

**Vägverket**

# **Trafiksäkerhetsundersökningen 1993**

# Metadataproduktion

<b>Metadataproducent</b>	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
<b>Produktionsdatum</b>	January 13, 2013
<b>Version</b>	
<b>Identifikation</b>	SND0563-001

# Innehållsförteckning

<u>Översikt</u> .....	4
<u>Räckvidd och täckning</u> .....	4
<u>Producenter &amp; sponsorer</u> .....	5
<u>Urval</u> .....	5
<u>Datainsamling</u> .....	5
<u>Tillgänglighet</u> .....	5
<u>Filbeskrivning</u> .....	6
<u>TSU 1993</u> .....	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u> .....	7
<u>Studieinfo</u> .....	7
<u>Bakgrund</u> .....	7
<u>Körkort, övningskörning</u> .....	7
<u>Körvanor</u> .....	8
<u>Trafikbeteende</u> .....	8
<u>Åsikt om hälsa</u> .....	9
<u>Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</u> .....	9
<u>Alkohol och trafik</u> .....	15
<u>Olyckor</u> .....	16
<u>Barn i trafiken</u> .....	16
<u>Registerdata</u> .....	18
<u>Variabelbeskrivning</u> .....	19
<u>TSU 1993</u> .....	_____

**Trafiksäkerhetsundersökningen 1993 ( TS-enkäten 1993)***Road safety survey 1993***Översikt**

<b>Typ</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen
<b>Identifikation</b>	SND0563-001
<b>Serie</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
<b>Sammanfattning</b>	<p>Detta är den trettonde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Vägverket, som 1993 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1993 var svarsfrekvensen 77 procent och urvalet 4800 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 29 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>
<b>Typ av data</b>	Surveydata: Oberoende undersökningar
<b>Unit of Analysis</b>	Individ

**Räckvidd och täckning**

<b>Nyckelord</b>	barns säkerhet, cyklist, alkoholvanor, trafikförseelse, hälsorisk, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
<b>Ämnesområden</b>	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
<b>Tidsperiod(er)</b>	1993-10
<b>Länder</b>	Sverige
<b>Population</b>	Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige

<b>Producenter &amp; sponsorer</b>	
<b>Primärforskare</b>	Vägverket
<b>Andra producenter(er)</b>	Vägverket

<b>Urval</b>
<p><b>Urvalsprocess</b> Ett urval om 4 800 personer, stratifierat efter sex åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p><b>Svarsfrekvens</b> 77</p>
<p><b>Viktning</b> Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

<b>Datainsamling</b>	
<b>Tidsperiod(er)</b>	start 1993-10 end 1993-12
<b>Datainsamlingsmetod</b>	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
<b>Datainsamlare</b>	Statistiska Centralbyrån

<b>Tillgänglighet</b>	
<b>Distributör(er)</b>	Svensk nationell datatjänst

# Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

<b>TSU 1993</b>	
<b># Antal</b>	3698
<b># Variabler</b>	140

# Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 11 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0563	kontinuerlig	numeric-3.0	3698	0	Swedish Social Science Data Service study 0563
2	SND_dataset	SND-dataset 0563-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3698	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1993
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3698	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V13	F1. Kön	diskret	numeric-1.0	3698	0	Är du man eller kvinna?
2	V14	F1. Ålder	kontinuerlig	numeric-1.0	3698	0	Hur gammal är du?
3	V15	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3697	1	Var i Sverige bor du?
4	V102	F23. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	574	3124	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
5	V103	F23. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	54	3644	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
6	V104	F23. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	289	3409	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
7	V105	F23. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	25	3673	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
8	V106	F23. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	80	3618	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
9	V107	F23. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	15	3683	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort, övningskörning							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V16	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3698	0	Har du körkort för bil?
2	V17	F3. Övningskör med körkortselev	diskret	numeric-1.0	3556	142	Övningskör du för närvarande med körkortselev (son/dotter el annan)?

<b>Grupp Körvanor</b>							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V18	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3691	7	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V19	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3687	11	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V20	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3686	12	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V21	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3690	8	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V22	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3686	12	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V23	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	2483	1215	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V24	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	193	3505	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?
8	V25	F7. Körsträcka med moped senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	426	3272	Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?
9	V26	F8. Körsträcka med cykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	2629	1069	Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

<b>Grupp Trafikbeteende</b>							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V27	F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3689	9	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V28	F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3688	10	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V29	F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3690	8	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V30	F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3690	8	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V31	F11. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3639	59	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V32	F12. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3690	8	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V33	F12. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3687	11	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar



<b>Grupp Åsikt om hälsa</b>							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V34	F13. Hälsoproblem: Rökning	diskret	numeric-1.0	3626	72	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning
2	V35	F13. Hälsoproblem: Alkohol	diskret	numeric-1.0	3619	79	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol
3	V36	F13. Hälsoproblem: Trafikbuller	diskret	numeric-1.0	3559	139	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller
4	V37	F13. Hälsoproblem: Trafikskador	diskret	numeric-1.0	3553	145	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador
5	V38	F13. Hälsoproblem: Luftföroreningar	diskret	numeric-1.0	3584	114	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar
6	V39	F13. Hälsoproblem: Arbets skador	diskret	numeric-1.0	3572	126	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbets skador
7	V40	F13. Hälsoproblem: Idrotts skador	diskret	numeric-1.0	3563	135	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrotts skador

<b>Grupp Åsikt om trafiksäkerhet och eget beteende</b>							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V41	F14. Trafiksäkrare förare med övningskörning från 16 år	diskret	numeric-1.0	3647	51	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Övningskörning med personbil från 16 års ålder ger trafiksäkrare unga förare.
2	V42	F14. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3610	88	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Politikern och beslutfattares vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.
3	V43	F14. Försämrade trafikmoral de senaste åren	diskret	numeric-1.0	3613	85	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.
4	V44	F14. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola	diskret	numeric-1.0	3628	70	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.
5	V45	F14. Körkortsutbildning i gymnasieskolan	diskret	numeric-1.0	3633	65	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.
6	V46	F14. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola	diskret	numeric-1.0	3635	63	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.
7	V47	F14. Förbud för unga bilförare att köra bil nattetid	diskret	numeric-1.0	3635	63	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Unga bilförare borde inte få köra bil mellan kl 22 och kl 06.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
8	V48	F14. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3631	67	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
9	V49	F14. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling	diskret	numeric-1.0	3648	50	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.
10	V50	F14. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel	diskret	numeric-1.0	3644	54	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.
11	V51	F14. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare	diskret	numeric-1.0	3645	53	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.
12	V52	F14. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna	diskret	numeric-1.0	3636	62	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ökad polisövervakning är det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna.
13	V53	F14. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år	diskret	numeric-1.0	3621	77	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.
14	V54	F14. Trafiken mer riskfylld under senare år	diskret	numeric-1.0	3643	55	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.
15	V55	F14. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar	diskret	numeric-1.0	3634	64	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor.
16	V56	F14. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder	diskret	numeric-1.0	3623	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.
17	V57	F14. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg	diskret	numeric-1.0	3623	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Godstrafik borde i större utsträckning än hittills överföras från landsväg till järnväg.
18	V58	F14. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor	diskret	numeric-1.0	3615	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Mitt intresse

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.
19	V59	F14. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare	diskret	numeric-1.0	3632	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.
20	V60	F14. Personer över 70 år borde inte få köra buss eller tung lastbil	diskret	numeric-1.0	3646	52	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Personer över 70 år borde inte få köra buss eller tung lastbil.
21	V69	F18. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	3607	91	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
22	V70	F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3608	90	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
23	V71	F18. Airbag obligatorisk i nya personbilar	diskret	numeric-1.0	3619	79	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Airbag (krockkudde) borde vara obligatorisk i nya personbilar.
24	V72	F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3598	100	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
25	V73	F18. Bilarna stannar sällan vid övergångsställe	diskret	numeric-1.0	3622	76	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken -

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							oavsett om du kör något själv eller inte. - Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.
26	V74	F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3610	88	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
27	V75	F18. Fler cyklisterna och färre bilister i tätorter	diskret	numeric-1.0	3623	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det vore bra om fler cyklade och färre åkte bil i tätorter.
28	V76	F18. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	3634	64	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
29	V77	F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	3615	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
30	V78	F18. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön	diskret	numeric-1.0	3615	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.
31	V79	F18. Hårdare straff för fortkörning	diskret	numeric-1.0	3628	70	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.
32	V80	F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort	diskret	numeric-1.0	3628	70	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätort.
33	V81	F18. Trafiklagstiftningen enkel och lätt att förstå	diskret	numeric-1.0	3617	81	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå.
34	V82	F18. Införa automatisk hastighetsövervakning	diskret	numeric-1.0	3620	78	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.
35	V83	F18. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag	diskret	numeric-1.0	3622	76	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - En fördel med dubbdäck är att man i halt väglag kan köra fortare.
36	V84	F18. Begränsa personbilstrafiken för att förbättra miljön	diskret	numeric-1.0	3622	76	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Personbilstrafiken borde begränsas för att förbättra miljön.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
37	V85	F18. Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra	diskret	numeric-1.0	3635	63	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.
38	V86	F18. Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim	diskret	numeric-1.0	3630	68	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.
39	V87	F18. Åker gärna kollektivt	diskret	numeric-1.0	3607	91	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag åker gärna kollektivt.
40	V88	F18. Undviker köra bil i rusningstrafik	diskret	numeric-1.0	3604	94	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.
41	V89	F18. Tycker det är roligt att köra bil	diskret	numeric-1.0	3607	91	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.
42	V90	F18. Svårt hinna läsa skyltar	diskret	numeric-1.0	3586	112	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
43	V91	F18. Föredrar att resa på annat sätt än med bil	diskret	numeric-1.0	3596	102	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.
44	V92	F18. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är	diskret	numeric-1.0	3595	103	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.- Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.

### Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V61	F15. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	3455	243	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V62	F16. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	3448	250	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V63	F17. Hårdare straff för rattfylleri	kontinuerlig	numeric-1.0	3674	24	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.
4	V64	F17. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken	diskret	numeric-1.0	3652	46	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minskas.
5	V65	F17. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3656	42	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
6	V66	F17. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3660	38	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för onykterhet i trafiken borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
7	V67	F17. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	3662	36	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.
8	V68	F17. Ökat antal trafiknykterhetskontroller	diskret	numeric-1.0	3668	30	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Antalet trafiknykterhetskontroller borde ökas.

### Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V93	F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	3621	77	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
2	V94	F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	kontinuerlig	numeric-1.0	245	3453	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka
3	V95	F20. Besvär av skada från trafikolycka	diskret	numeric-1.0	239	3459	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?
4	V96	F21. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3592	106	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
5	V97	F21. Antal trafikolyckor senaste året	kontinuerlig	numeric-1.0	214	3484	Antal trafikolyckor senaste året
6	V98	F22. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	207	3491	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
7	V99	F22. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	26	3672	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
8	V100	F22. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	7	3691	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
9	V101	F22. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4

### Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V108	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	620	3078	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V109	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	311	3387	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V110	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	93	3605	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma



#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	V111	F25. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	614	3084	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel
5	V112	F25. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	304	3394	Använder cykelhjälm, barn 2
6	V113	F25. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	88	3610	Använder cykelhjälm, barn 3
7	V114	F26. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	613	3085	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
8	V115	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	kontinuerlig	numeric-1.0	5	3693	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1
9	V116	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	kontinuerlig	numeric-1.0	1	3697	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2
10	V117	F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	kontinuerlig	numeric-1.0	0	3698	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3
11	V118	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	4	3694	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1
12	V119	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	2	3696	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2
13	V120	F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	0	3698	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3
14	V121	F28. Barn råkat ut för trafikolycka senaste året	diskret	numeric-1.0	610	3088	Ange för de tre yngsta barnen om de råkat ut för någon trafikolycka de senaste 12 månaderna, och i så fall hur många gånger?
15	V122	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 1	kontinuerlig	numeric-1.0	4	3694	Antal trafikolyckor senaste året, barn 1
16	V123	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 2	kontinuerlig	numeric-1.0	2	3696	Antal trafikolyckor senaste året, barn 2
17	V124	F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 3	kontinuerlig	numeric-1.0	1	3697	Antal trafikolyckor senaste året, barn 3
18	V125	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	3	3695	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 1
19	V126	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 2
20	V127	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 3
21	V128	F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 4
22	V129	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	2	3696	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 1

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
23	V130	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	0	3698	Barn 2 - Skada vid trafikolycka 2
24	V131	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 3
25	V132	F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 4
26	V133	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	1	3697	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 1
27	V134	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 2
28	V135	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 3
29	V136	F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3698	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 4

### Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	3698	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	kontinuerlig	numeric-4.0	3698	0	Undersökningsår
3	V2	Stratum	kontinuerlig	numeric-1.0	3698	0	Stratum
4	V3	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3667	31	Födelseår
5	V4	Ålder	kontinuerlig	numeric-2.0	3667	31	Ålder
6	V5	Kön	diskret	numeric-1.0	3667	31	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 17 kan skilja sig åt.
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3698	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Civilstånd	diskret	numeric-1.0	3667	31	Civilstånd
9	V8	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3667	31	Riksområde
10	V9	H-region	diskret	numeric-1.0	3667	31	H-region
11	V10	Län	diskret	numeric-2.0	3667	31	Län
12	V11	Kommun	diskret	numeric-4.0	3667	31	Kommun
13	V12	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	3667	31	Inflöde

# Variabelbeskrivning

**Datasetet innehåller 140 variabler**

## Fil : TSU 1993

### # SND\_studie: SND-studie 0563

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 563- 563] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=563 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND-studie 0563: Trafiksäkerhetsundersökningen 1993
<b>Frågetext</b>	Swedish Social Science Data Service study 0563

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
563	SND-studie 0563	3698	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # SND\_datASET: SND-dataset 0563-001

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND-dataset 0563-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1993
<b>Frågetext</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen 1993

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0563-001	3698	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # SND\_version: SND version 2.1

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]
<b>Variabeltext</b>	SND version 2.1 april 2013
<b>Frågetext</b>	Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3698	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # ID: ID-nummer

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3698] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1849.5 /-] [StdAv=1067.665 /-]
<b>Frågetext</b>	ID-nummer

### # V1: Undersökningsår

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1993- 1993] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1993	År 1993	3698	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V2: Stratum

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Stratum

## Fil : TSU 1993

### # V2: Stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stratum 1	538	14.5%
2	Stratum 2	551	14.9%
3	Stratum 3	1042	28.2%
4	Stratum 4	513	13.9%
5	Stratum 5	528	14.3%
6	Stratum 6	526	14.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V3: Födelseår

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 18- 78] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-]		
<b>Frågetext</b>	Födelseår		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
18	1918	11	7.0%
78	1978	147	93.0%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V4: Ålder

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 15- 75] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-] [Medelvärde=38.175 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ålder		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15	15 år	147	93.0%
75	75 år	11	7.0%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V5: Kön

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-]		
<b>Frågetext</b>	Kön enligt registerdata. Denna variabel anger kön på den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 17 kan skilja sig åt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1812	49.4%
2	Kvinna	1855	50.6%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V6: Vikt

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 422.82- 3475.44] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1728.281 /-] [StdAv=1164.785 /-]
<b>Frågetext</b>	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

## Fil : TSU 1993

### # V7: Civilstånd

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-]

**Frågetext** Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	1153	31.4%
2	Gift man	653	17.8%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	18	0.5%
4	Frånskild person	241	6.6%
5	Änka/änkling	152	4.1%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	675	18.4%
8	Barn under 18 år	771	21.0%
9	Fosterbarn under 18 år	4	0.1%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V8: Riksområde

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-]

**Frågetext** Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm: Stockholms län	626	17.1%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	644	17.6%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	334	9.1%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	520	14.2%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	742	20.2%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	378	10.3%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	174	4.7%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	249	6.8%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V9: H-region

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-]

**Frågetext** H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	613	16.7%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	1396	38.1%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	709	19.3%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	225	6.1%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	195	5.3%
8	Göteborgs A-region	338	9.2%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	191	5.2%
0	Uppgift saknas	31	

## Fil : TSU 1993

### # V9: H-region

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V10: Län

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 25] [Missing=\*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-]

**Frågetext** Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	626	17.1%
3	Uppsala län	134	3.7%
4	Södermanlands län	111	3.0%
5	Östergötlands län	166	4.5%
6	Jönköpings län	141	3.8%
7	Kronobergs län	77	2.1%
8	Kalmar län	95	2.6%
9	Gotlands län	21	0.6%
10	Blekinge län	69	1.9%
11	Kristianstads län	134	3.7%
12	Malmöhus län	317	8.6%
13	Hallands län	114	3.1%
14	Göteborgs och Bohus län	310	8.5%
15	Älvsborgs län	208	5.7%
16	Skaraborgs län	110	3.0%
17	Värmlands län	136	3.7%
18	Örebro län	131	3.6%
19	Västmanlands län	102	2.8%
20	Kopparbergs län	126	3.4%
21	Gävleborgs län	116	3.2%
22	Västernorrlands län	107	2.9%
23	Jämtlands län	67	1.8%
24	Västerbottens län	119	3.2%
25	Norrbottnens län	130	3.5%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V11: Kommun

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=\*/0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-]

**Frågetext** Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	19	0.5%
115	Vallentuna	13	0.4%
117	Österåker	9	0.2%
120	Värmdö	8	0.2%
123	Järfälla	24	0.7%
125	Ekerö	6	0.2%

## Fil : TSU 1993

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
126	Huddinge	34	0.9%
127	Botkyrka	29	0.8%
128	Salem	6	0.2%
136	Haninge	29	0.8%
138	Tyresö	18	0.5%
139	Upplands-Bro	10	0.3%
160	Täby	22	0.6%
162	Danderyd	14	0.4%
163	Sollentuna	22	0.6%
180	Stockholm	228	6.2%
181	Södertälje	34	0.9%
182	Nacka	21	0.6%
183	Sundbyberg	9	0.2%
184	Solna	21	0.6%
186	Lidingö	9	0.2%
187	Vaxholm	2	0.1%
188	Norrtälje	13	0.4%
191	Sigtuna	16	0.4%
192	Nynäshamn	10	0.3%
305	Håbo	6	0.2%
319	Älvkarleby	4	0.1%
360	Tierp	10	0.3%
380	Uppsala	80	2.2%
381	Enköping	20	0.5%
382	Östhammar	14	0.4%
428	Vingåker	1	0.0%
461	Gnesta	3	0.1%
480	Nyköping	26	0.7%
481	Oxelösund	5	0.1%
482	Flen	11	0.3%
483	Katrineholm	13	0.4%
484	Eskilstuna	40	1.1%
486	Strängnäs	7	0.2%
488	Trosa	5	0.1%
509	Ödeshög	3	0.1%
512	Ydre	2	0.1%
513	Kinda	5	0.1%
560	Boxholm	1	0.0%
561	Åtvidaberg	6	0.2%
562	Finspång	10	0.3%
563	Valdemarsvik	1	0.0%
580	Linköping	61	1.7%
581	Norrköping	37	1.0%



## Fil : TSU 1993

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
582	Söderköping	4	0.1%
583	Motala	18	0.5%
584	Vadstena	6	0.2%
586	Mjölby	12	0.3%
604	Aneby	3	0.1%
617	Gnosjö	4	0.1%
662	Gislaved	11	0.3%
665	Vaggeryd	7	0.2%
680	Jönköping	60	1.6%
682	Nässjö	14	0.4%
683	Värnamo	10	0.3%
684	Sävsjö	7	0.2%
685	Vetlanda	12	0.3%
686	Eksjö	6	0.2%
687	Tranås	7	0.2%
760	Uppvidinge	1	0.0%
763	Tingsryd	5	0.1%
764	Alvesta	10	0.3%
765	Älmhult	9	0.2%
767	Markaryd	8	0.2%
780	Växjö	33	0.9%
781	Ljungby	11	0.3%
821	Högsby	2	0.1%
834	Torsås	5	0.1%
840	Mörbylånga	2	0.1%
860	Hultsfred	3	0.1%
861	Mönsterås	4	0.1%
862	Emmaboda	8	0.2%
880	Kalmar	19	0.5%
881	Nybro	7	0.2%
882	Oskarshamn	13	0.4%
883	Västervik	18	0.5%
884	Vimmerby	9	0.2%
885	Borgholm	5	0.1%
980	Gotland	21	0.6%
1060	Olofström	10	0.3%
1080	Karlskrona	22	0.6%
1081	Ronneby	16	0.4%
1082	Karlshamn	14	0.4%
1083	Sölvesborg	7	0.2%
1121	Östra Göinge	2	0.1%
1137	Örkelljunga	4	0.1%
1160	Tomelilla	4	0.1%

## Fil : TSU 1993

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1162	Bromölla	6	0.2%
1163	Osby	6	0.2%
1165	Perstorp	2	0.1%
1166	Klippan	9	0.2%
1167	Åstorp	10	0.3%
1168	Båstad	4	0.1%
1180	Kristianstad	31	0.8%
1181	Simrishamn	16	0.4%
1182	Ängelholm	19	0.5%
1183	Hässleholm	21	0.6%
1214	Svalöv	8	0.2%
1230	Staffanstorps	10	0.3%
1231	Burlöv	4	0.1%
1233	Vellinge	14	0.4%
1260	Bjuv	1	0.0%
1261	Kävlinge	13	0.4%
1262	Lomma	6	0.2%
1263	Svedala	5	0.1%
1264	Skurup	7	0.2%
1265	Sjöbo	7	0.2%
1266	Hörby	9	0.2%
1267	Höör	3	0.1%
1280	Malmö	92	2.5%
1281	Lund	35	1.0%
1282	Landskrona	21	0.6%
1283	Helsingborg	42	1.1%
1284	Höganäs	9	0.2%
1285	Eslöv	10	0.3%
1286	Ystad	9	0.2%
1287	Trelleborg	12	0.3%
1315	Hylte	2	0.1%
1380	Halmstad	33	0.9%
1381	Laholm	10	0.3%
1382	Falkenberg	18	0.5%
1383	Varberg	22	0.6%
1384	Kungsbacka	29	0.8%
1401	Härryda	14	0.4%
1402	Partille	9	0.2%
1407	Öckerö	4	0.1%
1415	Stenungsund	8	0.2%
1419	Tjörn	6	0.2%
1421	Orust	5	0.1%
1430	Munkedal	6	0.2%

## Fil : TSU 1993

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1435	Tanum	5	0.1%
1480	Göteborg	190	5.2%
1481	Mölnadal	24	0.7%
1482	Kungälv	13	0.4%
1484	Lysekil	4	0.1%
1485	Uddevalla	17	0.5%
1486	Strömstad	5	0.1%
1504	Dals-Ed	1	0.0%
1507	Färgelanda	3	0.1%
1521	Ale	6	0.2%
1524	Lerum	12	0.3%
1527	Vårgårda	6	0.2%
1552	Tranemo	7	0.2%
1560	Bengtsfors	4	0.1%
1561	Mellerud	8	0.2%
1562	Lilla Edet	8	0.2%
1563	Mark	14	0.4%
1565	Svenljunga	8	0.2%
1566	Herrljunga	7	0.2%
1580	Vänersborg	16	0.4%
1581	Trollhättan	27	0.7%
1582	Alingsås	17	0.5%
1583	Borås	45	1.2%
1584	Ulricehamn	15	0.4%
1585	Åmål	4	0.1%
1602	Grästorp	3	0.1%
1603	Essunga	5	0.1%
1622	Mullsjö	4	0.1%
1623	Habo	1	0.0%
1637	Karlsborg	3	0.1%
1643	Gullspång	4	0.1%
1660	Vara	11	0.3%
1661	Götene	7	0.2%
1662	Tibro	6	0.2%
1663	Töreboda	5	0.1%
1680	Mariestad	13	0.4%
1681	Lidköping	12	0.3%
1682	Skara	11	0.3%
1683	Skövde	11	0.3%
1684	Hjo	3	0.1%
1685	Tidaholm	2	0.1%
1686	Falköping	9	0.2%
1715	Kil	5	0.1%

## Fil : TSU 1993

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1730	Eda	3	0.1%
1737	Torsby	12	0.3%
1760	Storfors	3	0.1%
1761	Hammarö	9	0.2%
1762	Munkfors	1	0.0%
1763	Forshaga	6	0.2%
1764	Grums	6	0.2%
1765	Årjäng	1	0.0%
1766	Sunne	7	0.2%
1780	Karlstad	46	1.3%
1781	Kristinehamn	6	0.2%
1782	Filipstad	8	0.2%
1783	Hagfors	6	0.2%
1784	Arvika	11	0.3%
1785	Säffle	6	0.2%
1860	Laxå	3	0.1%
1861	Hallsberg	12	0.3%
1862	Degerfors	5	0.1%
1863	Hällefors	3	0.1%
1864	Ljusnarsberg	4	0.1%
1880	Örebro	56	1.5%
1881	Kumla	11	0.3%
1882	Askersund	7	0.2%
1883	Karlskoga	18	0.5%
1884	Nora	5	0.1%
1885	Lindesberg	7	0.2%
1904	Skinnskatteberg	3	0.1%
1907	Surahammar	5	0.1%
1917	Heby	4	0.1%
1960	Kungsör	3	0.1%
1961	Hallstahammar	4	0.1%
1962	Norberg	2	0.1%
1980	Västerås	50	1.4%
1981	Sala	6	0.2%
1982	Fagersta	6	0.2%
1983	Köping	11	0.3%
1984	Arboga	8	0.2%
2021	Vansbro	2	0.1%
2023	Malung	4	0.1%
2026	Gagnef	3	0.1%
2029	Leksand	3	0.1%
2031	Rättvik	2	0.1%
2034	Orsa	4	0.1%

## Fil : TSU 1993

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2039	Älvdalen	3	0.1%
2061	Smedjebacken	8	0.2%
2062	Mora	12	0.3%
2080	Falun	16	0.4%
2081	Borlänge	31	0.8%
2082	Säter	3	0.1%
2083	Hedemora	4	0.1%
2084	Avesta	15	0.4%
2085	Ludvika	16	0.4%
2101	Ockelbo	4	0.1%
2104	Hofors	6	0.2%
2121	Ovanåker	4	0.1%
2132	Nordanstig	2	0.1%
2161	Ljusdal	8	0.2%
2180	Gävle	36	1.0%
2181	Sandviken	20	0.5%
2182	Söderhamn	9	0.2%
2183	Bollnäs	12	0.3%
2184	Hudiksvall	15	0.4%
2260	Ånge	1	0.0%
2262	Timrå	4	0.1%
2280	Härnösand	12	0.3%
2281	Sundsvall	44	1.2%
2282	Kramfors	8	0.2%
2283	Sollefteå	12	0.3%
2284	Örnsköldsvik	26	0.7%
2303	Ragunda	3	0.1%
2305	Bräcke	2	0.1%
2309	Krokom	8	0.2%
2313	Strömsund	6	0.2%
2321	Åre	7	0.2%
2326	Berg	5	0.1%
2361	Härjedalen	3	0.1%
2380	Östersund	33	0.9%
2404	Vindeln	4	0.1%
2409	Robertsfors	3	0.1%
2417	Norsjö	1	0.0%
2418	Malå	2	0.1%
2421	Storuman	4	0.1%
2422	Sorsele	3	0.1%
2425	Dorotea	3	0.1%
2460	Vännäs	6	0.2%
2462	Vilhelmina	4	0.1%

## Fil : TSU 1993

### # V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2463	Åsele	1	0.0%
2480	Umeå	52	1.4%
2481	Lycksele	7	0.2%
2482	Skellefteå	29	0.8%
2505	Arvidsjaur	5	0.1%
2510	Jokkmokk	1	0.0%
2513	Överkalix	1	0.0%
2514	Kalix	9	0.2%
2518	Övertorneå	5	0.1%
2521	Pajala	1	0.0%
2523	Gällivare	7	0.2%
2560	Älvsbyn	8	0.2%
2580	Luleå	47	1.3%
2581	Piteå	22	0.6%
2582	Boden	11	0.3%
2583	Haparanda	6	0.2%
2584	Kiruna	7	0.2%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V12: Inflöde

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3667 /-] [Ej valid=31 /-]		
<b>Frågetext</b>	Inflöde		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	2248	61.3%
2	Enkät svar efter en påminnelse	614	16.7%
3	Enkät svar efter två påminnelser	614	16.7%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	191	5.2%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V13: F1. Kön

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-]		
<b>Inledande fråga</b>	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.		
<b>Frågetext</b>	Är du man eller kvinna?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1837	49.7%
2	Kvinna	1861	50.3%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V14: F1. Ålder

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
--------------------	---

## Fil : TSU 1993

### # V14: F1. Ålder

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	511	13.8%
2	18-19 år	509	13.8%
3	20-24 år	534	14.4%
4	25-54 år	1055	28.5%
5	55-64 år	549	14.8%
6	65-74 år	540	14.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V15: F2. Bostadsort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=\*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3697 /-] [Ej valid=1 /-]

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	483	13.1%
2	I en tätort med 200-1 999 innevånare	332	9.0%
3	I en tätort med 2 000- 4 999 innevånare	342	9.3%
4	I en tätort med 5 000- 24 999 innevånare	757	20.5%
5	I en tätort med 25 000-200 000 innevånare	1041	28.2%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	742	20.1%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V16: F3. Körkort för bil

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3698 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2474	66.9%
5	Nej	1224	33.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V17: F3. Övningskör med körkortselev

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3556 /-] [Ej valid=142 /-]

Frågetext Övningskör du för närvarande med körkortselev (son/dotter el annan)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	117	3.3%
5	Nej	3439	96.7%
9	Uppgift saknas	142	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

## Fil : TSU 1993

### # V18: F4. Kört cykel senaste året

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3691 /-] [Ej valid=7 /-]

**Frågetext** Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	546	14.8%
2	Flera gånger i veckan	921	25.0%
3	1 gång i veckan	253	6.9%
4	Ett par gånger i månaden	369	10.0%
5	Någon gång i månaden	261	7.1%
6	Mer sällan	572	15.5%
7	Inte alls	718	19.5%
8	Vet inte	51	1.4%
9	Uppgift saknas	7	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V19: F4. Kört moped senaste året

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3687 /-] [Ej valid=11 /-]

**Frågetext** Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	33	0.9%
2	Flera gånger i veckan	80	2.2%
3	1 gång i veckan	40	1.1%
4	Ett par gånger i månaden	51	1.4%
5	Någon gång i månaden	58	1.6%
6	Mer sällan	247	6.7%
7	Inte alls	3149	85.4%
8	Vet inte	29	0.8%
9	Uppgift saknas	11	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V20: F4. Kört motorcykel senaste året

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3686 /-] [Ej valid=12 /-]

**Frågetext** Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	5	0.1%
2	Flera gånger i veckan	38	1.0%
3	1 gång i veckan	13	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	23	0.6%
5	Någon gång i månaden	33	0.9%
6	Mer sällan	116	3.1%
7	Inte alls	3438	93.3%
8	Vet inte	20	0.5%



## Fil : TSU 1993

### # V20: F4. Kört motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	12	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V21: F4. Kört personbil senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3690 /-] [Ej valid=8 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1040	28.2%
2	Flera gånger i veckan	1013	27.5%
3	1 gång i veckan	220	6.0%
4	Ett par gånger i månaden	148	4.0%
5	Någon gång i månaden	87	2.4%
6	Mer sällan	142	3.8%
7	Inte alls	1013	27.5%
8	Vet inte	27	0.7%
9	Uppgift saknas	8	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V22: F4. Kört lastbil/buss senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3686 /-] [Ej valid=12 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	50	1.4%
2	Flera gånger i veckan	70	1.9%
3	1 gång i veckan	17	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	30	0.8%
5	Någon gång i månaden	37	1.0%
6	Mer sällan	109	3.0%
7	Inte alls	3359	91.1%
8	Vet inte	14	0.4%
9	Uppgift saknas	12	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V23: F5. Körsträcka med personbil senaste året

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15000] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2483 /-] [Ej valid=1215 /-] [Medelvärde=1148.548 /-]
<b>Frågetext</b>	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 mil	17	85.0%
15000	15 000 mil	3	15.0%
0	Frågan ej tillämplig	1020	
99999	Uppgift saknas	195	

## Fil : TSU 1993

### # V23: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V24: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2000] [Missing=\* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=193 /-] [Ej valid=3505 /-] [Medelvärde=187.689 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 mil	22	95.7%
2000	2 000 mil	1	4.3%
0	Frågan ej tillämplig	3450	
9999	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V25: F7. Körsträcka med moped senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2000] [Missing=\* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=426 /-] [Ej valid=3272 /-] [Medelvärde=77.73 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv kört moped de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 mil	103	98.1%
2000	2 000 mil	2	1.9%
0	Frågan ej tillämplig	3160	
9999	Uppgift saknas	112	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V26: F8. Körsträcka med cykel senaste året

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3600] [Missing=\* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=2629 /-] [Ej valid=1069 /-] [Medelvärde=59.936 /-]

Frågetext Ungefär hur många mil har du själv cyklat de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 mil	154	99.4%
3600	3 600 mil	1	0.6%
0	Frågan ej tillämplig	724	
9999	Uppgift saknas	345	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V27: F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3689 /-] [Ej valid=9 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3224	87.4%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	141	3.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	95	2.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	64	1.7%

## Fil : TSU 1993

### # V27: F9. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	117	3.2%
6	Åker inte bil	22	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	22	0.6%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V28: F9. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3688 /-] [Ej valid=10 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3401	92.2%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	90	2.4%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	46	1.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	48	1.3%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	56	1.5%
6	Åker inte bil	22	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	21	0.6%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	4	0.1%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V29: F10. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3690 /-] [Ej valid=8 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2380	64.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	243	6.6%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	235	6.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	127	3.4%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	406	11.0%
6	Åker inte bil	23	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	263	7.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	13	0.4%
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V30: F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3690 /-] [Ej valid=8 /-]

## Fil : TSU 1993

### # V30: F10. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

**Frågetext** Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2561	69.4%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	245	6.6%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	182	4.9%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	106	2.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	302	8.2%
6	Åker inte bil	23	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	258	7.0%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	13	0.4%
9	Uppgift saknas	8	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V31: F11. Användning cykelhjälm

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3639 /-] [Ej valid=59 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	61	1.7%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	25	0.7%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	22	0.6%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	28	0.8%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	2854	78.4%
7	Cyklar inte	649	17.8%
9	Uppgift saknas	59	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V32: F12. Använder reflexer i mörker på belyst gata

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3690 /-] [Ej valid=8 /-]

**Frågetext** Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	644	17.5%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	187	5.1%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	218	5.9%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	181	4.9%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	2019	54.7%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	441	12.0%
9	Uppgift saknas	8	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V33: F12. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3687 /-] [Ej valid=11 /-]

## Fil : TSU 1993

### # V33: F12. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

**Frågetext** Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	865	23.5%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	222	6.0%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	221	6.0%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	183	5.0%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1484	40.2%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	712	19.3%
9	Uppgift saknas	11	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V34: F13. Hälsoproblem: Rökning

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3626 /-] [Ej valid=72 /-]

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Rökning

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1642	45.3%
2	Ganska stort	882	24.3%
3	Stort	676	18.6%
4	Ganska litet	158	4.4%
5	Mycket litet	99	2.7%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	169	4.7%
9	Uppgift saknas	72	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V35: F13. Hälsoproblem: Alkohol

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3619 /-] [Ej valid=79 /-]

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Alkohol

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1272	35.1%
2	Ganska stort	876	24.2%
3	Stort	774	21.4%
4	Ganska litet	414	11.4%
5	Mycket litet	117	3.2%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	166	4.6%
9	Uppgift saknas	79	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V36: F13. Hälsoproblem: Trafikbuller

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3559 /-] [Ej valid=139 /-]

**Frågetext** Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikbuller

## Fil : TSU 1993

### # V36: F13. Hälsoproblem: Trafikbuller

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	252	7.1%
2	Ganska stort	691	19.4%
3	Stort	959	26.9%
4	Ganska litet	1006	28.3%
5	Mycket litet	291	8.2%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	360	10.1%
9	Uppgift saknas	139	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V37: F13. Hälsoproblem: Trafikskador

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3553 /-] [Ej valid=145 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Trafikskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1329	37.4%
2	Ganska stort	775	21.8%
3	Stort	816	23.0%
4	Ganska litet	226	6.4%
5	Mycket litet	66	1.9%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	341	9.6%
9	Uppgift saknas	145	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V38: F13. Hälsoproblem: Luftföroreningar

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3584 /-] [Ej valid=114 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Luftföroreningar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	1592	44.4%
2	Ganska stort	854	23.8%
3	Stort	669	18.7%
4	Ganska litet	184	5.1%
5	Mycket litet	67	1.9%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	218	6.1%
9	Uppgift saknas	114	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V39: F13. Hälsoproblem: Arbetskadorna

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3572 /-] [Ej valid=126 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Arbetskadorna

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	626	17.5%
2	Ganska stort	932	26.1%

## Fil : TSU 1993

### # V39: F13. Hälsoproblem: Arbetsskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Stort	1037	29.0%
4	Ganska litet	428	12.0%
5	Mycket litet	94	2.6%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	455	12.7%
9	Uppgift saknas	126	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V40: F13. Hälsoproblem: Idrottsskador

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3563 /-] [Ej valid=135 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur stort hälsoproblem anser du följande är: - Idrottsskador

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket stort	250	7.0%
2	Ganska stort	582	16.3%
3	Stort	778	21.8%
4	Ganska litet	939	26.4%
5	Mycket litet	388	10.9%
8	Vet ej/kan ej ta ställning	626	17.6%
9	Uppgift saknas	135	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V41: F14. Trafiksäkrare förare med övningskörning från 16 år

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3647 /-] [Ej valid=51 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Övningskörning med personbil från 16 års ålder ger trafiksäkrare unga förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	761	20.9%
2	Instämmer i stora drag	1068	29.3%
3	Ganska tveksam	842	23.1%
4	Mycket tveksam	567	15.5%
5	Tar helt avstånd	187	5.1%
8	Kan inte ta ställning	222	6.1%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V42: F14. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3610 /-] [Ej valid=88 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Politikerns och beslutfattarens vilja att satsa på trafiksäkerhet har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	125	3.5%
2	Instämmer i stora drag	713	19.8%

## Fil : TSU 1993

### # V42: F14. Ökad vilja satsa på trafiksäkerhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1161	32.2%
4	Mycket tveksam	670	18.6%
5	Tar helt avstånd	107	3.0%
8	Kan inte ta ställning	834	23.1%
9	Uppgift saknas	88	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V43: F14. Försämrad trafikmoral de senaste åren

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3613 /-] [Ej valid=85 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafikmoralen har försämrats de senaste åren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	734	20.3%
2	Instämmer i stora drag	940	26.0%
3	Ganska tveksam	664	18.4%
4	Mycket tveksam	421	11.7%
5	Tar helt avstånd	117	3.2%
8	Kan inte ta ställning	737	20.4%
9	Uppgift saknas	85	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V44: F14. Otillåtet ta körkort utan att ha gått i trafikskola

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3628 /-] [Ej valid=70 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara tillåtet att ta körkort utan att ha gått i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1022	28.2%
2	Instämmer i stora drag	613	16.9%
3	Ganska tveksam	449	12.4%
4	Mycket tveksam	594	16.4%
5	Tar helt avstånd	721	19.9%
8	Kan inte ta ställning	229	6.3%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V45: F14. Körkortsutbildning i gymnasieskolan

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3633 /-] [Ej valid=65 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsutbildningen borde ske i gymnasieskolan.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1143	31.5%
2	Instämmer i stora drag	895	24.6%



## Fil : TSU 1993

### # V45: F14. Körkortsutbildning i gymnasieskolan

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	544	15.0%
4	Mycket tveksam	467	12.9%
5	Tar helt avstånd	320	8.8%
8	Kan inte ta ställning	264	7.3%
9	Uppgift saknas	65	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V46: F14. Privat förarutbildning är lika bra som trafikskola

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3635 /-] [Ej valid=63 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är lika bra som förarutbildning i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	345	9.5%
2	Instämmer i stora drag	788	21.7%
3	Ganska tveksam	1010	27.8%
4	Mycket tveksam	920	25.3%
5	Tar helt avstånd	272	7.5%
8	Kan inte ta ställning	300	8.3%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b># V47: F14. Förbud för unga bilförare att köra bil nattetid</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3635 /-] [Ej valid=63 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Unga bilförare borde inte få köra bil mellan kl 22 och kl 06.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	157	4.3%
2	Instämmer i stora drag	179	4.9%
3	Ganska tveksam	352	9.7%
4	Mycket tveksam	646	17.8%
5	Tar helt avstånd	1905	52.4%
8	Kan inte ta ställning	396	10.9%
9	Uppgift saknas	63	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V48: F14. Obligatorisk utbildning för mopedförare</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3631 /-] [Ej valid=67 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	949	26.1%
2	Instämmer i stora drag	894	24.6%
3	Ganska tveksam	482	13.3%
4	Mycket tveksam	552	15.2%
5	Tar helt avstånd	524	14.4%
8	Kan inte ta ställning	230	6.3%
9	Uppgift saknas	67	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V49: F14. Obligatoriskt använda hjälm vid cykling</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3648 /-] [Ej valid=50 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara obligatoriskt att använda hjälm vid cykling.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	790	21.7%
2	Instämmer i stora drag	628	17.2%
3	Ganska tveksam	615	16.9%
4	Mycket tveksam	601	16.5%
5	Tar helt avstånd	860	23.6%
8	Kan inte ta ställning	154	4.2%
9	Uppgift saknas	50	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V50: F14. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3644 /-] [Ej valid=54 /-]		

**# V50: F14. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel**

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas från 16 till 18 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	886	24.3%
2	Instämmer i stora drag	586	16.1%
3	Ganska tveksam	535	14.7%
4	Mycket tveksam	583	16.0%
5	Tar helt avstånd	644	17.7%
8	Kan inte ta ställning	410	11.3%
9	Uppgift saknas	54	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V51: F14. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3645 /-] [Ej valid=53 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	492	13.5%
2	Instämmer i stora drag	594	16.3%
3	Ganska tveksam	643	17.6%
4	Mycket tveksam	867	23.8%
5	Tar helt avstånd	706	19.4%
8	Kan inte ta ställning	343	9.4%
9	Uppgift saknas	53	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V52: F14. Ökad polisövervakning det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3636 /-] [Ej valid=62 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Ökad polisövervakning är det enda som hjälper för att minska trafikolyckorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	775	21.3%
2	Instämmer i stora drag	948	26.1%
3	Ganska tveksam	797	21.9%
4	Mycket tveksam	658	18.1%
5	Tar helt avstånd	324	8.9%
8	Kan inte ta ställning	134	3.7%
9	Uppgift saknas	62	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V53: F14. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3621 /-] [Ej valid=77 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Fortbildning av körkortshavare över 70 år borde vara obligatorisk.

**# V53: F14. Obligatorisk fortbildning av körkortshavare över 70 år**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1368	37.8%
2	Instämmer i stora drag	867	23.9%
3	Ganska tveksam	461	12.7%
4	Mycket tveksam	345	9.5%
5	Tar helt avstånd	277	7.6%
8	Kan inte ta ställning	303	8.4%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V54: F14. Trafiken mer riskfylld under senare år**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3643 /-] [Ej valid=55 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafiken blivit mer riskfylld under senare år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1006	27.6%
2	Instämmer i stora drag	1007	27.6%
3	Ganska tveksam	613	16.8%
4	Mycket tveksam	345	9.5%
5	Tar helt avstånd	118	3.2%
8	Kan inte ta ställning	554	15.2%
9	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V55: F14. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3634 /-] [Ej valid=64 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	229	6.3%
2	Instämmer i stora drag	439	12.1%
3	Ganska tveksam	636	17.5%
4	Mycket tveksam	934	25.7%
5	Tar helt avstånd	1159	31.9%
8	Kan inte ta ställning	237	6.5%
9	Uppgift saknas	64	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V56: F14. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3623 /-] [Ej valid=75 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag betalar gärna mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	350	9.7%

**# V56: F14. Betalar mer för bensinen om pengarna går till trafiksäkerhetsåtgärder**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	564	15.6%
3	Ganska tveksam	587	16.2%
4	Mycket tveksam	757	20.9%
5	Tar helt avstånd	983	27.1%
8	Kan inte ta ställning	382	10.5%
9	Uppgift saknas	75	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V57: F14. Godstrafik borde överföras från landsväg till järnväg**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3623 /-] [Ej valid=75 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Godstrafik borde i större utsträckning än hittills överföras från landsväg till järnväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2131	58.8%
2	Instämmer i stora drag	803	22.2%
3	Ganska tveksam	186	5.1%
4	Mycket tveksam	137	3.8%
5	Tar helt avstånd	113	3.1%
8	Kan inte ta ställning	253	7.0%
9	Uppgift saknas	75	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V58: F14. Ökat intresse för trafiksäkerhetsfrågor**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3615 /-] [Ej valid=83 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Mitt intresse för trafiksäkerhetsfrågor har ökat den senaste tiden.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	471	13.0%
2	Instämmer i stora drag	942	26.1%
3	Ganska tveksam	909	25.1%
4	Mycket tveksam	636	17.6%
5	Tar helt avstånd	271	7.5%
8	Kan inte ta ställning	386	10.7%
9	Uppgift saknas	83	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V59: F14. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3632 /-] [Ej valid=66 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag tycker att trafikanterna i allmänhet visar större hänsyn i trafiken nu än tidigare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	106	2.9%
2	Instämmer i stora drag	330	9.1%

**# V59: F14. Större hänsyn i trafiken nu än tidigare**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1005	27.7%
4	Mycket tveksam	1097	30.2%
5	Tar helt avstånd	509	14.0%
8	Kan inte ta ställning	585	16.1%
9	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V60: F14. Personer över 70 år borde inte få köra buss eller tung lastbil**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3646 /-] [Ej valid=52 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Personer över 70 år borde inte få köra buss eller tung lastbil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1484	40.7%
2	Instämmer i stora drag	697	19.1%
3	Ganska tveksam	476	13.1%
4	Mycket tveksam	337	9.2%
5	Tar helt avstånd	282	7.7%
8	Kan inte ta ställning	370	10.1%
9	Uppgift saknas	52	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V61: F15. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3455 /-] [Ej valid=243 /-]
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	23	0.7%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	31	0.9%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	249	7.2%
5	Nej, ingen gång	2576	74.6%
7	Dricker aldrig alkohol	576	16.7%
9	Uppgift saknas	243	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V62: F16. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3448 /-] [Ej valid=250 /-]
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	36	1.0%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	73	2.1%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	487	14.1%
5	Nej, ingen gång	2286	66.3%
7	Dricker aldrig alkohol	566	16.4%

<b># V62: F16. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	250	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V63: F17. Hårdare straff för rattfylleri</b>			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3674 /-] [Ej valid=24 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Straffet för rattfylleri borde vara hårdare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2758	75.1%
2	Instämmer i stora drag	574	15.6%
3	Ganska tveksam	162	4.4%
4	Mycket tveksam	54	1.5%
5	Tar helt avstånd	13	0.4%
8	Kan inte ta ställning	113	3.1%
9	Uppgift saknas	24	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V64: F17. Minska samhällets totala alkoholkonsumtion för att minska onykterheten i trafiken</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3652 /-] [Ej valid=46 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För att minska onykterhet i trafiken måste den totala alkoholkonsumtionen i samhället minska.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	706	19.3%
2	Instämmer i stora drag	621	17.0%
3	Ganska tveksam	799	21.9%
4	Mycket tveksam	761	20.8%
5	Tar helt avstånd	521	14.3%
8	Kan inte ta ställning	244	6.7%
9	Uppgift saknas	46	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V65: F17. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3656 /-] [Ej valid=42 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	173	4.7%
2	Instämmer i stora drag	374	10.2%
3	Ganska tveksam	967	26.4%
4	Mycket tveksam	1112	30.4%
5	Tar helt avstånd	613	16.8%
8	Kan inte ta ställning	417	11.4%
9	Uppgift saknas	42	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

<b># V66: F17. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3660 /-] [Ej valid=38 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för onykterhet i trafiken borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	836	22.8%
2	Instämmer i stora drag	864	23.6%
3	Ganska tveksam	770	21.0%
4	Mycket tveksam	668	18.3%
5	Tar helt avstånd	407	11.1%
8	Kan inte ta ställning	115	3.1%
9	Uppgift saknas	38	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V67: F17. Gränsen för rattfylleri vid 0 promille</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3662 /-] [Ej valid=36 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattfylleri borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,2.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1453	39.7%
2	Instämmer i stora drag	488	13.3%
3	Ganska tveksam	424	11.6%
4	Mycket tveksam	483	13.2%
5	Tar helt avstånd	586	16.0%
8	Kan inte ta ställning	228	6.2%
9	Uppgift saknas	36	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V68: F17. Ökat antal trafiknykterhetskontroller</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3668 /-] [Ej valid=30 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Antalet trafiknykterhetskontroller borde ökas.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2216	60.4%
2	Instämmer i stora drag	1014	27.6%
3	Ganska tveksam	192	5.2%
4	Mycket tveksam	78	2.1%
5	Tar helt avstånd	51	1.4%
8	Kan inte ta ställning	117	3.2%
9	Uppgift saknas	30	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V69: F18. Kör om oftare än blir omkörd</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3607 /-] [Ej valid=91 /-]		



**# V69: F18. Kör om oftare än blir omkörd**

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	312	8.6%
2	Instämmer i stora drag	334	9.3%
3	Ganska tveksam	521	14.4%
4	Mycket tveksam	645	17.9%
5	Tar helt avstånd	570	15.8%
7	Inte aktuellt	1096	30.4%
8	Kan inte ta ställning	129	3.6%
9	Uppgift saknas	91	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V70: F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3608 /-] [Ej valid=90 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	694	19.2%
2	Instämmer i stora drag	1032	28.6%
3	Ganska tveksam	472	13.1%
4	Mycket tveksam	454	12.6%
5	Tar helt avstånd	414	11.5%
7	Inte aktuellt	413	11.4%
8	Kan inte ta ställning	129	3.6%
9	Uppgift saknas	90	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V71: F18. Airbag obligatorisk i nya personbilar**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3619 /-] [Ej valid=79 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Airbag (krockkudde) borde vara obligatorisk i nya personbilar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1924	53.2%
2	Instämmer i stora drag	701	19.4%
3	Ganska tveksam	346	9.6%
4	Mycket tveksam	180	5.0%
5	Tar helt avstånd	63	1.7%
7	Inte aktuellt	103	2.8%
8	Kan inte ta ställning	302	8.3%
9	Uppgift saknas	79	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b># V72: F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3598 /-] [Ej valid=100 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	322	8.9%
2	Instämmer i stora drag	583	16.2%
3	Ganska tveksam	643	17.9%
4	Mycket tveksam	797	22.2%
5	Tar helt avstånd	1010	28.1%
7	Inte aktuellt	103	2.9%
8	Kan inte ta ställning	140	3.9%
9	Uppgift saknas	100	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V73: F18. Bilarna stannar sällan vid övergångsställe</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3622 /-] [Ej valid=76 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Bilarna stannar sällan när jag ska gå över gatan på övergångsställe.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	917	25.3%
2	Instämmer i stora drag	1107	30.6%
3	Ganska tveksam	655	18.1%
4	Mycket tveksam	490	13.5%
5	Tar helt avstånd	255	7.0%
7	Inte aktuellt	81	2.2%
8	Kan inte ta ställning	117	3.2%
9	Uppgift saknas	76	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V74: F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3610 /-] [Ej valid=88 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	397	11.0%
2	Instämmer i stora drag	607	16.8%
3	Ganska tveksam	682	18.9%
4	Mycket tveksam	744	20.6%
5	Tar helt avstånd	895	24.8%
7	Inte aktuellt	127	3.5%

**# V74: F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan inte ta ställning	158	4.4%
9	Uppgift saknas	88	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V75: F18. Fler cyklister och färre bilister i tätorter**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3623 /-] [Ej valid=75 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det vore bra om fler cyklade och färre åkte bil i tätorter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1780	49.1%
2	Instämmer i stora drag	1025	28.3%
3	Ganska tveksam	347	9.6%
4	Mycket tveksam	180	5.0%
5	Tar helt avstånd	100	2.8%
7	Inte aktuellt	46	1.3%
8	Kan inte ta ställning	145	4.0%
9	Uppgift saknas	75	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V76: F18. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3634 /-] [Ej valid=64 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	864	23.8%
2	Instämmer i stora drag	817	22.5%
3	Ganska tveksam	685	18.8%
4	Mycket tveksam	610	16.8%
5	Tar helt avstånd	411	11.3%
7	Inte aktuellt	79	2.2%
8	Kan inte ta ställning	168	4.6%
9	Uppgift saknas	64	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V77: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3615 /-] [Ej valid=83 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.

**# V77: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	749	20.7%
2	Instämmer i stora drag	1009	27.9%
3	Ganska tveksam	506	14.0%
4	Mycket tveksam	307	8.5%
5	Tar helt avstånd	85	2.4%
7	Inte aktuellt	904	25.0%
8	Kan inte ta ställning	55	1.5%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V78: F18. Sänkta hastighetsgränser för att rädda miljön**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3615 /-] [Ej valid=83 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Det är rimligt att sänka hastighetsgränserna för att rädda miljön.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	788	21.8%
2	Instämmer i stora drag	820	22.7%
3	Ganska tveksam	742	20.5%
4	Mycket tveksam	582	16.1%
5	Tar helt avstånd	337	9.3%
7	Inte aktuellt	94	2.6%
8	Kan inte ta ställning	252	7.0%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V79: F18. Hårdare straff för fortkörning**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3628 /-] [Ej valid=70 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Straffet för fortkörning borde vara hårdare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	846	23.3%
2	Instämmer i stora drag	651	17.9%
3	Ganska tveksam	762	21.0%
4	Mycket tveksam	648	17.9%
5	Tar helt avstånd	502	13.8%
7	Inte aktuellt	64	1.8%
8	Kan inte ta ställning	155	4.3%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V80: F18. Højda hastighetsgränser på vägar utanför tätort**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
--------------------	--

<b># V80: F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort</b>			
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=3628 /-] [Ej valid=70 /-]	
<b>Frågetext</b>		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätort.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	867	23.9%
2	Instämmer i stora drag	897	24.7%
3	Ganska tveksam	755	20.8%
4	Mycket tveksam	482	13.3%
5	Tar helt avstånd	362	10.0%
7	Inte aktuellt	99	2.7%
8	Kan inte ta ställning	166	4.6%
9	Uppgift saknas	70	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V81: F18. Trafiklagstiftningen enkel och lätt att förstå</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=3617 /-] [Ej valid=81 /-]	
<b>Frågetext</b>		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker att trafiklagstiftningen är enkel och lätt att förstå.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	226	6.2%
2	Instämmer i stora drag	768	21.2%
3	Ganska tveksam	715	19.8%
4	Mycket tveksam	670	18.5%
5	Tar helt avstånd	251	6.9%
7	Inte aktuellt	334	9.2%
8	Kan inte ta ställning	653	18.1%
9	Uppgift saknas	81	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V82: F18. Införa automatisk hastighetsövervakning</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=3620 /-] [Ej valid=78 /-]	
<b>Frågetext</b>		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - För att förbättra polisens möjlighet att övervaka hastighetsbestämmelserna borde någon form av automatisk hastighetsövervakning införas.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	686	19.0%
2	Instämmer i stora drag	808	22.3%
3	Ganska tveksam	640	17.7%
4	Mycket tveksam	544	15.0%
5	Tar helt avstånd	563	15.6%
7	Inte aktuellt	105	2.9%
8	Kan inte ta ställning	274	7.6%

<b># V82: F18. Införa automatisk hastighetsövervakning</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	78	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V83: F18. Fördel med dubbdäck att man kan köra fortare i halt väglag</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3622 /-] [Ej valid=76 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - En fördel med dubbdäck är att man i halt väglag kan köra fortare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	83	2.3%
2	Instämmer i stora drag	180	5.0%
3	Ganska tveksam	464	12.8%
4	Mycket tveksam	970	26.8%
5	Tar helt avstånd	1372	37.9%
7	Inte aktuellt	359	9.9%
8	Kan inte ta ställning	194	5.4%
9	Uppgift saknas	76	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V84: F18. Begränsa personbilstrafiken för att förbättra miljön</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3622 /-] [Ej valid=76 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Personbilstrafiken borde begränsas för att förbättra miljön.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	538	14.9%
2	Instämmer i stora drag	646	17.8%
3	Ganska tveksam	708	19.5%
4	Mycket tveksam	746	20.6%
5	Tar helt avstånd	618	17.1%
7	Inte aktuellt	108	3.0%
8	Kan inte ta ställning	258	7.1%
9	Uppgift saknas	76	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V85: F18. Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3635 /-] [Ej valid=63 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	467	12.8%

<b># V85: F18. Yrkesförarna visar större hänsyn i trafiken än andra</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	773	21.3%
3	Ganska tveksam	658	18.1%
4	Mycket tveksam	789	21.7%
5	Tar helt avstånd	550	15.1%
7	Inte aktuellt	153	4.2%
8	Kan inte ta ställning	245	6.7%
9	Uppgift saknas	63	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V86: F18. Höja hastighetsgränsen på motorvägar till 130 km/tim</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3630 /-] [Ej valid=68 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Hastighetsgränsen på motorvägar borde höjas till 130 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1246	34.3%
2	Instämmer i stora drag	639	17.6%
3	Ganska tveksam	573	15.8%
4	Mycket tveksam	463	12.8%
5	Tar helt avstånd	418	11.5%
7	Inte aktuellt	135	3.7%
8	Kan inte ta ställning	156	4.3%
9	Uppgift saknas	68	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V87: F18. Åker gärna kollektivt</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3607 /-] [Ej valid=91 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.- Jag åker gärna kollektivt.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	899	24.9%
2	Instämmer i stora drag	837	23.2%
3	Ganska tveksam	488	13.5%
4	Mycket tveksam	521	14.4%
5	Tar helt avstånd	265	7.3%
7	Inte aktuellt	493	13.7%
8	Kan inte ta ställning	104	2.9%
9	Uppgift saknas	91	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V88: F18. Undviker köra bil i rusningstrafik</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3604 /-] [Ej valid=94 /-]		

**# V88: F18. Undviker köra bil i rusningstrafik**

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag undviker att köra bil i rusningstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	494	13.7%
2	Instämmer i stora drag	717	19.9%
3	Ganska tveksam	405	11.2%
4	Mycket tveksam	431	12.0%
5	Tar helt avstånd	357	9.9%
7	Inte aktuellt	1081	30.0%
8	Kan inte ta ställning	119	3.3%
9	Uppgift saknas	94	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V89: F18. Tycker det är roligt att köra bil**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3607 /-] [Ej valid=91 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag tycker det är roligt att köra bil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1700	47.1%
2	Instämmer i stora drag	732	20.3%
3	Ganska tveksam	190	5.3%
4	Mycket tveksam	80	2.2%
5	Tar helt avstånd	34	0.9%
7	Inte aktuellt	827	22.9%
8	Kan inte ta ställning	44	1.2%
9	Uppgift saknas	91	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V90: F18. Svårt hinna läsa skyltar**

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3586 /-] [Ej valid=112 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag har svårt att hinna läsa vägmärken/skyltar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	104	2.9%
2	Instämmer i stora drag	336	9.4%
3	Ganska tveksam	451	12.6%
4	Mycket tveksam	869	24.2%
5	Tar helt avstånd	909	25.3%
7	Inte aktuellt	827	23.1%
8	Kan inte ta ställning	90	2.5%
9	Uppgift saknas	112	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*



<b># V91: F18. Föredrar att resa på annat sätt än med bil</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3596 /-] [Ej valid=102 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte. - Jag skulle inte köra bil om jag kunde resa på annat sätt.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	283	7.9%
2	Instämmer i stora drag	421	11.7%
3	Ganska tveksam	542	15.1%
4	Mycket tveksam	738	20.5%
5	Tar helt avstånd	591	16.4%
7	Inte aktuellt	877	24.4%
8	Kan inte ta ställning	144	4.0%
9	Uppgift saknas	102	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V92: F18. Tillgång till bil viktigare ju äldre man är</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3595 /-] [Ej valid=103 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. Om Du inte alls kör motorfordon får du markera "inte aktuellt" på många av raderna. Obs. dock att i några fall efterfrågas din allmänna bedömning av trafiken - oavsett om du kör något själv eller inte.- Tillgång till bil är viktigare ju äldre man är.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	490	13.6%
2	Instämmer i stora drag	736	20.5%
3	Ganska tveksam	710	19.7%
4	Mycket tveksam	645	17.9%
5	Tar helt avstånd	276	7.7%
7	Inte aktuellt	324	9.0%
8	Kan inte ta ställning	414	11.5%
9	Uppgift saknas	103	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V93: F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3621 /-] [Ej valid=77 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Ja	245	6.8%
5	Nej	3376	93.2%
9	Uppgift saknas	77	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V94: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka</b>			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=245 /-] [Ej valid=3453 /-]		

**# V94: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka**

<b>Frågetext</b>	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	En gång	218	89.0%
2	Två gånger	21	8.6%
3	Tre gånger	3	1.2%
4	Fyra gånger	3	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	3376	
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V95: F20. Besvär av skada från trafikolycka**

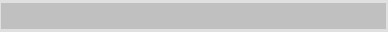



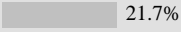
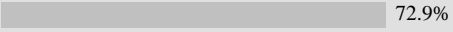


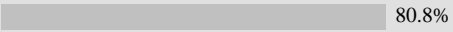
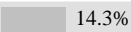

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=239 /-] [Ej valid=3459 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Ja, mycket	12	5.0%
2	Ja, något	42	17.6%
3	Ja, men obetydligt	46	19.2%
4	Nej, inte alls	139	58.2%
0	Frågan ej tillämplig	3375	
9	Uppgift saknas	84	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V96: F21. Trafikolycka under senaste året**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3592 /-] [Ej valid=106 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Ja	214	6.0%
5	Nej	3378	94.0%
9	Uppgift saknas	106	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F21. Antal trafikolyckor senaste året			
<b>Information</b>		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3] [Missing=*0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=214 /-] [Ej valid=3484 /-] [Medelvärde=1.154 /-]	
<b>Frågetext</b>		Antal trafikolyckor senaste året	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	188	 87.9%
2	Två gånger	19	 8.9%
3	Tre gånger	7	 3.3%
0	Frågan ej tillämplig	3378	
9	Uppgift saknas	106	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F22. Skada vid trafikolycka 1			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=207 /-] [Ej valid=3491 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	11	 5.3%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	45	 21.7%
5	Nej	151	 72.9%
0	Frågan ej tillämplig	3484	
9	Uppgift saknas	7	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F22. Skada vid trafikolycka 2			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=26 /-] [Ej valid=3672 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	2	 7.7%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	3	 11.5%
5	Nej	21	 80.8%
0	Frågan ej tillämplig	3672	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V100: F22. Skada vid trafikolycka 3			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=7 /-] [Ej valid=3691 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	 14.3%
5	Nej	6	 85.7%
0	Frågan ej tillämplig	3691	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V101: F22. Skada vid trafikolycka 4			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]	

<b># V101: F22. Skada vid trafikolycka 4</b>			
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]	
<b>Frågetext</b>		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	0	
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V102: F23. Ålder barn 1</b>			
<b>Information</b>		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=*0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=574 /-] [Ej valid=3124 /-] [Medelvärde=8.014 /-]	
<b>Inledande fråga</b>		Till Dig som har barn under 15 år	
<b>Frågetext</b>		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	28	4.9%
2	2 år	52	9.1%
3	3 år	36	6.3%
4	4 år	39	6.8%
5	5 år	41	7.1%
6	6 år	35	6.1%
7	7 år	38	6.6%
8	8 år	39	6.8%
9	9 år	26	4.5%
10	10 år	34	5.9%
11	11 år	33	5.7%
12	12 år	45	7.8%
13	13 år	58	10.1%
14	14 år	70	12.2%
0	Frågan ej tillämplig	3123	
99	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V103: F23. Ålder barn 1 - månader</b>			
<b>Information</b>		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=54 /-] [Ej valid=3644 /-] [Medelvärde=6.056 /-]	
<b>Frågetext</b>		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	5	9.3%
2	2 månad	4	7.4%
3	3 månad	4	7.4%
4	4 månad	6	11.1%
5	5 månad	4	7.4%
6	6 månad	9	16.7%

**# V103: F23. Ålder barn 1 - månader**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	7 månad	2	3.7%
8	8 månad	5	9.3%
9	9 månad	5	9.3%
10	10 månad	5	9.3%
11	11 månader	5	9.3%
0	Frågan ej tillämplig	3644	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V104: F23. Ålder barn 2**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=289 /-] [Ej valid=3409 /-] [Medelvärde=6.118 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	9	3.1%
2	2 år	37	12.8%
3	3 år	36	12.5%
4	4 år	34	11.8%
5	5 år	29	10.0%
6	6 år	27	9.3%
7	7 år	16	5.5%
8	8 år	22	7.6%
9	9 år	22	7.6%
10	10 år	19	6.6%
11	11 år	13	4.5%
12	12 år	13	4.5%
13	13 år	9	3.1%
14	14 år	3	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	3409	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V105: F23. Ålder barn 2 - månader**

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=25 /-] [Ej valid=3673 /-] [Medelvärde=4.6 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	8.0%
2	2 månad	5	20.0%
3	3 månad	3	12.0%
4	4 månad	1	4.0%
5	5 månad	4	16.0%
6	6 månad	3	12.0%
7	7 månad	6	24.0%
10	10 månad	1	4.0%
0	Frågan ej tillämplig	3673	

**# V105: F23. Ålder barn 2 - månader***Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.***# V106: F23. Ålder barn 3****Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=80 /-] [Ej valid=3618 /-] [Medelvärde=5.15 /-]**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	8	10.0%
2	2 år	10	12.5%
3	3 år	14	17.5%
4	4 år	8	10.0%
5	5 år	5	6.2%
6	6 år	9	11.2%
7	7 år	9	11.2%
8	8 år	5	6.2%
9	9 år	5	6.2%
10	10 år	2	2.5%
11	11 år	1	1.2%
12	12 år	1	1.2%
13	13 år	2	2.5%
14	14 år	1	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	3618	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.***# V107: F23. Ålder barn 3 - månader****Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=15 /-] [Ej valid=3683 /-] [Medelvärde=5.4 /-]**Frågetext** Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	13.3%
2	2 månad	1	6.7%
3	3 månad	1	6.7%
4	4 månad	2	13.3%
5	5 månad	2	13.3%
6	6 månad	3	20.0%
9	9 månad	2	13.3%
10	10 månad	2	13.3%
0	Frågan ej tillämplig	3683	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.***# V108: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1****Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=620 /-] [Ej valid=3078 /-]**Frågetext** Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

**# V108: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	23	3.7%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	0.2%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	7	1.1%
5	Babyskydd	4	0.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	112	18.1%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	41	6.6%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	125	20.2%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	199	32.1%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	97	15.6%
11	Annat	11	1.8%
0	Frågan ej tillämplig	3071	
99	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V109: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=311 /-] [Ej valid=3387 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	7	2.3%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	3	1.0%
5	Babyskydd	8	2.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	45	14.5%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	7	2.3%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	40	12.9%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	156	50.2%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	38	12.2%
11	Annat	7	2.3%
0	Frågan ej tillämplig	3383	
99	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V110: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=93 /-] [Ej valid=3605 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	1	1.1%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	2	2.2%
5	Babyskydd	6	6.5%

**# V110: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Bakåtvänd bilbarnstol	24	25.8%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	2	2.2%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	7	7.5%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	46	49.5%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	4	4.3%
11	Annat	1	1.1%
0	Frågan ej tillämplig	3603	
99	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V111: F25. Använder cykelhjälm, barn 1**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=614 /-] [Ej valid=3084 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	278	45.3%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	21	3.4%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	14	2.3%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	18	2.9%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	129	21.0%
7	Cyklar inte	154	25.1%
0	Frågan ej tillämplig	3071	
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V112: F25. Använder cykelhjälm, barn 2**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=304 /-] [Ej valid=3394 /-]
<b>Frågetext</b>	Använder cykelhjälm, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	159	52.3%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	11	3.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	11	3.6%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	9	3.0%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	28	9.2%
7	Cyklar inte	86	28.3%
0	Frågan ej tillämplig	3383	
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V113: F25. Använder cykelhjälm, barn 3**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=88 /-] [Ej valid=3610 /-]
<b>Frågetext</b>	Använder cykelhjälm, barn 3



# V113: F25. Använder cykelhjälm, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	33	37.5%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	1	1.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	6	6.8%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	1	1.1%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	9	10.2%
7	Cyklar inte	38	43.2%
0	Frågan ej tillämplig	3604	
9	Uppgift saknas	6	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V114: F26. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=613 /-] [Ej valid=3085 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	6	1.0%
5	Nej	607	99.0%
0	Frågan ej tillämplig	3071	
9	Uppgift saknas	14	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V115: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=5 /-] [Ej valid=3693 /-] [Medelvärde=1 /-]		
<b>Frågetext</b>	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	5	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3693	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V116: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=1 /-] [Ej valid=3697 /-] [Medelvärde=1 /-]		
<b>Frågetext</b>	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3697	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V117: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	

<b># V117: F26. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3</b>			
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V118: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=4 /-] [Ej valid=3694 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	1	25.0%
4	Nej, inte alls	3	75.0%
0	Frågan ej tillämplig	3694	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V119: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2 /-] [Ej valid=3696 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	1	50.0%
4	Nej, inte alls	1	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3696	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V120: F27. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	0	
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V121: F28. Barn råkat ut för trafikolycka senaste året</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=610 /-] [Ej valid=3088 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om de råkat ut för någon trafikolycka de senaste 12 månaderna, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	6	1.0%
5	Nej	604	99.0%
0	Frågan ej tillämplig	3072	

<b># V121: F28. Barn råkat ut för trafikolycka senaste året</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	16	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V122: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=4 /-] [Ej valid=3694 /-]		
<b>Frågetext</b>	Antal trafikolyckor senaste året, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	3	75.0%
2	Två gånger	1	25.0%
0	Frågan ej tillämplig	3694	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V123: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2 /-] [Ej valid=3696 /-]		
<b>Frågetext</b>	Antal trafikolyckor senaste året, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	2	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3696	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V124: F28. Antal trafikolyckor senaste året, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=1 /-] [Ej valid=3697 /-]		
<b>Frågetext</b>	Antal trafikolyckor senaste året, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3697	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V125: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3 /-] [Ej valid=3695 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	2	66.7%
5	Nej	1	33.3%
0	Frågan ej tillämplig	3695	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V126: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 2		

<b># V126: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 2</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V127: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V128: F29. Barn 1: Skadat vid trafikolycka 4</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 1 - Skada vid trafikolycka 4		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V129: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2 /-] [Ej valid=3696 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	50.0%
5	Nej	1	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3696	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V130: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Barn 2 - Skada vid trafikolycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V131: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V132: F29. Barn 2: Skadat vid trafikolycka 4			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 2 - Skada vid trafikolycka 4		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V133: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 1			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=1 /-] [Ej valid=3697 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3697	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V134: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 2			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V135: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 3			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V136: F29. Barn 3: Skadat vid trafikolycka 4			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=0 /-] [Ej valid=3698 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev barnet skadat vid olyckan? - Barn 3 - Skada vid trafikolycka 4		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3698	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			