



Vår trafiksäkerhet

Syfte

Vägverket har till uppgift att informera allmänheten i frågor som rör trafiksäkerhet. Genom att fråga allmänheten får vi viktig kunskap om hur vi uppträder i trafiken och vilken inställning vi har till olika trafiksäkerhetsproblem. Resultaten av denna undersökning används som underlag till olika åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten samt för att göra bra trafikinformation.

Undersökningen genomförs av Statistiska centralbyrån (SCB) på uppdrag av Vägverket.

Alla svar är viktiga

Ett urval omfattande 10 400 personer i åldrarna 15-84 år har dragits med statistiska metoder.

Det är du själv som avgör om du vill delta eller ej, men svaren från just dig kan inte ersättas med svaren från någon annan. För att man ska kunna lita på resultaten av undersökningen, är det viktigt att så många som möjligt svarar på frågorna. För varje svar som uteblir försämras undersökningens kvalitet.

Dina svar är lika viktiga för oss vare sig du är mycket eller lite ute i trafiken, om du brukar gå, åka cykel, moped, mc, bil eller buss.

Vi ber dig svara på frågorna och skicka tillbaka blanketten i det bifogade kuvertet, frimärke behövs ej. Vi behöver ha ditt svar inom *en vecka*.

Resultat

Resultaten från undersökningen kommer att redovisas under september och oktober 2006. Nationella och regionala resultat kommer att presenteras i olika rapporter samt på Vägverkets webbplats. Resultat från tidigare undersökningar finns att hämta på Vägverkets webbplats: www.vv.se välj Publikationer/ Trafiksäkerhet/Resultat från 2005 års trafiksäkerhetsenkät.

Med vänliga hälsningar

Åsa Nilsson
Marknadsanalytiker
Vägverket

Ingemar Ekander
Undersökningsledare
Statistiska centralbyrån

Kontakta oss gärna

Vill du ha mer information om undersökningen eller behöver hjälp med frågorna, vänligen kontakta:

Ingemar Ekander
Åsa Nilsson

Tfn: 019-17 61 77
Tfn: 0243-752 99

e-post: ingemar.ekander@scb.se
e-post: asa.nilsson@vv.se

Dina svar är skyddade

De uppgifter som du lämnar skyddas av sekretesslagen samt av bestämmelserna i personuppgiftslagen. Statistiksekretessen enligt 9 kap 4 § sekretesslagen innebär bl.a. att alla som arbetar med undersökningen har tystnadsplikt. I de resultat som redovisas framgår aldrig vad enskilda personer har svarat. Det material som tas fram består endast av tabeller eller uppgifter i avidentifierad form. Det innebär att man inte kan se vem uppgifterna avser.

Numret högst upp på blanketten är till för att SCB under insamlingen ska kunna se vilka som har svarat och vilka som ska få en påminnelse. Efter avslutad bearbetning hos SCB avlägsnas alla identitetsuppgifter innan materialet överlämnas till Vägverket för fortsatt bearbetning.

För att inte belasta dig med frågor om uppgifter som redan finns på SCB kommer de svar du lämnar att kompletteras med uppgifter från SCB:s register över totalbefolkningen (RTB). Uppgifterna gäller kön, ålder och län.

Hjälp oss att underlätta bearbetningen av dina svar

Markeringarna kommer att läsas optiskt i en s.k. skanner. Det är därför viktigt att tänka på följande när du besvarar frågorna!

- Använd kulspetspenna, svart eller blå.

- Markera om möjligt *innanför* rutorna

- så här

- inte så här

- Om du *ångrar* dig och behöver *ta bort ditt kryss*, täck hela rutan

- så här

- Om du vill skriva mer text än vad som får plats på de anvisade raderna eller om du vill förklara/förtydliga något; skriv inte mellan eller i närheten av svarsrutorna.

Kommentarer kan inte lämnas på denna blankett. Har du några synpunkter eller frågor, vänligen kontakta någon av kontaktpersonerna som nämns på framsidan.

3 Har Du körkort för bil?

-
- 1 Ja
-
-
- 2 Nej

4 Hur ofta har Du kört olika fordon de senaste 12 månaderna?

Svara med ett kryss på varje rad

	Varje dag	Flera gånger i veckan	1 gång i veckan	Ett par gånger i månaden	Någon gång i månaden	Mer sällan	Inte alls	Vet inte
Cykel.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8
Moped.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8
Motorcykel.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8
Personbil.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8
Lastbil/buss.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8

5 Ungefär hur många mil har Du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
 mil

 1 Kör ej bil

6 Hur ofta använder Du bilbälte då Du åker personbil och sitter i framsätet?
Svara med ett kryss för **tätortstrafik** (översta raden) och ett för **landsvägstrafik** (understa raden)

	Använder sällan eller aldrig bilbälte	Använder bilbälte vid en resa av fyra	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	Åker inte bil	Åker inte bil i framsätet	Bilbälte finns inte eller är ur funktion
I tätortstrafik.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8
I landsvägstrafik.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8

7 Hur ofta använder Du bilbälte då Du åker personbil och sitter i baksätet?
Svara med ett kryss för **tätortstrafik** och ett för **landsvägstrafik**.

	Använder sällan eller aldrig bilbälte	Använder bilbälte vid en resa av fyra	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	Åker inte bil	Åker inte bil i baksätet	Bilbälte finns inte eller är ur funktion
I tätortstrafik.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8
I landsvägstrafik.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 8

8 Om det finns bälte i en buss, hur ofta använder du det?

Använder sällan eller aldrig bälte	Använder bälte vid en resa av fyra	Använder bälte vid ungefär hälften av alla resor	Använder bälte vid tre resor av fyra	Använder alltid eller nästan alltid bälte	Åker inte buss	Åker inte buss som har bälte
<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 7

9 Hur ofta använder Du hjälm då Du cyklar?

Svara med **ett** kryss i någon av rutorna

- 1 Cyklar inte
- 2 Använder sällan eller aldrig hjälm
- 3 Använder hjälm vid en resa av fyra
- 4 Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor
- 5 Använder hjälm vid tre resor av fyra
- 6 Använder alltid eller nästan alltid hjälm

10 Hur ofta använder Du någon form av reflex då Du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?

Svara med ett kryss för hur det är när det **finns belysning** och ett när **belysning saknas**.

	Går aldrig på mörk gata/väg	Använder sällan eller aldrig reflexer	Använder reflexer vid en av fyra pro- menader	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	Använder reflexer vid tre av fyra pro- menader	Använder alltid eller nästan alltid reflexer
Belyst gata/väg/trottoar.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Ej belyst gata/väg/trottoar.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6

11 Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

Obs! Det är Din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om Du kör något själv eller inte

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksam	Mycket tveksam	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
Alla större vägar borde förses med mitt-räcken för att förhindra möteskollisioner.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Det borde vara förbjudet att prata i mobiltelefon när man kör bil.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Polisens toleransgräns vid fortkörning borde sänkas.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Att använda bilbälte är lika viktigt i tätortstrafik som i landsvägstrafik.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Det borde vara obligatoriskt för alla att använda hjälm vid cykling.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att övervaka hastighetsöverträdelser.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Alla bilar borde ha ett tekniskt system, som påminner bilförare och passagerare att sätta på sig bilbältet.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Att prata i mobiltelefon när man kör bil borde bara vara tillåtet med handsfree-utrustning	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Det borde finnas bälte på alla sittplatser i alla typer av bussar.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) borde finnas på flergator och vägar.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6

12 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

- 1 Kör ej bil
 2 Dricker aldrig alkohol
 3 Nej, ingen gång
 4 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
 5 Ja, några gånger (3-5 gånger)
 6 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

13 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

- 1 Kör ej bil
 2 Dricker aldrig alkohol
 3 Nej, ingen gång
 4 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
 5 Ja, några gånger (3-5 gånger)
 6 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

14 Har Du under de senaste 12 månaderna åkt med någon förare som varit påverkad av alkohol?

- 1 Nej, ingen gång
 2 Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)
 3 Ja, några gånger (3-5 gånger)
 4 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

15 Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

	Instämmer helt	Instämmer i stora drag	Ganska tveksam	Mycket tveksam	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Alla bilar borde utrustas med ett alkolås, där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6

16 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du blivit stoppad av polisen i en nykterhetskontroll?

- 1 Kör ej bil
 3 Nej, ingen gång
 4 Ja, vid ett tillfälle
 5 Ja, vid fler än ett tillfälle
 6 Vet ej

17 Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

Obs! Det är Din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om Du kör något själv eller inte

	In- stämmer helt	Instäm- mer i stora drag	Ganska tveksam	Mycket tveksam	Tar helt avstånd	Kan inte ta ställning
Sannolikheten att bli stoppad i en poliskontroll har ökat den senaste tiden.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Det borde krävas körkort för att få köra EU-moped (moped klass I, hastighet högst 45 km/tim)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Det är rimligt att sänka hastighetsgränsen till 30 km/tim på gator där det finns många fotgängare och cyklister.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Hastighetsgränserna borde kunna varieras beroende på trafikmängd och väder.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Straffet för fortkörning borde vara hårdare.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Högsta tillåtna hastighet borde vara 30 km/tim vid passerande av buss som stannat för av- och påstigning.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Det borde skilja 10 km/tim mellan hastighetsgränserna: 30, 40, 50, 60 km/tim osv i stället för dagens 30, 50, 70 osv.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Jag skulle vilja ha ett tekniskt hjälpmedel i bilen för att lättare kunna hålla hastighetsgränserna.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Hastighetsgränsen vid övergångsställen bör alltid vara högst 30 km/tim.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Fler korsningar bör ersättas med cirkulationsplatser (rondeller)	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6
Automatisk hastighetsövervakning (med trafiksäkerhetskamera) är ett bra sätt att öka trafiksäkerheten.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 6

**18 Vilka tre beteenden tror Du är viktigast för trafiksäkerheten?
Markera tre svarsalternativ med ett kryss.**

- 1 Använda cykelhjälm
- 1 Hålla hastighetsgränserna
- 1 Inte prata i mobiltelefon när man kör
- 1 Inte köra rattfull
- 1 Använda bilbälte
- 1 Inte köra mot rött ljus
- 1 Hålla avståndet till framförvarande fordon

**19 Hur många dödsfall i trafiken
anser Du vara acceptabelt
per år?**
*(2005 omkom ca 440 personer i
Sverige i trafikolyckor)*

	personer
--	----------

20 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du somnat/nästan somnat när du kört bil?

- 1 Kör ej bil
- 3 Nej
- 4 Ja, någon gång (1-2 gånger)
- 5 Ja, några gånger (3-5 gånger)
- 6 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

Till dig som har barn under 15 år

21 Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader.

Barn 1	Barn 2	Barn 3
<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> år	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> år	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> år
<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> mån	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> mån	<input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> mån

22 Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning Du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om Du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Inte aktuellt, åker inte bil.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
Utan skyddsanordning.....	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
Babyskydd.....	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
Bakåtvänd bilbarnstol.....	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
Framåtvänd bilbarnstol.....	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
Bilbälte <i>med</i> bilbälteskudde/bältesstol.....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6
Bilbälte <i>utan</i> bilbälteskudde/bältesstol.....	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7	<input type="checkbox"/> 7
Annat.....	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8	<input type="checkbox"/> 8

23 Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel.

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Cyklar inte.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
Använder sällan eller aldrig hjälm.....	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
Använder hjälm vid en resa av fyra.....	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor....	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
Använder hjälm vid tre resor av fyra.....	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
Använder alltid eller nästan alltid hjälm.....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6

24 Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder någon form av reflexer då de är ute i mörker där biltrafik förekommer.

Svara med **ett** kryss för hur det är när det finns belysning och **ett** när belysning saknas.

a) Belyst gata/väg/gångbana

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Är aldrig ute i mörker.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
Använder sällan eller aldrig reflexer.....	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
Använder reflexer vid en av fyra promenader.....	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
Använder reflexer ungefär hälften av gångerna.....	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
Använder reflexer vid tre av fyra promenader.....	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
Använder alltid eller nästan alltid reflexer.....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6

b) Ej belyst gata/väg/gångbana

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Är aldrig ute i mörker.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
Använder sällan eller aldrig reflexer.....	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
Använder reflexer vid en av fyra promenader.....	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
Använder reflexer ungefär hälften av gångerna.....	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
Använder reflexer vid tre av fyra promenader.....	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5
Använder alltid eller nästan alltid reflexer.....	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6	<input type="checkbox"/> 6

25 Ange för de tre yngsta barnen om de har cykelbelysning och reflexer monterade på sina cyklar

	Barn 1	Barn 2	Barn 3
Har ingen cykel.....	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1
Ja, både cykelbelysning och reflexer.....	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 2
Ja, bara cykelbelysning.....	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3
Ja, bara reflexer.....	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4
Nej, ingetdera.....	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5

Tack för din medverkan!

- Se efter att Du inte glömt att svara på någon fråga.
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.