

Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 1987

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 8, 2013
Version	
Identifikation	SND0557-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Tillgänglighet</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 1987</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort</u>	7
<u>Körvanor</u>	7
<u>Trafikbeteende</u>	8
<u>Åsikt om trafiksäkerhet</u>	8
<u>Hastighet, åsikt och beteende</u>	10
<u>Information om trafiksäkerhet</u>	11
<u>Alkohol och trafik</u>	12
<u>Olyckor</u>	12
<u>Barn i trafiken</u>	13
<u>Registerdata</u>	15
<u>Variabelbeskrivning</u>	16
<u>TSU 1987</u>	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1987 (TS-enkäten 1987)*Road safety survey 1987*

Översikt	
Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0557-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	
<p>Detta är den sjunde studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1987 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1987 var svarsfrekvensen 78,5 procent och urvalet 4 747 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 31 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>	
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barns säkerhet, cyklist, informationsspridning, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet, hastighet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1987-10
Länder	Sverige
Population	
Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige	

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Trafiksäkerhetsverket
Andra producenter(er)	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

Urval
<p>Urvalsprocess Ett urvalet om 4 747 personer, stratifierat efter sex åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 78,5</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1987-10 end 1987-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1987	
# Antal	3728
# Variabler	121

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 12 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0557	kontinuerlig	numeric-3.0	3728	0	Swedish Social Science Data Service study 0557
2	SND_dataset	SND-dataset 0557-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3728	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1987
3	SND_version	SND vesion 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3728	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V13	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	3727	1	Hur gammal är du?
2	V14	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3714	14	Var i Sverige bor du?
3	V93	F25. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	594	3134	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
4	V94	F25. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	45	3683	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
5	V95	F25. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	295	3433	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
6	V96	F25. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	25	3703	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
7	V97	F25. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	68	3660	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
8	V98	F25. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	15	3713	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V15	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3726	2	Har du körkort för bil?

Grupp Körvanor							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V16	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3712	16	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V17	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3700	28	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V18	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3695	33	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V19	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3715	13	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V20	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3697	31	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V21	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3560	168	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V22	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3679	49	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V23	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3720	8	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V24	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3717	11	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V25	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3719	9	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V26	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3717	11	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V31	F9. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3697	31	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V32	F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3721	7	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V33	F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3721	7	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Åsikt om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V27	F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet	diskret	numeric-1.0	3700	28	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.
2	V28	F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte	diskret	numeric-1.0	3626	102	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.
3	V29	F8. Onödigt använda bilbälte i tätortstrafik	diskret	numeric-1.0	3592	136	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik.
4	V30	F8. Lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte	diskret	numeric-1.0	3644	84	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte.
5	V41	F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3685	43	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
6	V42	F12. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckorna	diskret	numeric-1.0	3640	88	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.
7	V43	F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister	diskret	numeric-1.0	3671	57	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister.
8	V44	F12. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel	diskret	numeric-1.0	3687	41	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas till 18 år.
9	V45	F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare	diskret	numeric-1.0	3673	55	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.
10	V46	F12. Köra bil utan att ha körkort	diskret	numeric-1.0	3667	61	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att köra bil utan att ha körkort.
11	V47	F12. Hälsokontroll för körkortsinnehavare vid 75 års ålder	diskret	numeric-1.0	3685	43	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa en hälsokontroll för körkortsinnehavare vid 75 års ålder.
12	V48	F12. Privat förarutbildning bättre än trafikskola	diskret	numeric-1.0	3668	60	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är bättre än förarutbildning i trafikskola.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
13	V49	F12. Höjd körkortsålder för tung motorcykel	diskret	numeric-1.0	3684	44	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för tung motorcykel borde höjas till 20 år.
14	V50	F12. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar	diskret	numeric-1.0	3674	54	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet olyckor.
15	V56	F16. Höjd trafiksäkerhet för gående	diskret	numeric-1.0	3674	54	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Gående
16	V57	F16. Höjd trafiksäkerhet för cyklister	diskret	numeric-1.0	3676	52	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Cyklister
17	V58	F16. Höjd trafiksäkerhet för mopedister	diskret	numeric-1.0	3662	66	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Mopedister
18	V59	F16. Höjd trafiksäkerhet för motorcyklister	diskret	numeric-1.0	3656	72	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Motorcyklister
19	V60	F16. Höjd trafiksäkerhet för bilister	diskret	numeric-1.0	3658	70	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Bilister
20	V74	F18. Riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av människoliv i pengar	diskret	numeric-1.0	3671	57	Anser du det är riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av ett människoliv i pengar?
21	V75	F18. Värderingen av människoliv lagom stor	diskret	numeric-1.0	3571	157	Om man gör en sådan värdering (4,2 miljoner kr), tycker du att värderingen är för hög, lagom stor eller för låg?

Grupp Hastighet, åsikt och beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V61	F17. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	3501	227	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
2	V62	F17. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3549	179	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
3	V63	F17. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	3612	116	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
4	V64	F17. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3595	133	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
5	V65	F17. Biltrafikens fördelar överväger dess nackdelar	diskret	numeric-1.0	3554	174	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Biltrafikens fördelar överväger dess nackdelar.
6	V66	F17. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	3628	100	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
7	V67	F17. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3603	125	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
8	V68	F17. Lägre hastighetsgränser i mörker	diskret	numeric-1.0	3619	109	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker.
9	V69	F17. Sänk hastighetsgränserna i bostadsområden till 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	3615	113	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
10	V70	F17. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passerars	diskret	numeric-1.0	3568	160	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
11	V71	F17. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 130 km/tim	diskret	numeric-1.0	3616	112	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 130 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
12	V72	F17. Hastighetsbegränsning för nya körkortsinnehavare	diskret	numeric-1.0	3618	110	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde införas särskilda hastighetsbegränsningar för nya körkortshavare under det första året.
13	V73	F17. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort	diskret	numeric-1.0	3609	119	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätorter.

Grupp Information om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V34	F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från polisen	diskret	numeric-1.0	3523	205	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
2	V35	F11. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från MHF	diskret	numeric-1.0	3443	285	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helnykterhetsförbund)?
3	V36	F11. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från NTF	diskret	numeric-1.0	3426	302	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?
4	V37	F11. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från M	diskret	numeric-1.0	3430	298	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M (Motormännens riksförbund)?
5	V38	F11. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från TSV	diskret	numeric-1.0	3502	226	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?
6	V39	F11. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket	diskret	numeric-1.0	3453	275	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?
7	V40	F11. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön	diskret	numeric-1.0	3592	136	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V51	F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	3382	346	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V52	F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	3377	351	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V53	F15. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3654	74	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
4	V54	F15. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3666	62	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattnykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
5	V55	F15. Gränsen för rattnykterhet vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	3652	76	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattnykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V76	F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	3671	57	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
2	V77	F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	249	3479	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka
3	V78	F20. Besvär av skada från trafikolycka	diskret	numeric-1.0	248	3480	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?
4	V79	F21. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3647	81	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
5	V80	F21. Antal trafikolyckor senaste året	kontinuerlig	numeric-1.0	275	3453	Antal trafikolyckor senaste året
6	V81	F22. Färdstätt vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	273	3455	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 1
7	V82	F22. Färdstätt vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	35	3693	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 2
8	V83	F22. Färdstätt vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	4	3724	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 3
9	V84	F22. Färdstätt vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	1	3727	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 4
10	V85	F23. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	272	3456	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
11	V86	F23. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	33	3695	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
12	V87	F23. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	4	3724	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
13	V88	F23. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	1	3727	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4
14	V89	F24. Påkörning eller kollision vid olycka 1	diskret	numeric-2.0	273	3455	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1
15	V90	F24. Påkörning eller kollision vid olycka 2	diskret	numeric-2.0	33	3695	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2
16	V91	F24. Påkörning eller kollision vid olycka 3	diskret	numeric-2.0	4	3724	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3
17	V92	F24. Påkörning eller kollision vid olycka 4	diskret	numeric-2.0	1	3727	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V99	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	621	3107	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V100	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	322	3406	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V101	F26. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	87	3641	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	V102	F27. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	616	3112	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
5	V103	F27. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	309	3419	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
6	V104	F27. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	77	3651	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
7	V105	F28. Trafikundervisning senaste året, barn 1	diskret	numeric-1.0	611	3117	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 1
8	V106	F28. Trafikundervisning senaste året, barn 2	diskret	numeric-1.0	305	3423	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 2
9	V107	F28. Trafikundervisning senaste året, barn 3	diskret	numeric-1.0	76	3652	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 3
10	V108	F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1	diskret	numeric-1.0	616	3112	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1
11	V109	F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2	diskret	numeric-1.0	302	3426	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2
12	V110	F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3	diskret	numeric-1.0	76	3652	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3
13	V111	F30. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	624	3104	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
14	V112	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	6	3722	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1
15	V113	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	1	3727	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2
16	V114	F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	0	3728	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3
17	V115	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	9	3719	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1
18	V116	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	3	3725	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2
19	V117	F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	0	3728	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	3728	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3728	0	Undersökningsår
3	V2	Stratum	kontinuerlig	numeric-1.0	3674	54	Stratum
4	V3	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3678	50	Födelseår
5	V4	Födelsemånad	diskret	numeric-2.0	3678	50	Födelsemånad
6	V5	Kön	diskret	numeric-1.0	3674	54	Kön
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3728	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Civilstånd	diskret	numeric-1.0	3674	54	Civilstånd
9	V8	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3678	50	Riksområde
10	V9	H-region	diskret	numeric-1.0	3678	50	H-region
11	V10	Län	diskret	numeric-2.0	3678	50	Län
12	V11	Kommun	diskret	numeric-4.0	3678	50	Kommun
13	V12	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	3728	0	Inflöde

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 121 variabler

Fil : TSU 1987

SND_studie: SND-studie 0557

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 557- 557] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3728 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=557 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND-studie 0556: Trafiksäkerhetsundersökningen 1986

Frågetext Swedish Social Science Data Service study 0557

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
557	SND-studie 0557	3728	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_datASET: SND-dataset 0557-001

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3728 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND-dataset 0557-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1987

Frågetext Trafiksäkerhetsundersökningen 1987

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0557-001	3728	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND vesion 2.1

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3728 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND version 2.1 april 2013

Frågetext Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3728	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3728] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3728 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1864.5 /-] [StdAv=1076.325 /-]

Frågetext ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1987- 1987] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3728 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1987	År 1987	3728	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Stratum

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3674 /-] [Ej valid=54 /-]

Frågetext Stratum

Fil : TSU 1987

V2: Stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stratum 1	529	14.4%
2	Stratum 2	557	15.2%
3	Stratum 3	1059	28.8%
4	Stratum 4	486	13.2%
5	Stratum 5	493	13.4%
6	Stratum 6	550	15.0%
0	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Födelseår

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 12- 72] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3678 /-] [Ej valid=50 /-]
Frågetext	Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
12	1912	3	1.8%
72	1972	164	98.2%
0	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Födelsemånad

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 12] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3678 /-] [Ej valid=50 /-]
Frågetext	Födelsemånad

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Januari	302	8.2%
2	Februari	289	7.9%
3	Mars	345	9.4%
4	April	336	9.1%
5	Maj	348	9.5%
6	Juni	322	8.8%
7	Juli	301	8.2%
8	Augusti	325	8.8%
9	September	286	7.8%
10	Oktober	299	8.1%
11	November	264	7.2%
12	December	261	7.1%
0	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3674 /-] [Ej valid=54 /-]
Frågetext	Kön

Fil : TSU 1987

V5: Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1860	50.6%
2	Kvinna	1814	49.4%
0	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 445.72- 3113.31] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3728 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1680.497 /-] [StdAv=1000.278 /-]
Frågetext	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

V7: Civilstånd

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3674 /-] [Ej valid=54 /-]
Frågetext	Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	1091	29.7%
2	Gift man	736	20.0%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	8	0.2%
4	Frånskild person	212	5.8%
5	Änka/änkling	170	4.6%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	684	18.6%
8	Barn under 18 år	764	20.8%
9	Fosterbarn under 18 år	9	0.2%
0	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: Riksområde

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3678 /-] [Ej valid=50 /-]
Frågetext	Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm: Stockholms län	643	17.5%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	667	18.1%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	343	9.3%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	505	13.7%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	743	20.2%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	383	10.4%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	178	4.8%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	216	5.9%
0	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: H-region

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]
--------------------	---

Fil : TSU 1987

V9: H-region

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3678 /-] [Ej valid=50 /-]

Frågetext H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	623	16.9%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	1195	32.5%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	832	22.6%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	286	7.8%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	227	6.2%
8	Göteborgs A-region	324	8.8%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	191	5.2%
0	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: Län

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 25] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3678 /-] [Ej valid=50 /-]

Frågetext Län

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholms län	643	17.5%
3	Uppsala län	120	3.3%
4	Södermanlands län	120	3.3%
5	Östergötlands län	184	5.0%
6	Jönköpings län	132	3.6%
7	Kronobergs län	78	2.1%
8	Kalmar län	107	2.9%
9	Gotlands län	26	0.7%
10	Blekinge län	65	1.8%
11	Kristianstads län	124	3.4%
12	Malmöhus län	316	8.6%
13	Hallands län	115	3.1%
14	Göteborgs och Bohus län	307	8.3%
15	Älvsborgs län	198	5.4%
16	Skaraborgs län	123	3.3%
17	Värmlands län	124	3.4%
18	Örebro län	121	3.3%
19	Västmanlands län	122	3.3%
20	Kopparbergs län	129	3.5%
21	Gävleborgs län	130	3.5%
22	Västernorrlands län	119	3.2%
23	Jämtlands län	59	1.6%
24	Västerbottens län	105	2.9%
25	Norrbottnens län	111	3.0%
0	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1987

V11: Kommun

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 114- 2584] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt/ Vikt.] [Valid=3678 /-] [Ej valid=50 /-]

Frågetext Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
114	Upplands-Väsby	14	0.4%
115	Vallentuna	8	0.2%
117	Österåker	14	0.4%
120	Värmdö	8	0.2%
123	Järfälla	22	0.6%
125	Ekerö	6	0.2%
126	Huddinge	31	0.8%
127	Botkyrka	27	0.7%
128	Salem	7	0.2%
136	Haninge	27	0.7%
138	Tyresö	12	0.3%
139	Upplands-Bro	9	0.2%
160	Täby	28	0.8%
162	Danderyd	12	0.3%
163	Sollentuna	19	0.5%
180	Stockholm	244	6.6%
181	Södertälje	34	0.9%
182	Nacka	23	0.6%
183	Sundbyberg	13	0.4%
184	Solna	21	0.6%
186	Lidingö	18	0.5%
187	Vaxholm	2	0.1%
188	Norrtälje	20	0.5%
191	Sigtuna	13	0.4%
192	Nynäshamn	11	0.3%
305	Håbo	6	0.2%
319	Älvkarleby	4	0.1%
360	Tierp	10	0.3%
380	Uppsala	74	2.0%
381	Enköping	18	0.5%
382	Östhammar	8	0.2%
428	Vingåker	4	0.1%
480	Nyköping	30	0.8%
481	Oxelösund	7	0.2%
482	Flen	8	0.2%
483	Katrineholm	15	0.4%
484	Eskilstuna	44	1.2%
486	Strängnäs	12	0.3%
509	Ödeshög	2	0.1%
512	Ydre	4	0.1%

Fil : TSU 1987

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
513	Kinda	4	0.1%
560	Boxholm	3	0.1%
561	Åtvidaberg	7	0.2%
562	Finspång	11	0.3%
563	Valdemarsvik	4	0.1%
580	Linköping	57	1.5%
581	Norrköping	53	1.4%
582	Söderköping	5	0.1%
583	Motala	17	0.5%
584	Vadstena	2	0.1%
586	Mjölby	15	0.4%
604	Aneby	4	0.1%
617	Gnosjö	4	0.1%
662	Gislaved	13	0.4%
665	Vaggeryd	5	0.1%
680	Jönköping	45	1.2%
682	Nässjö	18	0.5%
683	Värnamo	11	0.3%
684	Sävsjö	6	0.2%
685	Vetlanda	11	0.3%
686	Eksjö	9	0.2%
687	Tranås	6	0.2%
760	Uppvidinge	6	0.2%
761	Lessebo	3	0.1%
763	Tingsryd	7	0.2%
764	Alvesta	4	0.1%
765	Älmhult	5	0.1%
767	Markaryd	7	0.2%
780	Växjö	34	0.9%
781	Ljungby	12	0.3%
821	Högsby	3	0.1%
834	Torsås	5	0.1%
840	Mörbylånga	6	0.2%
860	Hultsfred	8	0.2%
861	Mönsterås	4	0.1%
862	Emmaboda	3	0.1%
880	Kalmar	22	0.6%
881	Nybro	12	0.3%
882	Oskarshamn	10	0.3%
883	Västervik	20	0.5%
884	Vimmerby	10	0.3%
885	Borgholm	4	0.1%
980	Gotland	26	0.7%

Fil : TSU 1987

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1060	Olofström	9	0.2%
1080	Karlskrona	21	0.6%
1081	Ronneby	16	0.4%
1082	Karlshamn	13	0.4%
1083	Sölvesborg	6	0.2%
1121	Östra Göinge	10	0.3%
1160	Tomelilla	8	0.2%
1162	Bromölla	4	0.1%
1163	Osby	5	0.1%
1165	Perstorp	2	0.1%
1166	Klippan	10	0.3%
1167	Åstorp	4	0.1%
1168	Båstad	5	0.1%
1180	Kristianstad	31	0.8%
1181	Simrishamn	10	0.3%
1182	Ängelholm	15	0.4%
1183	Hässleholm	20	0.5%
1214	Svalöv	8	0.2%
1230	Staffanstorps	7	0.2%
1231	Burlöv	5	0.1%
1233	Vellinge	12	0.3%
1260	Bjuv	9	0.2%
1261	Kävlinge	9	0.2%
1262	Lomma	8	0.2%
1263	Svedala	7	0.2%
1264	Skurup	6	0.2%
1265	Sjöbo	6	0.2%
1266	Hörby	3	0.1%
1267	Höör	5	0.1%
1280	Malmö	94	2.6%
1281	Lund	31	0.8%
1282	Landskrona	15	0.4%
1283	Helsingborg	43	1.2%
1284	Höganäs	10	0.3%
1285	Eslöv	9	0.2%
1286	Ystad	11	0.3%
1287	Trelleborg	18	0.5%
1315	Hylte	7	0.2%
1380	Halmstad	38	1.0%
1381	Laholm	10	0.3%
1382	Falkenberg	16	0.4%
1383	Varberg	24	0.7%
1384	Kungsbacka	20	0.5%

Fil : TSU 1987

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1401	Härryda	14	0.4%
1402	Partille	12	0.3%
1407	Öckerö	3	0.1%
1415	Stenungsund	9	0.2%
1419	Tjörn	7	0.2%
1421	Orust	6	0.2%
1427	Sotenäs	3	0.1%
1430	Munkedal	4	0.1%
1435	Tanum	4	0.1%
1480	Göteborg	171	4.6%
1481	Mölnadal	21	0.6%
1482	Kungälv	18	0.5%
1484	Lysekil	7	0.2%
1485	Uddevalla	23	0.6%
1486	Strömstad	5	0.1%
1504	Dals-Ed	2	0.1%
1507	Färgelanda	2	0.1%
1521	Ale	14	0.4%
1524	Lerum	15	0.4%
1527	Vårgårda	5	0.1%
1552	Tranemo	6	0.2%
1560	Bengtsfors	4	0.1%
1561	Mellerud	4	0.1%
1562	Lilla Edet	2	0.1%
1563	Mark	16	0.4%
1565	Svenljunga	6	0.2%
1566	Herrljunga	3	0.1%
1580	Vänersborg	19	0.5%
1581	Trollhättan	19	0.5%
1582	Alingsås	15	0.4%
1583	Borås	47	1.3%
1584	Ulricehamn	12	0.3%
1585	Åmål	7	0.2%
1602	Grästorp	2	0.1%
1603	Essunga	4	0.1%
1622	Mullsjö	3	0.1%
1623	Habo	7	0.2%
1637	Karlsborg	3	0.1%
1643	Gullspång	4	0.1%
1660	Vara	7	0.2%
1661	Götene	7	0.2%
1662	Tibro	8	0.2%
1663	Töreboda	4	0.1%

Fil : TSU 1987

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1680	Mariestad	9	0.2%
1681	Lidköping	17	0.5%
1682	Skara	8	0.2%
1683	Skövde	16	0.4%
1684	Hjo	2	0.1%
1685	Tidaholm	9	0.2%
1686	Falköping	13	0.4%
1715	Kil	5	0.1%
1730	Eda	3	0.1%
1737	Torsby	7	0.2%
1760	Storfors	2	0.1%
1761	Hammarö	4	0.1%
1762	Munkfors	2	0.1%
1763	Forshaga	5	0.1%
1764	Grums	4	0.1%
1765	Årjäng	4	0.1%
1766	Sunne	7	0.2%
1780	Karlstad	35	1.0%
1781	Kristinehamn	12	0.3%
1782	Filipstad	7	0.2%
1783	Hagfors	6	0.2%
1784	Arvika	13	0.4%
1785	Säffle	8	0.2%
1860	Laxå	5	0.1%
1861	Hallsberg	8	0.2%
1862	Degerfors	4	0.1%
1863	Hällefors	5	0.1%
1864	Ljusnarsberg	5	0.1%
1880	Örebro	53	1.4%
1881	Kumla	8	0.2%
1882	Askersund	3	0.1%
1883	Karlskoga	16	0.4%
1884	Nora	4	0.1%
1885	Lindesberg	10	0.3%
1904	Skinnskatteberg	2	0.1%
1907	Surahammar	5	0.1%
1917	Heby	7	0.2%
1960	Kungsör	5	0.1%
1961	Hallstahammar	9	0.2%
1962	Norberg	2	0.1%
1980	Västerås	57	1.5%
1981	Sala	12	0.3%
1982	Fagersta	6	0.2%

Fil : TSU 1987

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1983	Köping	12	0.3%
1984	Arboga	5	0.1%
2021	Vansbro	4	0.1%
2023	Malung	4	0.1%
2026	Gagnef	4	0.1%
2029	Leksand	7	0.2%
2031	Rättvik	6	0.2%
2034	Orsa	3	0.1%
2039	Älvdalen	3	0.1%
2061	Smedjebacken	6	0.2%
2062	Mora	9	0.2%
2080	Falun	21	0.6%
2081	Borlänge	24	0.7%
2082	Säter	6	0.2%
2083	Hedemora	7	0.2%
2084	Avesta	11	0.3%
2085	Ludvika	14	0.4%
2101	Ockelbo	5	0.1%
2104	Hofors	6	0.2%
2121	Ovanåker	7	0.2%
2132	Nordanstig	5	0.1%
2161	Ljusdal	9	0.2%
2180	Gävle	36	1.0%
2181	Sandviken	18	0.5%
2182	Söderhamn	12	0.3%
2183	Bollnäs	15	0.4%
2184	Hudiksvall	17	0.5%
2260	Ånge	5	0.1%
2262	Timrå	4	0.1%
2280	Härnösand	13	0.4%
2281	Sundsvall	48	1.3%
2282	Kramfors	11	0.3%
2283	Sollefteå	11	0.3%
2284	Örnsköldsvik	27	0.7%
2303	Ragunda	5	0.1%
2305	Bräcke	1	0.0%
2309	Krokom	8	0.2%
2313	Strömsund	9	0.2%
2321	Åre	4	0.1%
2326	Berg	4	0.1%
2361	Härjedalen	5	0.1%
2380	Östersund	23	0.6%
2401	Nordmaling	2	0.1%

Fil : TSU 1987

V11: Kommun

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2403	Bjurholm	1	0.0%
2404	Vindeln	3	0.1%
2409	Robertsfors	4	0.1%
2417	Norsjö	2	0.1%
2418	Malå	2	0.1%
2421	Storuman	3	0.1%
2422	Sorsele	1	0.0%
2460	Vännäs	3	0.1%
2462	Vilhelmina	4	0.1%
2463	Åsele	1	0.0%
2480	Umeå	38	1.0%
2481	Lycksele	7	0.2%
2482	Skellefteå	34	0.9%
2505	Arvidsjaur	5	0.1%
2506	Arjeplog	2	0.1%
2510	Jokkmokk	3	0.1%
2514	Kalix	10	0.3%
2518	Övertorneå	4	0.1%
2521	Pajala	2	0.1%
2523	Gällivare	10	0.3%
2560	Älvsbyn	4	0.1%
2580	Luleå	30	0.8%
2581	Piteå	18	0.5%
2582	Boden	11	0.3%
2583	Haparanda	3	0.1%
2584	Kiruna	9	0.2%
0	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: Inflöde

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3728 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Inflöde		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	1831	49.1%
2	Enkät svar efter en påminnelse	927	24.9%
3	Enkät svar efter två påminnelser	629	16.9%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	341	9.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: F1. Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3727 /-] [Ej valid=1 /-] [Medelvärde=3.598 /-]

Fil : TSU 1987

V13: F1. Ålder

Inledande fråga Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	537	14.4%
2	18-19 år	503	13.5%
3	20-24 år	510	13.7%
4	25-54 år	1083	29.1%
5	55-64 år	559	15.0%
6	65-74 år	535	14.4%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F2. Bostadsort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3714 /-] [Ej valid=14 /-]

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	483	13.0%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	333	9.0%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	344	9.3%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	771	20.8%
5	I en tätort med 25 000 - 150 000 innevånare	1040	28.0%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	743	20.0%
9	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F3. Körkort för bil

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3726 /-] [Ej valid=2 /-]

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2471	66.3%
5	Nej	1255	33.7%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F4. Kört cykel senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3712 /-] [Ej valid=16 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	461	12.4%
2	Flera gånger i veckan	949	25.6%
3	1 gång i veckan	251	6.8%

Fil : TSU 1987

V16: F4. Kört cykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ett par gånger i månaden	335	9.0%
5	Någon gång i månaden	278	7.5%
6	Mer sällan	565	15.2%
7	Inte alls	844	22.7%
8	Vet inte	29	0.8%
9	Uppgift saknas	16	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3700 /-] [Ej valid=28 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	48	1.3%
2	Flera gånger i veckan	86	2.3%
3	1 gång i veckan	38	1.0%
4	Ett par gånger i månaden	40	1.1%
5	Någon gång i månaden	58	1.6%
6	Mer sällan	225	6.1%
7	Inte alls	3190	86.2%
8	Vet inte	15	0.4%
9	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3695 /-] [Ej valid=33 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	17	0.5%
2	Flera gånger i veckan	52	1.4%
3	1 gång i veckan	21	0.6%
4	Ett par gånger i månaden	31	0.8%
5	Någon gång i månaden	37	1.0%
6	Mer sällan	130	3.5%
7	Inte alls	3399	92.0%
8	Vet inte	8	0.2%
9	Uppgift saknas	33	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3715 /-] [Ej valid=13 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Fil : TSU 1987

V19: F4. Kört personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	1064	28.6%
2	Flera gånger i veckan	994	26.8%
3	1 gång i veckan	180	4.8%
4	Ett par gånger i månaden	119	3.2%
5	Någon gång i månaden	75	2.0%
6	Mer sällan	111	3.0%
7	Inte alls	1153	31.0%
8	Vet inte	19	0.5%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3697 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	61	1.6%
2	Flera gånger i veckan	60	1.6%
3	1 gång i veckan	18	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	45	1.2%
5	Någon gång i månaden	38	1.0%
6	Mer sällan	142	3.8%
7	Inte alls	3322	89.9%
8	Vet inte	11	0.3%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3560 /-] [Ej valid=168 /-] [Medelvärde=809.318 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1155	99.6%
15000	15 000 mil	5	0.4%
99999	Uppgift saknas	168	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3679 /-] [Ej valid=49 /-] [Medelvärde=18.016 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	3423	100.0%
3000	3 000 mil	1	0.0%

Fil : TSU 1987

V22: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9999	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3720 /-] [Ej valid=8 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3308	88.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	109	2.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	89	2.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	62	1.7%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	108	2.9%
6	Åker inte bil	23	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	11	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	10	0.3%
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3717 /-] [Ej valid=11 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3449	92.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	80	2.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	55	1.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	32	0.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	58	1.6%
6	Åker inte bil	21	0.6%
7	Åker inte bil i framsätet	13	0.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	9	0.2%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3719 /-] [Ej valid=9 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2024	54.4%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	241	6.5%

Fil : TSU 1987

V25: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	227	6.1%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	187	5.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	605	16.3%
6	Åker inte bil	19	0.5%
7	Åker inte bil i baksätet	384	10.3%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	32	0.9%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3717 /-] [Ej valid=11 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2172	58.4%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	243	6.5%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	222	6.0%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	181	4.9%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	473	12.7%
6	Åker inte bil	19	0.5%
7	Åker inte bil i baksätet	375	10.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	32	0.9%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3700 /-] [Ej valid=28 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2882	77.9%
2	Instämmer i stora drag	625	16.9%
3	Ganska tveksam	97	2.6%
4	Mycket tveksam	33	0.9%
5	Tar helt avstånd	17	0.5%
8	Kan inte ta ställning	46	1.2%
9	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3626 /-] [Ej valid=102 /-]

Fil : TSU 1987

V28: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	194	5.4%
2	Instämmer i stora drag	147	4.1%
3	Ganska tveksam	275	7.6%
4	Mycket tveksam	891	24.6%
5	Tar helt avstånd	1774	48.9%
8	Kan inte ta ställning	345	9.5%
9	Uppgift saknas	102	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F8. Onödigt använda bilbälte i tätortstrafik

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3592 /-] [Ej valid=136 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	92	2.6%
2	Instämmer i stora drag	96	2.7%
3	Ganska tveksam	136	3.8%
4	Mycket tveksam	587	16.3%
5	Tar helt avstånd	2546	70.9%
8	Kan inte ta ställning	135	3.8%
9	Uppgift saknas	136	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F8. Lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3644 /-] [Ej valid=84 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2705	74.2%
2	Instämmer i stora drag	481	13.2%
3	Ganska tveksam	114	3.1%
4	Mycket tveksam	88	2.4%
5	Tar helt avstånd	114	3.1%
8	Kan inte ta ställning	142	3.9%
9	Uppgift saknas	84	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F9. Användning cykelhjälm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3697 /-] [Ej valid=31 /-]

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Fil : TSU 1987

V31: F9. Användning cykelhjälm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	23	0.6%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	3	0.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	8	0.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	10	0.3%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	2884	78.0%
7	Cyklar inte	769	20.8%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3721 /-] [Ej valid=7 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	816	21.9%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	155	4.2%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	270	7.3%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	199	5.3%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1861	50.0%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	420	11.3%
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3721 /-] [Ej valid=7 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1079	29.0%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	204	5.5%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	273	7.3%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	171	4.6%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1328	35.7%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	666	17.9%
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från polisen

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3523 /-] [Ej valid=205 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?

Fil : TSU 1987

V34: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från polisen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	522	14.8%
2	Ganska stor nytta	682	19.4%
3	Ganska liten nytta	505	14.3%
4	Ingen nytta	144	4.1%
7	Har inte fått någon information	1194	33.9%
8	Kan inte ta ställning	476	13.5%
9	Uppgift saknas	205	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från MHF

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3443 /-] [Ej valid=285 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helenkyrkerhetsförbund)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	253	7.3%
2	Ganska stor nytta	331	9.6%
3	Ganska liten nytta	375	10.9%
4	Ingen nytta	245	7.1%
7	Har inte fått någon information	1650	47.9%
8	Kan inte ta ställning	589	17.1%
9	Uppgift saknas	285	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från NTF

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3426 /-] [Ej valid=302 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	337	9.8%
2	Ganska stor nytta	501	14.6%
3	Ganska liten nytta	428	12.5%
4	Ingen nytta	181	5.3%
7	Har inte fått någon information	1340	39.1%
8	Kan inte ta ställning	639	18.7%
9	Uppgift saknas	302	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från M

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3430 /-] [Ej valid=298 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M (Motormännens riksförbund)?

Fil : TSU 1987

V37: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från M

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	254	7.4%
2	Ganska stor nytta	373	10.9%
3	Ganska liten nytta	393	11.5%
4	Ingen nytta	183	5.3%
7	Har inte fått någon information	1594	46.5%
8	Kan inte ta ställning	633	18.5%
9	Uppgift saknas	298	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från TSV

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3502 /-] [Ej valid=226 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	790	22.6%
2	Ganska stor nytta	975	27.8%
3	Ganska liten nytta	497	14.2%
4	Ingen nytta	105	3.0%
7	Har inte fått någon information	635	18.1%
8	Kan inte ta ställning	500	14.3%
9	Uppgift saknas	226	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3453 /-] [Ej valid=275 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	441	12.8%
2	Ganska stor nytta	595	17.2%
3	Ganska liten nytta	493	14.3%
4	Ingen nytta	155	4.5%
7	Har inte fått någon information	1162	33.7%
8	Kan inte ta ställning	607	17.6%
9	Uppgift saknas	275	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F11. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3592 /-] [Ej valid=136 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	1283	35.7%
2	Ganska stor nytta	1180	32.9%

Fil : TSU 1987

V40: F11. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Riksradion

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska liten nytta	437	12.2%
4	Ingen nytta	107	3.0%
7	Har inte fått någon information	275	7.7%
8	Kan inte ta ställning	310	8.6%
9	Uppgift saknas	136	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3685 /-] [Ej valid=43 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1407	38.2%
2	Instämmer i stora drag	864	23.4%
3	Ganska tveksam	482	13.1%
4	Mycket tveksam	371	10.1%
5	Tar helt avstånd	338	9.2%
8	Kan inte ta ställning	223	6.1%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F12. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckorna

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3640 /-] [Ej valid=88 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	625	17.2%
2	Instämmer i stora drag	774	21.3%
3	Ganska tveksam	688	18.9%
4	Mycket tveksam	716	19.7%
5	Tar helt avstånd	422	11.6%
8	Kan inte ta ställning	415	11.4%
9	Uppgift saknas	88	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3671 /-] [Ej valid=57 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	320	8.7%
2	Instämmer i stora drag	578	15.7%

Fil : TSU 1987

V43: F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	1003	27.3%
4	Mycket tveksam	1038	28.3%
5	Tar helt avstånd	481	13.1%
8	Kan inte ta ställning	251	6.8%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F12. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3687 /-] [Ej valid=41 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas till 18 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1453	39.4%
2	Instämmer i stora drag	527	14.3%
3	Ganska tveksam	430	11.7%
4	Mycket tveksam	422	11.4%
5	Tar helt avstånd	548	14.9%
8	Kan inte ta ställning	307	8.3%
9	Uppgift saknas	41	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3673 /-] [Ej valid=55 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	563	15.3%
2	Instämmer i stora drag	605	16.5%
3	Ganska tveksam	669	18.2%
4	Mycket tveksam	828	22.5%
5	Tar helt avstånd	744	20.3%
8	Kan inte ta ställning	264	7.2%
9	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F12. Köra bil utan att ha körkort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3667 /-] [Ej valid=61 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att köra bil utan att ha körkort.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	133	3.6%
2	Instämmer i stora drag	87	2.4%

Fil : TSU 1987

V46: F12. Köra bil utan att ha körkort

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	134	3.7%
4	Mycket tveksam	449	12.2%
5	Tar helt avstånd	2682	73.1%
8	Kan inte ta ställning	182	5.0%
9	Uppgift saknas	61	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V47: F12. Hälsokontroll för körkortsinnehavare vid 75 års ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3685 /-] [Ej valid=43 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa en hälsokontroll för körkortsinnehavare vid 75 års ålder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2355	63.9%
2	Instämmer i stora drag	655	17.8%
3	Ganska tveksam	187	5.1%
4	Mycket tveksam	178	4.8%
5	Tar helt avstånd	152	4.1%
8	Kan inte ta ställning	158	4.3%
9	Uppgift saknas	43	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V48: F12. Privat förarutbildning bättre än trafikskola

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3668 /-] [Ej valid=60 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Privat förarutbildning är bättre än förarutbildning i trafikskola.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	97	2.6%
2	Instämmer i stora drag	178	4.9%
3	Ganska tveksam	832	22.7%
4	Mycket tveksam	1060	28.9%
5	Tar helt avstånd	582	15.9%
8	Kan inte ta ställning	919	25.1%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V49: F12. Höjd körkortsålder för tung motorcykel

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3684 /-] [Ej valid=44 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för tung motorcykel borde höjas till 20 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1300	35.3%
2	Instämmer i stora drag	404	11.0%
3	Ganska tveksam	436	11.8%
4	Mycket tveksam	486	13.2%
5	Tar helt avstånd	655	17.8%
8	Kan inte ta ställning	403	10.9%
9	Uppgift saknas	44	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V50: F12. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3674 /-] [Ej valid=54 /-]

# V50: F12. Acceptera ökning av antalet olyckor om trafiken ökar			
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om trafiken ökar, bör man också acceptera en ökning av antalet olyckor.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	211	5.7%
2	Instämmer i stora drag	362	9.9%
3	Ganska tveksam	448	12.2%
4	Mycket tveksam	814	22.2%
5	Tar helt avstånd	1578	43.0%
8	Kan inte ta ställning	261	7.1%
9	Uppgift saknas	54	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V51: F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3382 /-] [Ej valid=346 /-]	
Frågetext		Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	31	0.9%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	41	1.2%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	266	7.9%
5	Nej, ingen gång	2382	70.4%
7	Dricker aldrig alkohol	662	19.6%
9	Uppgift saknas	346	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V52: F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3377 /-] [Ej valid=351 /-]	
Frågetext		Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	38	1.1%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	82	2.4%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	436	12.9%
5	Nej, ingen gång	2167	64.2%
7	Dricker aldrig alkohol	654	19.4%
9	Uppgift saknas	351	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V53: F15. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3654 /-] [Ej valid=74 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	172	4.7%
2	Instämmer i stora drag	322	8.8%

# V53: F15. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	866	23.7%
4	Mycket tveksam	1029	28.2%
5	Tar helt avstånd	869	23.8%
8	Kan inte ta ställning	396	10.8%
9	Uppgift saknas	74	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V54: F15. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3666 /-] [Ej valid=62 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattnykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1187	32.4%
2	Instämmer i stora drag	818	22.3%
3	Ganska tveksam	592	16.1%
4	Mycket tveksam	540	14.7%
5	Tar helt avstånd	328	8.9%
8	Kan inte ta ställning	201	5.5%
9	Uppgift saknas	62	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V55: F15. Gränsen för rattnykterhet vid 0 promille			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3652 /-] [Ej valid=76 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattnykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1394	38.2%
2	Instämmer i stora drag	534	14.6%
3	Ganska tveksam	451	12.3%
4	Mycket tveksam	441	12.1%
5	Tar helt avstånd	484	13.3%
8	Kan inte ta ställning	348	9.5%
9	Uppgift saknas	76	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V56: F16. Höjd trafiksäkerhet för gående			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3674 /-] [Ej valid=54 /-]		
Frågetext	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Gående		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	2562	69.7%
2	Ganska viktigt	718	19.5%
3	Inte särskilt viktigt	252	6.9%
4	Inte alls viktigt	49	1.3%

V56: F16. Höjd trafiksäkerhet för gående

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan inte ta ställning	93	2.5%
9	Uppgift saknas	54	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V57: F16. Höjd trafiksäkerhet för cyklister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3676 /-] [Ej valid=52 /-]
Frågetext	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	2750	74.8%
2	Ganska viktigt	713	19.4%
3	Inte särskilt viktigt	110	3.0%
4	Inte alls viktigt	16	0.4%
8	Kan inte ta ställning	87	2.4%
9	Uppgift saknas	52	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V58: F16. Höjd trafiksäkerhet för mopedister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3662 /-] [Ej valid=66 /-]
Frågetext	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Mopedister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	2537	69.3%
2	Ganska viktigt	790	21.6%
3	Inte särskilt viktigt	150	4.1%
4	Inte alls viktigt	34	0.9%
8	Kan inte ta ställning	151	4.1%
9	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V59: F16. Höjd trafiksäkerhet för motorcyklister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3656 /-] [Ej valid=72 /-]
Frågetext	Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Motorcyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	2771	75.8%
2	Ganska viktigt	594	16.2%
3	Inte särskilt viktigt	108	3.0%
4	Inte alls viktigt	26	0.7%
8	Kan inte ta ställning	157	4.3%
9	Uppgift saknas	72	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V60: F16. Höjd trafiksäkerhet för bilister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3658 /-] [Ej valid=70 /-]

V60: F16. Höjd trafiksäkerhet för bilister

Frågetext Hur viktigt anser du det vara att höja säkerheten i trafiken för var och en av följande trafikantgrupper? - Bilister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Mycket viktigt	2578	70.5%
2	Ganska viktigt	751	20.5%
3	Inte särskilt viktigt	158	4.3%
4	Inte alls viktigt	44	1.2%
8	Kan inte ta ställning	127	3.5%
9	Uppgift saknas	70	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V61: F17. Kör om oftare än blir omkörd

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3501 /-] [Ej valid=227 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	254	7.3%
2	Instämmer i stora drag	315	9.0%
3	Ganska tveksam	534	15.3%
4	Mycket tveksam	590	16.9%
5	Tar helt avstånd	617	17.6%
7	Inte aktuellt	874	25.0%
8	Kan inte ta ställning	317	9.1%
9	Uppgift saknas	227	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V62: F17. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3549 /-] [Ej valid=179 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	658	18.5%
2	Instämmer i stora drag	943	26.6%
3	Ganska tveksam	459	12.9%
4	Mycket tveksam	488	13.8%
5	Tar helt avstånd	572	16.1%
7	Inte aktuellt	207	5.8%
8	Kan inte ta ställning	222	6.3%
9	Uppgift saknas	179	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V63: F17. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3612 /-] [Ej valid=116 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.

V63: F17. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1241	34.4%
2	Instämmer i stora drag	1130	31.3%
3	Ganska tveksam	551	15.3%
4	Mycket tveksam	383	10.6%
5	Tar helt avstånd	115	3.2%
7	Inte aktuellt	48	1.3%
8	Kan inte ta ställning	144	4.0%
9	Uppgift saknas	116	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V64: F17. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3595 /-] [Ej valid=133 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	207	5.8%
2	Instämmer i stora drag	456	12.7%
3	Ganska tveksam	564	15.7%
4	Mycket tveksam	808	22.5%
5	Tar helt avstånd	1333	37.1%
7	Inte aktuellt	59	1.6%
8	Kan inte ta ställning	168	4.7%
9	Uppgift saknas	133	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V65: F17. Biltrafikens fördelar överväger dess nackdelar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3554 /-] [Ej valid=174 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Biltrafikens fördelar överväger dess nackdelar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	835	23.5%
2	Instämmer i stora drag	952	26.8%
3	Ganska tveksam	532	15.0%
4	Mycket tveksam	398	11.2%
5	Tar helt avstånd	186	5.2%
7	Inte aktuellt	63	1.8%
8	Kan inte ta ställning	588	16.5%
9	Uppgift saknas	174	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V66: F17. Lägre hastighetsgränser på vintern

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3628 /-] [Ej valid=100 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

V66: F17. Lägre hastighetsgränser på vintern

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1096	30.2%
2	Instämmer i stora drag	922	25.4%
3	Ganska tveksam	586	16.2%
4	Mycket tveksam	446	12.3%
5	Tar helt avstånd	331	9.1%
7	Inte aktuellt	55	1.5%
8	Kan inte ta ställning	192	5.3%
9	Uppgift saknas	100	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F17. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3603 /-] [Ej valid=125 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	368	10.2%
2	Instämmer i stora drag	477	13.2%
3	Ganska tveksam	578	16.0%
4	Mycket tveksam	733	20.3%
5	Tar helt avstånd	1185	32.9%
7	Inte aktuellt	56	1.6%
8	Kan inte ta ställning	206	5.7%
9	Uppgift saknas	125	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F17. Lägre hastighetsgränser i mörker

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3619 /-] [Ej valid=109 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre i mörker.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	536	14.8%
2	Instämmer i stora drag	584	16.1%
3	Ganska tveksam	694	19.2%
4	Mycket tveksam	781	21.6%
5	Tar helt avstånd	676	18.7%
7	Inte aktuellt	79	2.2%
8	Kan inte ta ställning	269	7.4%
9	Uppgift saknas	109	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F17. Sänk hastighetsgränserna i bostadsområden till 30 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3615 /-] [Ej valid=113 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.

V69: F17. Sänk hastighetsgränserna i bostadsområden till 30 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	818	22.6%
2	Instämmer i stora drag	694	19.2%
3	Ganska tveksam	651	18.0%
4	Mycket tveksam	683	18.9%
5	Tar helt avstånd	544	15.0%
7	Inte aktuellt	64	1.8%
8	Kan inte ta ställning	161	4.5%
9	Uppgift saknas	113	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V70: F17. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passerars

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3568 /-] [Ej valid=160 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1090	30.5%
2	Instämmer i stora drag	1011	28.3%
3	Ganska tveksam	382	10.7%
4	Mycket tveksam	284	8.0%
5	Tar helt avstånd	75	2.1%
7	Inte aktuellt	538	15.1%
8	Kan inte ta ställning	188	5.3%
9	Uppgift saknas	160	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V71: F17. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 130 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3616 /-] [Ej valid=112 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 130 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1291	35.7%
2	Instämmer i stora drag	577	16.0%
3	Ganska tveksam	407	11.3%
4	Mycket tveksam	466	12.9%
5	Tar helt avstånd	538	14.9%
7	Inte aktuellt	83	2.3%
8	Kan inte ta ställning	254	7.0%
9	Uppgift saknas	112	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V72: F17. Hastighetsbegränsning för nya körkortsinnehavare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3618 /-] [Ej valid=110 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde införas särskilda hastighetsbegränsningar för nya körkortshavare under det första året.

# V72: F17. Hastighetsbegränsning för nya körkortsinnehavare			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	832	23.0%
2	Instämmer i stora drag	484	13.4%
3	Ganska tveksam	474	13.1%
4	Mycket tveksam	646	17.9%
5	Tar helt avstånd	844	23.3%
7	Inte aktuellt	84	2.3%
8	Kan inte ta ställning	254	7.0%
9	Uppgift saknas	110	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V73: F17. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätort			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3609 /-] [Ej valid=119 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätorter.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	562	15.6%
2	Instämmer i stora drag	536	14.9%
3	Ganska tveksam	675	18.7%
4	Mycket tveksam	688	19.1%
5	Tar helt avstånd	809	22.4%
7	Inte aktuellt	88	2.4%
8	Kan inte ta ställning	251	7.0%
9	Uppgift saknas	119	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V74: F18. Riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av människoliv i pengar			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3671 /-] [Ej valid=57 /-]		
Inledande fråga	När man t ex skall besluta om vägbyggnadsåtgärder görs försök att mäta trafikolyckornas kostnader för samhället. I ett sådant sammanhang värderas en i trafiken dödad person till 4 200 000 (4,2 miljoner) kr.		
Frågetext	Anser du det är riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av ett människoliv i pengar?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	486	13.2%
5	Nej	2201	60.0%
8	Kan inte ta ställning	984	26.8%
9	Uppgift saknas	57	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V75: F18. Värderingen av människoliv lagom stor			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3571 /-] [Ej valid=157 /-]		
Frågetext	Om man gör en sådan värdering (4,2 miljoner kr), tycker du att värderingen är för hög, lagom stor eller för låg?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	För hög	148	4.1%
3	Lagom stor	294	8.2%

V75: F18. Värderingen av människoliv lagom stor

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	För låg	657	18.4%
8	Kan inte ta ställning	2472	69.2%
9	Uppgift saknas	157	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F19. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3671 /-] [Ej valid=57 /-]
Frågetext	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	249	6.8%
5	Nej	3422	93.2%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F19. Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=249 /-] [Ej valid=3479 /-]
Frågetext	Antal gånger inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	225	90.4%
2	Två gånger	18	7.2%
3	Tre gånger	4	1.6%
4	Fyra gånger	2	0.8%
0	Frågan ej tillämplig	3479	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F20. Besvär av skada från trafikolycka

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=248 /-] [Ej valid=3480 /-]
Frågetext	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	10	4.0%
2	Ja, något	47	19.0%
3	Ja, men obetydligt	42	16.9%
4	Nej, inte alls	149	60.1%
0	Frågan ej tillämplig	3479	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F21. Trafikolycka under senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3647 /-] [Ej valid=81 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

V79: F21. Trafikolycka under senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	275	7.5%
5	Nej	3372	92.5%
9	Uppgift saknas	81	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F21. Antal trafikolyckor senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=275 /-] [Ej valid=3453 /-]
Frågetext	Antal trafikolyckor senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	242	88.0%
2	Två gånger	30	10.9%
3	Tre gånger	3	1.1%
0	Frågan ej tillämplig	3453	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V81: F22. Färd sätt vid trafikolycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=273 /-] [Ej valid=3455 /-]
Inledande fråga	Ange för varje olycka hur du färdades, om du blev skadad samt om du kolliderade med någon annan trafikant
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	133	48.7%
2	I personbil som passagerare	59	21.6%
3	I lastbil	8	2.9%
4	I buss	4	1.5%
5	På motorcykel	8	2.9%
6	På moped	17	6.2%
7	På cykel	32	11.7%
8	Gående	5	1.8%
9	På annat sätt	7	2.6%
0	Frågan ej tillämplig	3455	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V82: F22. Färd sätt vid trafikolycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=35 /-] [Ej valid=3693 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	12	34.3%
2	I personbil som passagerare	6	17.1%
3	I lastbil	3	8.6%
4	I buss	1	2.9%
5	På motorcykel	0	
6	På moped	4	11.4%

V82: F22. Färdstätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	På cykel	6	17.1%
8	Gående	1	2.9%
9	På annat sätt	2	5.7%
0	Frågan ej tillämplig	3693	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V83: F22. Färdstätt vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=3724 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	2	50.0%
2	I personbil som passagerare	0	
3	I lastbil	1	25.0%
4	I buss	0	
5	På motorcykel	0	
6	På moped	0	
7	På cykel	0	
8	Gående	0	
9	På annat sätt	1	25.0%
0	Frågan ej tillämplig	3724	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V84: F22. Färdstätt vid trafikolycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3727 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	0	
2	I personbil som passagerare	0	
3	I lastbil	0	
4	I buss	0	
5	På motorcykel	0	
6	På moped	0	
7	På cykel	0	
8	Gående	0	
9	På annat sätt	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3727	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F23. Skada vid trafikolycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=272 /-] [Ej valid=3456 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1

V85: F23. Skada vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	18	6.6%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	60	22.1%
5	Nej	194	71.3%
0	Frågan ej tillämplig	3454	
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F23. Skada vid trafikolycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=33 /-] [Ej valid=3695 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	3	9.1%
5	Nej	30	90.9%
0	Frågan ej tillämplig	3692	
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F23. Skada vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=3724 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	4	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3723	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V88: F23. Skada vid trafikolycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3727 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3726	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V89: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=273 /-] [Ej valid=3455 /-]

V89: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 1

Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	159	58.2%
2	Ja, lastbil	8	2.9%
3	Ja, buss	6	2.2%
4	Ja, motorcykel	2	0.7%
5	Ja, moped	3	1.1%
6	Ja, cykel	14	5.1%
7	Ja, gående	3	1.1%
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	8	2.9%
10	Ja, djur	14	5.1%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	56	20.5%
0	Frågan ej tillämplig	3454	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V90: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=33 /-] [Ej valid=3695 /-]		
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	14	42.4%
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	1	3.0%
7	Ja, gående	1	3.0%
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	2	6.1%
10	Ja, djur	2	6.1%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	13	39.4%
0	Frågan ej tillämplig	3692	
99	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V91: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=3724 /-]		
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	2	50.0%
2	Ja, lastbil	1	25.0%
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	

V91: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	0	
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	1	25.0%
0	Frågan ej tillämplig	3723	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V92: F24. Påkörning eller kollision vid olycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3727 /-]
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	0	
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	0	
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3726	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F25. Ålder barn 1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=594 /-] [Ej valid=3134 /-] [Medelvärde=8.51 /-]
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	30	5.1%
2	2 år	41	6.9%
3	3 år	25	4.2%
4	4 år	32	5.4%
5	5 år	39	6.6%
6	6 år	40	6.7%
7	7 år	30	5.1%
8	8 år	41	6.9%

V93: F25. Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	9 år	35	5.9%
10	10 år	47	7.9%
11	11 år	39	6.6%
12	12 år	51	8.6%
13	13 år	75	12.6%
14	14 år	69	11.6%
0	Frågan ej tillämplig	3134	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F25. Ålder barn 1 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=45 /-] [Ej valid=3683 /-] [Medelvärde=6.489 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	4.4%
2	2 månader	2	4.4%
3	3 månader	5	11.1%
4	4 månader	4	8.9%
5	5 månader	6	13.3%
6	6 månader	6	13.3%
7	7 månader	2	4.4%
8	8 månader	4	8.9%
9	9 månader	3	6.7%
10	10 månader	5	11.1%
11	11 månader	6	13.3%
0	Frågan ej tillämplig	3683	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F25. Ålder barn 2

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=295 /-] [Ej valid=3433 /-] [Medelvärde=6.627 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	8	2.7%
2	2 år	27	9.2%
3	3 år	31	10.5%
4	4 år	28	9.5%
5	5 år	28	9.5%
6	6 år	28	9.5%
7	7 år	28	9.5%
8	8 år	29	9.8%
9	9 år	19	6.4%
10	10 år	27	9.2%
11	11 år	14	4.7%

V95: F25. Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
12	12 år	14	4.7%
13	13 år	7	2.4%
14	14 år	7	2.4%
0	Frågan ej tillämplig	3433	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F25. Ålder barn 2 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing= */0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=25 /-] [Ej valid=3703 /-] [Medelvärde=5.68 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	8.0%
2	2 månader	2	8.0%
3	3 månader	3	12.0%
4	4 månader	4	16.0%
5	5 månader	2	8.0%
6	6 månader	1	4.0%
7	7 månader	3	12.0%
8	8 månader	4	16.0%
10	10 månader	2	8.0%
11	11 månader	2	8.0%
0	Frågan ej tillämplig	3703	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F25. Ålder barn 3			
Information		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=68 /-] [Ej valid=3660 /-] [Medelvärde=5.529 /-]	
Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	8	11.8%
2	2 år	11	16.2%
3	3 år	8	11.8%
4	4 år	4	5.9%
5	5 år	8	11.8%
6	6 år	6	8.8%
7	7 år	5	7.4%
8	8 år	3	4.4%
9	9 år	3	4.4%
10	10 år	2	2.9%
11	11 år	4	5.9%
13	13 år	4	5.9%
14	14 år	2	2.9%
0	Frågan ej tillämplig	3660	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F25. Ålder barn 3 - månader			
Information		[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 11] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=15 /-] [Ej valid=3713 /-] [Medelvärde=6.667 /-]	
Frågetext		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	2 månader	4	26.7%
4	4 månader	1	6.7%
5	5 månader	1	6.7%
7	7 månader	1	6.7%
8	8 månader	2	13.3%
9	9 månader	2	13.3%
10	10 månader	2	13.3%
11	11 månader	2	13.3%
0	Frågan ej tillämplig	3713	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=621 /-] [Ej valid=3107 /-]	
Frågetext		Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	15	2.4%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	0.2%

V99: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Utan skyddsanordning i baksätet	15	2.4%
5	Babyskydd	6	1.0%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	74	11.9%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	42	6.8%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	147	23.7%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	211	34.0%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	104	16.7%
11	Annat	6	1.0%
0	Frågan ej tillämplig	3092	
99	Uppgift saknas	15	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V100: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=322 /-] [Ej valid=3406 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	4	1.2%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	15	4.7%
5	Babyskydd	4	1.2%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	47	14.6%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	12	3.7%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	26	8.1%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	156	48.4%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	54	16.8%
11	Annat	4	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	3400	
99	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V101: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=87 /-] [Ej valid=3641 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	3	3.4%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	3	3.4%
5	Babyskydd	3	3.4%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	22	25.3%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	3	3.4%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	5	5.7%

# V101: F26. Skyddsanordning i bilen, barn 3			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	33	37.9%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	11	12.6%
11	Annat	4	4.6%
0	Frågan ej tillämplig	3641	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V102: F27. Använder cykelhjälm, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=616 /-] [Ej valid=3112 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	104	16.9%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	12	1.9%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	11	1.8%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	5	0.8%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	353	57.3%
7	Cyklar inte	131	21.3%
0	Frågan ej tillämplig	3092	
9	Uppgift saknas	20	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V103: F27. Använder cykelhjälm, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=309 /-] [Ej valid=3419 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	66	21.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	3	1.0%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	8	2.6%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	3	1.0%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	149	48.2%
7	Cyklar inte	80	25.9%
0	Frågan ej tillämplig	3404	
9	Uppgift saknas	15	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V104: F27. Använder cykelhjälm, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=77 /-] [Ej valid=3651 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	12	15.6%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	1	1.3%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	0	
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	3	3.9%

V104: F27. Använder cykelhjälm, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	32	41.6%
7	Cyklar inte	29	37.7%
0	Frågan ej tillämplig	3644	
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V105: F28. Trafikundervisning senaste året, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=611 /-] [Ej valid=3117 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	222	36.3%
5	Nej	226	37.0%
7	Inte aktuellt	108	17.7%
8	Vet inte	55	9.0%
0	Frågan ej tillämplig	3093	
9	Uppgift saknas	24	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V106: F28. Trafikundervisning senaste året, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=305 /-] [Ej valid=3423 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	105	34.4%
5	Nej	113	37.0%
7	Inte aktuellt	64	21.0%
8	Vet inte	23	7.5%
0	Frågan ej tillämplig	3406	
9	Uppgift saknas	17	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V107: F28. Trafikundervisning senaste året, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=76 /-] [Ej valid=3652 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	21	27.6%
5	Nej	28	36.8%
7	Inte aktuellt	21	27.6%
8	Vet inte	6	7.9%
0	Frågan ej tillämplig	3643	
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V108: F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=616 /-] [Ej valid=3112 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	37	6.0%
2	Ja, i föräldramöte	31	5.0%
3	Ja, på annat sätt	30	4.9%
4	Nej, inte alls	388	63.0%
7	Inte aktuellt	130	21.1%
0	Frågan ej tillämplig	3093	
9	Uppgift saknas	19	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V109: F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=302 /-] [Ej valid=3426 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	13	4.3%
2	Ja, i föräldramöte	22	7.3%
3	Ja, på annat sätt	13	4.3%
4	Nej, inte alls	184	60.9%
7	Inte aktuellt	70	23.2%
0	Frågan ej tillämplig	3407	
9	Uppgift saknas	19	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V110: F29. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=76 /-] [Ej valid=3652 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	4	5.3%
2	Ja, i föräldramöte	3	3.9%
3	Ja, på annat sätt	3	3.9%
4	Nej, inte alls	40	52.6%
7	Inte aktuellt	26	34.2%
0	Frågan ej tillämplig	3643	
9	Uppgift saknas	9	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V111: F30. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=624 /-] [Ej valid=3104 /-]		

# V111: F30. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka			
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	7	1.1%
5	Nej	617	98.9%
0	Frågan ej tillämplig	3104	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V112: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=6 /-] [Ej valid=3722 /-] [Medelvärde=1 /-]		
Frågetext	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	6	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3722	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V113: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=1 /-] [Ej valid=3727 /-] [Medelvärde=1 /-]		
Frågetext	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	1	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3727	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V114: F30. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3728 /-]		
Frågetext	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3728	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V115: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=9 /-] [Ej valid=3719 /-]		
Frågetext	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	9	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3719	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V116: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3 /-] [Ej valid=3725 /-]		
Frågetext	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	1	33.3%
4	Nej, inte alls	2	66.7%
0	Frågan ej tillämplig	3725	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V117: F31. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3728 /-]		
Frågetext	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	0	
0	Frågan ej tillämplig	3728	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			