

ENKÄTSVAR



Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att Du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad Du anser eller hur Du brukar göra.

1 Hur gammal är Du?

(17)

- 1 15 – 17 år
- 2 18 – 19 år
- 3 20 – 24 år
- 4 25 – 54 år
- 5 55 – 64 år
- 6 65 – 74 år

2 Var i Sverige bor Du?

(18)

- 1 På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare
- 2 I en tätort med 200 – 1 999 innevånare
- 3 I en tätort med 2 000 – 4 999 innevånare
- 4 I en tätort med 5 000 – 24 999 innevånare
- 5 I en tätort med 25 000 -- 150 000 innevånare
- 6 I Storstockholm, Göteborg eller Malmö

3 Har Du körkort för bil?

(19)

- 1 Ja
- 2 Nej

4 Hur ofta har Du kört olika fordon de senaste 12 månaderna?

Svara med ett kryss på varje rad

| | Varje dag (20) | Flera gånger i veckan | 1 gång i veckan | Ett par gånger i månaden | Någon gång i månaden | Mer sällan | Inte alls | Vet inte |
|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Cykel..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| Moped..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| Motorcykel..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| Personbil..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| Lastbil/buss..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |

5 Ungefär hur många mil har Du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

(25-29)
..... mil

Ungefär hur många mil har Du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

(30-34)
..... mil

7.1 Hur ofta använder Du bilbälte då Du åker personbil och sitter i framsätet?

Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

| | Använder sällan eller aldrig bilbälte (42) | Använder bilbälte vid en resa av fyra | Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor | Använder bilbälte vid tre resor av fyra | Använder alltid eller nästan alltid bilbälte | Åker inte bil | Åker inte bil i framsätet | Bilbälte finns inte eller är ur funktion |
|------------------------|---|---------------------------------------|---|---|--|----------------------------|----------------------------|--|
| I tätortstrafik..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| I landsvägstrafik..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |

7.2 Hur ofta använder Du bilbälte då Du åker personbil och sitter i baksätet?

Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

| | Använder sällan eller aldrig bilbälte (44) | Använder bilbälte vid en resa av fyra | Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor | Använder bilbälte vid tre resor av fyra | Använder alltid eller nästan alltid bilbälte | Åker inte bil | Åker inte bil i baksätet | Bilbälte finns inte eller är ur funktion |
|------------------------|---|---------------------------------------|---|---|--|----------------------------|----------------------------|--|
| I tätortstrafik..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |
| I landsvägstrafik..... | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 | <input type="checkbox"/> 8 |

3 Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

| | In- stämmer helt (48) | In- stämmer i stora drag | Ganska tveksam | Mycket tveksam | Tar helt avstånd | Kan inte ta ställning |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet. | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte. | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det borde vara lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

Hur ofta använder Du hjälm då Du cyklar?

Svara med ett kryss i någon av rutorna.

- (53)
- 1 Cyklar inte
 - 2 Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm
 - 3 Använder hjälm vid en resa av fyra
 - 4 Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor
 - 5 Använder hjälm vid tre resor av fyra
 - 6 Använder alltid eller nästan alltid hjälm

10 Hur ofta använder Du reflexer då Du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer?

Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas.

| | Går aldrig på mörk gata/väg (54) | Använder sällan eller aldrig reflexer | Använder reflexer vid en gång av fyra pro- menader | Använder reflexer ungefär hälften av gångerna | Använder reflexer vid tre gångar av fyra pro- menader | Använder alltid eller nästan alltid reflexer |
|---------------------------------------|---|---|---|---|--|--|
| Belyst gata/väg/trottoar. | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Ej belyst gata/väg/trottoar | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

| 11 Vilken nytta tycker Du att Du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från | Stor nytta (56) | Ganska stor nytta | Ganska liten nytta | Ingen nytta | Kan inte ta ställning | Har inte fått någon information |
|--|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| Polisen | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| MHF (Motorförarnas helnykterhetsförbund) | <input type="checkbox"/> 1 (57) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande) | <input type="checkbox"/> 1 (58) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| M (Motormännens riksförbund) | <input type="checkbox"/> 1 (59) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| TSV (Trafiksäkerhetsverket) | <input type="checkbox"/> 1 (60) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Vägverket | <input type="checkbox"/> 1 (61) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Riksradiön | <input type="checkbox"/> 1 (62) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

Här nedan följer några påståenden.
Vi ber Dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

| | Instämmer helt (63) | Instämmer i stora drag | Ganska tväksam | Mycket tväksam | Tar helt avstånd | Kan inte ta ställning |
|--|---------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Att inte blanda barn och biltrafik är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna | <input type="checkbox"/> 1 (64) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister | <input type="checkbox"/> 1 (66) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas till 18 år | <input type="checkbox"/> 1 (67) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare | <input type="checkbox"/> 1 (68) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Jag kan tänka mig att köra bil utan att ha körkort | <input type="checkbox"/> 1 (69) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Man borde införa en hälsokontroll för körkortsinnehavare vid 75 års ålder | <input type="checkbox"/> 1 (70) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Privat förarutbildning är bättre än förarutbildning i trafikskola | <input type="checkbox"/> 1 (71) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Körkortsåldern för tung motorcykel borde höjas till 20 år | <input type="checkbox"/> 1 (72) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet trafikolyckor | <input type="checkbox"/> 1 (73) | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

13 Har Det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

(74)

- 1 Dricker aldrig alkohol
- 2 Nej, ingen gång
- 3 Ja, kanske någon gång (1 – 2 gånger)
- 4 Ja, några gånger (3 – 5 gånger)
- 5 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

14 Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att Du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

(75)

- 1 Dricker aldrig alkohol
- 2 Nej, ingen gång
- 3 Ja, kanske någon gång (1 – 2 gånger)
- 4 Ja, några gånger (3 – 5 gånger)
- 5 Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)

15 Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

| | In- stämmer helt | In- stämmer i stora drag | Ganska tveksam | Mycket tveksam | Tar helt avstånd | Kan inte ta ställning |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt. | (78) <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Reglerna för rattonykerhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister | (79) <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |
| Gränsen för rattonykerhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5 | (80) <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 |

16 Hur viktigt anser Du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper?

| | Mycket viktigt | Ganska viktigt | Inte särskilt viktigt | Inte allt viktigt | Kan inte ta ställning |
|----------------------|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Gående | (81) <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 |
| Cyklister | (82) <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 |
| Mopedister | (83) <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 |
| Motorcyklister | (84) <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 |
| Bilister | (85) <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 |

17 Har nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du instämmer eller inte.

| | Instämmer helt (86) | Instämmer i stora drag | Ganska tveksam | Mycket tveksam | Tar helt avstånd | Kan inte ta ställning | Inte aktuellt |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Jag kör om oftare än jag blir omkörd | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Biltrafikens fördelar överväger dess nackdelar | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| 130 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar. | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Det borde införas särskilda hastighetsbegränsningar för nya körkortshavare under det första året. | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |
| Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätorter | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 5 | <input type="checkbox"/> 6 | <input type="checkbox"/> 7 |

18 När man t ex skall besluta om vägbyggnadsåtgärder görs försök att mäta trafikolyckornas kostnader för samhället. I ett sådant sammanhang värderas en i trafiken dödad person till ca 4 200 000 (4,2 miljoner) kr.

a Anser Du det är riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av ett människoliv i pengar?

| Ja (102) | Nej | Kan inte ta ställning |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 |

b Om man gör en sådan värdering (4,2 miljoner kr), tycker Du att värderingen är för hög, lagom stor eller för låg?

| För hög (103) | Lagom stor | För låg | Kan inte ta ställning |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 4 |

19 Har Du någon gång i Ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador Du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

| (104) | (105) |
|--------------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> 1 Ja | gånger |
| <input type="checkbox"/> 2 Nej | → Gå till fråga 21 |

20 Har Du fortfarande besvär av de skador Du fick vid olyckan/olyckorna?

(119)

1 Ja, mycket

2 Ja, något

3 Ja, men obetydligt

4 Nej, inte alls

21 Har Du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

(120)

(121)

1 Ja gånger

2 Nej → Gå till fråga 25

Ange för varje olycka hur Du färdades, om Du blev skadad samt om Du kolliderade med någon annan trafikant

22 Hur färdades Du vid olyckan?

(122)

(123)

(124)

(125)

Olycka nr

1

2

3

4

I personbil som förare

1

1

1

1

I personbil som passagerare

2

2

2

2

I lastbil

3

3

3

3

I buss

4

4

4

4

På motorcykel

5

5

5

5

På moped

6

6

6

6

På cykel

7

7

7

7

Gående

8

8

8

8

På annat sätt

9

9

9

9

23 Blev Du skadad vid olyckan?

(126)

(127)

(128)

(129)

Olycka nr

1

2

3

4

Ja, inlagd på sjukhus

1

1

1

1

Ja, men inte inlagd på sjukhus

2

2

2

2

Nej

3

3

3

3

24 Blev Du påkörd eller kolliderade Du med någon annan?

(130)

(132)

(134)

(136)

Olycka nr

1

2

3

4

Ja, personbil

01

01

01

01

Ja, lastbil

02

02

02

02

Ja, buss

03

03

03

03

Ja, motorcykel

04

04

04

04

Ja, moped

05

05

05

05

Ja, cykel

06

06

06

06

Ja, gående

07

07

07

07

Ja, tåg/spårvagn

08

08

08

08

Ja, annat fordon

09

09

09

09

Ja, djur

10

10

10

10

Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon

11

11

11

11

Till Dig som har barn under 15 år

| | | | |
|--|---|---|---|
| <p>25 Hur gamla är barnen? Om Du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader</p> | <p>Barn 1 (138) (140) år mån</p> | <p>Barn 2 (142) (144) år mån</p> | <p>Barn 3 (146) (148) år mån</p> |
| <p>26 Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning Du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om Du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste.</p> <p>Inte aktuellt, åker inte bil</p> <p>Utan skyddsanordning i framsätet</p> <p>Utan skyddsanordning i baksätet</p> <p>Babyskydd</p> <p>Bakåtvänd bilbarnstol</p> <p>Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol</p> <p>Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol</p> <p>Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol</p> <p>Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol</p> <p>Annat</p> | <p>Barn 1 (150) 01 02 03 05 06 07 08 09 10 11</p> | <p>Barn 2 (152) 01 02 03 05 06 07 08 09 10 11</p> | <p>Barn 3 (154) 01 02 03 05 06 07 08 09 10 11</p> |
| <p>27 Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel.</p> <p>Cyklar inte</p> <p>Använder sällan eller aldrig hjälm</p> <p>Använder hjälm vid en resa av fyra</p> <p>Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor</p> <p>Använder hjälm vid tre resor av fyra</p> <p>Använder alltid eller nästan alltid hjälm</p> | <p>Barn 1 (156) 1 3 4 5 6 7</p> | <p>Barn 2 (157) 1 3 4 5 6 7</p> | <p>Barn 3 (158) 1 3 4 5 6 7</p> |
| <p>28 Ange för de tre yngsta barnen om Du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning ..</p> | <p>Barn 1 (159) 1 Ja 2 Nej 3 Vet inte Inte 4 aktuellt</p> | <p>Barn 2 (160) 1 Ja 2 Nej 3 Vet inte Inte 4 aktuellt</p> | <p>Barn 3 (161) 1 Ja 2 Nej 3 Vet inte Inte 4 aktuellt</p> |
| <p>29 Ange för de tre yngsta barnen om Du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola.</p> <p>Ja, i själva undervisningen</p> <p>Ja, i föräldramöte</p> <p>Ja, på annat sätt</p> <p>Nej, inte alls</p> <p>Inte aktuellt</p> | <p>Barn 1 (162) 1 2 3 4 5</p> | <p>Barn 2 (163) 1 2 3 4 5</p> | <p>Barn 3 (164) 1 2 3 4 5</p> |

30 Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

| (165) | Barn 1 (166) | Barn 2 (167) | Barn 3 (168) |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> 1 Ja | → gånger | → gånger | → gånger |
| <input type="checkbox"/> 2 Nej | → Enkäten är avslutad | | |

31 Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna?

| | Barn 1 (169) | Barn 2 (170) | Barn 3 (171) |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Ja, mycket | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 1 | <input type="checkbox"/> 1 |
| Ja, något | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 2 | <input type="checkbox"/> 2 |
| Ja, men obetydligt | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 3 | <input type="checkbox"/> 3 |
| Nej, inte alls | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 4 | <input type="checkbox"/> 4 |

Tack för hjälpen!

- Se efter att Du inte glömt att svara på någon fråga.
Skicka in enkäten i bifogat svarskuvert, inget frimärke behövs.