

**SND** Svensk Nationell Datatjänst



## **Trafiksäkerhetsenkäten 1997**

**Vägverket**

# Metadataproduktion

<b>Metadataproducent</b>	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
<b>Produktionsdatum</b>	January 23, 2014
<b>Version</b>	
<b>Identifikation</b>	SND0624-001

# Innehållsförteckning

<u>Översikt</u> .....	4
<u>Räckvidd och täckning</u> .....	4
<u>Producenter &amp; sponsorer</u> .....	5
<u>Urval</u> .....	5
<u>Datainsamling</u> .....	5
<u>Filbeskrivning</u> .....	6
<u>TSU 1997</u> .....	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u> .....	7
<u>Studieinfo</u> .....	7
<u>Bakgrund</u> .....	7
<u>Körkort, utbildning</u> .....	7
<u>Körvanor</u> .....	7
<u>Trafikbeteende</u> .....	8
<u>Erfarenhet av polis</u> .....	8
<u>Åsikt om hälsa</u> .....	8
<u>Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</u> .....	9
<u>Alkohol och trafik</u> .....	10
<u>Olyckor</u> .....	10
<u>Registerdata</u> .....	10
<u>Variabelbeskrivning</u> .....	12
<u>TSU 1997</u> .....	_____

**Trafiksäkerhetsenkäten 1997(TS-enkäten 1997)****Road safety survey 1997**

<b>Översikt</b>	
<b>Typ</b>	Trafiksäkerhetsenkäten
<b>Identifikation</b>	SND0624-001
<b>Version</b>	Produktionsdatum: 2013-05-13 2.1
<b>Serie</b>	<p>Trafiksäkerhetsenkäten är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.</p>
<b>Sammanfattning</b>	
<p>Detta är den sjuttonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 1997 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1997 var svarsfrekvensen 75,4 procent och urvalet 9 730 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Åldersgruppen -75 till 84 år har regelbundet återkommit med fyra till fem års mellanrum i undersökningsserien. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 24 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
<b>Typ av data</b>	Surveydata: Oberoende undersökningar
<b>Analysenhet</b>	Individ

<b>Räckvidd och täckning</b>	
<b>Nyckelord</b>	cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
<b>Ämnesområden</b>	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, lagstiftning, olyckor och skador, barn
<b>Tidsperiod(er)</b>	1997

<b>Länder</b>	Sverige
<b>Population</b> Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige	

<b>Producenter &amp; sponsorer</b>	
<b>Primärforskare</b>	Vägverket
<b>Andra producenter</b>	Vägverket

<b>Urval</b>	
<b>Urvalsprocess</b> Ett urval om 6 300 personer, stratifierat efter kön, sju åldersgrupper och sju regionala områden, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Efter önskemål om utvidgning av undersökningen, där kommunerna Luleå och Kiruna samt länen i Mälardalen; Uppsala, Södermanlands, Örebro och Västmanlands län skulle kunna särredovisas, kom urvalet att bestå av 168 strata och drogs istället efter kön, sju åldersgrupper och tolv regionala områden. Totalt urval efter utvidgningen är 9 730 personer. Sannolikhetsurval: stratifierat urval	
<b>Svarsfrekvens</b> 75,4%	
<b>Viktning</b> Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.	

<b>Datainsamling</b>	
<b>Insamlingsdatum</b>	start 1997-10 end 1997-12
<b>Tidsperiod(er)</b>	start 1997-10 end 1998-01
<b>Datainsamlingsmetod</b>	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
<b>Datainsamlare</b>	Statistiska Centralbyrån

# Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

<b>TSU 1997</b>	
<b>Antal</b>	7208
<b>Variabler</b>	98

# Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

<b>Studieinfo</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0624	Swedish Social Science Data Service study 0624
2	SND_dataset	SND-dataset 0624-001	Trafiksäkerhetsundersökningen 1997
3	SND_version	SND version 3.0	Juni 2002

<b>Bakgrund</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr1a	F.1A Kön	Är du man eller kvinna?
2	fr1b	F.1B Ålder	Hur gammal är du?
3	fr1c	F.1C Utbildning	Vilken är din högsta avslutade utbildning?
4	fr1d	F.1D Antal barn i hushållet	Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?
5	fr2a	F.2A Var i Sverige bor du?	Var i Sverige bor du?
6	fr3b	F.3B Arbetar som yrkesförare	Arbetar du som yrkesförare?

<b>Körkort, utbildning</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr3a	F.3B Körkort	Har du körkort för bil?
2	fr22a	F.22A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren	Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?
3	fr22b	F.22B Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?	Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?
4	fr22c	F.22C Längd kurs i första hjälpen	Hur lång var kursen?

<b>Körvanor</b>			
#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr4_1	F.4A Kört cykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	fr4_2	F.4B Kört moped senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	fr4_3	F.4C Kört motorcykel senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	fr4_4	F.4D Kört personbil senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	fr4_5	F.4E Kört lastbil/buss senaste året	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	fr5	F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	fr6	F.6 Körsträcka med motorcykel senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

#	Namn	Etikett	Fråga
8	fr7	F.7 Körsträcka med moped senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?
9	fr8	F.8 Körsträcka med cykel senaste året, mil	Ungefär hur många mil har du själv cyklat under de senaste 12 månaderna?

### Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr9_1	F.9A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
2	fr9_2	F.9B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
3	fr10_1	F.10A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik
4	fr10_2	F.10B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik
5	fr11	F.11 Användning cykelhjälm	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	fr12a	F.12A Användning av cykelbelysning i mörker	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
7	fr12b	F.12B Monterad cykelreflex	En cykel kan vara försedd med följande tre reflexer: sido/ ekerreflexer (orange), fram (vit) och bak (röd). Hur många av dem finns på din (ordinarie) cykel?
8	fr13a_1	F.13AA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
9	fr13a_2	F.13AB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar
10	fr13b	F.13B Äger fotgängarreflex	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Äger du någon fotgängarreflex?

### Erfarenhet av polis

#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr14_1	F.14A Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll
2	fr14_2	F.14B Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Fordonskontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, fordonskontroll
3	fr14_3	F.14C Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Hastighetskontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, hastighetskontroll
4	fr14_4	F.14D Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Annan kontroll	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, annan kontroll
5	fr14_5	F.14E Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Ingen gång senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Nej, ingen gång

### Åsikt om hälsa

#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr15_1	F.15A Hälsoproblem: Rökning	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning
2	fr15_2	F.15B Hälsoproblem: Alkohol	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol
3	fr15_3	F.15C Hälsoproblem: Trafikbuller	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller
4	fr15_4	F.15D Hälsoproblem: Trafikskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador



#	Namn	Etikett	Fråga
5	fr15_5	F.15E Hälsoproblem: Luftföroreningar	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar
6	fr15_6	F.15F Hälsoproblem: Arbetssskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetssskador
7	fr15_7	F.15G Hälsoproblem: Idrottsskador	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador

### Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende

#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr16_1	F.16A Oftast vårdslösa förare som råkar ut för olyckor	Det är oftast vårdslösa förare som råkar ut för trafikolyckor
2	fr16_2	F.16B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat	Politikers och beslutsfattaress vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden
3	fr16_3	F.16C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö	Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö
4	fr16_4	F.16D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan	Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan
5	fr16_5	F.16E Läkare anmälningsskyldig om patient har trafikfarlig sjukdom	Läkare bör alltid anmäla till körkortsmyndigheten om en patient har trafikfarlig sjukdom
6	fr16_6	F.16F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten
7	fr16_7	F.16G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling
8	fr16_8	F.16H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 år till 18 år	Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år
9	fr16_9	F.16I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h	Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h
10	fr16_10	F.16J Trafiken mer riskfylld under senare år	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
11	fr16_11	F.16K Ett tekniskt system som för att påminna om bilbälte är onödigt	Ett tekniskt system, som tvingar bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt
12	fr16_12	F.16L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder
13	fr16_13	F.16M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden
14	fr16_14	F.16N Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare
15	fr16_15	F.16O Trafikanterna måste ta större ansvar för att ingen skadas i trafiken	Trafikanterna måste ta ett större ansvar för att ingen ska skadas i trafiken
16	fr16_16	F.16P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag	Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö
17	fr16_17	F.16Q Vem som helst kan råka ut för en trafikolycka	Vem som helst kan råka ut för en trafikolycka
18	fr21_1	F.21A Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare	Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare
19	fr21_2	F.21B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna
20	fr21_3	F.21C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns
21	fr21_4	F.21D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över övergångsställe	Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe

#	Namn	Etikett	Fråga
22	fr21_5	F.21E Hastighetsgränserna så låga att det är förståeligt att de överskrids	De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids
23	fr21_6	F.21F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister	Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister
24	fr21_7	F.21G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön
25	fr21_8	F.21H Hårdare straff för fortkörning	Straffet för fortkörning borde vara hårdare
26	fr21_9	F.21I Tillräckligt med information om nya trafikregler	Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler
27	fr21_10	F.21J Nollvision borde vara det långsiktiga målet för trafiksäkerhetsarbetet	Det långsiktiga målet för samhällets trafiksäkerhetsarbete bör vara noll döda och noll allvarligt skadade (Nollvisionen)
28	fr21_11	F.21K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra
29	fr21_12	F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/h	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim
30	fr21_13	F.21M Orolig för att bli påkörd av cyklister på trottoarer och gator	Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator

### Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr17	F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	fr18	F.18 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	fr19	F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?
4	fr20_1	F.20A Hårdare straff för rattfylleri	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
5	fr20_2	F.20B Minska samhällets totala alkoholkonsumtion i samhället	För att minska onykerhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
6	fr20_3	F.20C Fer bilar borde utrustas med alkoholås	Alla bilar borde utrustas med ett alkoholås där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas
7	fr20_4	F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille	Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2

### Olyckor

#	Namn	Etikett	Fråga
1	fr23_1	F.23A Vägverket ansvarar för dödsfall och skador i trafiken	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken
2	fr23_2	F.23B Noll dödade i trafiken är realistiskt	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken
3	fr23_3	F.23C Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt	För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser
4	fr24	F.24 Acceptabelt antal döda i trafiken	Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1996 omkom 537 personer i Sverige i trafikolyckor)

### Registerdata

#	Namn	Etikett	Fråga
1	ID	ID-nummer	ID-nummer
2	ar	Undersökningsår	Undersökningsår
3	str	Stratum	Stratum (område - ålder - kön)
4	alder	Åldersgrupp	Åldersgrupp enligt registerdata.
5	omr	Område	Område
6	V5	Vägverkets regionindelning	Vägverkets regionindelning
7	vikt	Vikt	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.
8	foddar	Födelseår	Födelseår enligt registerdata.
9	kon	Kön	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 12 och 18 kan skilja sig åt.
10	civ	Civilstånd	Civilstånd
11	lan	Län	Län
12	kommun	Kommun	Kommun
13	medb	Medborgarskap	Medborgarskap

# Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 98 variabler

<b>Fil : TSU 1997</b>			
<b># SND_studie: SND-studie 0624</b>			
		SND-studie 0624: Trafiksäkerhetsundersökningen 1997	
<b>Frågetext</b>		Swedish Social Science Data Service study 0624	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
624	SND-studie 0624	7208	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 624- 624] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]	

<b># SND_dataset: SND-dataset 0624-001</b>			
		SND-dataset 0624-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 0624-001	
<b>Frågetext</b>		Trafiksäkerhetsundersökningen 1997	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0624-001	7208	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]	

<b># SND_version: SND version 3.0</b>			
		SND version 3.0 januari 2014	
<b>Frågetext</b>		Juni 2002	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	SND version 3.0	7208	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 3- 3] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]	

<b># ID: ID-nummer</b>			
<b>Frågetext</b>		ID-nummer	
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 7208] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-] [Medelvärde: 3604.5 /-] [StdAv: 2080.915 /-]	


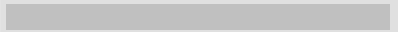
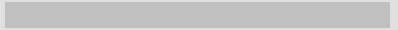
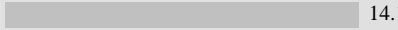
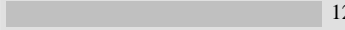
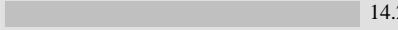
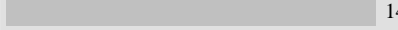
<b># ar: Undersökningsår</b>			
<b>Frågetext</b>		Undersökningsår	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1997	År 1997	7208	100.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>		[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1997- 1997] [Missing: *]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]	

## Fil : TSU 1997

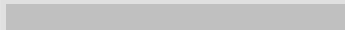
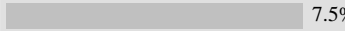
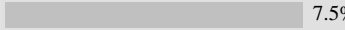
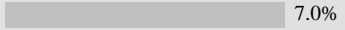
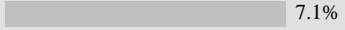
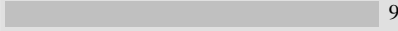
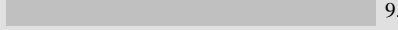
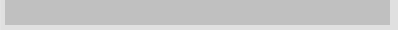
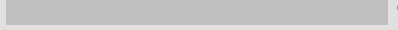
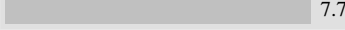
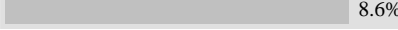
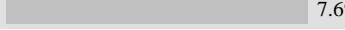
### # str: Stratum

<b>Frågetext</b>	Stratum (område - ålder - kön)
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 22- 1272] [Missing: *]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # alder: Åldersgrupp

<b>Frågetext</b>	Åldersgrupp enligt registerdata.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	75-84 år	979	 13.6%
2	65-74 år	1106	 15.3%
3	55-64 år	1107	 15.4%
4	25-54 år	1019	 14.1%
5	20-24 år	910	 12.6%
6	18-19 år	1021	 14.2%
7	15-17 år	1066	 14.8%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]		

### # omr: Område

<b>Frågetext</b>	Område		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Region Stockholm	654	 9.1%
2	Uppsala län	538	 7.5%
3	Södermanlands län	539	 7.5%
4	Örebro län	506	 7.0%
5	Västmanlands län	508	 7.1%
6	Region Sydöst	677	 9.4%
7	Region Skåne	670	 9.3%
8	Region Väst	696	 9.7%
9	Region Mitt	692	 9.6%
10	Region Norr exkl. Luleå och Kiruna kommuner	553	 7.7%
11	Luleå kommun	622	 8.6%
12	Kiruna kommun	547	 7.6%
0	Uppgift saknas	6	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 12] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7202 /-] [Ej valid: 6 /-]		

### # V5: Vägverkets regionindelning

<b>Frågetext</b>	Vägverkets regionindelning
------------------	----------------------------

## Fil : TSU 1997

### # V5: Vägverkets regionindelning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Region Norr	1722	23.9%
2	Region Mitt	692	9.6%
3	Region Stockholm	654	9.1%
4	Region Mälardalen	2091	29.0%
5	Region Väst	696	9.7%
6	Region Sydöst	677	9.4%
7	Region Skåne	670	9.3%
0	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7202 /-] [Ej valid: 6 /-]

### # vikt: Vikt

**Frågetext** Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 5.95- 9240.65] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7202 /-] [Ej valid: 6 /-] [Medelvärde: 974.879 /-] [StdAv: 1632.818 /-]

### # foddar: Födelseår

**Frågetext** Födelseår enligt registerdata.

**Information** [Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 12- 82] [Missing: \*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7082 /-] [Ej valid: 126 /-]

### # kon: Kön

**Frågetext** Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 12 och 18 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	3575	49.6%
2	Kvinna	3633	50.4%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: \*]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # civ: Civilstånd

**Frågetext** Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	1902	26.9%
2	Gift man	1434	20.2%

## Fil : TSU 1997

### # civ: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	31	0.4%
4	Frånskild person	449	6.3%
5	Änka/änkling	570	8.0%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	1131	16.0%
8	Barn under 18 år	1545	21.8%
9	Fosterbarn under 18 år	20	0.3%
0	Uppgift saknas	126	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 9] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7082 /-] [Ej valid: 126 /-]

### # lan: Län

Frågetext	Län		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>		
<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>		
1	Stockholms län	619	8.7%
3	Uppsala län	531	7.5%
4	Södermanlands län	527	7.4%
5	Östergötlands län	221	3.1%
6	Jönköpings län	169	2.4%
7	Kronobergs län	89	1.3%
8	Kalmar län	113	1.6%
9	Gotlands län	26	0.4%
10	Blekinge län	73	1.0%
12	Skåne län	662	9.3%
13	Hallands län	88	1.2%
14	Göteborgs och Bohus län	241	3.4%
15	Älvsborgs län	163	2.3%
16	Skaraborgs län	94	1.3%
17	Värmlands län	102	1.4%
18	Örebro län	501	7.1%
19	Västmanlands län	498	7.0%
20	Dalarnas län	211	3.0%
21	Gävleborgs län	178	2.5%
22	Västernorrlands län	188	2.7%
23	Jämtlands län	96	1.4%
24	Västerbottens län	334	4.7%
25	Norrbottnens län	1358	19.2%
0	Uppgift saknas	126	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 25] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7082 /-] [Ej valid: 126 /-]



## Fil : TSU 1997

### # kommun: Kommun

Frågetext	Kommun
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 114- 2584] [Missing: */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7082 /-] [Ej valid: 126 /-]

### # medb: Medborgarskap

Frågetext	Medborgarskap
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 10- 97] [Missing: *]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]

### # fr1a: F.1A Kön

Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. Kom ihåg att det alltid frågas efter, vad du anser eller hur du brukar göra.		
Frågetext	Är du man eller kvinna?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Man	3581	49.7%
2	Kvinna	3627	50.3%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 2] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]		

### # fr1b: F.1B Ålder

Frågetext	Hur gammal är du?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	15-17 år	1037	14.4%
2	18-19 år	997	13.8%
3	20-24 år	947	13.1%
4	25-54 år	1036	14.4%
5	55-64 år	1102	15.3%
6	65-74 år	1114	15.5%
7	75-84 år	975	13.5%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: *]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]		

### # fr1c: F.1C Utbildning

Frågetext	Vilken är din högsta avslutade utbildning?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Grundskola eller liknande	3915	54.8%
2	Gymnasieskola eller liknande	2438	34.2%
3	Universitet, högskola eller liknande	786	11.0%
9	Uppgift saknas	69	

## Fil : TSU 1997

### # fr1c: F.1C Utbildning

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 3] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7139 /-] [Ej valid: 69 /-]

### # fr1d: F.1D Antal barn i hushållet

**Frågetext** Hur många barn i åldern 0-14 år bor i ditt hushåll?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inga barn	5605	78.5%
2	Ett barn	791	11.1%
3	Två barn	526	7.4%
4	Tre eller fler barn bor i hushållet	218	3.1%
9	Uppgift saknas	68	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7140 /-] [Ej valid: 68 /-]

### # fr2a: F.2A Var i Sverige bor du?

**Frågetext** Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	962	13.3%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	714	9.9%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	686	9.5%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	1585	22.0%
5	I en tätort med 25 000 - 200 000 innevånare	2417	33.5%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	843	11.7%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7207 /-] [Ej valid: 1 /-]

### # fr3a: F.3B Körkort

**Frågetext** Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	4456	62.2%
5	Nej	2707	37.8%
9	Uppgift saknas	45	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7163 /-] [Ej valid: 45 /-]

## Fil : TSU 1997

### # fr3b: F.3B Arbetar som yrkesförelare

<b>Frågetext</b>	Arbetar du som yrkesförelare?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Ja	124	1.7%
5	Nej	7054	98.3%
9	Uppgift saknas	30	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7178 /-] [Ej valid: 30 /-]		

### # fr4\_1: F.4A Kört cykel senaste året

<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Varje dag	1070	15.2%
2	Flera gånger i veckan	1936	27.5%
3	1 gång i veckan	469	6.7%
4	Ett par gånger i månaden	562	8.0%
5	Någon gång i månaden	460	6.5%
6	Mer sällan	905	12.8%
7	Inte alls	1602	22.7%
8	Vet inte	48	0.7%
9	Uppgift saknas	156	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7052 /-] [Ej valid: 156 /-]		

### # fr4\_2: F.4B Kört moped senaste året

<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Varje dag	55	0.8%
2	Flera gånger i veckan	121	1.7%
3	1 gång i veckan	59	0.8%
4	Ett par gånger i månaden	86	1.2%
5	Någon gång i månaden	91	1.3%
6	Mer sällan	420	5.9%
7	Inte alls	6293	88.0%
8	Vet inte	28	0.4%
9	Uppgift saknas	55	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7153 /-] [Ej valid: 55 /-]		

## Fil : TSU 1997

### # fr4\_3: F.4C Kört motorcykel senaste året

Frågetext		Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	7	0.1%
2	Flera gånger i veckan	47	0.7%
3	1 gång i veckan	23	0.3%
4	Ett par gånger i månaden	44	0.6%
5	Någon gång i månaden	42	0.6%
6	Mer sällan	171	2.4%
7	Inte alls	6827	95.2%
8	Vet inte	9	0.1%
9	Uppgift saknas	38	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7170 /-] [Ej valid: 38 /-]

### # fr4\_4: F.4D Kört personbil senaste året

Frågetext		Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1670	23.5%
2	Flera gånger i veckan	1894	26.6%
3	1 gång i veckan	423	6.0%
4	Ett par gånger i månaden	324	4.6%
5	Någon gång i månaden	232	3.3%
6	Mer sällan	293	4.1%
7	Inte alls	2241	31.5%
8	Vet inte	30	0.4%
9	Uppgift saknas	101	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

Information	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid: 7107 /-] [Ej valid: 101 /-]

### # fr4\_5: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Frågetext		Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	67	0.9%
2	Flera gånger i veckan	77	1.1%
3	1 gång i veckan	24	0.3%
4	Ett par gånger i månaden	45	0.6%
5	Någon gång i månaden	59	0.8%
6	Mer sällan	160	2.2%
7	Inte alls	6733	93.9%
8	Vet inte	9	0.1%

## Fil : TSU 1997

### # fr4\_5: F.4E Kört lastbil/buss senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	34	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7174 /-] [Ej valid: 34 /-]		

### # fr5: F.5 Körsträcka med personbil senaste året, mil

Frågetext			
Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15000	15 000 mil	2	100.0%
0	0 mil	2239	
99999	Uppgift saknas	282	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 15000] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 4687 /-] [Ej valid: 2521 /-] [Medelvärde: 981.111 /-]		

### # fr6: F.6 Körsträcka med motorcykel senaste året, mil

Frågetext			
Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3000	3 000 mil	1	100.0%
0	0 mil	6827	
9999	Uppgift saknas	53	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 3000] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 328 /-] [Ej valid: 6880 /-] [Medelvärde: 143.424 /-]		

### # fr7: F.7 Körsträcka med moped senaste året, mil

Frågetext			
Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1000	1 000 mi	3	100.0%
0	0 mil	6293	
9999	Uppgift saknas	127	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 1000] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 788 /-] [Ej valid: 6420 /-] [Medelvärde: 46.999 /-]		

### # fr8: F.8 Körsträcka med cykel senaste året, mil

Frågetext			
Ungefär hur många mil har du själv cyklat under de senaste 12 månaderna?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2000	2 000 mil	1	100.0%

## Fil : TSU 1997

### # fr8: F.8 Körsträcka med cykel senaste året, mil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1598	
9999	Uppgift saknas	537	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 1- 2000] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 5073 /-] [Ej valid: 2135 /-] [Medelvärde: 56.025 /-]

### # fr9\_1: F.9A Användning bilbälte i tätortstrafik, framsätet

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I tätortstrafik
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6268	87.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	264	3.7%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	183	2.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	116	1.6%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	175	2.5%
6	Åker inte bil	83	1.2%
7	Åker inte bil i framsätet	40	0.6%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	75	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7133 /-] [Ej valid: 75 /-]

### # fr9\_2: F.9B Användning bilbälte i landsvägstrafik, framsätet

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? - I landsvägstrafik
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	6538	91.7%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	183	2.6%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	117	1.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	69	1.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	98	1.4%
6	Åker inte bil	80	1.1%
7	Åker inte bil i framsätet	43	0.6%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	5	0.1%
9	Uppgift saknas	75	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7133 /-] [Ej valid: 75 /-]

## Fil : TSU 1997

### # fr10\_1: F.10A Användning bilbälte i tätortstrafik, baksätet

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I tätortstrafik		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5002	70.1%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	463	6.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	357	5.0%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	205	2.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	510	7.1%
6	Åker inte bil	80	1.1%
7	Åker inte bil i baksätet	506	7.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	10	0.1%
9	Uppgift saknas	75	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7133 /-] [Ej valid: 75 /-]		

### # fr10\_2: F.10B Användning bilbälte i landsvägstrafik, baksätet

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? - I landsvägstrafik		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	5315	74.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	423	5.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	297	4.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	164	2.3%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	347	4.9%
6	Åker inte bil	79	1.1%
7	Åker inte bil i baksätet	498	7.0%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	12	0.2%
9	Uppgift saknas	73	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7135 /-] [Ej valid: 73 /-]		

### # fr11: F.11 Användning cykelhjälm

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	253	3.7%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	65	0.9%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	77	1.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	79	1.2%

## Fil : TSU 1997

### # fr11: F.11 Användning cykelhjälm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	5037	73.4%
7	Cyklar inte	1348	19.7%
9	Uppgift saknas	349	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6859 /-] [Ej valid: 349 /-]

### # fr12a: F.12A Användning av cykelbelysning i mörker

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du cykelbelysning då du cyklar i mörker?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid belysning	2038	36.6%
2	Använder belysning vid tre av fyra cykelturer	353	6.3%
3	Använder belysning ungefär hälften av gångerna	320	5.8%
4	Använder belysning vid en av fyra cykelturer	222	4.0%
5	Använder sällan eller aldrig belysning	1184	21.3%
7	Cyklar aldrig i mörker	1444	26.0%
0	Frågan ej tillämplig	1348	
9	Uppgift saknas	299	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 5561 /-] [Ej valid: 1647 /-]

### # fr12b: F.12B Monterad cykelreflex

<b>Frågetext</b>	En cykel kan vara försedd med följande tre reflexer: sido/ekerreflexer (orange), fram (vit) och bak (röd). Hur många av dem finns på din (ordinarie) cykel?
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Alla tre reflexerna	3667	65.6%
2	En eller två reflexer	1392	24.9%
5	Har ingen reflex	249	4.5%
7	Äger ingen cykel	284	5.1%
0	Frågan ej tillämplig	1348	
9	Uppgift saknas	268	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 5592 /-] [Ej valid: 1616 /-]

### # fr13a\_1: F.13AA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Belyst gata/väg/trottoar
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.



## Fil : TSU 1997

### # fr13a\_1: F.13AA Användning av reflex på belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1342	18.9%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	351	4.9%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	473	6.7%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	390	5.5%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	3546	49.9%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	1003	14.1%
9	Uppgift saknas	103	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7105 /-] [Ej valid: 103 /-]

### # fr13a\_2: F.13AB Användning av reflex på obelyst gata/väg/trottoar

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Ej belyst gata/väg/trottoar

Intervjuarens instruktioner Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1766	24.9%
2	Använder reflexer vid tre av fyra promenader	432	6.1%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	455	6.4%
4	Använder reflexer vid en av fyra promenader	365	5.1%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2721	38.3%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	1367	19.2%
9	Uppgift saknas	102	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 7106 /-] [Ej valid: 102 /-]

### # fr13b: F.13B Äger fotgångarreflex

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? - Äger du någon fotgångarreflex?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	4461	63.9%
5	Nej	2519	36.1%
9	Uppgift saknas	228	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Information [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: \*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid: 6980 /-] [Ej valid: 228 /-]

### # fr14\_1: F.14A Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll

Frågetext Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, nykterhetskontroll

## Fil : TSU 1997

### # fr14\_1: F.14A Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Nykterhetskontroll

<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Flera kryssmarkeringar kan göras		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	1064	14.8%
5	Ej markerat	6144	85.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]		

### # fr14\_2: F.14B Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Fordonskontroll

<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, fordonskontroll		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Flera kryssmarkeringar kan göras		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	452	6.3%
5	Ej markerat	6756	93.7%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]		

### # fr14\_3: F.14C Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Hastighetskontroll

<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, hastighetskontroll		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Flera kryssmarkeringar kan göras		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	233	3.2%
5	Ej markerat	6975	96.8%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]		

### # fr14\_4: F.14D Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Annan kontroll

<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Ja, annan kontroll		
<b>Intervjuarens instruktioner</b>	Flera kryssmarkeringar kan göras		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	531	7.4%
5	Ej markerat	6677	92.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]		

## Fil : TSU 1997

### # fr14\_5: F.14E Stoppad av polisen senaste 12 månaderna: Ingen gång senaste året

<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna blivit stoppad av polisen? - Nej, ingen gång		
<b>Intervjuvarens instruktioner</b>	Flera kryssmarkeringar kan göras		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	5467	75.8%
5	Ej markerat	1741	24.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: *]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7208 /-] [Ej valid: 0 /-]		

### # fr15\_1: F.15A Hälsoproblem: Rökning

<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Rökning		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Mycket stort	3610	51.7%
2	Ganska stort	1455	20.8%
3	Stort	1117	16.0%
4	Ganska litet	256	3.7%
5	Mycket litet	157	2.2%
8	Kan inte ta ställning	386	5.5%
9	Uppgift saknas	227	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6981 /-] [Ej valid: 227 /-]		

### # fr15\_2: F.15B Hälsoproblem: Alkohol

<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Alkohol		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Mycket stort	2668	38.2%
2	Ganska stort	1526	21.9%
3	Stort	1427	20.4%
4	Ganska litet	759	10.9%
5	Mycket litet	260	3.7%
8	Kan inte ta ställning	339	4.9%
9	Uppgift saknas	229	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6979 /-] [Ej valid: 229 /-]		

### # fr15\_3: F.15C Hälsoproblem: Trafikbuller

<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikbuller		
------------------	---	--	--

## Fil : TSU 1997

### # fr15\_3: F.15C Hälsoproblem: Trafikbuller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	529	7.9%
2	Ganska stort	1332	19.8%
3	Stort	1707	25.4%
4	Ganska litet	1868	27.8%
5	Mycket litet	587	8.7%
8	Kan inte ta ställning	693	10.3%
9	Uppgift saknas	492	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 6716 /-] [Ej valid: 492 /-]

# fr15_4: F.15D Hälsoproblem: Trafikskador			
Frågetext		Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Trafikskador	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2394	35.6%
2	Ganska stort	1545	23.0%
3	Stort	1525	22.7%
4	Ganska litet	436	6.5%
5	Mycket litet	133	2.0%
8	Kan inte ta ställning	689	10.2%
9	Uppgift saknas	486	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6722 /-] [Ej valid: 486 /-]	

# fr15_5: F.15E Hälsoproblem: Luftföroreningar			
Frågetext		Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Luftföroreningar	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	2417	35.4%
2	Ganska stort	1701	24.9%
3	Stort	1450	21.2%
4	Ganska litet	556	8.1%
5	Mycket litet	212	3.1%
8	Kan inte ta ställning	496	7.3%
9	Uppgift saknas	376	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6832 /-] [Ej valid: 376 /-]	

# fr15_6: F.15F Hälsoproblem: Arbetsskador			
Frågetext		Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Arbetsskador	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1238	18.3%
2	Ganska stort	1741	25.8%
3	Stort	1802	26.7%
4	Ganska litet	844	12.5%
5	Mycket litet	208	3.1%
8	Kan inte ta ställning	922	13.6%
9	Uppgift saknas	453	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
Information		[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid: 6755 /-] [Ej valid: 453 /-]	

# fr15_7: F.15G Hälsoproblem: Idrottsskador			
Frågetext		Hur stort hälsoproblem anser du följande är: Idrottsskador	

**# fr15\_7: F.15G Hälsoproblem: Idrottsskador**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	683	10.1%
2	Ganska stort	1105	16.4%
3	Stort	1462	21.7%
4	Ganska litet	1574	23.3%
5	Mycket litet	687	10.2%
8	Kan inte ta ställning	1230	18.2%
9	Uppgift saknas	467	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6741 /-] [Ej valid: 467 /-]

**# fr16\_1: F.16A Oftast vårdslösa förare som råkar ut för olyckor**

<b>Inledande fråga</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs. Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.
<b>Frågetext</b>	Det är oftast vårdslösa förare som råkar ut för trafikolyckor

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1792	25.3%
2	Instämmer i stora drag	3278	46.3%
3	Ganska tveksam	1137	16.1%
4	Mycket tveksam	443	6.3%
5	Tar helt avstånd	126	1.8%
8	Kan inte ta ställning	303	4.3%
9	Uppgift saknas	129	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7079 /-] [Ej valid: 129 /-]

**# fr16\_2: F.16B Viljan att satsa på trafiksäkerhet har ökat**

<b>Frågetext</b>	Politikers och beslutsfattaress vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	356	5.1%
2	Instämmer i stora drag	1560	22.2%
3	Ganska tveksam	2264	32.2%
4	Mycket tveksam	1233	17.5%
5	Tar helt avstånd	172	2.4%
8	Kan inte ta ställning	1449	20.6%
9	Uppgift saknas	174	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7034 /-] [Ej valid: 174 /-]

**# fr16\_3: F.16C Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö**

<b>Frågetext</b>	Vägverket bör värna mer om svensk industri än om trafiksäkerhet och miljö		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	347	5.0%
2	Instämmer i stora drag	413	5.9%
3	Ganska tveksam	1014	14.5%
4	Mycket tveksam	1807	25.8%
5	Tar helt avstånd	2433	34.7%
8	Kan inte ta ställning	994	14.2%
9	Uppgift saknas	200	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7008 /-] [Ej valid: 200 /-]		

**# fr16\_4: F.16D Körkortsutbildning borde ske i gymnasieskolan**

<b>Frågetext</b>	Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	2889	40.9%
2	Instämmer i stora drag	1672	23.7%
3	Ganska tveksam	804	11.4%
4	Mycket tveksam	774	11.0%
5	Tar helt avstånd	456	6.5%
8	Kan inte ta ställning	473	6.7%
9	Uppgift saknas	140	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7068 /-] [Ej valid: 140 /-]		

**# fr16\_5: F.16E Läkare anmälningsskyldig om patient har trafikfarlig sjukdom**

<b>Frågetext</b>	Läkare bör alltid anmäla till körkortsmyndigheten om en patient har trafikfarlig sjukdom		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	4849	68.4%
2	Instämmer i stora drag	1431	20.2%
3	Ganska tveksam	356	5.0%
4	Mycket tveksam	153	2.2%
5	Tar helt avstånd	100	1.4%
8	Kan inte ta ställning	201	2.8%
9	Uppgift saknas	118	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7090 /-] [Ej valid: 118 /-]		

**# fr16\_6: F.16F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten**

<b>Frågetext</b>	Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten		
------------------	---	--	--

**# fr16\_6: F.16F Rimligt att sänka hastighetsgränserna för att öka trafiksäkerheten**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1635	23.1%
2	Instämmer i stora drag	1938	27.4%
3	Ganska tveksam	1704	24.1%
4	Mycket tveksam	1075	15.2%
5	Tar helt avstånd	516	7.3%
8	Kan inte ta ställning	215	3.0%
9	Uppgift saknas	125	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7083 /-] [Ej valid: 125 /-]

**# fr16\_7: F.16G Obligatoriskt använda hjälm vid cykling**

**Frågetext** Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1892	26.7%
2	Instämmer i stora drag	1384	19.5%
3	Ganska tveksam	1236	17.4%
4	Mycket tveksam	1060	14.9%
5	Tar helt avstånd	1230	17.3%
8	Kan inte ta ställning	295	4.2%
9	Uppgift saknas	111	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7097 /-] [Ej valid: 111 /-]

**# fr16\_8: F.16H Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 år till 18 år**

**Frågetext** Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1997	28.2%
2	Instämmer i stora drag	1228	17.3%
3	Ganska tveksam	1128	15.9%
4	Mycket tveksam	1069	15.1%
5	Tar helt avstånd	936	13.2%
8	Kan inte ta ställning	732	10.3%
9	Uppgift saknas	118	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7090 /-] [Ej valid: 118 /-]

**# fr16\_9: F.16I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h**

**Frågetext** Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h



**# fr16\_9: F.16I Nya bilar borde inte gå att köra fortare än 130 km/h**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1752	24.7%
2	Instämmer i stora drag	840	11.8%
3	Ganska tveksam	889	12.5%
4	Mycket tveksam	1131	15.9%
5	Tar helt avstånd	2009	28.3%
8	Kan inte ta ställning	471	6.6%
9	Uppgift saknas	116	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7092 /-] [Ej valid: 116 /-]

**# fr16\_10: F.16J Trafiken mer riskfylld under senare år**

<b>Frågetext</b>	Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1567	22.1%
2	Instämmer i stora drag	1645	23.2%
3	Ganska tveksam	1371	19.3%
4	Mycket tveksam	1080	15.2%
5	Tar helt avstånd	483	6.8%
8	Kan inte ta ställning	952	13.4%
9	Uppgift saknas	110	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7098 /-] [Ej valid: 110 /-]

**# fr16\_11: F.16K Ett tekniskt system som för att påminna om bilbälte är onödigt**

<b>Frågetext</b>	Ett tekniskt system, som tvingar bilförare och passagerare att sätta på sig bilbälte, är onödigt
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1203	17.0%
2	Instämmer i stora drag	944	13.4%
3	Ganska tveksam	1141	16.2%
4	Mycket tveksam	1460	20.7%
5	Tar helt avstånd	1705	24.1%
8	Kan inte ta ställning	608	8.6%
9	Uppgift saknas	147	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7061 /-] [Ej valid: 147 /-]

**# fr16\_12: F.16L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder**

<b>Frågetext</b>	Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder
------------------	---

# fr16_12: F.16L Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	436	6.2%
2	Instämmer i stora drag	633	9.0%
3	Ganska tveksam	1155	16.4%
4	Mycket tveksam	1565	22.2%
5	Tar helt avstånd	2557	36.3%
8	Kan inte ta ställning	704	10.0%
9	Uppgift saknas	158	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7050 /-] [Ej valid: 158 /-]

# fr16_13: F.16M Intresset för trafiksäkerhetsfrågor har ökat			
<b>Frågetext</b>	Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	685	9.7%
2	Instämmer i stora drag	1690	24.0%
3	Ganska tveksam	1635	23.2%
4	Mycket tveksam	1394	19.8%
5	Tar helt avstånd	754	10.7%
8	Kan inte ta ställning	881	12.5%
9	Uppgift saknas	169	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7039 /-] [Ej valid: 169 /-]

# fr16_14: F.16N Trafikanterna visar större hänsyn i trafiken nu än förr			
<b>Frågetext</b>	Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	318	4.5%
2	Instämmer i stora drag	1142	16.1%
3	Ganska tveksam	2026	28.6%
4	Mycket tveksam	1885	26.6%
5	Tar helt avstånd	686	9.7%
8	Kan inte ta ställning	1017	14.4%
9	Uppgift saknas	134	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7074 /-] [Ej valid: 134 /-]

# fr16_15: F.16O Trafikanterna måste ta större ansvar för att ingen skadas i trafiken	
<b>Frågetext</b>	Trafikanterna måste ta ett större ansvar för att ingen ska skadas i trafiken

**# fr16\_15: F.16O Trafikanterna måste ta större ansvar för att ingen skadas i trafiken**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4525	63.8%
2	Instämmer i stora drag	2120	29.9%
3	Ganska tveksam	199	2.8%
4	Mycket tveksam	81	1.1%
5	Tar helt avstånd	32	0.5%
8	Kan inte ta ställning	136	1.9%
9	Uppgift saknas	115	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7093 /-] [Ej valid: 115 /-]

**# fr16\_16: F.16P Regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö hos företag**

**Frågetext** Alla företag borde ha regler för tjänsteresor där man ställer krav på säkerhet och miljö

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2945	41.7%
2	Instämmer i stora drag	2046	28.9%
3	Ganska tveksam	696	9.8%
4	Mycket tveksam	342	4.8%
5	Tar helt avstånd	192	2.7%
8	Kan inte ta ställning	848	12.0%
9	Uppgift saknas	139	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7069 /-] [Ej valid: 139 /-]

**# fr16\_17: F.16Q Vem som helst kan råka ut för en trafikolycka**

**Frågetext** Vem som helst kan råka ut för en trafikolycka

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	6365	89.5%
2	Instämmer i stora drag	600	8.4%
3	Ganska tveksam	57	0.8%
4	Mycket tveksam	16	0.2%
5	Tar helt avstånd	16	0.2%
8	Kan inte ta ställning	58	0.8%
9	Uppgift saknas	96	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7112 /-] [Ej valid: 96 /-]

**# fr17: F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året**

**Frågetext** Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

# fr17: F.17 Kört bil efter att ha druckit alkohol senaste året			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	16	0.2%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	35	0.5%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	258	3.8%
5	Nej, ingen gång	5143	74.9%
7	Dricker aldrig alkohol	1411	20.6%
9	Uppgift saknas	345	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6863 /-] [Ej valid: 345 /-]		

# fr18: F.18 Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan senaste året			
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	34	0.5%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	71	1.0%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	647	9.4%
5	Nej, ingen gång	4723	68.8%
7	Dricker aldrig alkohol	1392	20.3%
9	Uppgift saknas	341	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 7] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6867 /-] [Ej valid: 341 /-]		

# fr19: F.19 Åkt med alkoholpåverkad förare senaste året			
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna åkt med någon som varit påverkad av alkohol?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	19	0.3%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	48	0.7%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	449	6.3%
5	Nej, ingen gång	6556	92.7%
9	Uppgift saknas	136	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7072 /-] [Ej valid: 136 /-]		

# fr20_1: F.20A Hårdare straff för rattfylleri			
Inledande fråga	Här nedan följer några påståenden om alkohol och trafik. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
Frågetext	Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4617	65.1%

# fr20_1: F.20A Hårdare straff för rattfylleri			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1517	21.4%
3	Ganska tveksam	452	6.4%
4	Mycket tveksam	150	2.1%
5	Tar helt avstånd	49	0.7%
8	Kan inte ta ställning	306	4.3%
9	Uppgift saknas	117	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7091 /-] [Ej valid: 117 /-]

# fr20_2: F.20B Minska samhällets totala alkoholkonsumtion i samhället			
Frågetext		För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1752	24.8%
2	Instämmer i stora drag	1423	20.1%
3	Ganska tveksam	1529	21.6%
4	Mycket tveksam	1204	17.0%
5	Tar helt avstånd	726	10.3%
8	Kan inte ta ställning	431	6.1%
9	Uppgift saknas	143	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7065 /-] [Ej valid: 143 /-]

# fr20_3: F.20C Fer bilar borde utrustas med alkolås			
Frågetext		Alla bilar borde utrustas med ett alkolås där ett utandningsprov krävs varje gång bilen skall startas	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2965	42.0%
2	Instämmer i stora drag	1403	19.9%
3	Ganska tveksam	1096	15.5%
4	Mycket tveksam	776	11.0%
5	Tar helt avstånd	480	6.8%
8	Kan inte ta ställning	343	4.9%
9	Uppgift saknas	145	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7063 /-] [Ej valid: 145 /-]

# fr20_4: F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille			
Frågetext		Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2754	38.9%

# fr20_4: F.20D Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1109	15.7%
3	Ganska tveksam	1049	14.8%
4	Mycket tveksam	917	13.0%
5	Tar helt avstånd	818	11.6%
8	Kan inte ta ställning	430	6.1%
9	Uppgift saknas	131	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7077 /-] [Ej valid: 131 /-]		

# fr21_1: F.21A Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare			
<b>Inledande fråga</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Obs! Det är din allmänna bedömning av trafiken som efterfrågas - oavsett om du kör något själv eller inte.		
<b>Frågetext</b>	Trafikolyckor går att undvika om man är en bra förare		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	998	14.1%
2	Instämmer i stora drag	2673	37.8%
3	Ganska tveksam	1789	25.3%
4	Mycket tveksam	998	14.1%
5	Tar helt avstånd	455	6.4%
8	Kan inte ta ställning	167	2.4%
9	Uppgift saknas	128	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7080 /-] [Ej valid: 128 /-]		

# fr21_2: F.21B Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
<b>Frågetext</b>	Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1421	20.2%
2	Instämmer i stora drag	2159	30.6%
3	Ganska tveksam	1366	19.4%
4	Mycket tveksam	981	13.9%
5	Tar helt avstånd	753	10.7%
8	Kan inte ta ställning	372	5.3%
9	Uppgift saknas	156	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7052 /-] [Ej valid: 156 /-]		

# fr21_3: F.21C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns	
<b>Frågetext</b>	Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns

**# fr21\_3: F.21C Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	440	6.2%
2	Instämmer i stora drag	1046	14.9%
3	Ganska tveksam	1538	21.8%
4	Mycket tveksam	1732	24.6%
5	Tar helt avstånd	2014	28.6%
8	Kan inte ta ställning	273	3.9%
9	Uppgift saknas	165	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7043 /-] [Ej valid: 165 /-]

**# fr21\_4: F.21D Bilarna stannar sällan när jag ska gå över övergångsställe**

Frågetext		Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1508	21.4%
2	Instämmer i stora drag	2360	33.5%
3	Ganska tveksam	1387	19.7%
4	Mycket tveksam	989	14.0%
5	Tar helt avstånd	501	7.1%
8	Kan inte ta ställning	299	4.2%
9	Uppgift saknas	164	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7044 /-] [Ej valid: 164 /-]

**# fr21\_5: F.21E Hastighetsgränserna så låga att det är förståeligt att de överskrids**

Frågetext		De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	574	8.1%
2	Instämmer i stora drag	964	13.7%
3	Ganska tveksam	1494	21.2%
4	Mycket tveksam	1639	23.3%
5	Tar helt avstånd	1930	27.4%
8	Kan inte ta ställning	444	6.3%
9	Uppgift saknas	163	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7045 /-] [Ej valid: 163 /-]

**# fr21\_6: F.21F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister**

Frågetext		Det är rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister	
-----------	--	--	--

**# fr21\_6: F.21F Rimligt att sänka hastigheten till 30 km/tim på gator där det finns mycket fotgängare och cyklister**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2760	38.9%
2	Instämmer i stora drag	2194	31.0%
3	Ganska tveksam	1056	14.9%
4	Mycket tveksam	556	7.8%
5	Tar helt avstånd	353	5.0%
8	Kan inte ta ställning	169	2.4%
9	Uppgift saknas	120	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7088 /-] [Ej valid: 120 /-]

**# fr21\_7: F.21G Rimligt att sänka hastighetsgränser för att rädda miljön**

**Frågetext** Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1409	20.0%
2	Instämmer i stora drag	1675	23.7%
3	Ganska tveksam	1747	24.7%
4	Mycket tveksam	1159	16.4%
5	Tar helt avstånd	642	9.1%
8	Kan inte ta ställning	427	6.0%
9	Uppgift saknas	149	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7059 /-] [Ej valid: 149 /-]

**# fr21\_8: F.21H Hårdare straff för fortkörning**

**Frågetext** Straffet för fortkörning borde vara hårdare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1594	22.5%
2	Instämmer i stora drag	1417	20.0%
3	Ganska tveksam	1780	25.2%
4	Mycket tveksam	1119	15.8%
5	Tar helt avstånd	756	10.7%
8	Kan inte ta ställning	404	5.7%
9	Uppgift saknas	138	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7070 /-] [Ej valid: 138 /-]

**# fr21\_9: F.21I Tillräckligt med information om nya trafikregler**

**Frågetext** Jag får tillräckligt med information om nya trafikregler



<b># fr21_9: F.21I Tillräckligt med information om nya trafikregler</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	675	9.6%
2	Instämmer i stora drag	1457	20.7%
3	Ganska tveksam	1508	21.4%
4	Mycket tveksam	1842	26.2%
5	Tar helt avstånd	924	13.1%
8	Kan inte ta ställning	625	8.9%
9	Uppgift saknas	177	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7031 /-] [Ej valid: 177 /-]

<b># fr21_10: F.21J Nollvision borde vara det långsiktiga målet för trafiksäkerhetsarbetet</b>			
<b>Frågetext</b>	Det långsiktiga målet för samhällets trafiksäkerhetsarbete bör vara noll döda och noll allvarligt skadade (Nollvisionen)		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	4129	58.7%
2	Instämmer i stora drag	1557	22.1%
3	Ganska tveksam	553	7.9%
4	Mycket tveksam	327	4.6%
5	Tar helt avstånd	155	2.2%
8	Kan inte ta ställning	315	4.5%
9	Uppgift saknas	172	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7036 /-] [Ej valid: 172 /-]

<b># fr21_11: F.21K Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra</b>			
<b>Frågetext</b>	Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	820	11.6%
2	Instämmer i stora drag	1451	20.5%
3	Ganska tveksam	1919	27.1%
4	Mycket tveksam	1538	21.7%
5	Tar helt avstånd	789	11.2%
8	Kan inte ta ställning	558	7.9%
9	Uppgift saknas	133	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7075 /-] [Ej valid: 133 /-]

<b># fr21_12: F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/h</b>	
<b>Frågetext</b>	Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim

**# fr21\_12: F.21L Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/h**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1771	25.1%
2	Instämmer i stora drag	1155	16.3%
3	Ganska tveksam	1573	22.3%
4	Mycket tveksam	1189	16.8%
5	Tar helt avstånd	861	12.2%
8	Kan inte ta ställning	519	7.3%
9	Uppgift saknas	140	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7068 /-] [Ej valid: 140 /-]

**# fr21\_13: F.21M Orolig för att bli påkörd av cyklister på trottoarer och gator**

**Frågetext** Jag känner mig orolig för att bli påkörd av cyklister som kör på trottoarer och gågator

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1769	25.0%
2	Instämmer i stora drag	1207	17.1%
3	Ganska tveksam	979	13.9%
4	Mycket tveksam	1358	19.2%
5	Tar helt avstånd	1347	19.1%
8	Kan inte ta ställning	408	5.8%
9	Uppgift saknas	140	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7068 /-] [Ej valid: 140 /-]

**# fr22a: F.22A Genomgått kurs i första hjälpen de senaste fem åren**

**Frågetext** Har du genomgått någon kurs i första hjälpen de senaste fem åren?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, två eller flera gånger	1149	16.0%
2	Ja, en gång	1890	26.3%
5	Nej, inte alls	4135	57.6%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**Information** [Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 5] [Missing: \*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid: 7174 /-] [Ej valid: 34 /-]

**# fr22b: F.22B Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?**

**Frågetext** Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Arbetsgivaren	644	21.4%
2	Försvaret	432	14.3%
3	Grundskola/gymnasium/komvux	1312	43.5%

# fr22b: F.22B Vem anordnade den senaste kursen du gick igenom?			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Trafikskola	60	2.0%
5	Röda Korset	281	9.3%
6	Annan	284	9.4%
0	Frågan ej tillämplig	4135	
9	Uppgift saknas	60	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 6] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 3013 /-] [Ej valid: 4195 /-]		

# fr22c: F.22C Längd kurs i första hjälpen			
<b>Frågetext</b>	Hur lång var kursen?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1-2 timmar	1246	41.5%
2	3-6 timmar	1175	39.1%
3	7-12 timmar	280	9.3%
4	Mer än 12 timmar	305	10.1%
0	Frågan ej tillämplig	4135	
9	Uppgift saknas	67	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 4] [Missing: */0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 3006 /-] [Ej valid: 4202 /-]		

# fr23_1: F.23A Vägverket ansvarar för dödsfall och skador i trafiken			
<b>Inledande fråga</b>	Slutligen följer några påståenden om olyckor i trafiken. Markera med ett kryss om du instämmer eller inte.		
<b>Frågetext</b>	Vägverket måste ta ett större ansvar för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2138	30.1%
2	Instämmer i stora drag	2657	37.4%
3	Ganska tveksam	1275	18.0%
4	Mycket tveksam	367	5.2%
5	Tar helt avstånd	120	1.7%
8	Kan inte ta ställning	544	7.7%
9	Uppgift saknas	107	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7101 /-] [Ej valid: 107 /-]		

# fr23_2: F.23B Noll dödade i trafiken är realistiskt			
<b>Frågetext</b>	Det är realistiskt med noll dödade i trafiken		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1226	17.2%
2	Instämmer i stora drag	1134	16.0%

# fr23_2: F.23B Noll dödade i trafiken är realistiskt			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1953	27.5%
4	Mycket tveksam	1654	23.3%
5	Tar helt avstånd	822	11.6%
8	Kan inte ta ställning	320	4.5%
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7109 /-] [Ej valid: 99 /-]		

# fr23_3: F.23C Lägre hastigheter för att ingen skall dödas eller skadas allvarligt			
Frågetext		För att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken är jag beredd att acceptera lägre hastighetsgränser	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2263	31.8%
2	Instämmer i stora drag	1853	26.1%
3	Ganska tveksam	1351	19.0%
4	Mycket tveksam	785	11.0%
5	Tar helt avstånd	498	7.0%
8	Kan inte ta ställning	359	5.0%
9	Uppgift saknas	99	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: diskret] [Format: numeric] [Spann: 1- 8] [Missing: */9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 7109 /-] [Ej valid: 99 /-]		

# fr24: F.24 Acceptabelt antal döda i trafiken			
Frågetext		Hur många dödsfall i trafiken anser du vara acceptabelt per år? (1996 omkom 537 personer i Sverige i trafikolyckor)	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 döda	3369	100.0%
1500	1 500 döda	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	922	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b>Information</b>	[Typ: kontinuerlig] [Format: numeric] [Spann: 0- 1500] [Missing: */9999]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid: 6286 /-] [Ej valid: 922 /-] [Medelvärde: 67.32 /-]		