

SND Svensk Nationell Datatjänst



Trafiksäkerhetsenkäten 2013

Trafikverket

Metadataproduktion

Metadataproducent: Svensk nationell datatjänst

Produktionsdatum: November 06 2014

Identifikation: SND0964-001

Innehållsförteckning

Översikt	4
Räckvidd och täckning	4
Producenter & sponsorer	5
Urval	5
Datainsamling	5
Tillgänglighet	5
Filbeskrivning	6
Trafiksäkerhetsenkäten 2013	_____
Variabelgrupp(er)	7
Studieinfo	7
Frågeformulär	7
Registerdata	11
Variabelbeskrivning	12
Trafiksäkerhetsenkäten 2013	_____

Trafiksäkerhetsenkäten 2013(TS-enkäten 2013)**Road safety survey 2013****Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsenkäten
Identifikation	SND0964-001
Version	Produktionsdatum2014-11-06 1.0
Serie	Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.

Sammanfattning

Detta är den 32:a studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet som genomförts sedan 1981. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Trafikverket är årlig beställare och 2013 utfördes studien av Institutet för kvalitetsindikatorer. Undersökningen har genomförts som en kombinerad post- och webbundersökning riktad till ett urval av Sveriges befolkning. Svarefrekvensen var 45,6 procent för urvalet om 6324 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 31 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor. Förändringar av enkät och genomförande av undersökningar från tidigare år är små, delvis beroende på det omfattande förändringsarbetet som gjordes inför undersökningen 2012. Nytt i enkäten är fråga om utbildning (fråga 3).

Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Analysenhet	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	trafikolycka, vägtrafikanter, trafikbestämmelse, fartgräns, trafikförseelse, trafiksäkerhet, trafik, vägtrafik, barnsäkerhet, säkerhet och trygghet, säkerhets- och trygghetsåtgärd, bilens inre säkerhet, säkerhetsbälte, skyddshjälm, olycka, transportolycka, hastighet, cyklar, cyklist, miljö, alkoholtest
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, lagstiftning, barn
Tidsperiod(er)	2013

Länder Sverige

Population

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare Trafikverket

Andra producenter Trafikverket

Urval

Urvalsprocess

Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

45,6%

Datainsamling

Insamlingsdatum start 2013-04-22
end 2013-06-24

Tidsperiod(er)

Datainsamlingsmetod Självadministrerat frågeformulär

Datainsamlare Institutet för kvalitetsindikatorer - Indikator

Tillgänglighet

Distributör(er) Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

Trafiksäkerhetsenkäten 2013

Antal	2833
Variabler	99

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 3 Grupp(er)

Studieinfo

	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0964	-
2	SND_dataset	SND-dataset 0964-001	-
3	SND_version	SND version 1.0	-

Frågeformulär

	Namn	Etikett	Fråga
1	F1	F.1 Kön	Är du man eller kvinna?
2	F2	F.2 Ålder	Vilket år är du född?
3	F3	F.3 Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	F4	F.4 Känner du till nollvisionen?	Känner du till Nollvisionen?
5	F5_1	F.5A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälmar	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Använda cykelhjälmar
6	F5_2	F.5B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Hålla hastighetsgränserna
7	F5_3	F.5C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Inte prata i mobiltelefon när man kör
8	F5_4	F.5D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Inte köra rattfull
9	F5_5	F.5E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Använda bilbälte
10	F5_6	F.5F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Inte köra mot rött ljus
11	F5_7	F.5G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Hålla avståndet till framförvarande fordon
12	F5_8	F.5H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra trött	Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Inte köra trött
13	F6A	F.6A Använder reflex på belyst väg/gata/trottoar	Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med en markering på varje rad. - Belyst väg/gata/trottoar
14	F6B	F.6B Använder reflex på ej belyst väg/gata/trottoar	Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med en markering på varje rad. - Ej belyst väg/gata/trottoar
15	F7A	F.7A Kört cykel under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Cykel
16	F7B	F.7B Kört moped under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Moped

	Namn	Etikett	Fråga
17	F7C	F.7C Kört motorcykel under sommarhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Motorcykel
18	F8A	F.8A Kört cykel under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Cykel
19	F8B	F.8B Kört moped under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Moped
20	F8C	F.8C Kört motorcykel under vinterhalvåret	Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Motorcykel
21	F9	F.9 Använder hjälm vid cykling	Hur ofta har du använt hjälm när du har cyklat?
22	F10A	F.10A Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? Svara med en markering på varje rad. - Personbil
23	F10B	F.10B Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? Svara med en markering på varje rad. - Lastbil/buss
24	F11A	F.11A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med en markering på varje rad. - I tätortstrafik
25	F11B	F.11B Användning av bilbälte i framsätet, landsortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med en markering på varje rad. - I landsvägstrafik
26	F12A	F.12A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med en markering på varje rad. - I tätortstrafik
27	F12B	F.12B Användning av bilbälte i baksätet, landsortstrafik	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med en markering på varje rad. - I landsvägstrafik
28	F13	F.13 Hur ofta brukar du åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten?	Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?
29	F14	F.14 Användning av bilbälte i buss	Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten - hur ofta använder du dessa?
30	F15	F.15 Körkort	Har du körkort för bil?
31	F16A	F.16A Bedömning av påstående: Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner	Alla större vägar borde förses med mitträcken för att förhindra möteskollisioner
32	F16B	F.16B Bedömning av påstående: Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil	Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil
33	F16C	F.16C Bedömning av påstående: De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare	De nya hastighetsgränserna, där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns, är bättre än de tidigare där det skiljde 20 km/tim
34	F16D	F.16D Bedömning av påstående: Lika att använda bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik	Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik
35	F16E	F.16E Bedömning av påstående: Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
36	F16F	F.16F Bedömning av påstående: Borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling
37	F16G	F.16G Bedömning av påstående: Trafiken blivit mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
38	F16H	F.16H Bedömning av påstående: Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera	Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser

	Namn	Etikett	Fråga
39	F16I	F.16I Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte	Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)
40	F16J	F.16J Bedömning av påstående: Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar	Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar
41	F16K	F.16K Bedömning av påstående: Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat	Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden
42	F16L	F.16L Bedömning av påstående: Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid	Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid
43	F16M	F.16M Bedömning av påstående: Räfflor i vägen är bra för att varna bilförare från att åka av vägen	Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera avåkning från väggen
44	F17	F.17 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?
45	F18	F.18 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?
46	F19	F.19 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
47	F20	F.20 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?
48	F21A	F.21A Bedömning av påstående: Straffet för rattfylleri borde vara hårdare	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare
49	F21B	F.21B Bedömning av påstående: Alkolås i alla bilar	Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
50	F21C	F.21C Bedömning av påstående: Gränsen för rattfylleri vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2
51	F22A	F.22A Bedömning av påstående: Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna
52	F22B	F.22B Bedömning av påstående: Bilarna stannar sällan när jag skall gå över gatan på övergångsställen	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen
53	F22C	F.22C Bedömning av påstående: Rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim med många fotgängare/cyklister	Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister
54	F22D	F.22D Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder	Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder
55	F22E	F.22E Bedömning av påstående: Straffet för fortkörning borde vara hårdare	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
56	F22F	F.22F Bedömning av påstående: Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning	Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning
57	F22G	F.22G Bedömning av påstående: Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl
58	F22H	F.22H Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna	Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna

	Namn	Etikett	Fråga
59	F22I	F.22I Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim	Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim
60	F22J	F.22J Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vad vilken som gäller	Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller
61	F22K	F.22K Bedömning av påstående: Flera korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)
62	F22L	F.22L Bedömning av påstående: Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön	Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön
63	F22M	F.22M Bedömning av påstående: Alla större vägar borde förses med sidoräcken	Alla större vägar borde förses med sidoräcken
64	F22N	F.22N Bedömning av påstående: 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke	80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke
65	F23A	F.23A Somnat /nästan somnat när du kört bil senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?
66	F23B	F.23B Somnat /nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande	Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?
67	F24A	F.24A Hur ofta pratar du i mobiltelefon när du kör bil?	Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?
68	F24B	F.24B Hur ofta använder du mobiltelefon till annat än att prata i när du kör bil?	Hur ofta använder du mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) när du kör bil?
69	F25	F.25 Barn under 15 år boende hos dig minst hälften av tiden	Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?
70	F26	F.26 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er	Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?
71	F27A	F.27A Ålder, barn 1	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 1
72	F27B	F.27B Ålder, barn 2	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 2
73	F27C	F.27C Ålder, barn 3	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 3
74	F28A	F.28A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1
75	F28B	F.28B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2
76	F28C	F.28C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3	Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3
77	F29A	F.29A Användning av cykelhjälm: Barn 1	Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 1
78	F29B	F.29B Användning av cykelhjälm: Barn 2	Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 2

	Namn	Etikett	Fråga
79	F29C	F.29C Användning av cykelhjälm: Barn 3	Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 3
80	F30A	F.30A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 1
81	F30B	F.30B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 2
82	F30C	F.30C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3	Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 3
83	F31AA	F.31AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 1
84	F31AB	F.31AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 2
85	F31AC	F.31AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 3
86	F31BA	F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 1
87	F31BB	F.31BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 2
88	F31BC	F.31BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3	Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 3

Registerdata

	Namn	Etikett	Fråga
1	UNITDESCRIPTION_FUL	Stratumnyckel efter geografiskt område	-
2	RESP	Referensnummer	-
3	KOMKOD	Kommun	-
4	POSTNR	Postnummer	-
5	BIRTHYEAR	Födelseår	-
6	region	Region	-
7	str_sex	Kön	-
8	str_age	Ålder	-

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 99 variabler

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

SND_studie: SND-studie 0964

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
964		2833	100.0%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

SND_dataset: SND-dataset 0964-001

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		2833	100.0%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

SND_version: SND version 1.0

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		2833	100.0%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område

Variabeltext: Stratumnyckel efter geografiskt område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Mitt 15-17 Kvinnor		36	1.3%
Region Mitt 15-17 Män		20	0.7%
Region Mitt 18-19 Kvinnor		14	0.5%
Region Mitt 18-19 Män		17	0.6%
Region Mitt 20-24 Kvinnor		25	0.9%
Region Mitt 20-24 Män		18	0.6%
Region Mitt 25-54 Kvinnor		30	1.1%
Region Mitt 25-54 Män		35	1.2%
Region Mitt 55-64 Kvinnor		32	1.1%
Region Mitt 55-64 Män		36	1.3%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

UNITDESCRIPTION_FULLL: Stratumnyckel efter geografiskt område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Mitt	65-74 Kvinnor	39	1.4%
Region Mitt	65-74 Män	38	1.3%
Region Mitt	75-84 Kvinnor	46	1.6%
Region Mitt	75-84 Män	38	1.3%
Region Norr	15-17 Kvinnor	30	1.1%
Region Norr	15-17 Män	26	0.9%
Region Norr	18-19 Kvinnor	27	1.0%
Region Norr	18-19 Män	28	1.0%
Region Norr	20-24 Kvinnor	28	1.0%
Region Norr	20-24 Män	24	0.8%
Region Norr	25-54 Kvinnor	27	1.0%
Region Norr	25-54 Män	37	1.3%
Region Norr	55-64 Kvinnor	31	1.1%
Region Norr	55-64 Män	34	1.2%
Region Norr	65-74 Kvinnor	41	1.4%
Region Norr	65-74 Män	36	1.3%
Region Norr	75-84 Kvinnor	30	1.1%
Region Norr	75-84 Män	33	1.2%
Region Stockholm	15-17 Kvinnor	30	1.1%
Region Stockholm	15-17 Män	26	0.9%
Region Stockholm	18-19 Kvinnor	24	0.8%
Region Stockholm	18-19 Män	33	1.2%
Region Stockholm	20-24 Kvinnor	24	0.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Stockholm 20-24 Män		45	1.6%
Region Stockholm 25-54 Kvinnor		35	1.2%
Region Stockholm 25-54 Män		30	1.1%
Region Stockholm 55-64 Kvinnor		40	1.4%
Region Stockholm 55-64 Män		33	1.2%
Region Stockholm 65-74 Kvinnor		49	1.7%
Region Stockholm 65-74 Män		45	1.6%
Region Stockholm 75-84 Kvinnor		44	1.6%
Region Stockholm 75-84 Män		44	1.6%
Region Syd 15-17 Kvinnor		27	1.0%
Region Syd 15-17 Män		31	1.1%
Region Syd 18-19 Kvinnor		28	1.0%
Region Syd 18-19 Män		26	0.9%
Region Syd 20-24 Kvinnor		27	1.0%
Region Syd 20-24 Män		29	1.0%
Region Syd 25-54 Kvinnor		28	1.0%
Region Syd 25-54 Män		36	1.3%
Region Syd 55-64 Kvinnor		45	1.6%
Region Syd 55-64 Män		35	1.2%
Region Syd 65-74 Kvinnor		43	1.5%
Region Syd 65-74 Män		45	1.6%
Region Syd 75-84 Kvinnor		35	1.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Syd	75-84 Män	43	1.5%
Region Väst	15-17 Kvinnor	28	1.0%
Region Väst	15-17 Män	26	0.9%
Region Väst	18-19 Kvinnor	38	1.3%
Region Väst	18-19 Män	30	1.1%
Region Väst	20-24 Kvinnor	28	1.0%
Region Väst	20-24 Män	27	1.0%
Region Väst	25-54 Kvinnor	40	1.4%
Region Väst	25-54 Män	39	1.4%
Region Väst	55-64 Kvinnor	51	1.8%
Region Väst	55-64 Män	35	1.2%
Region Väst	65-74 Kvinnor	53	1.9%
Region Väst	65-74 Män	49	1.7%
Region Väst	75-84 Kvinnor	40	1.4%
Region Väst	75-84 Män	47	1.7%
Region Öst	15-17 Kvinnor	26	0.9%
Region Öst	15-17 Män	34	1.2%
Region Öst	18-19 Kvinnor	24	0.8%
Region Öst	18-19 Män	32	1.1%
Region Öst	20-24 Kvinnor	29	1.0%
Region Öst	20-24 Män	32	1.1%
Region Öst	25-54 Kvinnor	22	0.8%
Region Öst	25-54 Män	22	0.8%
Region Öst	55-64 Kvinnor	38	1.3%
Region Öst	55-64 Män	32	1.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

UNITDESCRIPTION_FULL: Stratumnyckel efter geografiskt område

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Region Öst 65-74 Kvinnor		49	1.7%
Region Öst 65-74 Män		46	1.6%
Region Öst 75-84 Kvinnor		42	1.5%
Region Öst 75-84 Män		38	1.3%

Information: [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

RESP: Referensnummer

Variabeltext: Referensnummer till källdata

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 46540430-47221338] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

KOMKOD: Kommun

Variabeltext: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0114	Upplands Väsby	11	0.4%
0115	Vallentuna	8	0.3%
0117	Österåker	13	0.5%
0120	Värmdö	11	0.4%
0123	Järfälla	14	0.5%
0125	Ekerö	4	0.1%
0126	Huddinge	17	0.6%
0127	Botkyrka	19	0.7%
0128	Salem	8	0.3%
0136	Haninge	18	0.6%
0138	Tyresö	6	0.2%
0139	Upplands-Bro	9	0.3%
0140	Nykvarn	3	0.1%
0160	Täby	18	0.6%
0162	Danderyd	8	0.3%
0163	Sollentuna	12	0.4%
0180	Stockholm	183	6.5%
0181	Södertälje	25	0.9%
0182	Nacka	18	0.6%
0183	Sundbyberg	7	0.2%
0184	Solna	22	0.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

KOMKOD: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0186	Lidingö	8	0.3%
0187	Vaxholm	4	0.1%
0188	Norrtälje	16	0.6%
0191	Sigtuna	11	0.4%
0192	Nynäshamn	9	0.3%
0305	Håbo	7	0.2%
0330	Knivsta	2	0.1%
0331	Heby	2	0.1%
0360	Tierp	7	0.2%
0380	Uppsala	51	1.8%
0381	Enköping	8	0.3%
0382	Östhammar	4	0.1%
0428	Vingåker	3	0.1%
0461	Gnesta	4	0.1%
0480	Nyköping	18	0.6%
0481	Oxelösund	2	0.1%
0482	Flen	6	0.2%
0483	Katrineholm	12	0.4%
0484	Eskilstuna	23	0.8%
0486	Strängnäs	12	0.4%
0488	Trosa	6	0.2%
0509	Ödeshög	1	0.0%
0512	Ydre	2	0.1%
0513	Kinda	6	0.2%
0560	Boxholm	6	0.2%
0561	Åtvidaberg	6	0.2%
0562	Finspång	7	0.2%
0563	Valdemarsvik	2	0.1%
0580	Linköping	48	1.7%
0581	Norrköping	38	1.3%
0582	Söderköping	6	0.2%
0583	Motala	13	0.5%
0584	Vadstena	3	0.1%
0586	Mjölby	10	0.4%
0617	Gnosjö	3	0.1%
0642	Mullsjö	5	0.2%
0643	Habo	2	0.1%
0662	Gislaved	10	0.4%
0665	Vaggeryd	4	0.1%
0680	Jönköping	28	1.0%
0682	Nässjö	8	0.3%
0683	Värnamo	7	0.2%
0685	Vetlanda	13	0.5%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

KOMKOD: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0686	Eksjö	4 0.1%	
0687	Tranås	3 0.1%	
0760	Uppvidinge	3 0.1%	
0761	Lessebo	6 0.2%	
0763	Tingsryd	2 0.1%	
0764	Alvesta	4 0.1%	
0765	Älmhult	6 0.2%	
0767	Markaryd	1 0.0%	
0780	Växjö	18 0.6%	
0781	Ljungby	8 0.3%	
0821	Högsby	1 0.0%	
0834	Torsås	4 0.1%	
0840	Mörbylånga	6 0.2%	
0860	Hultsfred	6 0.2%	
0861	Mönsterås	4 0.1%	
0862	Emmaboda	3 0.1%	
0880	Kalmar	15 0.5%	
0881	Nybro	8 0.3%	
0882	Oskarshamn	4 0.1%	
0883	Västervik	6 0.2%	
0884	Vimmerby	3 0.1%	
0885	Borgholm	2 0.1%	
0980	Gotland	19 0.7%	
1060	Olofström	5 0.2%	
1080	Karlskrona	19 0.7%	
1081	Ronneby	1 0.0%	
1082	Karlshamn	10 0.4%	
1230	Staffanstorps	8 0.3%	
1231	Burlöv	2 0.1%	
1233	Vellinge	4 0.1%	
1256	Östra Göinge	3 0.1%	
1257	Örkelljunga	1 0.0%	
1260	Bjuv	3 0.1%	
1261	Kävlinge	9 0.3%	
1262	Lomma	10 0.4%	
1263	Svedala	5 0.2%	
1264	Skurup	2 0.1%	
1265	Sjöbo	4 0.1%	
1266	Hörby	3 0.1%	
1267		1 0.0%	
1270	Tomelilla	2 0.1%	
1272	Bromölla	4 0.1%	
1275	Perstorp	2 0.1%	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

KOMKOD: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1276	Klippan	3	0.1%
1277	Åstorp	2	0.1%
1278	Båstad	2	0.1%
1280	Malmö	46	1.6%
1281	Lund	22	0.8%
1282	Landskrona	3	0.1%
1283	Helsingborg	26	0.9%
1284	Höganäs	4	0.1%
1285	Eslöv	9	0.3%
1286	Ystad	10	0.4%
1287	Trelleborg	11	0.4%
1290	Kristianstad	21	0.7%
1291	Simrishamn	5	0.2%
1292	Ängelholm	9	0.3%
1293	Hässleholm	10	0.4%
1315	Hylte	3	0.1%
1380	Halmstad	21	0.7%
1381	Laholm	9	0.3%
1382	Falkenberg	16	0.6%
1383	Varberg	22	0.8%
1384	Kungsbacka	30	1.1%
1401	Härryda	14	0.5%
1402	Partille	10	0.4%
1407	Öckerö	1	0.0%
1415	Stenungsund	3	0.1%
1419	Tjörn	1	0.0%
1421	Orust	8	0.3%
1427	Sotenäs	1	0.0%
1430	Munkedal	4	0.1%
1435	Tanum	9	0.3%
1438	Dals-Ed	2	0.1%
1439	Färgelanda	1	0.0%
1440	Ale	11	0.4%
1441	Lerum	10	0.4%
1442	Vårgårda	4	0.1%
1443	Bollebygd	1	0.0%
1445	Essunga	2	0.1%
1446	Karlsborg	1	0.0%
1452	Tranemo	3	0.1%
1460	Bengtsfors	5	0.2%
1462	Lilla Edet	7	0.2%
1463	Mark	4	0.1%
1465	Svenljunga	5	0.2%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

KOMKOD: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1466	Herrljunga	1	0.0%
1470	Vara	4	0.1%
1471	Götene	2	0.1%
1472	Tibro	5	0.2%
1473	Töreboda	2	0.1%
1480	Göteborg	87	3.1%
1481	Mölnadal	13	0.5%
1482	Kungälv	11	0.4%
1484	Lysekil	2	0.1%
1485	Uddevalla	17	0.6%
1486	Strömstad	3	0.1%
1487	Vänersborg	7	0.2%
1488	Trollhättan	7	0.2%
1489	Alingsås	8	0.3%
1490	Borås	28	1.0%
1491	Ulricehamn	4	0.1%
1492	Åmål	5	0.2%
1493	Mariestad	3	0.1%
1494	Lidköping	7	0.2%
1495	Skara	2	0.1%
1496	Skövde	17	0.6%
1497	Hjo	5	0.2%
1498	Tidaholm	2	0.1%
1499	Falköping	10	0.4%
1715	Kil	4	0.1%
1730	Eda	2	0.1%
1737	Torsby	4	0.1%
1760	Storfors	1	0.0%
1761	Hammarö	7	0.2%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	1	0.0%
1764	Grums	2	0.1%
1766	Sunne	6	0.2%
1780	Karlstad	20	0.7%
1781	Kristinehamn	5	0.2%
1782	Filipstad	2	0.1%
1783	Hagfors	2	0.1%
1784	Arvika	10	0.4%
1785	Säffle	4	0.1%
1814	Lekeberg	1	0.0%
1860	Laxå	1	0.0%
1861	Hallsberg	8	0.3%
1862	Degerfors	1	0.0%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

KOMKOD: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1863	Hällefors	2 0.1%	
1864	Ljusnarsberg	3 0.1%	
1880	Örebro	37 1.3%	
1881	Kumla	5 0.2%	
1882	Askersund	2 0.1%	
1883	Karlskoga	11 0.4%	
1884	Nora	8 0.3%	
1885	Lindesberg	7 0.2%	
1904	Skinnskatteberg	1 0.0%	
1907	Surahammar	4 0.1%	
1960	Kungsör	3 0.1%	
1962	Norberg	1 0.0%	
1980	Västerås	35 1.2%	
1981	Sala	7 0.2%	
1982	Fagersta	2 0.1%	
1983	Köping	8 0.3%	
1984	Arboga	4 0.1%	
2021	Vansbro	5 0.2%	
2023	Malung-Sälén	2 0.1%	
2026	Gagnef	7 0.2%	
2029	Leksand	7 0.2%	
2031	Rättvik	2 0.1%	
2034	Orsa	2 0.1%	
2039	Älvdalen	3 0.1%	
2061	Smedjebacken	8 0.3%	
2062	Mora	9 0.3%	
2080	Falun	25 0.9%	
2081	Borlänge	22 0.8%	
2082	Säter	11 0.4%	
2083	Hedemora	3 0.1%	
2084	Avesta	7 0.2%	
2085	Ludvika	15 0.5%	
2101	Ockelbo	1 0.0%	
2104	Hofors	7 0.2%	
2121	Ovanåker	8 0.3%	
2132	Nordanstig	2 0.1%	
2161	Ljusdal	8 0.3%	
2180	Gävle	33 1.2%	
2181	Sandviken	20 0.7%	
2182	Söderhamn	7 0.2%	
2183	Bollnäs	11 0.4%	
2184	Hudiksvall	10 0.4%	
2260	Ånge	5 0.2%	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

KOMKOD: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2262	Timrå	13	0.5%
2280	Härnösand	12	0.4%
2281	Sundsvall	33	1.2%
2282	Kramfors	7	0.2%
2283	Sollefteå	16	0.6%
2284	Örnsköldsvik	33	1.2%
2303	Ragunda	4	0.1%
2305	Bräcke	3	0.1%
2309	Krokom	10	0.4%
2313	Strömsund	6	0.2%
2321	Åre	5	0.2%
2326	Berg	3	0.1%
2361	Härjedalen	6	0.2%
2380	Östersund	33	1.2%
2401	Nordmaling	5	0.2%
2403	Bjurholm	2	0.1%
2404	Vindeln	6	0.2%
2409	Robertsfors	6	0.2%
2417	Norsjö	4	0.1%
2418	Malå	2	0.1%
2421	Storuman	3	0.1%
2422	Sorsele	3	0.1%
2425	Dorotea	5	0.2%
2460	Vännäs	11	0.4%
2462	Vilhelmina	7	0.2%
2463	Åsele	6	0.2%
2480	Umeå	89	3.1%
2481	Lycksele	8	0.3%
2482	Skellefteå	66	2.3%
2505	Arvidsjaur	4	0.1%
2506	Arjeplog	4	0.1%
2510	Jokkmokk	3	0.1%
2513	Överkalix	1	0.0%
2514	Kalix	11	0.4%
2518	Övertorneå	7	0.2%
2521	Pajala	5	0.2%
2523	Gällivare	14	0.5%
2560	Älvsbyn	6	0.2%
2580	Luleå	57	2.0%
2581	Piteå	44	1.6%
2582	Boden	25	0.9%
2583	Haparanda	7	0.2%
2584	Kiruna	21	0.7%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

KOMKOD: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
980		1	0.0%

Information: [Typ: diskret] [Format: character] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

POSTNR: Postnummer

Variabeltext: Postnummer. Anges ej på grund av risk för bakvägsidentifikation.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Ingen information	2833	100.0%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0-0] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

BIRTHYEAR: Födelseår

Variabeltext: Födelseår

Information: [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1929-1998] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2804 /-] [Ej valid: 29 /-] [Medelvärde: 1964.47 /-] [StdAv: 24.295 /-]

region: Region

Variabeltext: Region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	432	15.2%
2	Region Stockholm	502	17.7%
3	Region Syd	478	16.9%
4	Region Väst	531	18.7%
5	Region Mitt	424	15.0%
6	Region Öst	466	16.4%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

str_sex: Kön

Variabeltext: Kön från källdata

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1410	49.8%
2	Kvinna	1423	50.2%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

str_sex: Kön

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

str_age: Ålder

Variabeltext: Ålder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	340	12.0%
2	18-19 år	321	11.3%
3	20-24 år	336	11.9%
4	25-54 år	381	13.4%
5	55-64 år	442	15.6%
6	65-74 år	533	18.8%
7	75-84 år	480	16.9%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

F1: F.1 Kön

Frågetext: Är du man eller kvinna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1393	49.6%
2	Kvinna	1416	50.4%
3	Missing	24	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: */3]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2809 /-] [Ej valid: 24 /-]

F2: F.2 Ålder

Variabeltext: Variabel grupperad av primärforskare.

Frågetext: Vilket år är du född?

Intervjuvarens instruktioner: (Ange fyra siffror, t.ex. 1945)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	296	10.4%
2	18-19 år	323	11.4%
3	20-24 år	359	12.7%
4	25-54 år	362	12.8%
5	55-64 år	416	14.7%
6	65-74 år	527	18.6%
7	75-84 år	521	18.4%
8		29	1.0%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F2: F.2 Ålder

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

F3: F.3 Utbildning

Frågetext: Vilken är din högsta avslutade utbildning?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Grundskola eller liknande	913	32.4%
2	Gymnasiet eller liknande	1107	39.3%
3	Universitet, högskola eller liknande	680	24.2%
4	Har ännu inte avslutat grundskolan	114	4.1%
Sysmiss		19	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-4] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2814 /-] [Ej valid: 19 /-]

F4: F.4 Känner du till nollvisionen?

Frågetext: Känner du till Nollvisionen?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket bra	878	31.5%
2	Ja, delvis	1385	49.7%
3	Nej	526	18.9%
Sysmiss		44	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-3] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2789 /-] [Ej valid: 44 /-]

F5_1: F.5A Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda cykelhjälm

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Använda cykelhjälm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	207	7.3%
2	Stämmer inte	2615	92.7%
Sysmiss		11	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2822 /-] [Ej valid: 11 /-]

F5_2: F.5B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Hålla hastighetsgränserna

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F5_2: F.5B Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	992	35.2%
2	Stämmer inte	1830	64.8%
Sysmiss		11	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2822 /-] [Ej valid: 11 /-]

F5_3: F.5C Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte prata i mobiltelefon när man kör

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Inte prata i mobiltelefon när man kör

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	816	28.9%
2	Stämmer inte	2006	71.1%
Sysmiss		11	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2822 /-] [Ej valid: 11 /-]

F5_4: F.5D Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra rattfull

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Inte köra rattfull

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	2598	92.1%
2	Stämmer inte	224	7.9%
Sysmiss		11	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2822 /-] [Ej valid: 11 /-]

F5_5: F.5E Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Använda bilbälte

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Använda bilbälte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	1319	46.7%
2	Stämmer inte	1503	53.3%
Sysmiss		11	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2822 /-] [Ej valid: 11 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F5_6: F.5F Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra mot rött ljus

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Inte köra mot rött ljus

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	1150	40.8%
2	Stämmer inte	1672	59.2%
Sysmiss		11	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2822 /-] [Ej valid: 11 /-]

F5_7: F.5G Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Hålla avståndet till framförvarande fordon

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Hålla avståndet till framförvarande fordon

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	792	28.1%
2	Stämmer inte	2030	71.9%
Sysmiss		11	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2822 /-] [Ej valid: 11 /-]

F5_8: F.5H Viktigaste beteendena för trafiksäkerheten: Inte köra trött

Frågetext: Vilka tre beteenden anser du är viktigast för trafiksäkerheten? Markera tre svarsalternativ. - Inte köra trött

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stämmer	689	24.4%
2	Stämmer inte	2133	75.6%
Sysmiss		11	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2822 /-] [Ej valid: 11 /-]

F6A: F.6A Använder reflex på belyst väg/gata/trottoar

Frågetext: Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med en markering på varje rad. - Belyst väg/gata/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	539	19.3%
2	Ganska ofta	423	15.2%
3	Ungefär hälften av gångerna	180	6.4%
4	Ganska sällan	454	16.3%
5	Sällan eller aldrig	830	29.7%
6	Ej aktuellt	329	11.8%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F6A: F.6A Använder reflex på belyst väg/gata/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Vet inte	37	1.3%
Sysmiss		41	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2792 /-] [Ej valid: 41 /-]

F6B: F.6B Använder reflex på ej belyst väg/gata/trottoar

Frågetext: Hur ofta använder du reflexer/reflexväst när du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med en markering på varje rad.
- Ej belyst väg/gata/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	853	31.0%
2	Ganska ofta	410	14.9%
3	Ungefär hälften av gångerna	187	6.8%
4	Ganska sällan	355	12.9%
5	Sällan eller aldrig	544	19.7%
6	Ej aktuellt	360	13.1%
7	Vet inte	47	1.7%
Sysmiss		77	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2756 /-] [Ej valid: 77 /-]

F7A: F.7A Kört cykel under sommarhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	392	14.0%
2	Några gånger i veckan	819	29.3%
3	En gång i veckan	210	7.5%
4	Ett par gånger i månaden	271	9.7%
5	Någon gång i månaden	178	6.4%
6	Mer sällan	339	12.1%
7	Inte alls	574	20.5%
8	Vet inte	15	0.5%
Sysmiss		35	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2798 /-] [Ej valid: 35 /-]

F7B: F.7B Kört moped under sommarhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Moped

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F7B: F.7B Kört moped under sommarhalvåret

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	34 1.3%	
2	Några gånger i veckan	101 3.9%	
3	En gång i veckan	20 0.8%	
4	Ett par gånger i månaden	46 1.8%	
5	Någon gång i månaden	41 1.6%	
6	Mer sällan	183 7.0%	
7	Inte alls	2181 83.3%	
8	Vet inte	12 0.5%	
Sysmiss		215	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2618 /-] [Ej valid: 215 /-]

F7C: F.7C Kört motorcykel under sommarhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under sommarhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	14 0.5%	
2	Några gånger i veckan	46 1.8%	
3	En gång i veckan	23 0.9%	
4	Ett par gånger i månaden	28 1.1%	
5	Någon gång i månaden	24 0.9%	
6	Mer sällan	54 2.1%	
7	Inte alls	2418 92.3%	
8	Vet inte	12 0.5%	
Sysmiss		214	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2619 /-] [Ej valid: 214 /-]

F8A: F.8A Kört cykel under vinterhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	105 3.8%	
2	Några gånger i veckan	227 8.1%	
3	En gång i veckan	65 2.3%	
4	Ett par gånger i månaden	122 4.4%	
5	Någon gång i månaden	125 4.5%	
6	Mer sällan	347 12.4%	
7	Inte alls	1790 64.1%	
8	Vet inte	10 0.4%	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F8A: F.8A Kört cykel under vinterhalvåret

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
Sysmiss		42	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2791 /-] [Ej valid: 42 /-]

F8B: F.8B Kört moped under vinterhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	7	0.3%
2	Några gånger i veckan	21	0.8%
3	En gång i veckan	4	0.2%
4	Ett par gånger i månaden	8	0.3%
5	Någon gång i månaden	17	0.6%
6	Mer sällan	65	2.5%
7	Inte alls	2481	94.6%
8	Vet inte	20	0.8%
Sysmiss		210	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2623 /-] [Ej valid: 210 /-]

F8C: F.8C Kört motorcykel under vinterhalvåret

Frågetext: Hur ofta har du kört tvåhjuliga fordon under vinterhalvåret? Svara med en markering på varje rad. - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	2	0.1%
2	Några gånger i veckan	2	0.1%
3	En gång i veckan	1	0.0%
4	Ett par gånger i månaden	3	0.1%
5	Någon gång i månaden	6	0.2%
6	Mer sällan	23	0.9%
7	Inte alls	2559	97.9%
8	Vet inte	18	0.7%
Sysmiss		219	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2614 /-] [Ej valid: 219 /-]

F9: F.9 Använder hjälm vid cykling

Frågetext: Hur ofta har du använt hjälm när du har cyklat?

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F9: F.9 Använder hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	426	18.2%
2	Ganska ofta	140	6.0%
3	Ungefär hälften av gångerna	104	4.4%
4	Ganska sällan	246	10.5%
5	Sällan eller aldrig	1390	59.3%
6	Vet inte	37	1.6%
Sysmiss		490	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2343 /-] [Ej valid: 490 /-]

F10A: F.10A Kört personbil senaste året

Frågetext: Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? Svara med en markering på varje rad. - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	881	31.4%
2	Några gånger i veckan	819	29.1%
3	En gång i veckan	114	4.1%
4	Ett par gånger i månaden	141	5.0%
5	Någon gång i månaden	91	3.2%
6	Mer sällan	109	3.9%
7	Inte alls	647	23.0%
8	Vet inte	8	0.3%
Sysmiss		23	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2810 /-] [Ej valid: 23 /-]

F10B: F.10B Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext: Hur ofta har du kört bil/buss de senaste 12 månaderna? Svara med en markering på varje rad. - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	35	1.4%
2	Några gånger i veckan	56	2.2%
3	En gång i veckan	14	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	19	0.7%
5	Någon gång i månaden	25	1.0%
6	Mer sällan	85	3.3%
7	Inte alls	2339	90.7%
8	Vet inte	7	0.3%
Sysmiss		253	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F10B: F.10B Kört lastbil/buss senaste året

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2580 /-] [Ej valid: 253 /-]

F11A: F.11A Användning av bilbälte i framsätet, tätortstrafik

Frågetext: Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med en markering på varje rad. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	2728	96.9%
2	Ganska ofta	46	1.6%
3	Ungefär hälften av gångerna	12	0.4%
4	Ganska sällan	6	0.2%
5	Sällan eller aldrig	9	0.3%
6	Åker inte bil i framsätet	13	0.5%
Sysmiss		19	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2814 /-] [Ej valid: 19 /-]

F11B: F.11B Användning av bilbälte i framsätet, landsortstrafik

Frågetext: Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med en markering på varje rad. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	2704	96.7%
2	Ganska ofta	43	1.5%
3	Ungefär hälften av gångerna	9	0.3%
4	Ganska sällan	11	0.4%
5	Sällan eller aldrig	15	0.5%
6	Åker inte bil i framsätet	14	0.5%
Sysmiss		37	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2796 /-] [Ej valid: 37 /-]

F12A: F.12A Användning av bilbälte i baksätet, tätortstrafik

Frågetext: Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med en markering på varje rad. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	2443	86.8%
2	Ganska ofta	151	5.4%
3	Ungefär hälften av gångerna	38	1.4%
4	Ganska sällan	37	1.3%
5	Sällan eller aldrig	45	1.6%
6	Åker inte bil i baksätet	99	3.5%
Sysmiss		20	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F12A: F.12A Användning av bilbäte i baksätet, tätortstrafik

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2813 /-] [Ej valid: 20 /-]

F12B: F.12B Användning av bilbälte i baksätet, landsortstrafik

Frågetext: Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med en markering på varje rad. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	2451	87.9%
2	Ganska ofta	134	4.8%
3	Ungefär hälften av gångerna	27	1.0%
4	Ganska sällan	38	1.4%
5	Sällan eller aldrig	41	1.5%
6	Åker inte bil i baksätet	97	3.5%
Sysmiss		45	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2788 /-] [Ej valid: 45 /-]

F13: F.13 Hur ofta brukar du åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

Frågetext: Hur ofta brukar du åka i buss som är utrustad med säkerhetsbälten?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	145	5.2%
2	Några gånger i veckan	208	7.4%
3	En gång i veckan	64	2.3%
4	Ett par gånger i månaden	155	5.5%
5	Någon gång i månaden	242	8.6%
6	Mer sällan	1253	44.6%
7	Inte alls	602	21.4%
8	Vet inte	141	5.0%
Sysmiss		23	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2810 /-] [Ej valid: 23 /-]

F14: F.14 Användning av bilbälte i buss

Frågetext: Om du brukar åka buss som är utrustad med säkerhetsbälten - hur ofta använder du dessa?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	857	38.6%
2	Ganska ofta	233	10.5%
3	Ungefär hälften av gångerna	133	6.0%
4	Ganska sällan	291	13.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F14: F.14 Användning av bilbälte i buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Sällan eller aldrig	622	28.0%
6	Vet inte	86	3.9%
Sysmiss		611	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2222 /-] [Ej valid: 611 /-]

F15: F.15 Körkort

Frågetext: Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2069	74.3%
2	Nej	715	25.7%
Sysmiss		49	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2784 /-] [Ej valid: 49 /-]

F16A: F.16A Bedömning av påstående: Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Alla större vägar borde förseas med mitträcken för att förhindra möteskollisioner

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1264	45.1%
2	Instämmer i stora drag	962	34.3%
3	Ganska tveksamt	275	9.8%
4	Mycket tveksamt	132	4.7%
5	Tar helt avstånd	36	1.3%
6	Kan inte ta ställning	133	4.7%
Sysmiss		31	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2802 /-] [Ej valid: 31 /-]

F16B: F.16B Bedömning av påstående: Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1263	45.1%

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F16B: F.16B Bedömning av påstående: Förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	830	29.6%
3	Ganska tveksamt	387	13.8%
4	Mycket tveksamt	177	6.3%
5	Tar helt avstånd	99	3.5%
6	Kan inte ta ställning	46	1.6%
Sysmiss		31	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2802 /-] [Ej valid: 31 /-]

F16C: F.16C Bedömning av påstående: De nya hastighetsgränserna är bättre än de tidigare

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: De nya hastighetsgränserna, där det skiljer 10 km/tim mellan varje hastighetsgräns, är bättre än de tidigare där det skiljde 20 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	375	13.4%
2	Instämmer i stora drag	691	24.7%
3	Ganska tveksamt	614	22.0%
4	Mycket tveksamt	412	14.7%
5	Tar helt avstånd	204	7.3%
6	Kan inte ta ställning	500	17.9%
Sysmiss		37	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2796 /-] [Ej valid: 37 /-]

F16D: F.16D Bedömning av påstående: Lika att använda bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2561	91.3%
2	Instämmer i stora drag	177	6.3%
3	Ganska tveksamt	37	1.3%
4	Mycket tveksamt	12	0.4%
5	Tar helt avstånd	8	0.3%
6	Kan inte ta ställning	10	0.4%
Sysmiss		28	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2805 /-] [Ej valid: 28 /-]

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F16D: F.16D Bedömning av påstående: Lika att använda bilbälte i tätortstrafik som i landsvägstrafik

F16E: F.16E Bedömning av påstående: Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	780	27.9%
2	Instämmer i stora drag	1013	36.2%
3	Ganska tveksamt	592	21.2%
4	Mycket tveksamt	241	8.6%
5	Tar helt avstånd	109	3.9%
6	Kan inte ta ställning	64	2.3%
Sysmiss		34	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2799 /-] [Ej valid: 34 /-]

F16F: F.16F Bedömning av påstående: Borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	944	33.6%
2	Instämmer i stora drag	633	22.6%
3	Ganska tveksamt	483	17.2%
4	Mycket tveksamt	351	12.5%
5	Tar helt avstånd	316	11.3%
6	Kan inte ta ställning	79	2.8%
Sysmiss		27	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2806 /-] [Ej valid: 27 /-]

F16G: F.16G Bedömning av påstående: Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F16G: F.16G Bedömning av påstående: Trafiken blivit mer riskfylld under senare år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	686	24.5%
2	Instämmer i stora drag	732	26.2%
3	Ganska tveksamt	526	18.8%
4	Mycket tveksamt	329	11.8%
5	Tar helt avstånd	122	4.4%
6	Kan inte ta ställning	401	14.3%
Sysmiss		37	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2796 /-] [Ej valid: 37 /-]

F16H: F.16H Bedömning av påstående: Bra med automatisk hastighetsövervakning med kamera

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1053	37.5%
2	Instämmer i stora drag	973	34.7%
3	Ganska tveksamt	384	13.7%
4	Mycket tveksamt	190	6.8%
5	Tar helt avstånd	108	3.9%
6	Kan inte ta ställning	97	3.5%
Sysmiss		28	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2805 /-] [Ej valid: 28 /-]

F16I: F.16I Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte (bältespåminnare)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2006	71.4%
2	Instämmer i stora drag	533	19.0%
3	Ganska tveksamt	140	5.0%
4	Mycket tveksamt	55	2.0%
5	Tar helt avstånd	44	1.6%
6	Kan inte ta ställning	32	1.1%
Sysmiss		23	

Fil : Trafiksäkerhetsenkäten 2013

F16I: F.16I Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha ett tekniskt system för att påminna om bilbälte

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2810 /-] [Ej valid: 23 /-]

F16J: F.16J Bedömning av påstående: Borde finnas bälte på alla sittplatser i bussar

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1516	54.2%
2	Instämmer i stora drag	676	24.2%
3	Ganska tveksamt	313	11.2%
4	Mycket tveksamt	127	4.5%
5	Tar helt avstånd	50	1.8%
6	Kan inte ta ställning	117	4.2%
Sysmiss		34	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2799 /-] [Ej valid: 34 /-]

F16K: F.16K Bedömning av påstående: Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	196	7.0%
2	Instämmer i stora drag	440	15.8%
3	Ganska tveksamt	861	30.8%
4	Mycket tveksamt	525	18.8%
5	Tar helt avstånd	81	2.9%
6	Kan inte ta ställning	690	24.7%
Sysmiss		40	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2793 /-] [Ej valid: 40 /-]

F16L: F.16L Bedömning av påstående: Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1560	55.7%
2	Instämmer i stora drag	691	24.7%
3	Ganska tveksamt	254	9.1%
4	Mycket tveksamt	113	4.0%
5	Tar helt avstånd	37	1.3%

F16L: F.16L Bedömning av påstående: Dubbade vinterdäck är viktigt för trafiksäkerheten vintertid

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Kan inte ta ställning	148 	5.3%
Sysmiss		30	







Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2803 /-] [Ej valid: 30 /-]

F16M: F.16M Bedömning av påstående: Räfflor i vägen är bra för att varna bilförare från att åka av vägen

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Räfflor i vägen är ett bra sätt att varna bilförare för att inte riskera aväkning från vägaren






Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1860 	66.4%
2	Instämmer i stora drag	630 	22.5%
3	Ganska tveksamt	102 	3.6%
4	Mycket tveksamt	32 	1.1%
5	Tar helt avstånd	16 	0.6%
6	Kan inte ta ställning	162 	5.8%
Sysmiss		31	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2802 /-] [Ej valid: 31 /-]

F17: F.17 Stoppad av polisen för nykterhetskontroll senaste året

Frågetext: Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej kört bil de senaste 12 månaderna	489 	18.0%
2	Nej, ingen gång	1472 	54.3%
3	Ja, vid ett tillfälle	516 	19.0%
4	Ja, vid fler än ett tillfälle	202 	7.5%
5	Vet ej	32 	1.2%
Sysmiss		122	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2711 /-] [Ej valid: 122 /-]

F18: F.18 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året

Frågetext: Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil i samband med att du druckit alkoholhaltiga drycker starkare än lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej druckit alkohol de senaste 12 månaderna	233 	10.7%

F18: F.18 Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Nej, ingen gång	1869	85.6%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	66	3.0%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	10	0.5%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)	6	0.3%
Sysmiss		649	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2184 /-] [Ej valid: 649 /-]

F19: F.19 Druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå senaste året

Frågetext: Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	1693	86.7%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	214	11.0%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	34	1.7%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)	11	0.6%
Sysmiss		881	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-4] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 1952 /-] [Ej valid: 881 /-]

F20: F.20 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året

Frågetext: Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som du misstänkt varit påverkad av alkohol?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Nej, ingen gång	2666	95.2%
2	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	123	4.4%
3	Ja, några gånger (3-5 gånger)	7	0.2%
4	Ja, vid fler tillfällen (6 gånger eller fler)	5	0.2%
Sysmiss		32	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-4] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2801 /-] [Ej valid: 32 /-]

F21A: F.21A Bedömning av påstående: Straffet för rattfylleri borde vara hårdare

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning.

Frågetext: Straffet för rattfylleri borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1559	55.7%
2	Instämmer i stora drag	716	25.6%
3	Ganska tveksamt	224	8.0%

F21A: F.21A Bedömning av påstående: Straffet för rattfylleri borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksamt	49	1.8%
5	Tar helt avstånd	18	0.6%
6	Kan inte ta ställning	234	8.4%
Sysmiss		33	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2800 /-] [Ej valid: 33 /-]

F21B: F.21B Bedömning av påstående: Alkolås i alla bilar

Frågetext: Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1049	37.6%
2	Instämmer i stora drag	721	25.8%
3	Ganska tveksamt	555	19.9%
4	Mycket tveksamt	234	8.4%
5	Tar helt avstånd	142	5.1%
6	Kan inte ta ställning	89	3.2%
Sysmiss		43	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2790 /-] [Ej valid: 43 /-]

F21C: F.21C Bedömning av påstående: Gränsen för rattfylleri vid 0 promille

Frågetext: Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	866	31.0%
2	Instämmer i stora drag	520	18.6%
3	Ganska tveksamt	537	19.2%
4	Mycket tveksamt	359	12.9%
5	Tar helt avstånd	298	10.7%
6	Kan inte ta ställning	210	7.5%
Sysmiss		43	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2790 /-] [Ej valid: 43 /-]

F22A: F.22A Bedömning av påstående: Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Inledande fråga: Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att markera hur väl nedanstående påståenden stämmer överens med din uppfattning. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du själv kör något fordon eller inte.

Frågetext: Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

F22A: F.22A Bedömning av påstående: Viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	526	18.8%
2	Instämmer i stora drag	1003	35.8%
3	Ganska tveksamt	597	21.3%
4	Mycket tveksamt	330	11.8%
5	Tar helt avstånd	194	6.9%
6	Kan inte ta ställning	153	5.5%
Sysmiss		30	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2803 /-] [Ej valid: 30 /-]

F22B: F.22B Bedömning av påstående: Bilarna stannar sällan när jag skall gå över gatan på övergångsställen

Frågetext: Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	165	5.9%
2	Instämmer i stora drag	580	20.7%
3	Ganska tveksamt	726	25.9%
4	Mycket tveksamt	857	30.6%
5	Tar helt avstånd	348	12.4%
6	Kan inte ta ställning	123	4.4%
Sysmiss		34	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2799 /-] [Ej valid: 34 /-]

F22C: F.22C Bedömning av påstående: Rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim med många fotgängare/cyklister

Frågetext: Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	959	34.2%
2	Instämmer i stora drag	1010	36.0%
3	Ganska tveksamt	477	17.0%
4	Mycket tveksamt	195	7.0%
5	Tar helt avstånd	85	3.0%
6	Kan inte ta ställning	79	2.8%
Sysmiss		28	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2805 /-] [Ej valid: 28 /-]

F22D: F.22D Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

Frågetext: Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	776	27.7%
2	Instämmer i stora drag	967	34.5%
3	Ganska tveksamt	491	17.5%
4	Mycket tveksamt	274	9.8%
5	Tar helt avstånd	135	4.8%
6	Kan inte ta ställning	163	5.8%
Sysmiss		27	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2806 /-] [Ej valid: 27 /-]

F22E: F.22E Bedömning av påstående: Straffet för fortkörning borde vara hårdare

Frågetext: Straffet för fortkörning borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	506	18.2%
2	Instämmer i stora drag	660	23.7%
3	Ganska tveksamt	725	26.0%
4	Mycket tveksamt	416	14.9%
5	Tar helt avstånd	231	8.3%
6	Kan inte ta ställning	248	8.9%
Sysmiss		47	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2786 /-] [Ej valid: 47 /-]

F22F: F.22F Bedömning av påstående: Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning

Frågetext: Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	997	35.6%
2	Instämmer i stora drag	801	28.6%
3	Ganska tveksamt	483	17.2%
4	Mycket tveksamt	219	7.8%
5	Tar helt avstånd	110	3.9%
6	Kan inte ta ställning	191	6.8%
Sysmiss		32	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2801 /-] [Ej valid: 32 /-]

F22G: F.22G Bedömning av påstående: Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl

Frågetext: Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna av miljöskäl

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	380	13.6%
2	Instämmer i stora drag	572	20.4%
3	Ganska tveksamt	833	29.8%
4	Mycket tveksamt	474	16.9%
5	Tar helt avstånd	333	11.9%
6	Kan inte ta ställning	206	7.4%
Sysmiss		35	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2798 /-] [Ej valid: 35 /-]

F22H: F.22H Bedömning av påstående: Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna

Frågetext: Alla bilar borde ha ett tekniskt hjälpmedel så att föraren lättare kan hålla hastighetsgränserna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	752	26.8%
2	Instämmer i stora drag	905	32.3%
3	Ganska tveksamt	542	19.3%
4	Mycket tveksamt	301	10.7%
5	Tar helt avstånd	162	5.8%
6	Kan inte ta ställning	144	5.1%
Sysmiss		27	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2806 /-] [Ej valid: 27 /-]

F22I: F.22I Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim

Frågetext: Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	783	28.0%
2	Instämmer i stora drag	683	24.4%
3	Ganska tveksamt	635	22.7%
4	Mycket tveksamt	399	14.3%
5	Tar helt avstånd	178	6.4%
6	Kan inte ta ställning	121	4.3%
Sysmiss		34	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2799 /-] [Ej valid: 34 /-]

F22I: F.22I Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim

F22J: F.22J Bedömning av påstående: Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vad vilken som gäller

Frågetext: Hastighetsgränserna på vägen skiftar så ofta att det har blivit svårare att hålla reda på vilken som gäller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	865	30.9%
2	Instämmer i stora drag	897	32.0%
3	Ganska tveksamt	399	14.3%
4	Mycket tveksamt	227	8.1%
5	Tar helt avstånd	103	3.7%
6	Kan inte ta ställning	308	11.0%
Sysmiss		34	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2799 /-] [Ej valid: 34 /-]

F22K: F.22K Bedömning av påstående: Flera korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

Frågetext: Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1033	37.0%
2	Instämmer i stora drag	907	32.5%
3	Ganska tveksamt	430	15.4%
4	Mycket tveksamt	153	5.5%
5	Tar helt avstånd	83	3.0%
6	Kan inte ta ställning	189	6.8%
Sysmiss		38	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2795 /-] [Ej valid: 38 /-]

F22L: F.22L Bedömning av påstående: Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön

Frågetext: Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	503	18.0%
2	Instämmer i stora drag	629	22.5%
3	Ganska tveksamt	572	20.5%
4	Mycket tveksamt	323	11.6%
5	Tar helt avstånd	241	8.6%
6	Kan inte ta ställning	525	18.8%
Sysmiss		40	

F22L: F.22L Bedömning av påstående: Odubbade vinterdäck är viktigt för miljön

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2793 /-] [Ej valid: 40 /-]

F22M: F.22M Bedömning av påstående: Alla större vägar borde förses med sidoräcken

Frågetext: Alla större vägar borde förses med sidoräcken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	870	31.1%
2	Instämmer i stora drag	825	29.5%
3	Ganska tveksamt	561	20.1%
4	Mycket tveksamt	221	7.9%
5	Tar helt avstånd	77	2.8%
6	Kan inte ta ställning	242	8.7%
Sysmiss		37	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2796 /-] [Ej valid: 37 /-]

F22N: F.22N Bedömning av påstående: 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke

Frågetext: 80 km/tim är en lämpligare hastighetsgräns än 90 km/tim på landsvägar som saknar mitträcke

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	456	16.2%
2	Instämmer i stora drag	495	17.6%
3	Ganska tveksamt	640	22.8%
4	Mycket tveksamt	551	19.6%
5	Tar helt avstånd	428	15.2%
6	Kan inte ta ställning	237	8.4%
Sysmiss		26	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2807 /-] [Ej valid: 26 /-]

F23A: F.23A Somnat /nästan somnat när du kört bil senaste året

Frågetext: Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du somnat/nästan somnat när du kört bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej kört bil de senaste 12 månaderna	511	19.1%
2	Nej	1914	71.6%
3	Ja, någon gång (1-2 gånger)	219	8.2%
4	Ja, några gånger (3-5 gånger)	19	0.7%
5	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	9	0.3%
Sysmiss		161	

F23A: F.23A Somnat /nästan somnat när du kört bil senaste året

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2672 /-] [Ej valid: 161 /-]

F23B: F.23B Somnat /nästan somnat när du kört bil senaste året, agerande

Frågetext: Om du svarat JA: Vad gjorde du senast detta hände?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bad en passagerare att köra	30	12.1%
2	Tog en paus för att sova/vila	40	16.2%
3	Tog en paus för att piggnä till (frisk luft, kaffe el. dyl)	65	26.3%
4	Fortsatte att köra, men gjorde något för att piggnä till (öp	94	38.1%
5	Fortsatte att köra utan att göra något speciellt	12	4.9%
6	Något annat	3	1.2%
7	Minns ej	3	1.2%
Sysmiss		2586	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 247 /-] [Ej valid: 2586 /-]

F24A: F.24A Hur ofta pratar du i mobiltelefon när du kör bil?

Frågetext: Hur ofta pratar du i mobiltelefon (handhållen eller handsfree) när du kör bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Har ej mobiltelefon	57	2.7%
2	Alltid eller nästan alltid	34	1.6%
3	Ganska ofta	218	10.3%
4	Vid ungefär hälften av resorna	154	7.3%
5	Ganska sällan	607	28.8%
6	Sällan eller aldrig	1038	49.2%
Sysmiss		725	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2108 /-] [Ej valid: 725 /-]

F24B: F.24B Hur ofta använder du mobiltelefon till annat än att prata i när du kör bil?

Frågetext: Hur ofta använder du mobiltelefonen till annat än muntlig kommunikation (såsom SMS, Internet eller liknande) när du kör bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	36	1.7%
2	Ganska ofta	63	3.0%
3	Vid ungefär hälften av resorna	47	2.3%
4	Ganska sällan	301	14.5%
5	Sällan eller aldrig	1632	78.5%
Sysmiss		754	

F24B: F.24B Hur ofta använder du mobiltelefon till annat än att prata i när du kör bil?

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2079 /-] [Ej valid: 754 /-]

F25: F.25 Barn under 15 år boende hos dig minst hälften av tiden

Frågetext: Har du barn under 15 år boende hemma hos dig minst hälften av tiden?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	246	8.9%
2	Nej	2519	91.1%
Sysmiss		68	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2765 /-] [Ej valid: 68 /-]

F26: F.26 Antal vuxna med barn under 15 år boende hos er

Frågetext: Hur många vuxna är ni som har barn under 15 år boende hos er hälften av tiden eller mer?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En vuxen	25	11.8%
2	Två eller fler vuxna	187	88.2%
Sysmiss		2621	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-2] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 212 /-] [Ej valid: 2621 /-]

F27A: F.27A Ålder, barn 1

Frågetext: Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	10	5.0%
0.5	0.5 år	1	0.5%
1	1 år	12	5.9%
1.5	1.5 år	1	0.5%
2	2 år	11	5.4%
2.5	2.5 år	1	0.5%
3	3 år	12	5.9%
4	4 år	17	8.4%
5	5 år	13	6.4%
6	6 år	12	5.9%
7	7 år	11	5.4%
8	8 år	6	3.0%
9	9 år	12	5.9%
10	10 år	14	6.9%
11	11 år	15	7.4%

F27A: F.27A Ålder, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
12	12 år	13	6.4%
13	13 år	16	7.9%
14	14 år	18	8.9%
15	15 år	6	3.0%
17	17 år	1	0.5%
Sysmiss		2631	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0-17] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 202 /-] [Ej valid: 2631 /-]

F27B: F.27B Ålder, barn 2

Frågetext: Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	12	9.9%
1	1 år	6	5.0%
2	2 år	10	8.3%
3	3 år	4	3.3%
4	4 år	7	5.8%
5	5 år	14	11.6%
6	6 år	4	3.3%
7	7 år	8	6.6%
8	8 år	10	8.3%
9	9 år	8	6.6%
10	10 år	15	12.4%
11	11 år	8	6.6%
12	12 år	5	4.1%
13	13 år	4	3.3%
14	14 år	6	5.0%
Sysmiss		2712	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0-14] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 121 /-] [Ej valid: 2712 /-]

F27C: F.27C Ålder, barn 3

Frågetext: Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges 0 år. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 år	2	6.2%
1	1 år	1	3.1%
2	2 år	1	3.1%
4	4 år	1	3.1%
5	5 år	1	3.1%
6	6 år	5	15.6%

F27C: F.27C Ålder, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	7 år	2	6.2%
8	8 år	2	6.2%
9	9 år	4	12.5%
10	10 år	3	9.4%
11	11 år	1	3.1%
12	12 år	3	9.4%
13	13 år	1	3.1%
14	14 år	3	9.4%
15	15 år	1	3.1%
16	16 år	1	3.1%
Sysmiss		2801	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 0-16] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 32 /-] [Ej valid: 2801 /-]

F28A: F.28A Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 1

Frågetext: Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	8	4.0%
2	Bakåtvänd bilbarnstol	39	19.4%
3	Framåtvänd bilbarnstol	29	14.4%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	35	17.4%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	72	35.8%
6	Annan skyddsanordning	4	2.0%
7	Utan skyddsanordning	11	5.5%
8	Åker inte bil	3	1.5%
Sysmiss		2632	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 201 /-] [Ej valid: 2632 /-]

F28B: F.28B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2

Frågetext: Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	11	9.1%
2	Bakåtvänd bilbarnstol	18	14.9%
3	Framåtvänd bilbarnstol	16	13.2%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	32	26.4%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	36	29.8%
6	Annan skyddsanordning	1	0.8%
7	Utan skyddsanordning	5	4.1%

F28B: F.28B Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Åker inte bil	2	1.7%
Sysmiss		2712	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 121 /-] [Ej valid: 2712 /-]

F28C: F.28C Typ av skyddsanordning i bilen: Barn 3

Frågetext: Vilken typ av skyddsanordning i bilen brukar du använda för de tre yngsta barnen? Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Babyskydd	1	2.6%
2	Bakåtvänd bilbarnstol	5	13.2%
3	Framåtvänd bilbarnstol	2	5.3%
4	Bilbälte med bilbälteskudde/bältesstol	11	28.9%
5	Bilbälte utan bilbälteskudde/bältesstol	13	34.2%
6	Annan skyddsanordning	0	
7	Utan skyddsanordning	2	5.3%
8	Åker inte bil	4	10.5%
Sysmiss		2795	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-8] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 38 /-] [Ej valid: 2795 /-]

F29A: F.29A Användning av cykelhjälm: Barn 1

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	143	5.0%
2	Ganska ofta	9	0.3%
3	Ungefär hälften av gångerna	2	0.1%
4	Ganska sällan	4	0.1%
5	Sällan eller aldrig	10	0.4%
6	Cyklar inte	36	1.3%
7		2629	92.8%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

F29B: F.29B Användning av cykelhjälm: Barn 2

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	94	3.3%

F29B: F.29B Användning av cykelhjälm: Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska ofta	5	0.2%
3	Ungefär hälften av gångerna	1	0.0%
4	Ganska sällan	2	0.1%
5	Sällan eller aldrig	5	0.2%
6	Cyklar inte	18	0.6%
7		2708	95.6%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

F29C: F.29C Användning av cykelhjälm: Barn 3

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel? - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	29	1.0%
2	Ganska ofta	1	0.0%
3	Ungefär hälften av gångerna	0	
4	Ganska sällan	0	
5	Sällan eller aldrig	3	0.1%
6	Cyklar inte	5	0.2%
7		2795	98.7%

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-7] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 2833 /-] [Ej valid: 0 /-]

F30A: F.30A Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 1

Frågetext: Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	103	51.2%
2	Ja, bara cykelbelysning	2	1.0%
3	Ja, bara reflexer	55	27.4%
4	Nej, ingetdera	3	1.5%
5	Cyklar inte	38	18.9%
Sysmiss		2632	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 201 /-] [Ej valid: 2632 /-]

F30B: F.30B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2

Frågetext: Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	54	45.4%

F30B: F.30B Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, bara cykelbelysning	0	
3	Ja, bara reflexer	33	27.7%
4	Nej, ingetdera	5	4.2%
5	Cyklar inte	27	22.7%
Sysmiss		2714	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 119 /-] [Ej valid: 2714 /-]

F30C: F.30C Belysning och reflex monterat på cykeln: Barn 3

Frågetext: Har de tre yngsta barnen cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar? - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, både cykelbelysning och reflexer	15	42.9%
2	Ja, bara cykelbelysning	1	2.9%
3	Ja, bara reflexer	8	22.9%
4	Nej, ingetdera	2	5.7%
5	Cyklar inte	9	25.7%
Sysmiss		2798	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-5] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 35 /-] [Ej valid: 2798 /-]

F31AA: F.31AA Användning av reflex i belyst mörker: Barn 1

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	71	35.3%
2	Ganska ofta	45	22.4%
3	Ungefär hälften av gångerna	13	6.5%
4	Ganska sällan	13	6.5%
5	Sällan eller aldrig	17	8.5%
6	Ej aktuellt	42	20.9%
Sysmiss		2632	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 201 /-] [Ej valid: 2632 /-]

F31AB: F.31AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas. - Belyst väg/gata/trottoar - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	48	39.0%

F31AB: F.31AB Användning av reflex i belyst mörker: Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska ofta	25	20.3%
3	Ungefär hälften av gångerna	7	5.7%
4	Ganska sällan	7	5.7%
5	Sällan eller aldrig	8	6.5%
6	Ej aktuellt	28	22.8%
Sysmiss		2710	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 123 /-] [Ej valid: 2710 /-]

F31AC: F.31AC Användning av reflex i belyst mörker: Barn 3

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Belyst väg/gata/trottoar - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	13	32.5%
2	Ganska ofta	11	27.5%
3	Ungefär hälften av gångerna	1	2.5%
4	Ganska sällan	2	5.0%
5	Sällan eller aldrig	4	10.0%
6	Ej aktuellt	9	22.5%
Sysmiss		2793	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 40 /-] [Ej valid: 2793 /-]

F31BA: F.31BA Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 1

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	74	37.6%
2	Ganska ofta	44	22.3%
3	Ungefär hälften av gångerna	6	3.0%
4	Ganska sällan	12	6.1%
5	Sällan eller aldrig	11	5.6%
6	Ej aktuellt	50	25.4%
Sysmiss		2636	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 197 /-] [Ej valid: 2636 /-]

F31BB: F.31BB Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 2

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	53	43.1%
2	Ganska ofta	22	17.9%
3	Ungefär hälften av gångerna	2	1.6%
4	Ganska sällan	7	5.7%
5	Sällan eller aldrig	6	4.9%
6	Ej aktuellt	33	26.8%
Sysmiss		2710	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 123 /-] [Ej valid: 2710 /-]

F31BC: F.31BC Användning av reflex i ej belyst mörker: Barn 3

Frågetext: Hur ofta använder de tre yngsta barnen reflexer/reflexväst när de är ute i mörker där biltrafik förekommer? Gör en markering för varje barn för hur det är när det finns belysning och en markering per barn när belysning saknas.- Ej belyst väg/gata/trottoar - Barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alltid eller nästan alltid	17	45.9%
2	Ganska ofta	4	10.8%
3	Ungefär hälften av gångerna	1	2.7%
4	Ganska sällan	3	8.1%
5	Sällan eller aldrig	3	8.1%
6	Ej aktuellt	9	24.3%
Sysmiss		2796	

Information: [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1-6] [Missing: *]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]: [Valid: 37 /-] [Ej valid: 2796 /-]