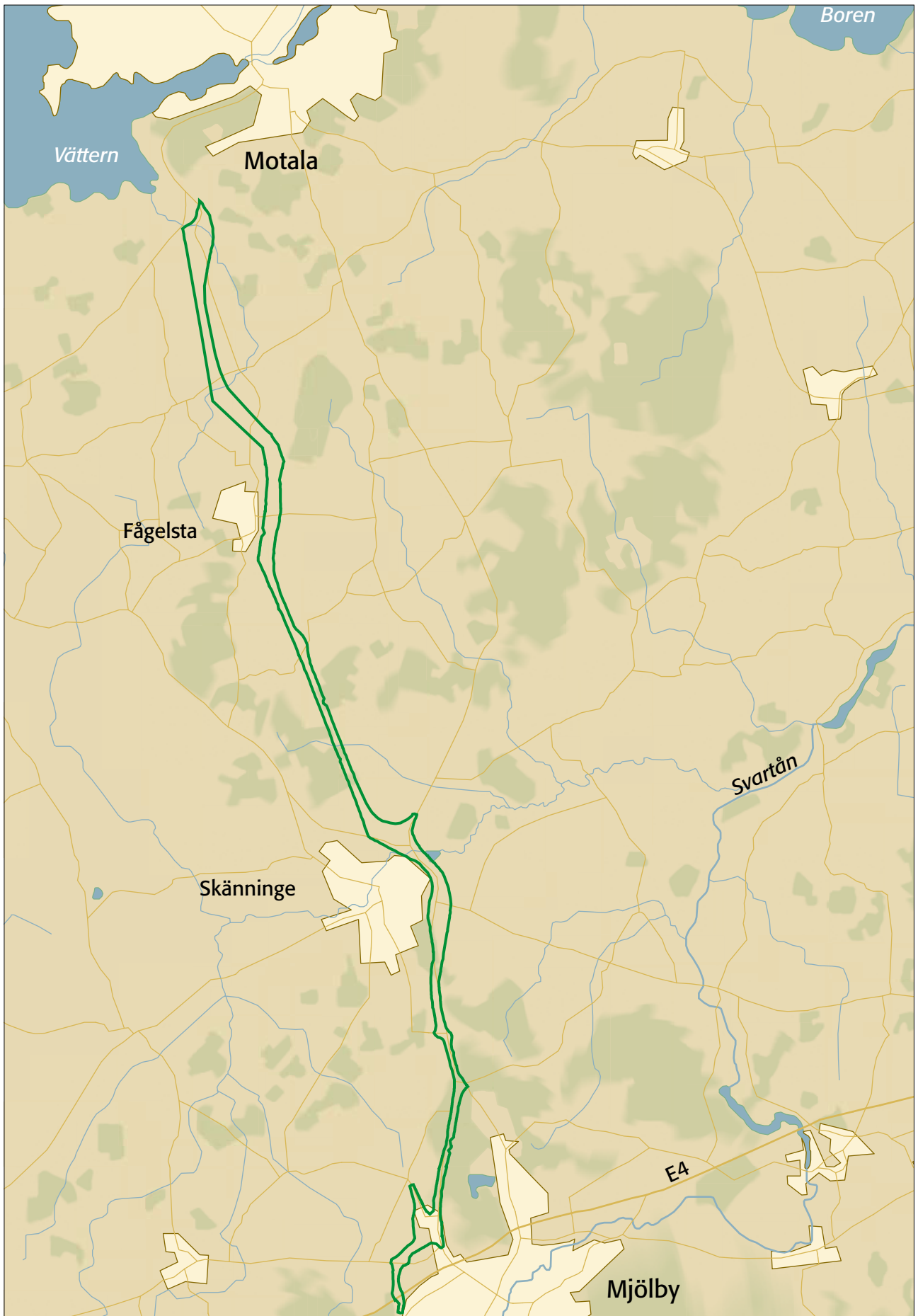


Fig 1. Översikt som visar vägorridoren (grön markering). Skala 1:100 000. På samtliga kartor i rapporten visas vägorridoren med grön linje.

Arkeologisk utredning, kompletterande etapp 1 samt etapp 2 Riksväg 50 – mellan Motala och Mjölby

Riksantikvarieämbetet RAÄ UV Öst har utfört en kompletterande arkeologisk utredning, etapp 1, och därefter en utredning, etapp 2 med anledning av planerad nysträckning av Riksväg 50 mellan Mjölby och Motala. Utredning, etapp 2, innebär att sökschakt öppnades inom 18 platser mellan de två orterna. På elva av dessa har fornlämningar av boplatskaraktär konstaterats och dessutom ett område med fossil åker.

BAKGRUND

Diskussionen har pågått under en lång tidsperiod – hur ska frågan Riksväg 50 lösas? Vägverket Region Sydöst har nu arbetat fram en vägkorridor för väg 50 mellan Mjölby och Motala, vilket innebär en breddning av nuvarande väg 32 mellan Mjölby och Skänninge medan nybyggnad av väg planeras mellan Skänninge och Motala. Nybyggnaden kommer att ske på östra sidan av järnvägen mellan de två orterna.

Under hösten 2007 fick RAÄ UV Öst i uppdrag av Länsstyrelsen i Östergötlands län att utföra kompletterande arkeologisk utredning etapp 1, samt utredning etapp 2 inom den drygt 2 mil långa sträckan. Den nya vägsträckningen kommer att anläggas inom ett landskap som varierar från Motala i norr till Mjölby i söder. Till övervägande del kommer vägsträckningen att läggas i jordbruksmark, medan en mindre del tar skogsmark i anspråk.

Större delen av den arkeologiska utredningen, etapp 2, utfördes under februari 2008. Arbetet kunde utföras tack vare den milda vintern.

Enligt överenskommelse har resultaten från utredningen presenterats för Länsstyrelsen och Vägverket före den sista mars 2008 i form av resultatsammanfattningar. Texten i föreliggande rapport har utarbetats av Annika Helander, medan Peter Zetterlund har bearbetat kartmaterialet. Fältarbetet utfördes av Tom Carlsson, Peter Zetterlund, Annika Helander, Clas Ternström, Rikard Hedvall och Hanna Menander.

UTREDNINGENS FÖRUTSÄTTNINGAR

RAÄ UV Öst har genom åren utfört ett flertal arkeologiska utredningar och undersökningar inom och i anslutning till den planerade sträckningen. Det gäller både den planerade breddningen av väg 32 mellan Mjölby och Skänninge, och nybyggnaden mellan Skänninge och Motala. Vi har därför använt oss av resultaten från tidigare utförda arkeologiska utredningar, etapp 1, som underlag för de nu utförda utredningarna, etapp 2.

De platser som ingått i denna utredning har under fältarbetets gång haft samma benämningar som vid de tidigare arbetena i syfte att undvika sammanblandning. I föreliggande rapport har vi valt att lägga till en fastighetsbeteckning eller motsvarande, för de platser som visat sig vara fornlämningsområden.

- Vägkorridoren mellan Motala och Skänninge har tidigare ingått i en arkeologisk utredning, etapp 1, som utfördes av UV Öst år 1996 inför den då planerade sträckningen för väg 50 (Larsson m fl 1997b). Vid specialinventeringen markerades ett antal presumtiva fornlämningsområden, som benämndes Objekt xx. De objekt som varit belägna inom vägkorridoren och berörts av den planerade vägen har nu ingått i den arkeologiska utredningen, etapp 2.
- Under år 2001 utförde UV Öst en arkeologisk utredning, etapp 1, inför planerad breddning av väg 32 mellan Skänninge och Mjölby (Lindeblad 2002), vilken i stort sett motsvarar den nu aktuella sträckningen. En del områden har tillkommit vid anslutningsvägar och vägkorsningar. Den kompletterande utredningen, etapp 1, som utförts i föreliggande arbete har avsett dessa mindre områden.
- Vid specialinventeringen år 2001 markerades större, sammanhängande områden där arkeologiska insatser skulle komma att krävas inför en eventuell exploatering. Områdena har inför detta arbete granskats mer i detalj, där förundersökningområden urskilts från områden som kräver utredning, etapp 2. Dessa platser har benämnts Område nn.
- Resultatet från ytterligare en specialinventering har kommit att användas i detta arbete. I samband med kartering av hålvägar och äldre färdvägar år 2001 markerades ett presumtivt fornlämningsområde i höjd med Högby, norr om Mjölby. Platsen har benämningen Objekt I, Högby socken (Hedvall m fl 2002).

Vid dessa utredningar utfördes analys av äldre kartmaterial, översiktlig genomgång av relevant arkivmaterial och litteratur, sammanställning av redan kända fornlämningar samt specialinventering i fält. Motsvarande arbete har nu utförts inom de mindre områden som ingår i den kompletterande utredningen, etapp 1.

KOMPLETTERANDE ARKEOLOGISK UTREDNING, ETAPP 1

Resultat

Resultatet av denna del av utredningen har inneburit att ytterligare ett presumtivt boplatssläge markerats för utredning, etapp 2. Det gäller en anslutande väg vid Hagalund strax norr om Mjölby. Platsen utgörs av ett höjdparti som sträcker sig i närmast öst-västlig riktning och bildar en platå i anslutning till Hulje Västergård. Fastigheten är en utflyttad gård och platsen saknar bebyggelse i det äldre kartmaterialet. Området har benämnts Objekt II, Mjölby socken.

Ett område invid Objekt 34 i Västra Stenby socken har registrerats i Fornminnesregistret (FMIS). Det är en fossil åker belägen i hagmark på en avsats från en rullstensås i Fågelsta. Den fossila åkern ligger inom ett större, sammanhängande område med kalktorrängar som ingår i det kommunala naturvårdsprogrammet. Den fossila åkern har registrerats som övrig kulturhistorisk lämning, RAÄ 261 (Västra Stenby sn).

Därutöver har den tidigare begränsningen för Objekt 27 förändrats och omfattar även området norr om industrifastigheterna i Lund.

ARKEOLOGISK UTREDNING, ETAPP 2

Resultat

Resultaten från utredningen presenteras från norr till söder. Tillhörande kartor återfinns samlade i slutet på detta kapitel, fig 7–18 där utredningsområdena är markerade med blå linje. De fornlämningar som framkommit har registrerats i FMIS.

Objekt 27, Södra Freberga gård

(Nyckelby 2:2, 5:9, Södra Freberga 6:1, Västra Stenby socken)

Området utgörs av åkermark. De högre belägna partierna består av sandiga jordar, medan de lågt liggande partierna är leriga. De högre partierna ligger i den norra och södra ändan av det som markerats som Objekt 27. Förhöjningarna i den väldränerade åkermarken har utgjort goda förutsättningar för förhistoriska bosättningar. Nivån är 95–100 meter över havet.

Vägsträckningen har här förändrats något från den ursprungliga linjen och sträcker sig längre österut för att undvika industrifastigheterna i Lund. Den planerade vägen berör de båda höjdpartierna och utredningsgrävning utfördes således på två platser inom Objekt 27.

Det norra höjdpartiet är beläget ca 500 meter söder om Södra Freberga bytomt, RAÄ 96. Bytomten, och även gravfält samt fossil åkermark, ingår i ett större kulturmiljöområde, område 101, som bedömts som bevarandevärdt. Området har bedömts tillhöra klass I vilket innebär högsta bevarandevärde (Larsson m fl 1997a, s 69).

Fornlämningssmiljön kring det södra höjdpartiet utgörs av torplämningar, så som RAÄ 99 och 124.

Resultat: I norr, ca 500 meter söder om Södra Freberga gård bestod området av åkermark i en svag sydslutning ned mot ett plant åkerlandskap. Sökschakt öppnades utmed en ca 110 meter lång sträcka på båda sidor om den planerade vägmitten. Matjordslagret var relativt tunt, ca 0,25–0,30 meter djupt. Boplatslämningar framkom i form av stolphål, gropar och härdar. De var dock kraftigt sönderplöjda. Underlaget utgjordes av sand och lera.

Fornlämningen har registrerats som RAÄ 258, Västra Stenby socken.

Området i söder, vid Birgerslund, utgjordes av åkermark i en sydöstslutning. Sökschakt drogs utmed en ca 100 meter lång sträcka inom vägområdet. Boplatslämningar i form av stolphål, gropar och ett par större bålplatser innehållande skörbränd sten framkom på den mer platåliknande östra delen av slutningen. En mindre provgrop grävdes i en av bålplatserna, som visade sig vara 0,15–0,20 meter djup. Inga sentida fynd eller föremål framkom. Underlaget utgjordes av sand.

Fornlämningen har registrerats som RAÄ 259, Västra Stenby socken.



Fig 2. Under matjorden finns lämningar efter en förhistorisk boplats. Södra Freberga, RAÄ 258, sett söderifrån.
Foto Peter Zetterlund.

Objekt 33, Lårstad (Fågelstad 2:4, Lårstad 4:1, 1:5, Västra Stenby socken)

Ett omfattande område i åkermark, ca 600x500–900 meter stort, har vid den tidigare utförda inventeringen bedömts som ett presumtivt boplatssläge under förhistorisk tid. I området påträffades skärvig sten, ett bryne och en skrapa i hälleflinta. Två större vattenhål finns 50–60 meter norr respektive söder om området. Underlaget utgörs av morän. Inom hela området varierar nivåerna mellan 105 och 115 meter över havet.

Objekt 33 ligger i en fornlämningsmiljö som karakteriseras av lämningar från yngre järnålder och medeltid. Direkt norr om platsen finns Lårstad gamla tomt, RAÄ 227. Enligt 1771–72 års karta bestod byn av fyra gårdar varav en dessutom var ett gästgiveri. Söder om platsen finns Fågelstad gamla tomt, RAÄ 225. Bebyggelsen på dessa två tomter etablerades sannolikt under medeltiden, eller möjligen redan under yngre järnålder. Direkt nordväst om Fågelstad har delar av ett boplatssområde, RAÄ 53 och 249, undersökts och daterats till yngre järnålder (Larsson 2008 rapport i manus).

Lårstad ingår i ett större sammanhängande kulturmiljöområde, område 91, som bedömts ha högsta bevarandevärde (Larsson m fl 1997a, s 73). Område 91 sträcker sig ned över Fågelstad och omfattar även Objekt 34.

Vägsträckningen leder tvärs över det ytmässigt omfattande Objekt 33. Utredningsgrävningen utfördes på krönet och i en lätt nordöstslutning med flera svaga höjdparter.

Resultat: Fornlämningar påträffades inom en stor del av utredningsområdet; inom ett begränsat område på östra sidan av landsvägen mellan Fågelsta och Södra Freberga, och på västra sidan inom ett mycket omfattande område. Marken bestod av ett ca 0,3 meter tjockt ploglager och därunder grus med inslag av lera.

Lämningarna var av boplatsskarakter och tätheten mellan anläggningarna var som störst på det högst belägna partiet. Anläggningarna utgjordes av sotiga härdar varav flertalet innehöll skörbränd sten samt gropar och stolphål, varav en del bedömdes vara stenskodda. I den västra delen av området framkom en ca 4 meter bred stenpackning. Stenarna var ca 0,3 m i diameter och flertalet låg med en slät sida uppåt. Möjligen kan det vara en del av den äldre färdvägen, RAÄ 238, som sträcker sig från Lårstad och mot sydväst.

Fornlämningsområdet har registrerats som RAÄ 260, Västra Stenby socken.



Fig 3. Fossil åker med stenröjda ytor och röjningsrösen utmed åsens fot. Fågelstad, RAÄ 261, sett från söder.
Foto Annika Helander.

Objekt 34, Fågelsta Storgården (Fågelstad 2:4, 2:3 och 2:2, Västra Stenby socken)

Vid den tidigare utförda inventeringen markerades ett boplatssläge inom en 400x150–250 meter stor yta i åkermark. Den västra delen utgörs av en svag nordsluttning och den östra av en förhöjning och en norrexponerad avsats. Enstaka skärvstenar iaktogs i åkern. Nivån ligger på 110–115 meter över havet.

Platsen ligger i liknande fornlämningsmiljö som Objekt 33, men med större avstånd från de registrerade gårdstomterna. En äldre vägsträckning, RAÄ 228, som är markerad på kartmaterial från 1770-talet korsar vägkorridoren norr om Objekt 34.

Resultat: Utredningsområdet utgjordes av åkermark som sluttar relativt kraftigt åt sydöst. I öster vidtar sankmark. Långt ned i sluttningen fanns ett ca 0,5 meter tjockt, mycket svart och kompakt lager som tillkommit genom naturliga processer invid kärret. Inga anläggningar eller fynd framkom. Marken bestod av ett ca 0,3 meter tjockt ploglager, därunder morän och lera.

Topografin förändras drastiskt i anslutning till Objekt 34. Direkt sydöst därom finns en rullstensås med en kraftigt markerad åsrygg, som ingår i ett mer omfattande område med kalktorrängar norr om Fågelsta by. Direkt öster och söder därom finns områden med sumpskog. Vägsträckningen kommer enligt planeringen att beröra delar av rullstensåsen.

Utmed åsryggens sydöstra och södra sida, inom Fågelstad 3:2, 3:4, finns en fossil åker som har registrerats i FMIS inom ramen för den kompletterande utredningen, etapp 1.

Den fossila åkermarken är till formen oregelbunden och mäter ca 200x35–115 meter. Två plana åkerytor är avdelade av ett grunt dike. Inom den fossila åkern finns ett tiotal röjningsrösen och i åkeryornas kanter finns röstensvallar. I åkeryorna finns enstaka markfasta stenar. I områdets södra del avgränsas åkeryorna av en terrassering ned mot en sankmark. Området är odlat på häradskartan och bedöms som sentida fossil åker.

Den fossila åkern har registrerats som övrig kulturhistorisk lämning, RAÄ 261 i Västra Stenby socken.

Objekt 5 (Skaftesgården 3:1, Västra Stenby socken)

Ett område i åkermark har bedömts som ett topografiskt lämpligt boplatssläge. Vid inventeringstillfället iaktogs enstaka skärvstenar i åkern. Centralt inom områdets norra del finns en stensträng, RAÄ 233, där skogsmark tar vid. Några impediment är markerade på historiskt kartöverlägg från år 1785-86. Nivå över havet är ca 110 meter.

Strax nordöst om Objekt 5 finns en registrerad boplat, RAÄ 232, som ligger i åkermark på en platå öster om sumpskogen. Den planerade vägsträckningen berör marginellt den västra delen av Objekt 5.

Resultat: Området var beläget omedelbart norr om Ljungsborg och nordöst om Fågelsta by. Marken utgjordes av plöjd torvjord. Vägområdet ligger väster om Objekt 5 vilket innebär att endast en mindre utredningsgrävning utfördes. En annan orsak till den mindre utredningen var att området är en gammal våtmark där man tidigare brutit torv. Torvmarken var mycket sank vilket innebär att inga fasta fornlämningar kan finnas där.

Sökschakt drogs dock inom ett 50x50 meter stort område på en mindre förhöjning i den södra delen av utredningsområdet. Underlaget utgjordes av moränblandad lera som övergick i torv i det lägre partierna. Inga fornlämningar framkom vid schaktningen.

Objekt 8 (Skaftesgården 3:1, Västra Stenby socken)

Vid den tidigare inventeringen markerades ett topografiskt lämpligt boplatssläge på en moränhöjd i åkermark där enstaka skärvstenar iaktogs. Nivån är 110–115 meter över havet. På historiska kartöverlägg finns impedimentmark som påminner om stensträngar. Enligt kartmaterial från år 1780–81 har det i östra kanten funnits ett femstenarör. Väster om Objekt 8 finns en 50 meter lång jordvall, RAÄ 43 (Fivelstads sn) som utgör en gränsmarkering mellan Fivelstads och Västra Stenby socknar. Strax norr om jordvallen finns RAÄ 84 som är fyndplatsen för delar av ett människoskelett. Fyndet gjordes på 1920-talet och då nämndes att det skulle finnas ytterligare tio gravar. Dessa har inte återfunnits, men vid inventering iaktogs en anläggning som troligen är en stensättning, fyra meter i diameter. Vägsträckningen berör de östra delarna av Objekt 8.

Resultat: Utredningsområdet utgöres av en större moränhöjd ca 500 meter nordost om Fågelsta by och omedelbart söder om Ljungsborg. Området bestod av åkermark i en syd- och sydöstsluttning ned mot sankare partier.

Inom ett 100x80 meter stort område drogs sökschakt. Underlaget utgjordes av grusig morän med inslag av lera i det lägre partierna. Inga fornlämningar framkom vid schaktningen.

Objekt 9 (Skaftesgården 3:1, Västra Stenby socken)

Ett topografiskt lämpligt boplatsläge har markerats på en moränhöjd i omgivande flack mark. I området finns enstaka skärersten. På historiska kartöverlägg finns ett flertal impediment i åkermarken som bedömts kunna vara rester av gravar i form av stensättningar eller högar. Nivå är ca 110 meter över havet.

Vägkorridoren berör marginellet de västra delarna av Objekt 9. Det område som ingick i utredningen var åkermarken omedelbart väster om allén vid Lillgården. Området ligger i en svag västsluttning ned mot en dalsänka.

Resultat: Utmed en 80 meter lång sträcka drogs sökschakt inom det planerade vägområdet. Underlaget utgjordes av lera. Inga fornlämningar framkom vid schaktningen.

Objekt 5, Götala (Götala 3:1, Styra socken)

Ett presumtivt område för både gravar och boplatser har markerats i en västsluttning i anslutning till två registrerade högar, RAÄ 38 och 39. Enligt de historiska kartöverläggen bör det finnas fler gravar i områdets södra och västra delar. Boplatslämningar och kulturlager framkom väster om gravarna vid en arkeologisk utredning, etapp 2, som utfördes år 1996 inför utbyggnaden av järnvägen (Ulfhielm 1997). Nivån är ca 105–110 meter över havet.

I närområdet finns ytterligare gravar. RAÄ 16 utgöres av en stensättning och en hög. Dessa ligger i nära anslutning till Nedra Götala bytomt, RAÄ 40. Kulturmiljön, som benämns område 64, har bedömts som klass II, vilket innebär mycket högt bevarandevärde. Här finns möjligheten att studera bebyggelsens historia i ett mycket långt tidsperspektiv (Larsson m fl 1997a, s 79).

När förundersökningarna utfördes inför Banverkets utbyggnad till dubbelspår kunde det konstateras att boplatsoområdet som påträffades år 1996 inte sträckte sig in i arbetsområdet. Den aktuella vägsträckningen ligger dock närmare gravhögar varför en utredningsgrävning bedömdes vara befogad i syfte att utreda förekomst av fornlämningar.

Resultat: Utredningsområdet består av åker i söder och hagmark i norr. Topografiskt utgör hagmarken en öst-västlig långsgående höjdrygg med sluttningar.

Marken i åkern bestod av ett ca 0,3 meter tjockt ploglager och därunder lera. I hagmarken utgjordes underlaget främst av morängrus.

På södra sidan av höjdryggen fanns ett ca 10 meter brett kulturlager bestående av mörk kulturjord, sot och skärvig sten. Omedelbart söder om kulturlagret, ute i åkern, fanns flera härdgropar. Norr om kulturlagret påträffades ytterligare ett par anläggningar av boplatsskaktar. Inga fynd gjordes.

Fornlämningen har registrerats som RAÄ 44, Styra socken.

Objekt 9, Stavgård (Stavgård 1:2, 1:4, Allhelgona socken)

Ett presumtivt boplatsläge har markerats som Objekt 9 och omfattar åkermark i den norra delen och skogsmark i den södra. Däremellan finns en bebyggd fastighet, Stavgård 1:4. Utredningsområdet är beläget omedelbart öster om järnvägen mellan Skänninge och Motala. Området ligger i en svag västsluttning ned mot dalsänkan där järnvägen leder fram. Vid inventeringstillfället iaktogs enstaka skörbrända stenar och två bitar bearbetad kvarts i åkern. Nivå är ca 100 meter över havet. Vägområdet berör stora delar av Objekt 9.

Platsen ligger på gränsen mellan Mjölby och Motala kommuner. Utmed kommungränsen finns, eller har funnits, gränsmärken som är registrerade som kulturhistoriska lämningar (Carlsson m fl 2000). De utgöres av diken, stenar och terrasser som markerat gränsen mellan Stavgård och Götala, och det som numera är två kommuner.



Fig 4. Den förhistoriska boplatsen vid Stavgård, RAÄ 115, ligger på samma plats som dagens bebyggelse.
Foto Peter Zetterlund.

Resultat: Vid utredningen drogs sökschakt utmed en 100 meter lång sträcka i åkermarken norr om Stavgård 1:4. Omedelbart norr om gården påträffades boplatslämningar i form av ett antal gropar och stolphål. Med största sannolikhet fortsätter boplatsen åt söder in på den bebyggda gårdstomten. Underlaget utgjordes av lera utom närmare gården där underlaget övergick till morän.

Fornlämningsområdet har registrerats som RAÄ 115, Allhelgona socken.

Objekt 7 (Vreta 5:1, Allhelgona socken)

Området har vid den tidigare inventeringen markerats som ett presumtvt boplatsläge på en liten udde mot sankare mark. Enstaka skörbrända stenar har iakttagits i åkerytan. Nivån är ca 95 meter över havet.

De västligaste delarna av Objekt 7 kom att beröras av det planerade vägområdet enligt erhållet kartmaterial. Den på plats markerade linjen för vägmitten var flyttad längre västerut, mot järnvägen, vilket innebär att Objekt 7 berörs marginellt.

Resultat: Området utgörs av en svag västsluttning i åkermark. Sökschakt öppnades på de högre belägna partierna inom vägområdet. Matjordslagret var tämligen tunt, ca 0,25 meter. Underlaget utgörs av lera i de något lägre liggande partierna och sand på de högre. Inga forn-lämningar framkom i sökschakten.

Objekt 6, Gripenberg (Biskopsberga 7:1, Gripenberg 1:1, Skänninge socken)

Ett topografiskt lämpligt boplatsläge på relativt plan åkermark har markerats strax norr om Skenaån. I åkern har skörbrända stenar, brända ben och bränd lera iakttagits. Inom delar av området har en arkeologisk utredning, etapp 2, utförts (Stålbom, Nielsen 1997), då en härd, RAÄ 39, framkom. Kompletterande utredning är befogad då ett större område berörs av den planerade vägen med av- och påfarter norr om Skänninge. Nivån är ca 95 meter över havet.

Öster om platsen ligger Gamla Biskopsberga by, RAÄ 70 (Allhelgona socken). En äldre landsvägssträckning mellan Skänninge och Biskopsberga, RAÄ 79, har enligt äldre kartmaterial funnits mellan Objekt 6 och Biskopsberga.

Resultat: Utredningsområdet utgjordes av åkermark och ytan var topografiskt mycket flack med en liten förhöjning omedelbart norr om utredningsområdet.

Marken bestod av ett, ca 0,3 meter tjockt humuslager och därunder sand och lera. På flera platser iakttogs mörka lager och gropar vilka bedömdes vara naturligt tillkomna. Samma iakttagelser gjordes vid den tidigare utförda utredningen.

Vid den aktuella utredningen framkom två härdar i områdets nordöstra del, i anslutning till det svaga höjdpartiet och den tidigare registrerade härden, RAÄ 39. Resultatet innebär att ett boplatsoområde troligen finns på höjdpartiet. Inga spår efter äldre vägar eller gränsmarkeringar påträffades.

RAÄ 39 har uppdaterats i FMIS och omfattar ett större område än tidigare.

Objekt 3 (Skänninge 3:1, Skänninge socken)

Ett topografiskt lämpligt boplatssläge har tidigare markerats på en flack avsats i åkermark omedelbart söder om Skenaån och norr om platsen för Skänninges medeltida hospital och tre runstenar, RAÄ 2. Även lämningar från anläggningar som kan knytas till hospitalet kan finnas i området. I åkerytan har enstaka skärvstenar iakttagits. Nivån är 85–90 meter över havet.

Objekt 3 ligger på den östra sidan av väg 32. Mitt emot på västra sidan ligger ett gravfält, RAÄ 38.

Resultat: Sökschakt grävdes på en nordsluttning ner mot Skenaån. Underlaget bestod av sand där moderna plogspår var synliga. Inget av arkeologiskt intresse framkom vid utredningen.

Område A1 (Skänninge 3:1, Skänninge socken)

Ett presumtvt boplatssläge har markerats på en flack förhöjning i åkermark söder om gravfältet RAÄ 37 och ett område med fossil åker, RAÄ 38. Nivån är ca 90 meter över havet. Område A1 ligger på västra sidan av väg 32 medan ruinerna av det medeltida hospitalet finns på östra sidan. På historiska kartor (från år 1638 och 1691) finns vägen till hospitalet markerad strax norr om den flacka förhöjningen.

Ungefär 150 meter väster om Område A1 ligger Skänninges kriminalvårdsanstalt. I anslutning till denna finns ett flertal registrerade fornlämningar, bland annat två boplatsoområden, RAÄ 31 och 34, som delvis är undersökta. Vägsträckningen och en planerad parallellväg berör hela Område A1.

Resultat: Sökschakt grävdes utmed västra sidan av befintlig väg 32. Underlaget bestod av sand med leriga partier. Plogspår var synliga över hela det undersökta området. Ett stort antal diken i väst-östlig riktning framkom. Flertalet av dikena är sentida, troligen tillkomna i samband med storskiftet. I övrigt påträffades resterna efter två stolphål och en härdbotten. Anläggningarna var kraftigt påverkade av plogen och endast bottarna fanns kvar. Längst i söder fanns en mindre yta med gammal åkerjord. Lämningarna härrör troligen från en boplatso odlingsyta som är så pass skadad att det inte är befogat med ytterligare arkeologiska åtgärder. Inga spår efter vägen fram till hospitalet framkom vid utredningen.

Område A2 (Skänninge 3:1, Skänninge socken)

Söder om hospitalet finns svaga förhöjningar i åkermarken, där skärvig sten och enstaka brända ben har iakttagits. Platsen har bedömts som lämpligt boplatssläge, beläget ca 90 meter över havet. Fornlämningssmiljön i närområdet är den samma som för A1. Vägsträckningen berör utkanten av Område A2.

Resultat: Utredningsområdet var beläget söder om en befintlig mindre körväg fram till hospitalet. Utmed en ca 100 meter lång sträcka drogs sökschakt inom det planerade vägområdet, på östra sidan av väg 32. Underlaget utgjordes av lera. Inga fornlämningar framkom vid schaktningen.

Område C, Stora Lövingsborg (Sunnanå 2:6, Skänninge socken)

Området omfattar ett område kring RAÄ 9, som är fyndplatsen för en flintkärna. Området ligger i åkermark på en flack förhöjning intill en tidigare våtmark. Vid specialinventeringen iaktogs en mängd bearbetad kvarts i markytan. Nivån är ca 90–95 meter över havet. Vägsträckningen berör större delen av det markerade området.

Resultat: Innan schaktningen påbörjades iaktogs ett tiotal fynd av bearbetad kvarts i utredningsområdets sydligaste del. Vid schaktningen framkom ett mindre antal anläggningar av boplatsskikt inom samma del av utredningsområdet. Marken bestod av ett mörkt humuslager och därunder sand. Området för kvartsfynden och anläggningarna gränsar i söder till den trädbevuxta ytan mellan det aktuella utredningsområdet och utredningsområde D.

Resultatet innebär att RAÄ 9 har uppdaterats i FMIS till att omfatta ett större område än tidigare.

Område D, Sandtorpet (Sunnanå 2:6, Skänninge socken)

Området omfattar två svaga förhöjningar i åkermarken öster om väg 32 och omedelbart norr om Högliden och Högbymon. Nivån är 95–100 meter över havet. Öster om området finns en äldre våtmark. Vid specialinventeringen iaktogs bearbetad kvarts i åkerytan. Den planerade vägsträckningen berör större delen av Område D.

Resultat: Utmed en 300 meter lång sträcka drogs sökschakt inom utredningsområdet, på östra sidan av väg 32. På förhöjningen i den norra delen av området påträffades boplatsslämnings i form av härdar, stolphål och gropar koncentrerade inom en ca 130x40 meter stor yta. Med största sannolikhet fortsätter boplatserna åt både väster och öster, utanför utredningsområdet och vägkorridoren. Vid den södra, mindre förhöjningen iaktogs ett par mindre diffusa sotfläckar i den nordvästra delen invid väg 32. Underlaget utgörs av sand.

Fornlämningsområdet har registrerats som RAÄ 49, Skänninge socken.



Fig 5. Boplatsen vid Sandtorpet, RAÄ 49, ligger invid befintlig väg 32.

Foto Peter Zetterlund.

Område E, Högbymon (Högby 1:2, Högby socken)

Område E ligger i utkanten av den höglänta Högbymon, mellan skog och slätt. Nivåerna varierar mellan 110 och 115 meter över havet. Ett presumtivt boplatsläge har markerats på en långsträckt platå utmed västra sidan av väg 32. Strax söder om Område E finns en fossil åkeryta, RAÄ 90. Ungefär 200 meter väster om området finns en domarring, RAÄ 9. Vid närmaste fastighet, Ödegården, förvaras en samling lösfynd som upphittats i markerna kring gården. Vägsträckningen berör stora delar av Område E.

Resultat: Utredningsområdet utgjordes av åkermark. Topografisk sluttar terrängen längst i söder svagt västerut medan norra delen består av en mer markerad nordsluttning. Mitt i området finns ett svagt höjdparti. I åkerytan iakttogs en malstenslöpare.

Ett ca 0,30 m tjockt matjordslager täckte den sandiga marken. Spår efter plöjning fanns inom hela området vilket sannolikt har påverkat bevarandet av eventuella fornlämningar. I västra delen av utredningsområdet framkom en härd. I anslutning till denna fanns ett mörkt lager som innehöll kol och flera bitar bränd lera, ca 1–3 cm stora.

Fornlämningsområdet har registrerats som RAÄ 93, Högby socken.

Objekt 1, Ullekalvskorset (Högby 5:12, Högby socken)

Ett lämpligt boplatsläge har markerats i nära anslutning till både den fossila åkermarken, RAÄ 90, och till gravfältet RAÄ 87. De delar av gravfältet som berördes av utbyggnaden av den befintliga väg 32 undersöktes år 1992. Vid undersökningen var det främst gravar från äldre järnåldern som berördes. Enstaka ¹⁴C-dateringar indikerade att även en neolitisk boplatz fanns inom området (Skjöldebrand 1997).

Objekt I ligger i skogsmark och gränsar i väster till åkermark. Terrängen indikerar att tidiga stenåldersbosättningar kan finnas i den svaga västsluttningen mot en tidigare sankmark. Nivån är ca 120 meter över havet (Hedvall m fl 2002). Vägsträckningen berör marginellt Objekt I.



Fig 6. Boplatzen vid Hagalund, RAÄ 268, ligger invid den befintliga bebyggelsen vid Hulje Västergård.
Foto Peter Zetterlund.

Resultat: Utredningsområdets topografi var svagt böljande med en central svacka och en platå strax norr om denna. Humuslagret var tunt, endast ca 0,2–0,3 m tjockt. Under humuslagret bestod marken av grusig eller fin sand.

Inom utredningsområdet påträffades flera anläggningar av boplatsskäraktar. Dessa bestod av gropar med inslag av sot och kol. Dessutom dokumenterades ett sotigt kulturlager. Inga fynd påträffades. Möjligen rör det sig om en neolitisk boplat.

Fornlämningsområdet har registrerats som RAÄ 92, Högby socken.

Objekt II, Hagalund (Hulje 8:9, Mjölby socken)

Vid den kompletterande utredningen, etapp 1, markerades höjden och platån norr och väster om Hulje Västergård vid Hagalund. Platsen, som utgörs av åkermark, har haft goda förutsättningar för bosättning under förhistorisk tid. Nivån är ca 115 meter över havet.

I det direkta närområdet finns inga registrerade lämningar. Däremot finns en koncentration av boplatser och hålvägar ca 400–500 meter nordöst om platsen. Boplatserna delundersöktes inför anläggandet av den befintliga väg 32, och har daterats till främst stenålder.

En planerad anslutningsväg korsar höjden vid Hulje Västergård och berör stora delar av Objekt II.

Resultat: Utredningsområdet ligger på ett platålikande höjdläge, som utgör en utskjutande del från det i öster belägna Hagalundsområdet. Ett impediment där berg går i dagen avslutar höjddpartiet, därefter sjunker marknivån drastiskt med ett par meter.

Utmed en 150 m lång sträcka drogs sökschakt inom det planerade vägområdet. Koncentrerat till impedimentet i väster, inom ett 20x30 meter stort område, framkom boplatsslämningar i form av härdar, stolphål och gropar samt troligen en brunn eller ett vattenhål. Ytterligare en grop och en större härd framkom ca 60 meter nordöst därom. Underlaget utgörs av sand och lera under matjorden.

Fornlämningsområdet har registrerats som RAÄ 268, Mjölby socken.

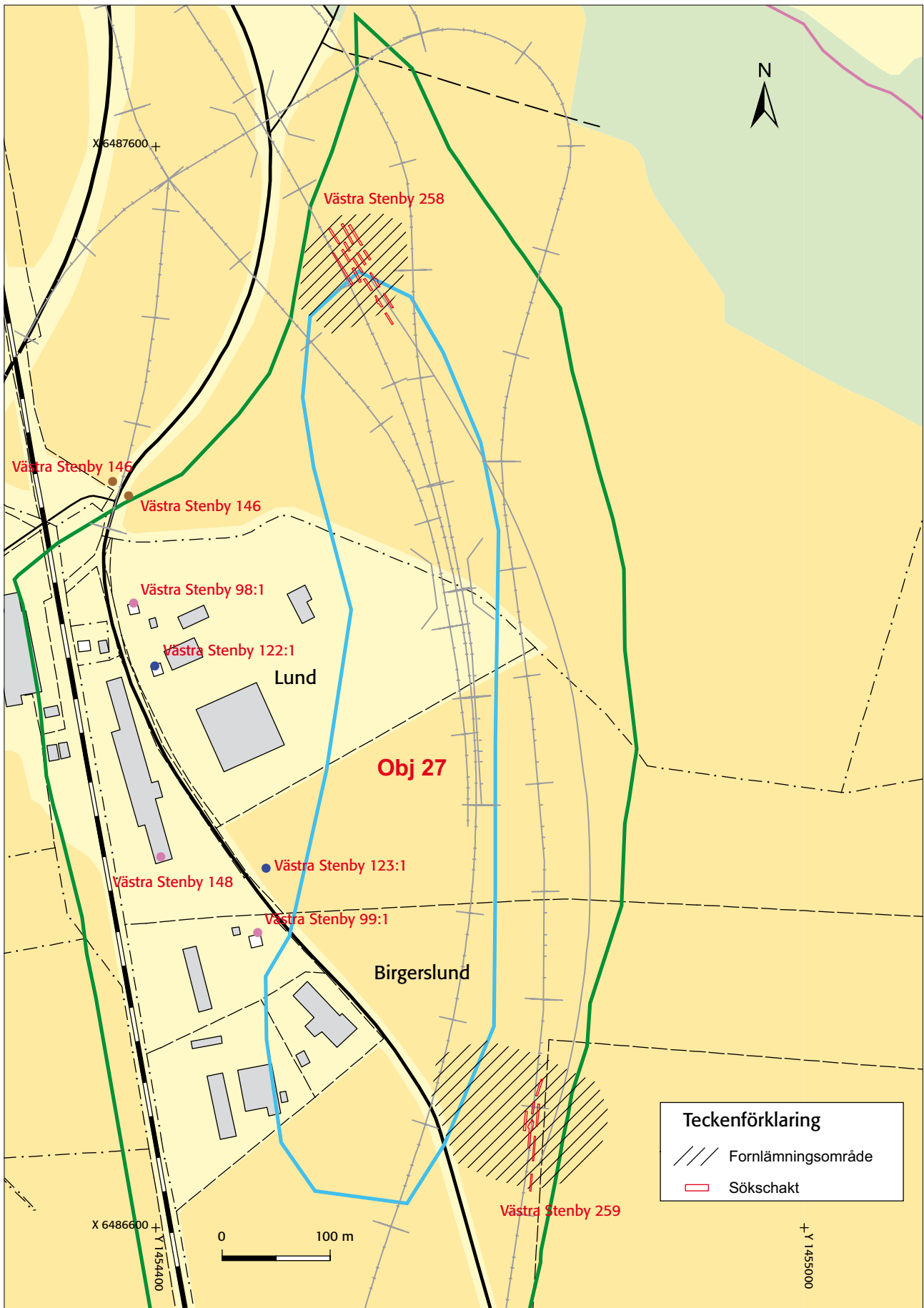


Fig 7. Objekt 27, Västra Stenby socken. Utdrag ur fastighetskartan med fornlämningsområdena RAÄ 258 och 259 markerade med skraffering. Skala 1:5000.

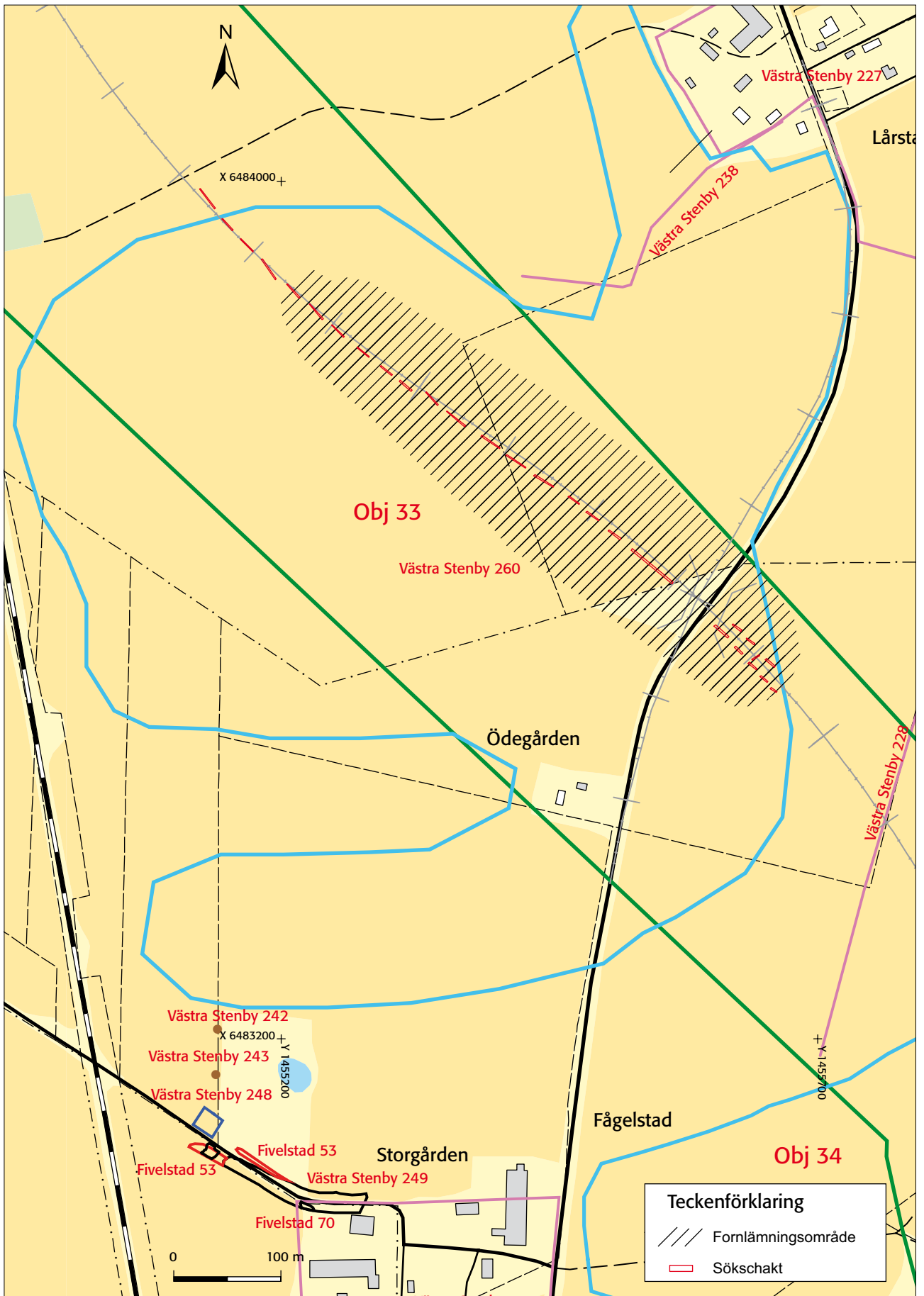


Fig 8. Objekt 33, Västra Stenby socken. Utdrag ur fastighetskartan med fornlämningsområdet RAÄ 260 markerat med skraffering. Skala 1:5000.

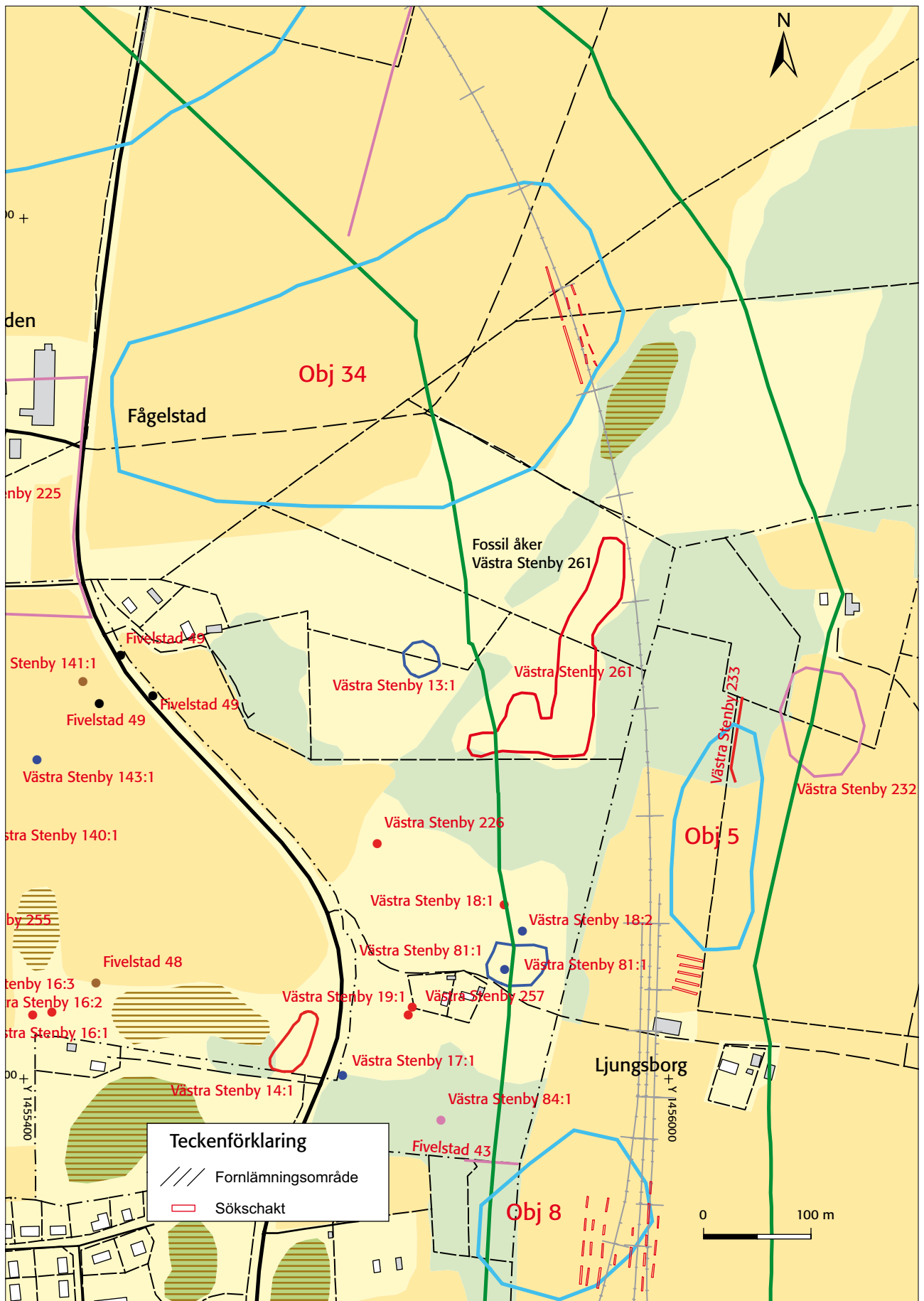


Fig 9. Objekt 34, 5, 8 samt RAÄ 261, Västra Stenby socken. Utdrag ur fastighetskartan med markeringar för utredningsområdena. Skala 1:5000.

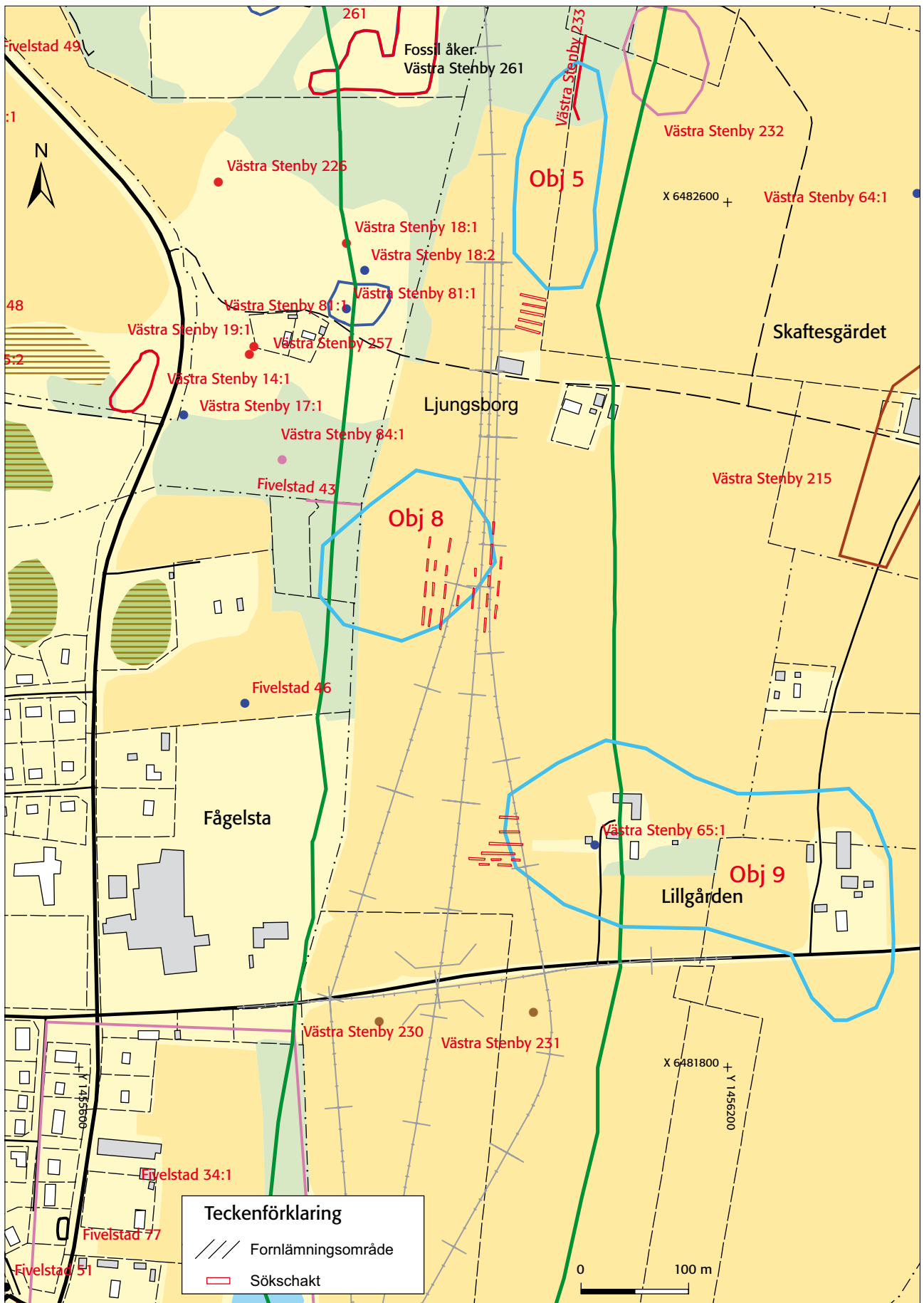


Fig 10. Objekt 5, 8 och 9, Västra Stenby socken. Utdrag ur fastighetskartan med markeringar för utredningsområdena. Skala 1:5000.

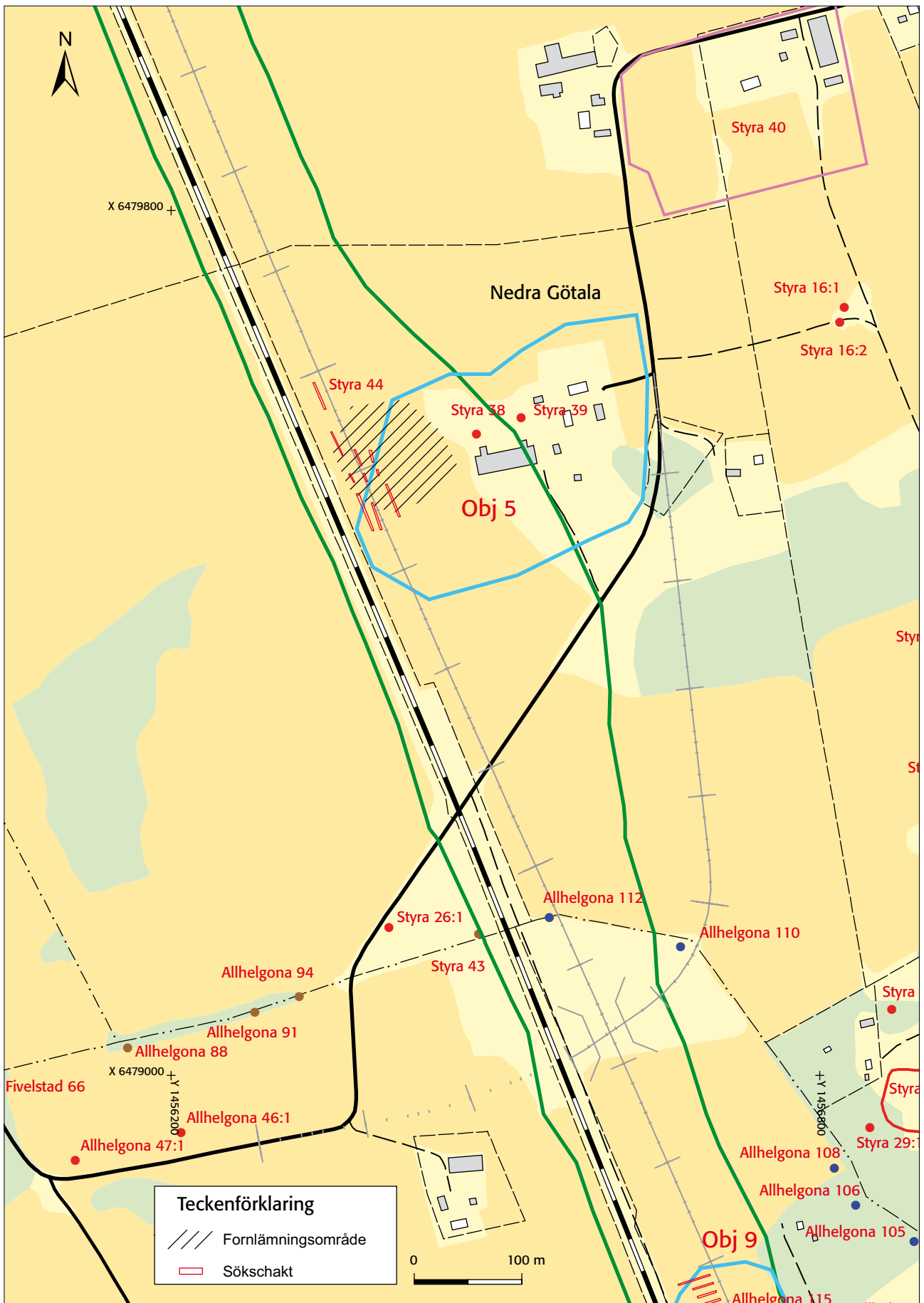


Fig 11. Objekt 5, Styra socken. Utdrag ur fastighetskartan med fornlämningsområdet RAÅ 44 markerat med skraffering. Skala 1:5000.

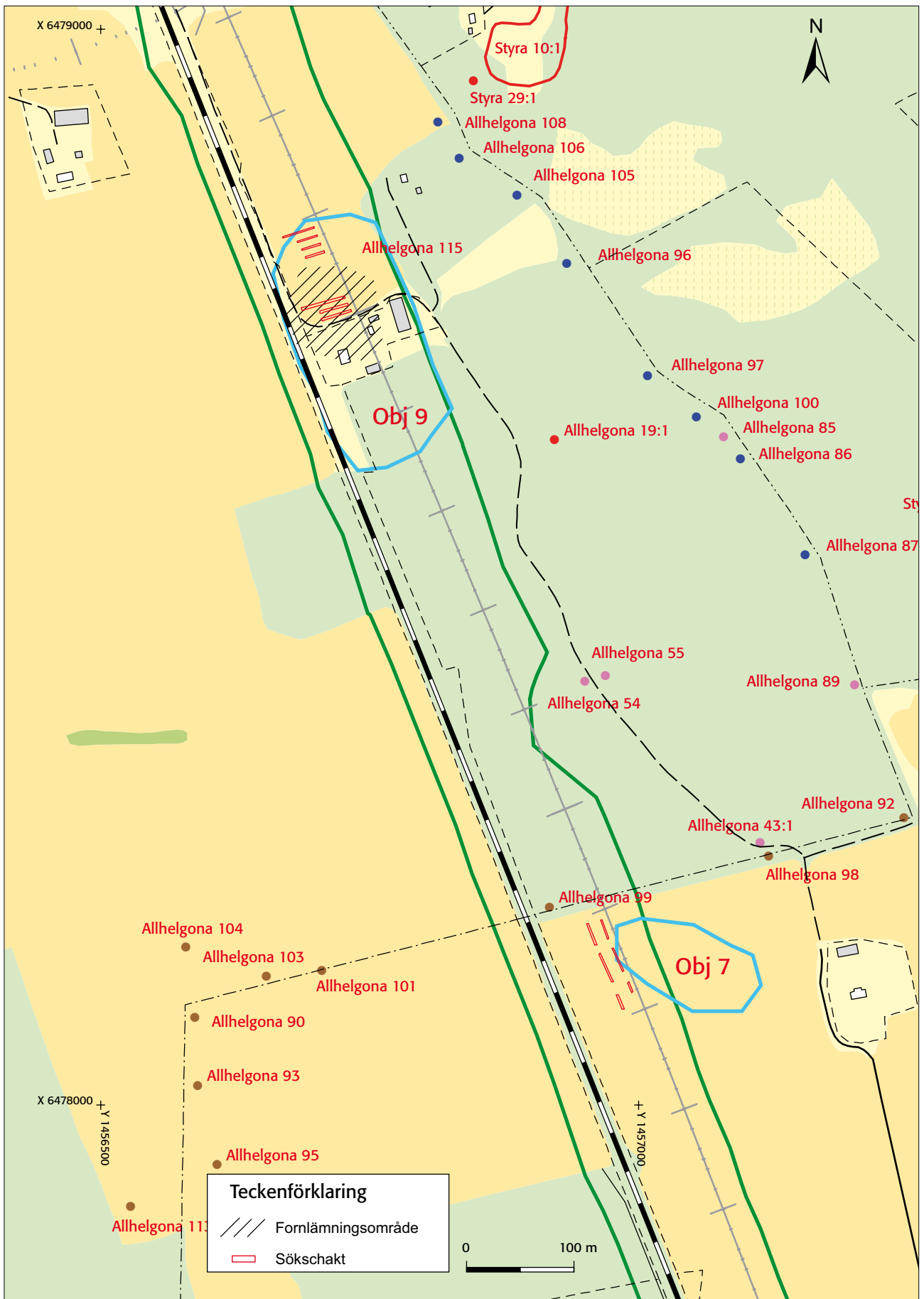


Fig 12. Objekt 9 och 7, Allhelgona socken. Utdrag ur fastighetskartan med fornlämningsområdet RAÄ 115 markerat med skraffering. Skala 1:5000.

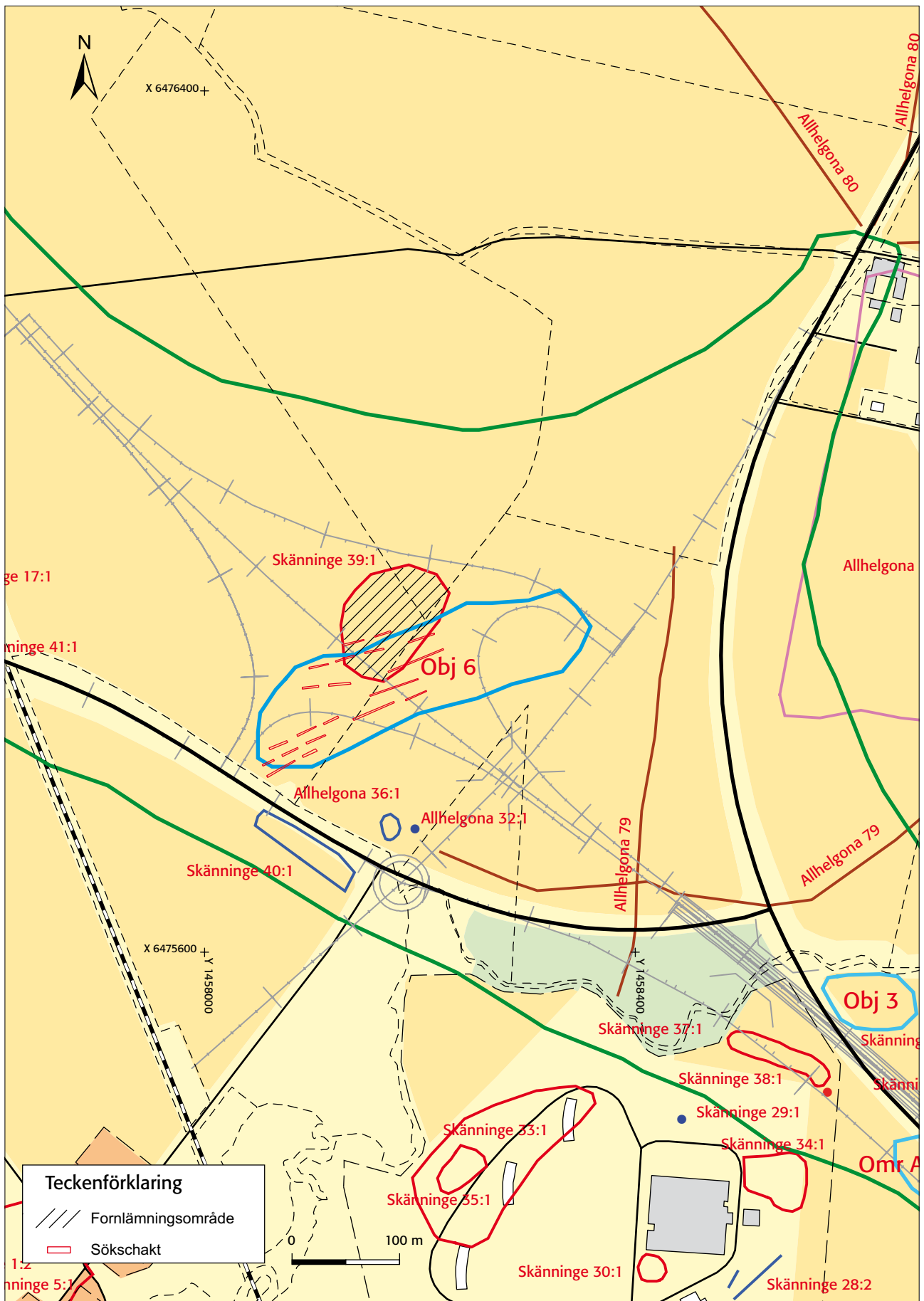


Fig 13. Objekt 6, Skänninge socken. Utdrag ur fastighetskartan med fornlämningsområdet RAÄ 39 markerat med skraffering. Skala 1:5000.

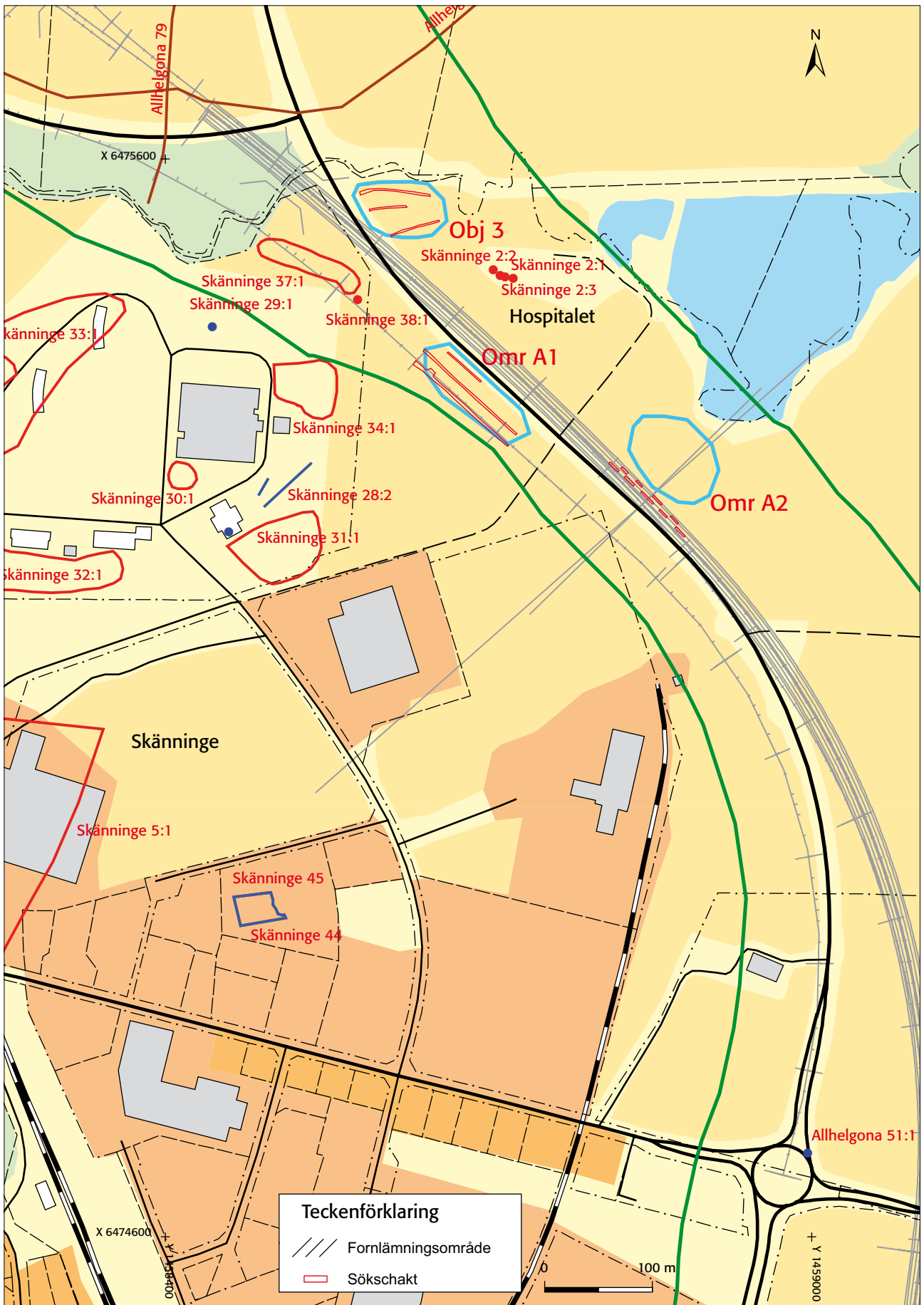


Fig 14. Objekt 3, Område A1 och A2, Skänninge socken. Utdrag ur fastighetskartan med markeringar för utredningsområdena. Skala 1:5000.

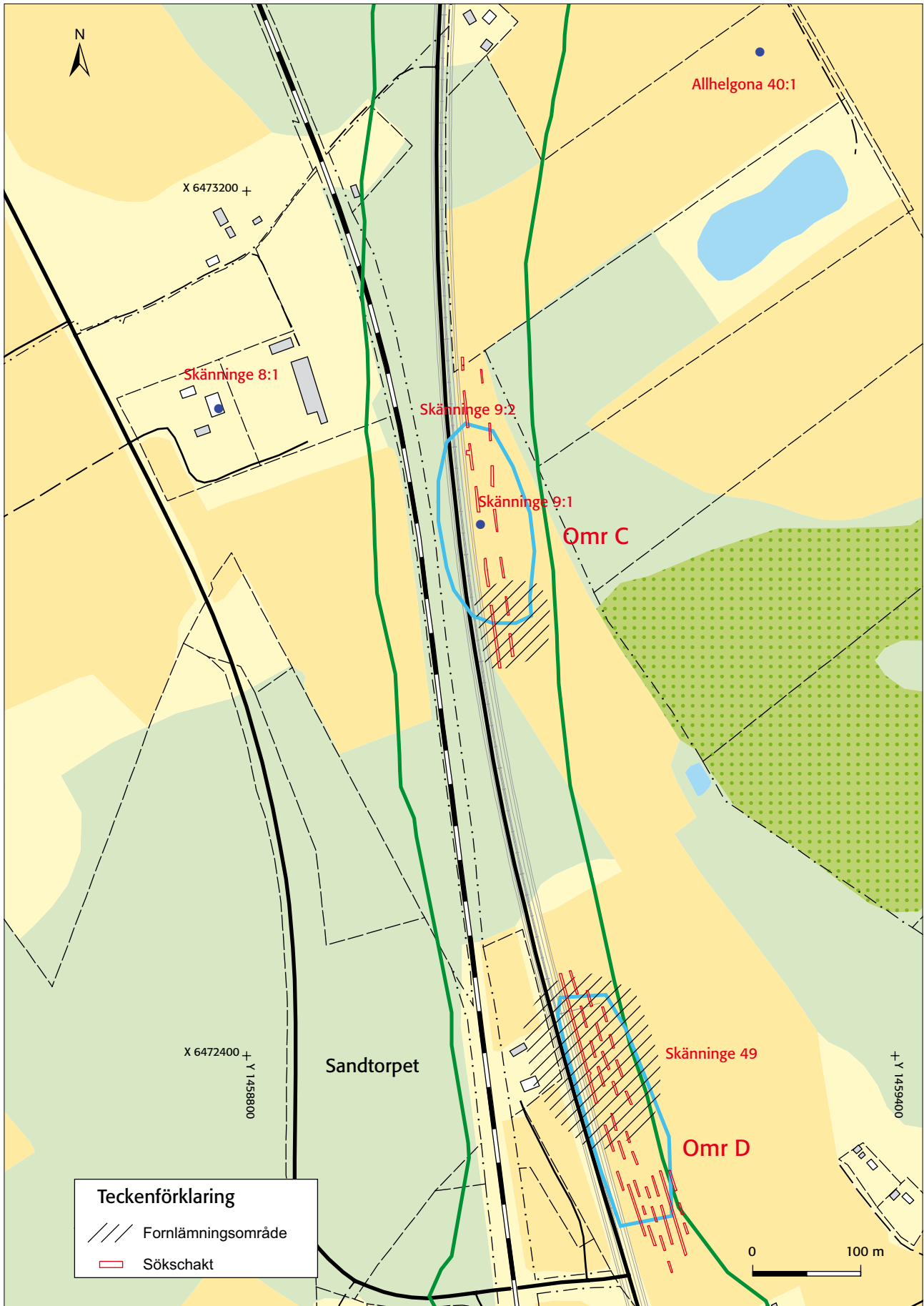


Fig 15. Område C och D, Skänninge socken. Utdrag ur fastighetskartan med skraffering för RAÄ 9 och RAÄ 49. Skala 1:5000.

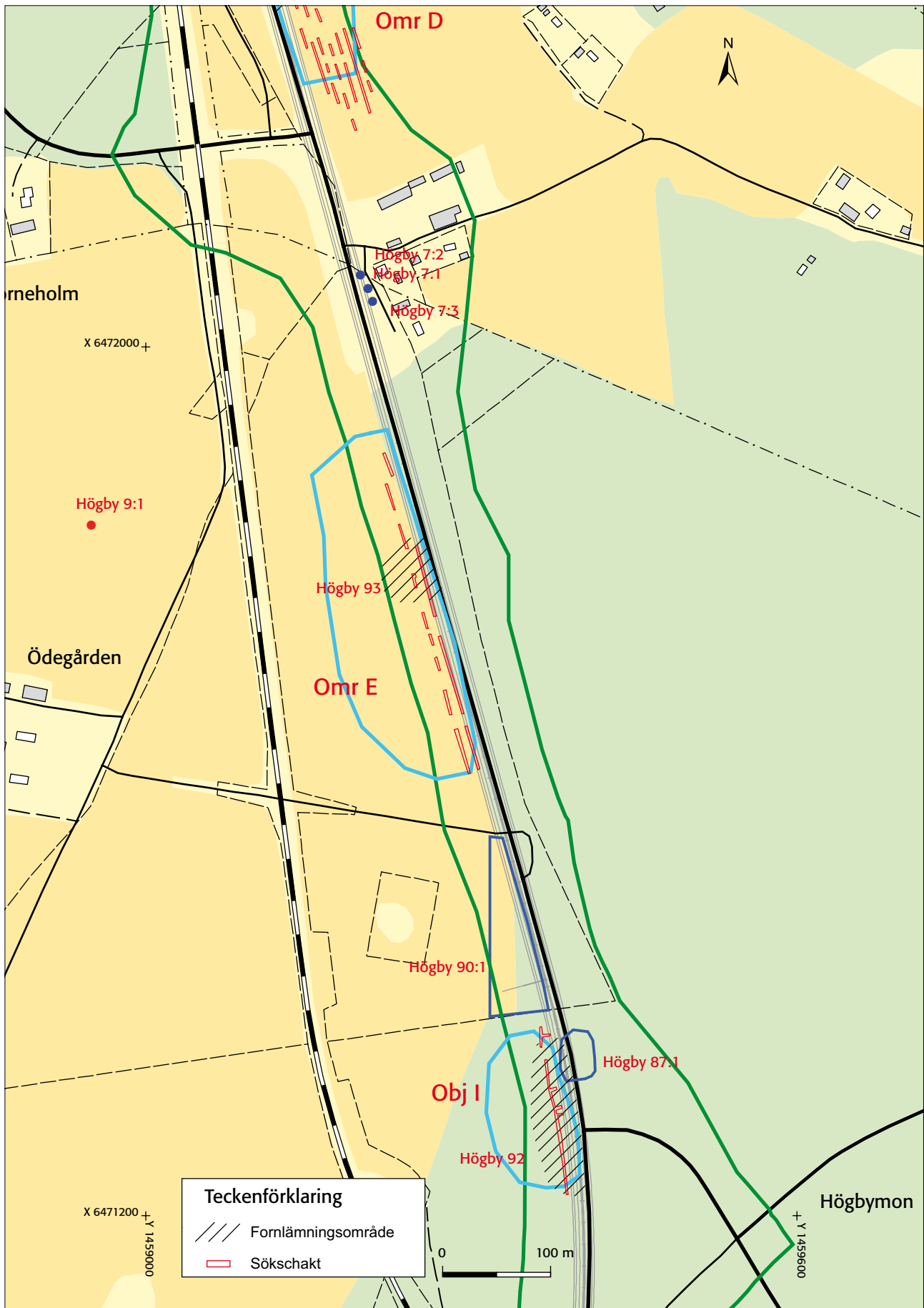


Fig 16. Område E och Objekt I, Högby socken. Utdrag ur fastighetskartan med skraffering för fornlämningsområdena RAÄ 92 och RAÄ 93. Skala 1:5000.

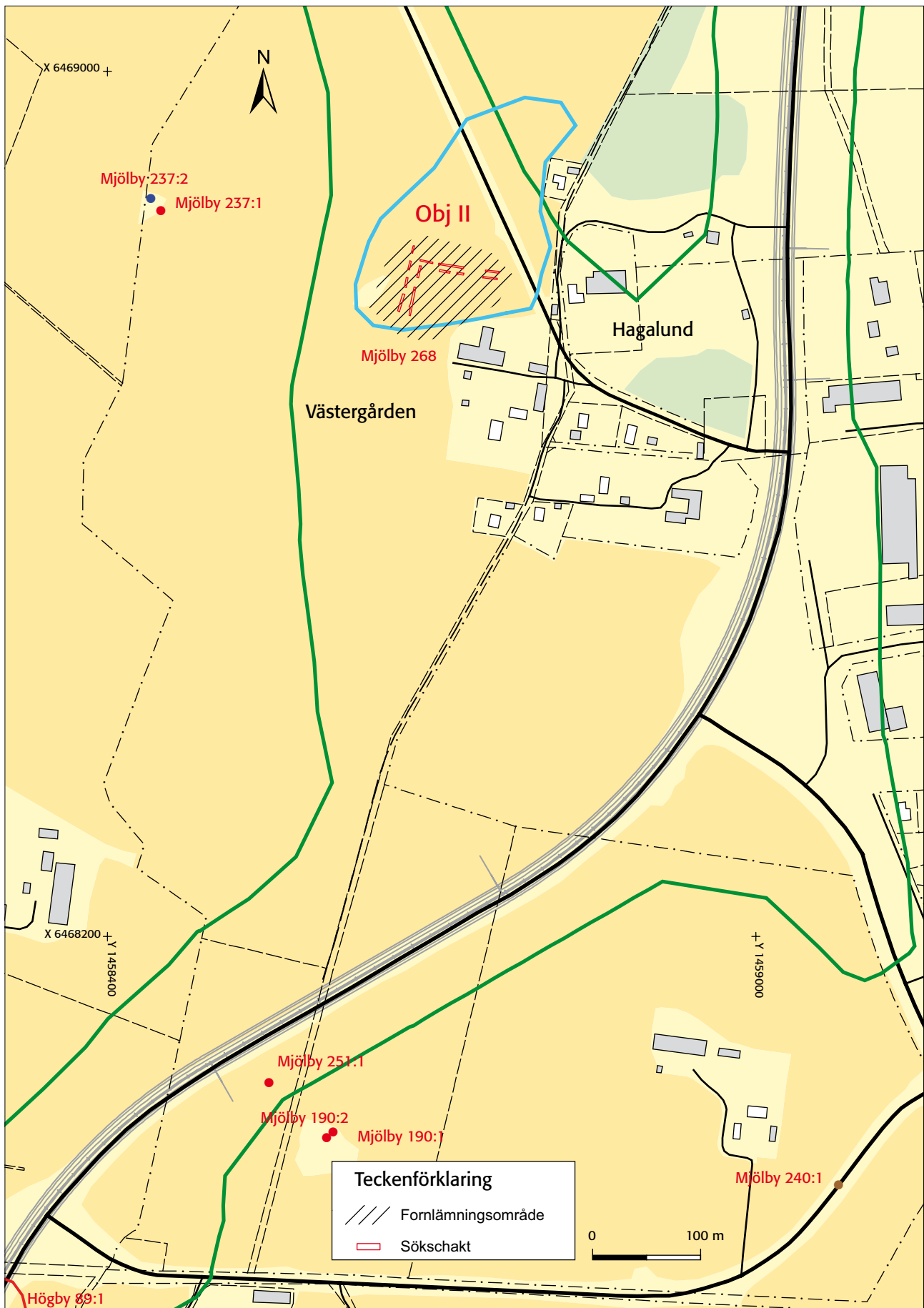


Fig 17. Objekt II, Mjölby socken. Utdrag ur fastighetskartan med fornlämningsområdet RAÄ 268 markerat med skraffering. Skala 1:5000.

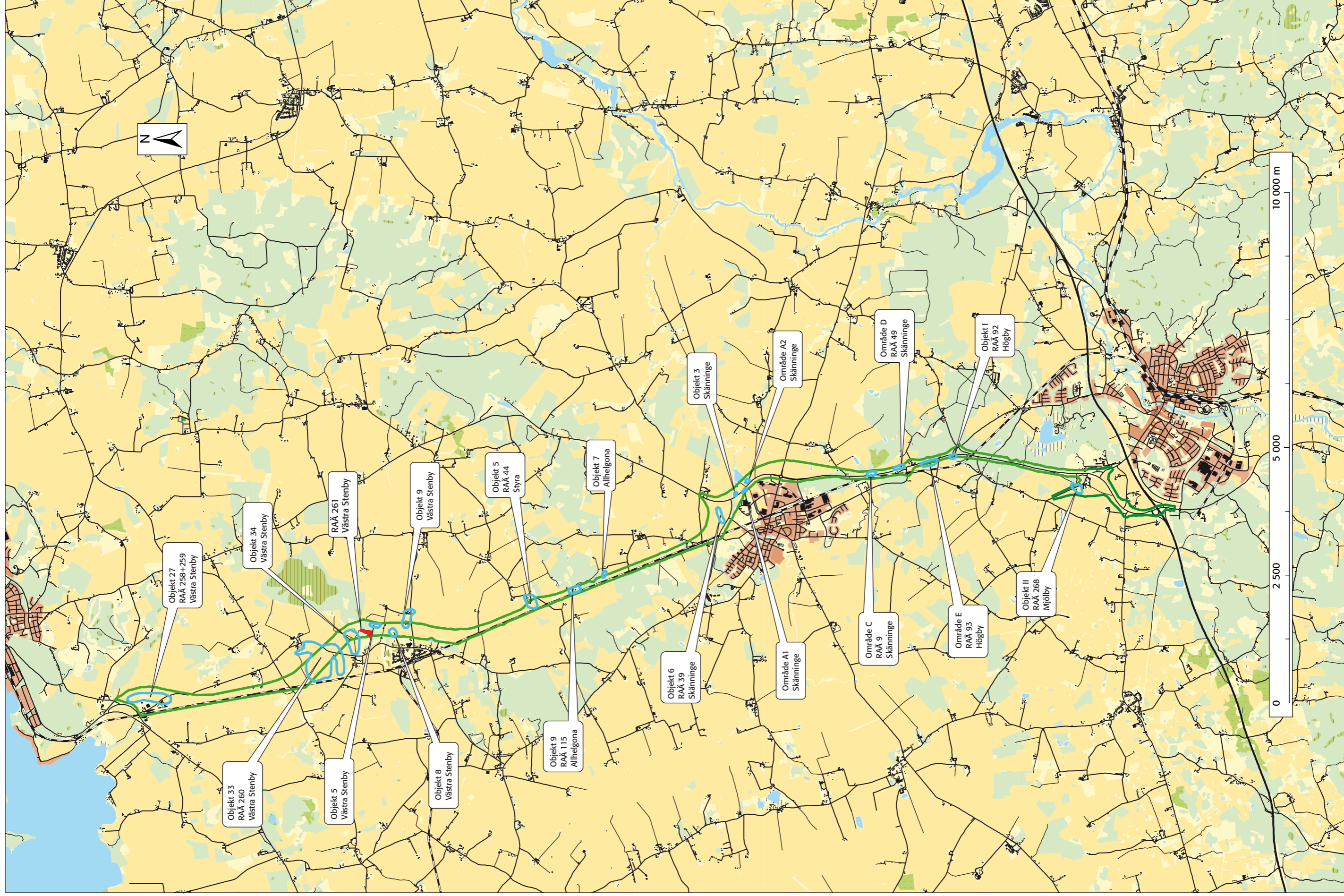


Fig 18. Översikt som visar de platser där arkeologisk utredning, etapp 2, utförts. Skala 1:70 000.

RESULTATSAMMANFATTNING

Den arkeologiska utredningen har resulterat i att nio nyupptäckta fornlämningsområden har konstaterats inom vägkorridoren och den planerade vägsträckningen för riksväg 50 mellan Mjölby och Motala. Dessutom har två sedan tidigare registrerade lämningar i Skänninge socken uppdaterats efter utredningarna. Det gäller RAÄ 9 som tidigare utgjordes av ett lösfynd, och RAÄ 39 som utgjordes av en härd. Där utöver har ett område med fossil åkermark registrerats som övrig kulturhistorisk lämning. Fornlämningsområdena är följande:

- **Södra Freberga gård (Objekt 27, Västra Stenby socken)**
RAÄ 258 – i norr ett område med boplatslämningar.
Lämningarna har dock skadats påtagligt av plogen.
RAÄ 259 – i söder ett område med bålplatser och boplatslämningar.
- **Lårstad (Objekt 33, Västra Stenby socken)**
RAÄ 260 – utbrett boplatssområde, sannolikt flera boplatser inom ett större område.
- **Fågelsta Storgården (söder om Objekt 34, Västra Stenby socken)**
RAÄ 261 – fossil åkermark, dvs övrig kulturhistorisk lämning.
- **Götala (Objekt 5, Styra socken)**
RAÄ 44 – kulturlager, boplatslämningar.
- **Stavgård (Objekt 9, Allhelgona socken)**
RAÄ 115 – boplatslämningar.
- **Gripenberg (Objekt 6, Skänninge socken)**
RAÄ 39 – boplatslämningar.
- **Stora Lövingsborg (Område C, Skänninge socken)**
RAÄ 9 – boplatslämningar.
- **Sandtorpet (Område D, Skänninge socken)**
RAÄ 49 – boplatslämningar.
- **Högbymon (Område E, Högby socken)**
RAÄ 93 – boplatslämning, kulturlager.
- **Ullekalvskorset (Objekt I, Högby socken)**
RAÄ 92 – boplatslämningar.
- **Hagalund (Objekt II, Mjölby socken)**
RAÄ 268 – boplatslämningar.

FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER

Länsstyrelsen i Östergötland beslutar om vidare åtgärder vad gäller de forn- och kulturlämningar som kommer att beröras av den planerade vägsträckningen. I tabellen på motstående sida ger UV Öst förslag till vidare åtgärder i kolumnen ”Nästa steg”.

Förundersökning av en registrerad fornlämning kan utföras på olika sätt, beroende på vilken typ av lämning det rör sig om. Den vanligaste metoden är att öppna sökschakt och mindre ytor med hjälp av grävmaskin inom ett fornlämningsområde för att bedöma potential inför en eventuell särskild undersökning. Geofysisk prospektering lämpar sig i vissa sammanhang innan sökschakt öppnas. När det rör sig om andra typer av lämningar, så som till exempel vissa torplämningar, kan en förundersökning innebära en enklare form av dokumentation.

”Ingen åtgärd” i kolumnen ”Kommentar” innebär att vi föreslår ingen vidare arkeologisk förundersökning i form av grävning. Däremot kan dessa lämningar, så som gränsmärken, gärna dokumenteras genom till exempel fotodokumentation.

I tabellen följer en redovisning av samtliga registrerade fornlämningar och övriga kulturlämningar från norr till söder inom vägkorridoren, med åtgärdsförslag från UV Öst vid en kommande exploatering.

RAÄ nr	Typ	Status	Nästa steg	Kommentar
Västra Stenby socken				
96	Bytomt, Södra Freberga	Bevakningsobjekt	–	Undviks under byggtiden
258 (Objekt 27 Norra)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
98	Plats för torp	Bevakningsobjekt	–	Berörs sannolikt ej
122	Plats för torp	Övr kulturhistorisk lämning	–	Berörs sannolikt ej
148	Plats för torp	Bevakningsobjekt	–	Berörs sannolikt ej
123	Plats för torp	Övr kulturhistorisk lämning	–	Ingen åtgärd
99	Plats för torp	Bevakningsobjekt	–	Berörs sannolikt ej
259 (Objekt 27 Södra)	Boplats/bålplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
124	Plats för torp	Övr kulturhistorisk lämning	Förundersökning	–
145	Plats för torp	Bevakningsobjekt	Förundersökning	–
107	Bytomt, Nyckelby	Bevakningsobjekt	–	Undviks under byggtiden
246, 250–253	Boplats, färdväg	Fast fornlämning, övr kulturhistorisk lämning	Förundersökning	–
125	Plats för torp	Övr kulturhistorisk lämning	–	Ingen åtgärd
260 (Objekt 33)	Boplats, färdväg	Fast fornlämning	Förundersökning	–
228	Färdväg	Bevakningsobjekt	–	Ingen åtgärd
261 (S om Objekt 34)	Fossil åker	Övrig kulturhistorisk lämning, också del av naturvårdsområde där EU-stöd utgår	Förundersökning	–
233	Stensträng	Fast fornlämning	–	Undviks under byggtiden
232	Boplats	Fast fornlämning	–	Undviks under byggtiden
18	Stensättning	Fast fornlämning	–	Undviks under byggtiden
81	Torplämning	Övr kulturhistorisk lämning	–	Undviks under byggtiden
65	Vägmärke	Övr kulturhistorisk lämning	–	Undviks under byggtiden
230	Plats för torp	Uppgift om	Förundersökning	–
231	Plats för torp	Uppgift om	Förundersökning	–

Fivelstads socken

43	Hägnadsvall	Bevakningsobjekt	–	Undviks under byggtiden
34	Bytomt, Sund	Bevakningsobjekt	–	Undviks under byggtiden
61	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
62	Brunn/Kallkälla	Övr kulturhistorisk lämning	–	Undviks under byggtiden
26	Fyndplats bronsyxa	Övr kulturhistorisk lämning	–	Berörs sannolikt ej
59–60, 71–75	Boplats, fossil åker	Fast fornlämning	Förundersökning	–

RAÄ nr	Typ	Status	Nästa steg	Kommentar
Styra socken				
44 (Objekt 5)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
38, 39	Gravhögar	Fast fornlämning	–	Undviks under byggtiden
43	Gränsmärke	Uppgift om	–	Ingen åtgärd

Allhelgona socken

112	Gränsmärke	Övr kulturhistorisk lämning	–	Ingen åtgärd
115 (Objekt 9)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
99	Gränsmärke	Övr kulturhistorisk lämning	–	Ingen åtgärd
79	Färdväg	Uppgift om	–	Ingen åtgärd
70	Bytomt, Biskopsberga	Bevakningsobjekt	–	Undviks under byggtiden
36	Plats för torp	Övr kulturhistorisk lämning	Förundersökning	–
32	Plats för häradssten	–	–	Ingen åtgärd
51	Plats för torp	Övr kulturhistorisk lämning	–	Berörs sannolikt ej

Skänninge socken

43	Fyndsamling	Övr kulturhistorisk lämning	–	Berörs sannolikt ej
17	Depåfynd	Övr kulturhistorisk lämning	–	Berörs sannolikt ej
41	Fyndplats	Övr kulturhistorisk lämning	–	Berörs sannolikt ej
39 (Objekt 6)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
40	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
37	Gravfält	Fast fornlämning	Förundersökning	–
38	Fossil åker	Övr kulturhistorisk lämning	Förundersökning	–
(5)	Färdväg, Vistenagatan	–	Förundersökning i form av antikvarisk kontroll	–
2	Hospitalsruin, runstenar	Fast fornlämning	Förundersökning	–
(5)	Färdväg, Linköpingsgatan	–	Förundersökning i form av antikvarisk kontroll	–
42	Fossil åker	Övr kulturhistorisk lämning	–	Berörs sannolikt ej
9 (Område C)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
49 (Område D)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–

RAÄ nr	Typ	Status	Nästa steg	Kommentar
Högby socken				
7	Vägmärken	Övr kulturhistorisk lämning	–	Ingen åtgärd
93 (Område E)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
90	Fossil åker	Övr kulturhistorisk lämning	Förundersökning	–
87	Gravfält/boplats	Fast fornlämning	–	Undviks under byggtiden
92 (Objekt I)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
14	Gravfält	Fast fornlämning	Förundersökning	–
64	Färdväg	Övr kulturhistorisk lämning	Förundersökning	–
86	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
88	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
89	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–

Mjölby socken

243	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
233	Färdvägssystem	Fast fornlämning	–	Undviks under byggtiden
242	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
268 (Objekt II)	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
251	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
246	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–
262	Boplats	Fast fornlämning	Förundersökning	–

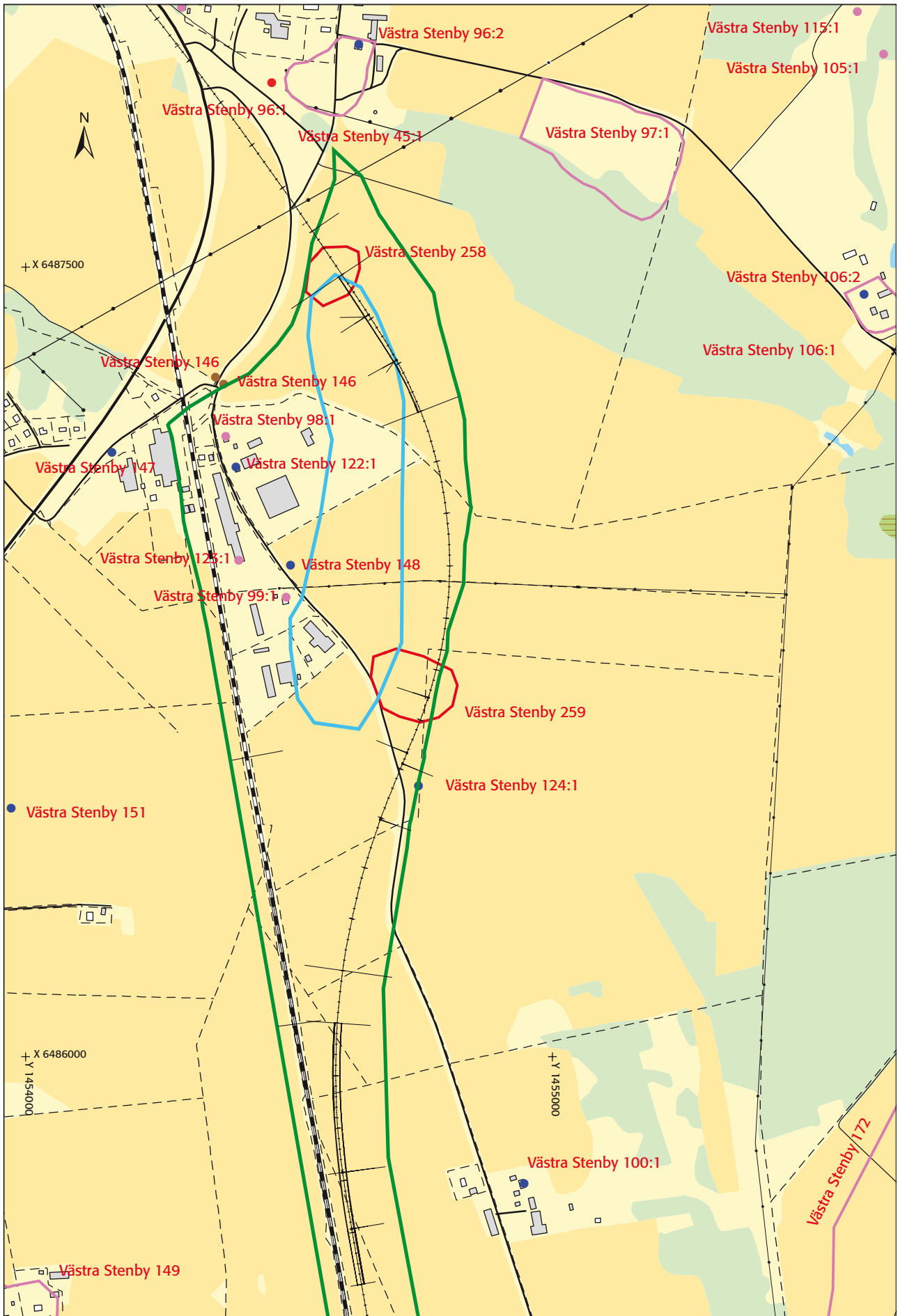
TILLÄGG

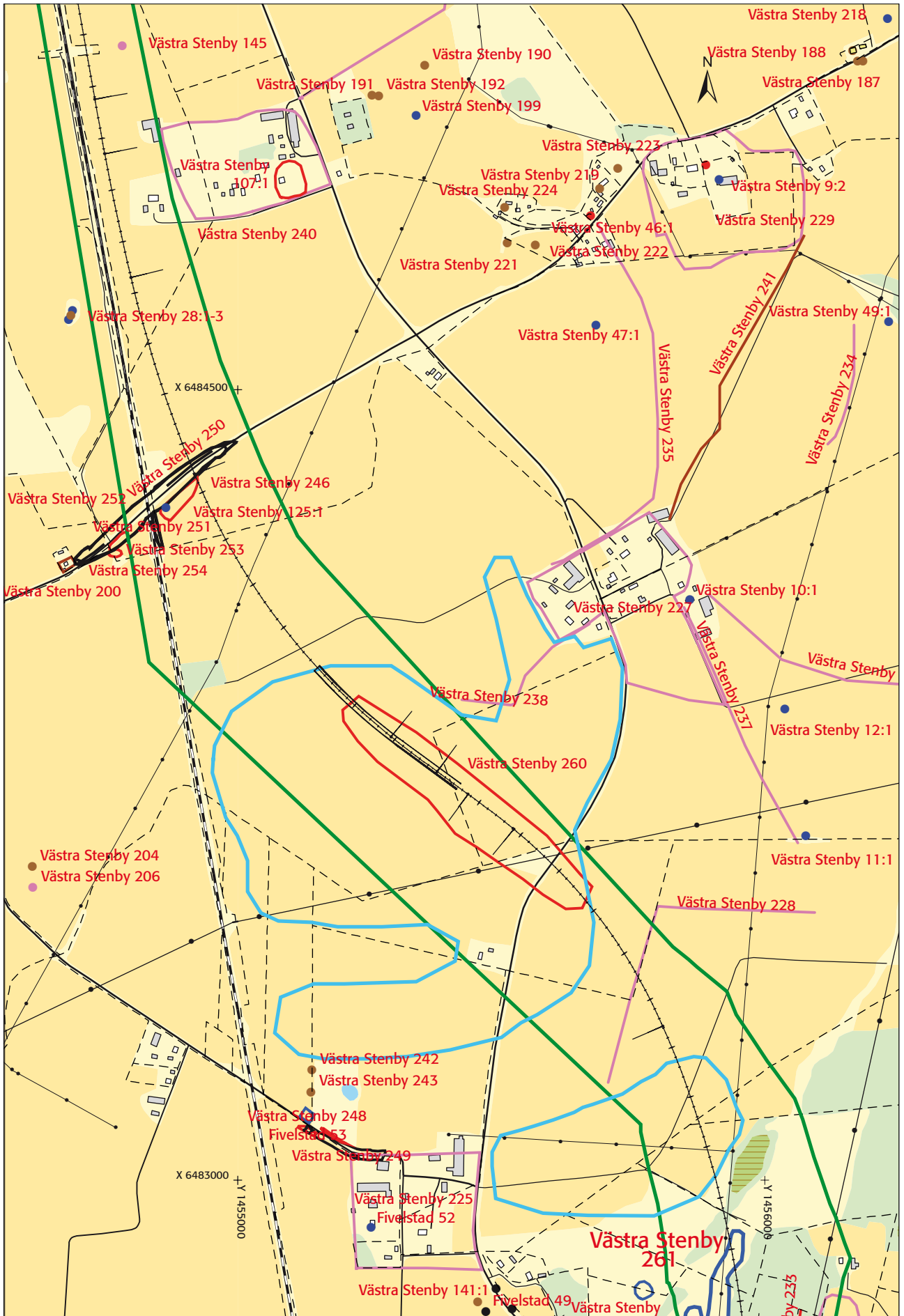
Utöver de platser som ingått i den utförda utredningen finns ytterligare ett område som bör utredningsgrävas. Området ligger strax utanför vägkorridoren vid Högliden, på en skogsbeväxt höjd och i sydsluttning. Platsen utgör ett topografiskt mycket lämpligt läge för bosättning under stenåldern. Anledningen till en kompletterande utredning, etapp 2, är att vägen som leder mot Örbacken kommer att behöva läggas om. Den nya vägens sträckning var inte färdigplanerad vid tillfället för vårt fältarbete.

Därutöver kan det bli aktuellt med förundersökning av delar av RAÄ 245, Mjölby socken, en gårdstomt. Anslutningen till trafikplatsen i Mjölby vid väg 32/50 kan komma att läggas om på så sätt att gårdstomtens nordvästra hörn berörs.

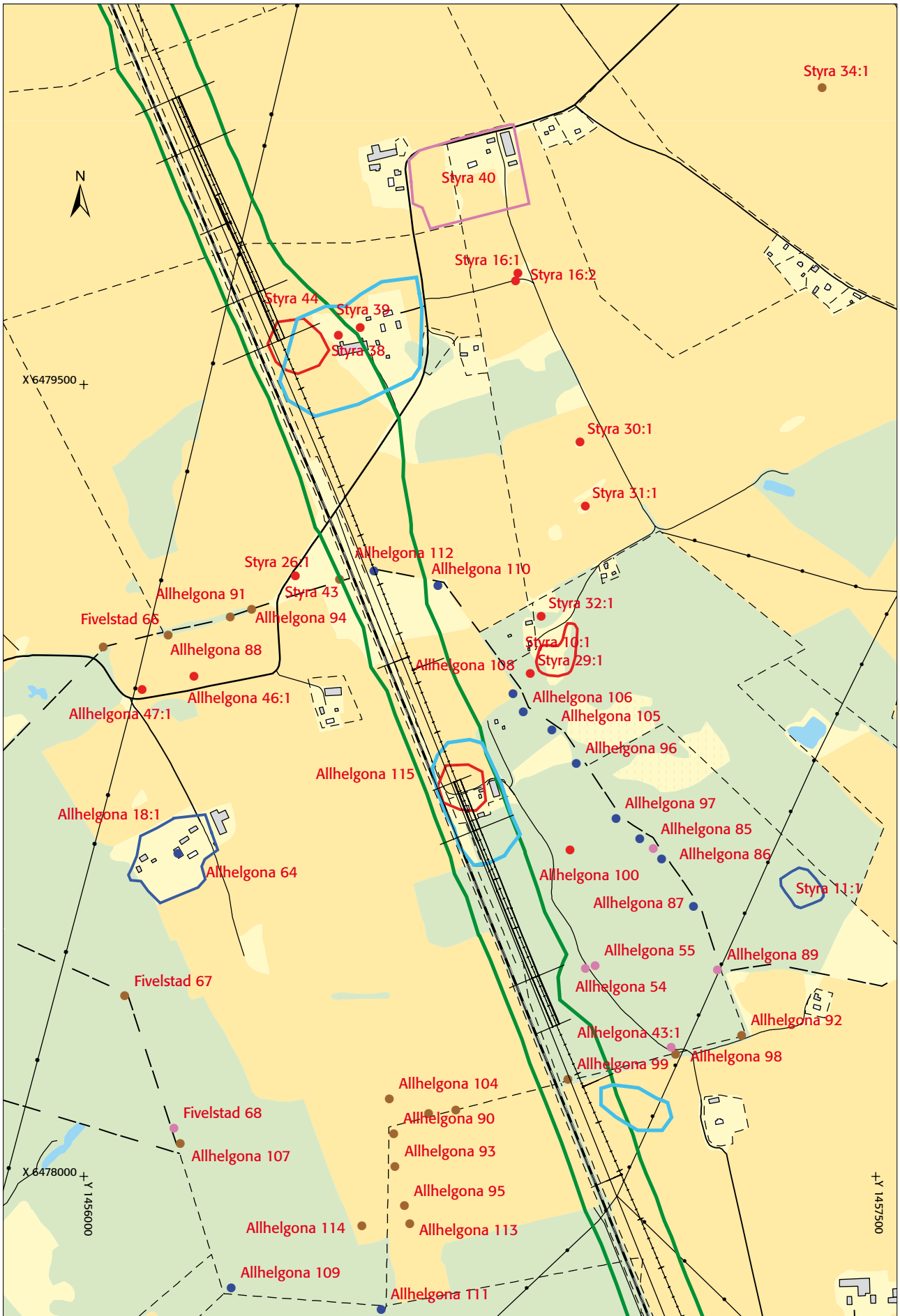
Ytterligare platser kan komma att bli aktuella för arkeologiska åtgärder beroende på hur den nya vägens sträckning slutligen kommer att utformas.

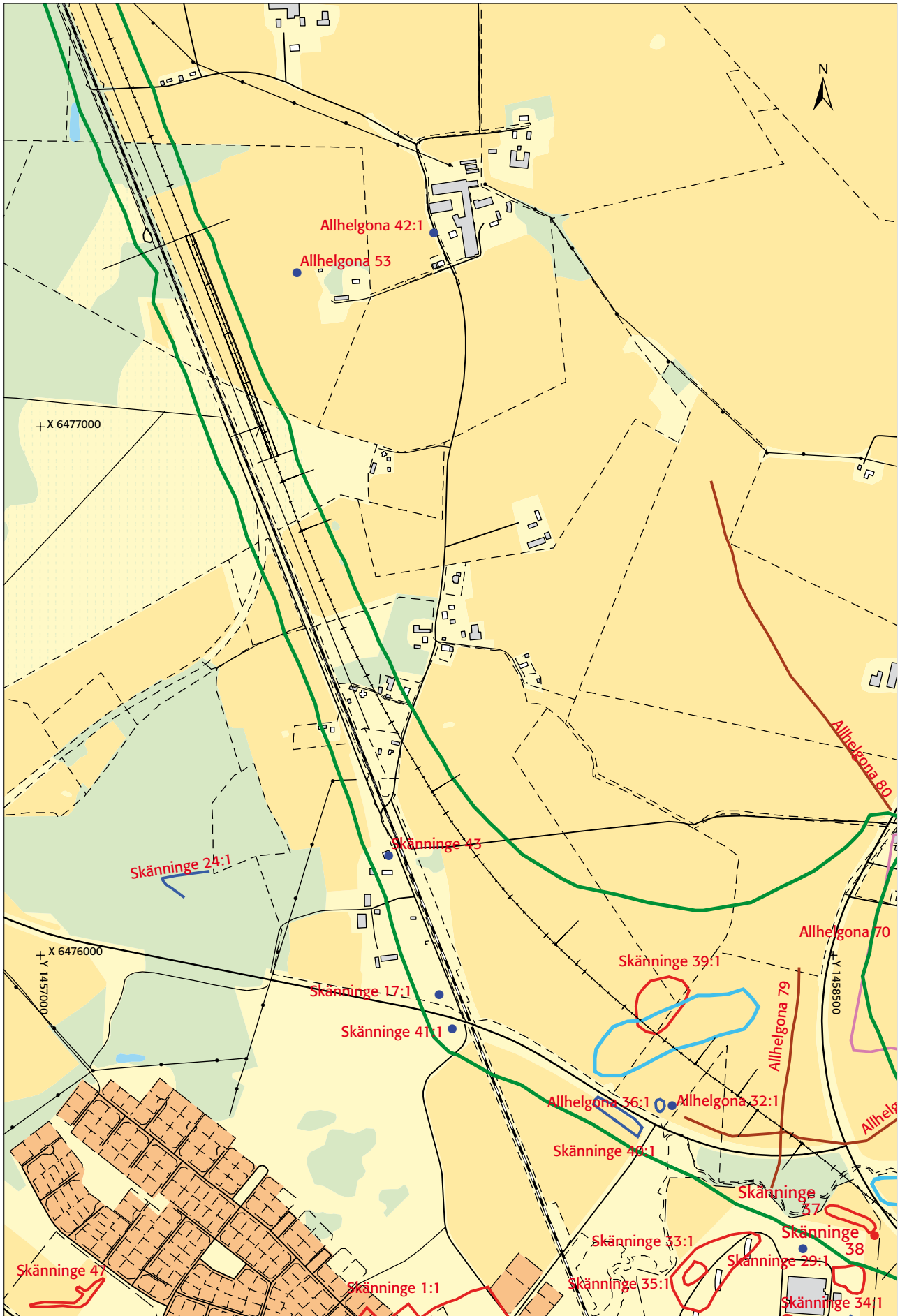
Fig 19–27. På följande sidor (34–42) visas utdrag ur fastighetskartan med samtliga registrerade lämningar inom vägkorridoren som är markerad med grön linje. Utredningsområdena är markerade med blå linje. Skala 1:10 000.

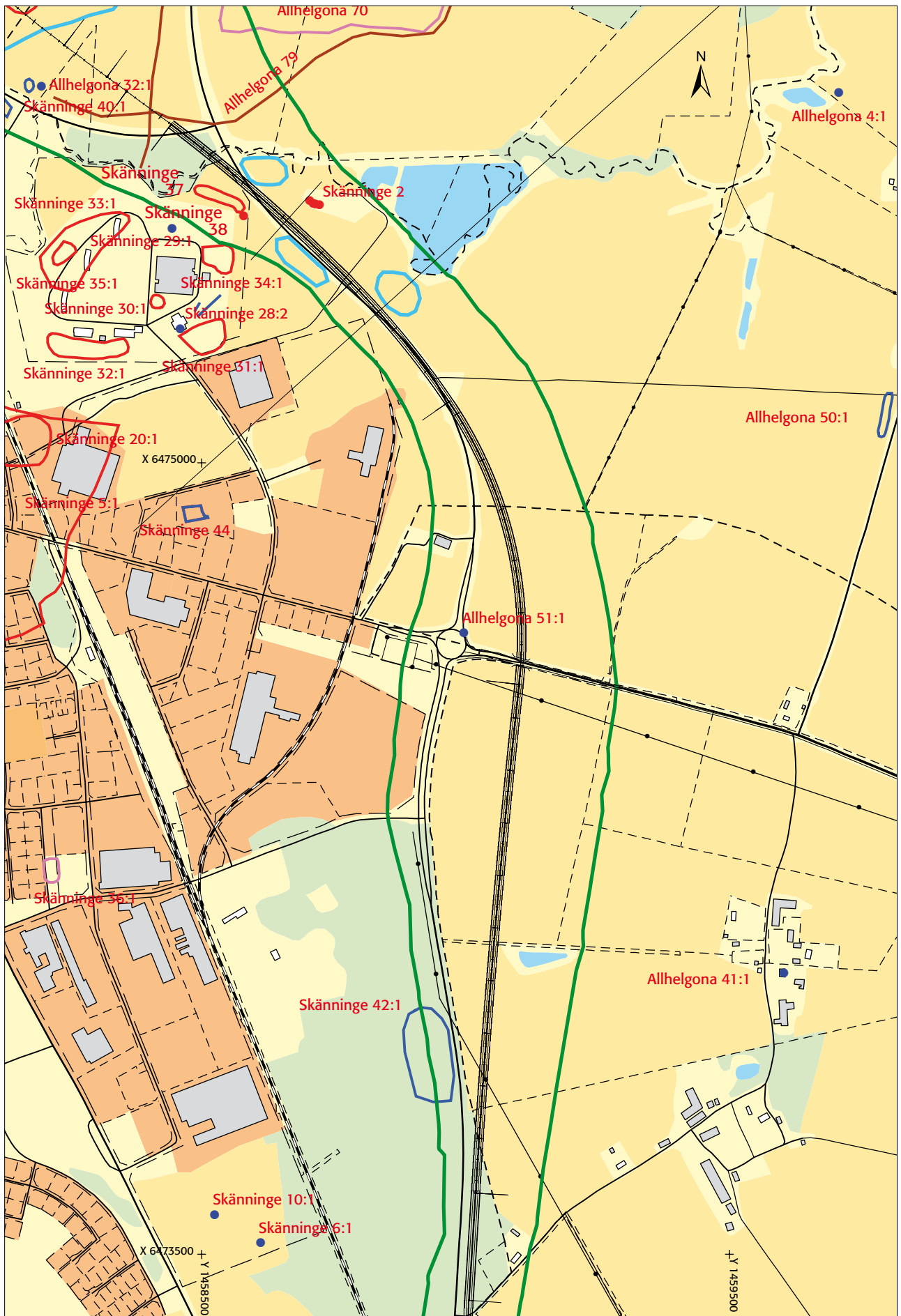


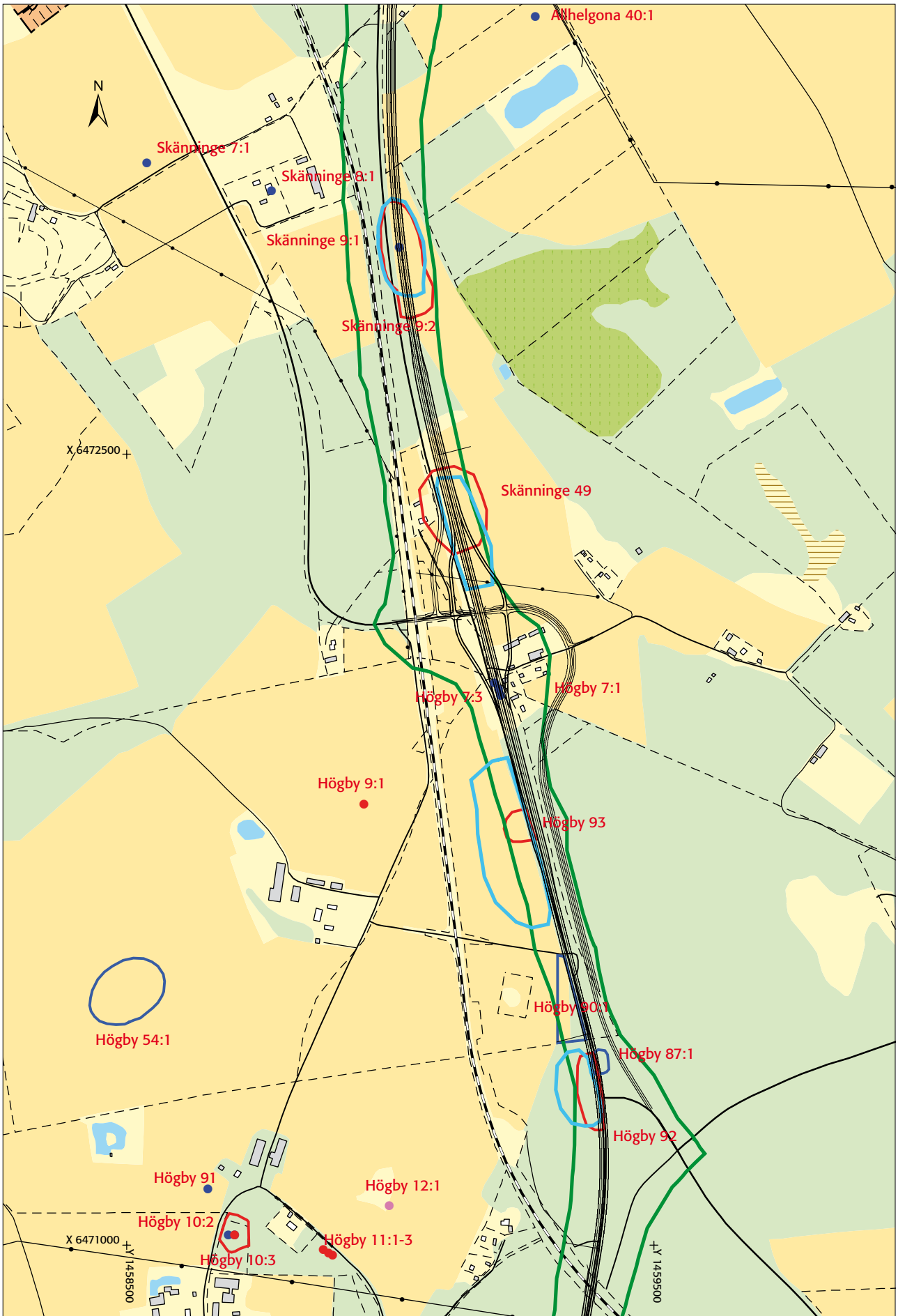


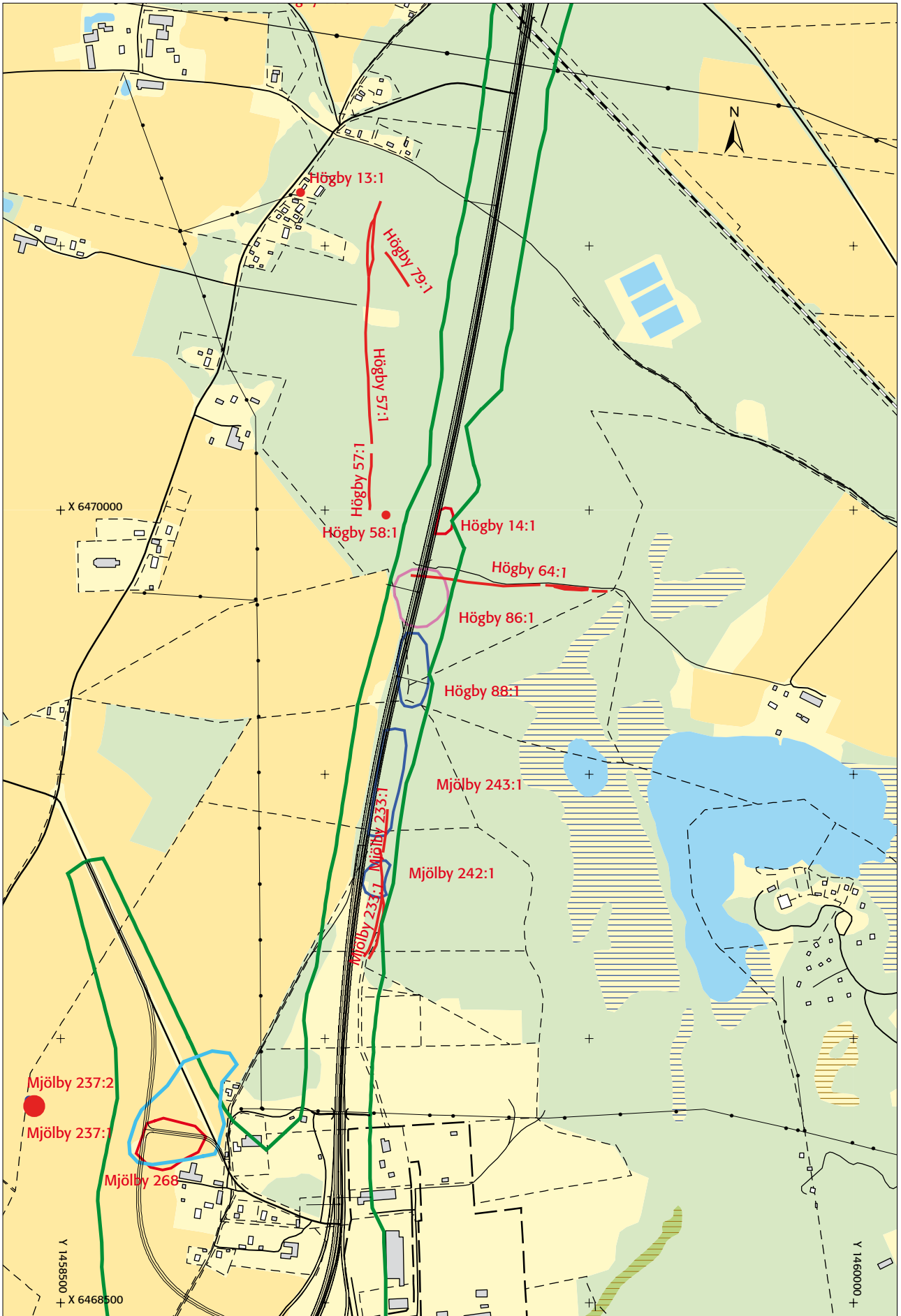


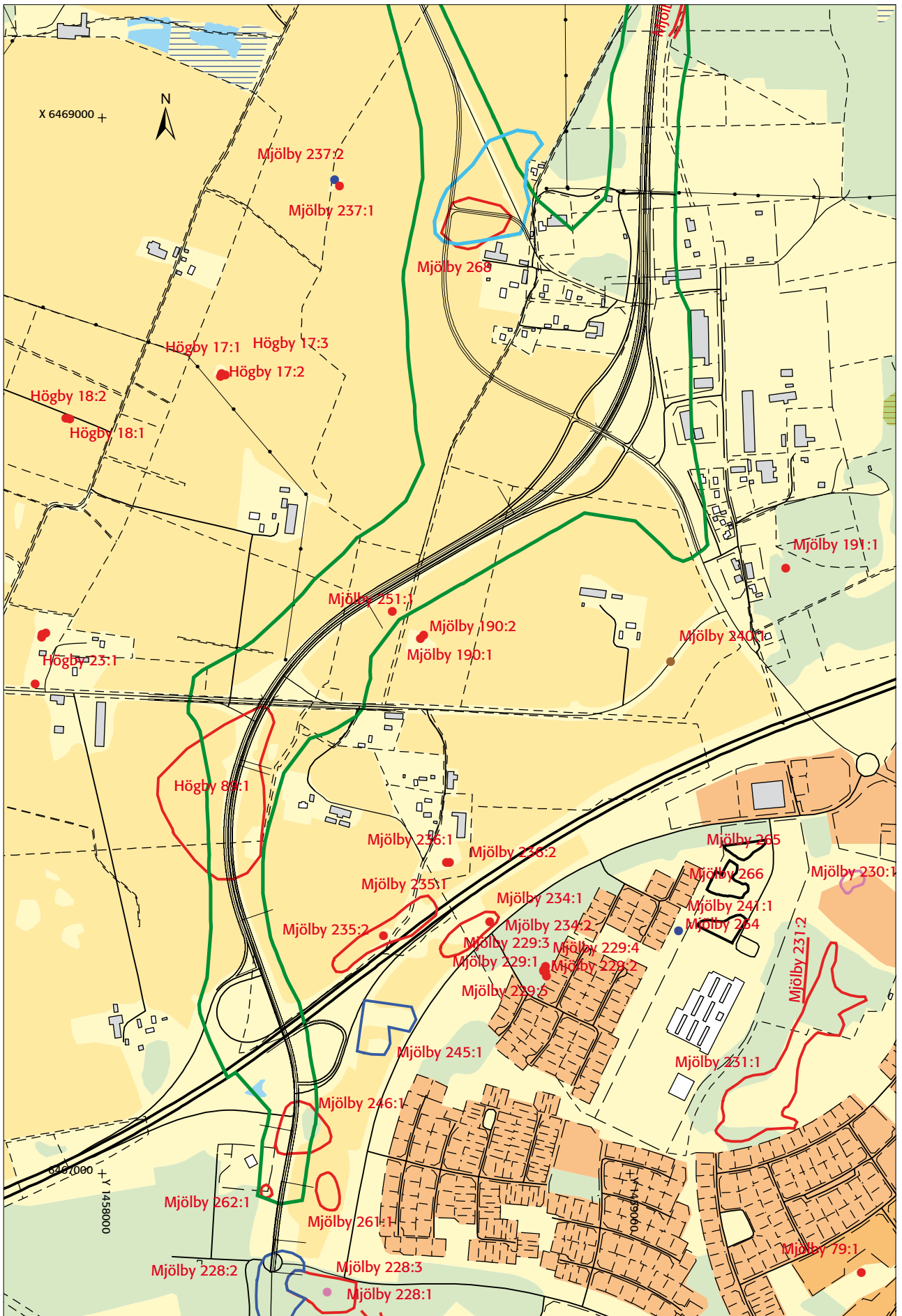












REFERENSER

- Carlsson, T., Elfstrand, B., Gruber, G., Larsson, L. Z., Molin, F., Nielsen, A-L. 2000. Arkeologiska utredningar, etapp 2, och förundersökningar. Ett arkeologiskt linjeprojekt i västra Östergötland. Motala–Mjölby. Motala stad, Västra Stenby, Fivelstad, Styra, Skänninge och Mjölby socknar, Östergötland. Rapport UV Öst 2000:12.
- Hedvall, R., Molin, F., Nilsson, P., Sundberg, K. 2002. Arkeologisk utredning och förundersökningar. Ett arkeologiskt linjeprojekt i västra Östergötland, del 2. Motala–Mjölby, Västra Stenby, Fivelstad, Skänninge och Mjölby socknar, Östergötland. UV Öst Rapport 2002:8.
- Lindeblad, K. 2002. Arkeologisk utredning, etapp 1. Väg 32 Skänninge–Mjölby. Allhelgona och Högby socknar, Mjölby kommun, Östergötland. UV Öst Rapport 2002:5.
- Larsson, L. K. 2008. Arkeologiska undersökningar inför planerat dubbelspår Mjölby–Motala (rapport i manus).
- Larsson, L. Z., Nilsson, P., Ulfhielm, A. 1997a. Arkeologisk utredning, etapp 1. Riksväg 50, del 1. Jönköping–Örebro, delen Ödeshög–Motala. Rapport UV Linköping 1997:3.
- Larsson, L. Z., Nilsson, P., Ulfhielm, A. 1997b. Arkeologisk utredning, etapp 1. Riksväg 50, del 2. Jönköping–Örebro, delen Ödeshög–Motala. Rapport UV Linköping 1997:3.
- Skjöldebrand, M. 1997. Arkeologisk slutundersökning. Högby 87, en begravningsplats genom årtusenden, RAÄ 87, Högby socken, Mjölby kommun, Östergötland. Rapport UV Linköping 1997:6.
- Stålbom, U., Nielsen, A-L. 1997. Arkeologisk utredning, etapp 2. Nytt dubbelspår Godegård–Mjölby, delsträckan Fågelsta–Slomarps, komplettering. Allhelgona socken och Skänninge stad, Mjölby kommun, Östergötland. Rapport UV Linköping 1997:44.
- Ulfhielm, A. 1997. Arkeologisk utredning, etapp 2. Nytt dubbelspår Norrsten–Slomarps, Skänninge stad, Mjölby kommun, Fivelstads, Styra och Västra Stenby socknar, Motala kommun, Östergötland. Rapport UV Linköping 1997:2.

ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Län: Östergötland

Landskap: Östergötland

Kommun: Motala, Mjölby

Plats: Ett flertal

Koordinatsystem: RT 90, 2,5 gon V

Höjdsystem: RH00

Riksantikvarieämbetets dnr: 421-3921-2007

Länsstyrelsens dnr: 431-24725-07

Länsstyrelsens beslutsdatum: 2007-12-19

Projektnummer: 10368

Intrasisprojekt: O2007109, O2008005-2008022

Rapportnummer: 2008:33

Ansvarig arkeolog: Annika Helander

Personal: Peter Zetterlund, Tom Carlsson, Clas Ternström, Rikard Hedvall, Hanna Menander

Beställare: Länsstyrelsen i Östergötlands län

Kostnadsansvarig: Vägverket Region Sydöst

Undersökningstid: Fältarbete 14 december 2007, 4–26 februari samt 3 mars 2008

Undersökningsområde: 18 objekt/områden

Fynd: Inga fynd tillvaratogs