

Trafiks kerhetsverket

Trafiks kerhetsunders kningen 1986

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 8, 2013
Version	
Identifikation	SND0556-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Tillgänglighet</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 1986</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort, trafikutbildning</u>	7
<u>Körvanor</u>	8
<u>Trafikbeteende</u>	8
<u>Åsikt om trafiksäkerhet</u>	9
<u>Information om trafiksäkerhet</u>	10
<u>Alkohol och trafik</u>	11
<u>Hastighet, åsikt och beteende</u>	11
<u>Olyckor</u>	13
<u>Barn i trafiken</u>	13
<u>Registerdata</u>	15
<u>Variabelbeskrivning</u>	17
<u>TSU 1986</u>	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1986 (TS-enkäten 1986)*Road safety survey 1986***Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0556-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	Detta är den sjätte studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har utförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1986 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1986 var svarsfrekvensen 78,2 procent och urvalet 4 243 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 32 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barns säkerhet, cyklist, informationsspridning, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1986-10-01
Länder	Sverige
Population	Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Trafiksäkerhetsverket
Andra producenter(er)	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

Urval
<p>Urvalsprocess Ett urval om 4 243 personer, stratifierat efter sex åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 78,2</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1986-10-01 end 1986-12-01
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1986	
# Antal	3319
# Variabler	120

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 12 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0556	kontinuerlig	numeric-3.0	3319	0	Swedish Social Science Data Service study 0556
2	SND_dataset	SND-dataset 0556-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3319	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1986
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3319	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V12	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	3319	0	Hur gammal är du?
2	V13	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3316	3	Var i Sverige bor du?
3	V92	F26. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	317	3002	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
4	V93	F26. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	42	3277	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
5	V94	F26. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	160	3159	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
6	V95	F26. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	12	3307	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
7	V96	F26. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	34	3285	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
8	V97	F26. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	7	3312	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort, trafikutbildning							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V14	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3319	0	Har du körkort för bil?
2	V57	F17. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3319	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
3	V58	F17. Deltagit i halkträning för bil på isbana	diskret	numeric-1.0	3319	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana
4	V59	F17. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3319	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet
5	V60	F17. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3319	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående
6	V61	F17. Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3319	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls

Grupp Körvanor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V15	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3308	11	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V16	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3295	24	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V17	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3298	21	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V18	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3312	7	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V19	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3291	28	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V20	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3129	190	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V21	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3275	44	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V22	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3309	10	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V23	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3306	13	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V24	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3310	9	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V25	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3307	12	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V31	F9. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3297	22	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V32	F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3312	7	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V33	F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3309	10	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Åsikt om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V26	F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet	diskret	numeric-1.0	3289	30	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.
2	V27	F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte	diskret	numeric-1.0	3198	121	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.
3	V28	F8. Ingen lag på att använda bilbälte	diskret	numeric-1.0	3174	145	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara lag på att använda bilbälte.
4	V29	F8. Onödigt använda bilbälte i tätortstrafik	diskret	numeric-1.0	3169	150	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dg för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik.
5	V30	F8. Lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte	diskret	numeric-1.0	3245	74	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte.
6	V40	F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3259	60	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
7	V41	F12. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckorna	diskret	numeric-1.0	3211	108	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.
8	V42	F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt	diskret	numeric-1.0	3215	104	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det har inte så stor betydelse att cyklist bryter mot trafikreglerna.
9	V43	F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående eller cyklist	diskret	numeric-1.0	3245	74	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklist.
10	V44	F12. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel	diskret	numeric-1.0	3259	60	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas till 18 år.
11	V45	F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare	diskret	numeric-1.0	3255	64	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Grupp Information om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V34	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annonss	diskret	numeric-1.0	3080	239	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I annons
2	V35	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Affisch	diskret	numeric-1.0	3007	312	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På affisch
3	V36	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Broschyr	diskret	numeric-1.0	3016	303	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I broschyr
4	V37	F11. Trafiksäkerhetsinformation: TV, anslagstavlan	diskret	numeric-1.0	3223	96	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I TV, anslagstavlan
5	V38	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Film, video	diskret	numeric-1.0	2939	380	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På film, video
6	V39	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annat	diskret	numeric-1.0	2765	554	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - Annat
7	V74	F19. Riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av människoliv i pengar	diskret	numeric-1.0	3261	58	Anser du det är riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av ett människoliv i pengar?
8	V75	F19. Värderingen av människoliv lagom stor	diskret	numeric-1.0	3179	140	Om man gör en sådan värdering (4,2 miljoner kr), tycker du att värderingen är för hög, lagom stor eller för låg?

Grupp Alkohol och trafik							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V46	F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	2910	409	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V47	F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	2898	421	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V48	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg	diskret	numeric-1.0	3217	102	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.
4	V49	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken	diskret	numeric-1.0	3200	119	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.
5	V50	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken	diskret	numeric-1.0	3189	130	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.
6	V51	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken	diskret	numeric-1.0	3189	130	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.
7	V52	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken	diskret	numeric-1.0	3210	109	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.
8	V53	F16. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol	diskret	numeric-1.0	3257	62	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.
9	V54	F16. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3236	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
10	V55	F16. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3256	63	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattonykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
11	V56	F16. Gränsen för rattonykterhet vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	3233	86	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

Grupp Hastighet, åsikt och beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V62	F18. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	3038	281	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
2	V63	F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3104	215	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om Du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
3	V64	F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	3196	123	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
4	V65	F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3165	154	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
5	V66	F18. 10 km/tim skillnad mellan de olika hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3150	169	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det skulle vara bättre med en skillnad på 10 km/tim mellan de olika hastighetsgränserna än 20 km/tim som det är idag.
6	V67	F18. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	3199	120	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
7	V68	F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3159	160	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
8	V69	F18. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	3196	123	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.
9	V70	F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	3122	197	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
10	V71	F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 130 km/tim	diskret	numeric-1.0	3179	140	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 130 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
11	V72	F18. Hastighetsbegränsning för nya körkortsinnehavare	diskret	numeric-1.0	3181	138	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							instämmer eller inte. - Det borde införas särskilda hastighetsbegränsningar för nya körkortshavare under det första året.
12	V73	F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätorter	diskret	numeric-1.0	3179	140	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätorter.

Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V76	F20. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	3277	42	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
2	V77	F21. Besvär av skada från trafikolycka	diskret	numeric-1.0	230	3089	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?
3	V78	F22. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3265	54	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
4	V79	F22. Antal trafikolyckor senaste året	diskret	numeric-1.0	255	3064	Antal trafikolyckor senaste året
5	V80	F23. Färdstätt vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	254	3065	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 1
6	V81	F23. Färdstätt vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	41	3278	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 2
7	V82	F23. Färdstätt vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	7	3312	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 3
8	V83	F23. Färdstätt vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	3	3316	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 4
9	V84	F24. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	259	3060	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
10	V85	F24. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	41	3278	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
11	V86	F24. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	8	3311	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
12	V87	F24. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	4	3315	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4
13	V88	F25. Påkörning eller kollision vid olycka 1	diskret	numeric-2.0	260	3059	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1
14	V89	F25. Påkörning eller kollision vid olycka 2	diskret	numeric-2.0	42	3277	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2
15	V90	F25. Påkörning eller kollision vid olycka 3	diskret	numeric-2.0	7	3312	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3
16	V91	F25. Påkörning eller kollision vid olycka 4	diskret	numeric-2.0	3	3316	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V98	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	347	2972	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V99	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	175	3144	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V100	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	44	3275	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	V101	F28. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	343	2976	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
5	V102	F28. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	165	3154	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
6	V103	F28. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	37	3282	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
7	V104	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 1	diskret	numeric-1.0	342	2977	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 1
8	V105	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 2	diskret	numeric-1.0	165	3154	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 2
9	V106	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 3	diskret	numeric-1.0	42	3277	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 3
10	V107	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1	diskret	numeric-1.0	345	2974	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1
11	V108	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2	diskret	numeric-1.0	161	3158	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
12	V109	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3	diskret	numeric-1.0	40	3279	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3
13	V110	F31. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	339	2980	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
14	V111	F31. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	5	3314	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1
15	V112	F31. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	3	3316	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2
16	V113	F31. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	0	3319	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3
17	V114	F32. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1	diskret	numeric-1.0	10	3309	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1
18	V115	F32. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2	diskret	numeric-1.0	4	3315	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2
19	V116	F32. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3	diskret	numeric-1.0	0	3319	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	3319	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3319	0	Undersökningsår
3	V2	Stratum	kontinuerlig	numeric-1.0	3260	59	Stratum
4	V3	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3260	59	Födelseår
5	V4	Födelsemånad	diskret	numeric-2.0	3260	59	Födelsemånad
6	V5	Åldersgrupp	diskret	numeric-1.0	3319	0	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 16 kan skilja sig åt.
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3319	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Kön	diskret	numeric-1.0	3260	59	Kön
9	V8	Civilstånd	diskret	numeric-1.0	3260	59	Civilstånd
10	V9	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3260	59	Riksområde
11	V10	H-region	diskret	numeric-1.0	3260	59	H-region

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
12	V11	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	3260	59	Inflöde

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 120 variabler

Fil : TSU 1986

SND_studie: SND-studie 0556

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 556- 556] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=556 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-studie 0556: Trafiksäkerhetsundersökningen 1986
Frågetext	Swedish Social Science Data Service study 0556

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
556	SND-studie 0556	3319	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_dataset: SND-dataset 0556-001

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND-dataset 0556-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1986
Frågetext	Trafiksäkerhetsundersökningen 1986

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0556-001	3319	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND version 2.1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]
Variabeltext	SND version 2.1 april 2013
Frågetext	Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3319	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 5001- 9038] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=6705.411 /-] [StdAv=998.123 /-]
Frågetext	ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1986- 1986] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1986	År 1986	3319	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Stratum

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3260 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Stratum

Fil : TSU 1986

V2: Stratum

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stratum 1	551	16.9%
2	Stratum 2	560	17.2%
3	Stratum 3	553	17.0%
4	Stratum 4	489	15.0%
5	Stratum 5	525	16.1%
6	Stratum 6	582	17.9%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Födelseår

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 11- 71] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3260 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
11	1911	8	4.3%
71	1971	179	95.7%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Födelsemånad

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 12] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3260 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Födelsemånad

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Januari	258	7.9%
2	Februari	264	8.1%
3	Mars	287	8.8%
4	April	321	9.8%
5	Maj	274	8.4%
6	Juni	286	8.8%
7	Juli	287	8.8%
8	Augusti	259	7.9%
9	September	257	7.9%
10	Oktober	246	7.5%
11	November	251	7.7%
12	December	270	8.3%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Åldersgrupp

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 10 och 16 kan skilja sig åt.

Fil : TSU 1986

V5: Åldersgrupp

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	586	17.7%
2	18-19 år	535	16.1%
3	20-24 år	500	15.1%
4	25-54 år	570	17.2%
5	55-64 år	569	17.1%
6	65-74 år	559	16.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 446.84- 5833.95] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1881.942 /-] [StdAv=1851.53 /-]
Frågetext	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
446.84	446.84	535	16.1%
566.32	566.32	586	17.7%
1203.64	1203.64	500	15.1%
1513.04	1513.04	559	16.8%
1585.73	1585.73	569	17.1%
5833.95	5833.95	570	17.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V7: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3260 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1663	51.0%
2	Kvinna	1597	49.0%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: Civilstånd

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3260 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ogift person	970	29.8%
2	Gift man	591	18.1%
3	Gift kvinna, ej sammanboende med mannen	11	0.3%
4	Frånskild person	147	4.5%
5	Änka/änkling	155	4.8%
7	Gift kvinna, sammanboende med mannen	547	16.8%
8	Barn under 18 år	828	25.4%
9	Fosterbarn under 18 år	11	0.3%

Fil : TSU 1986

V8: Civilstånd

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: Riksområde

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3260 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Storstockholm: Stockholms län	574	17.6%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	572	17.5%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	309	9.5%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	461	14.1%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	648	19.9%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	337	10.3%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	157	4.8%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	202	6.2%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: H-region

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3260 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	557	17.1%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	1063	32.6%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	717	22.0%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	262	8.0%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	209	6.4%
8	Göteborgs A-region	284	8.7%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	168	5.2%
0	Uppgift saknas	59	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: Inflöde

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3260 /-] [Ej valid=59 /-]
Frågetext	Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	1709	52.4%
2	Enkät svar efter en påminnelse	827	25.4%
3	Enkät svar efter två påminnelser	495	15.2%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	229	7.0%
0	Uppgift saknas	59	

Fil : TSU 1986

V11: Inflöde

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: F1. Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]
Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.
Frågetext	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	567	17.1%
2	18-19 år	529	15.9%
3	20-24 år	524	15.8%
4	25-54 år	575	17.3%
5	55-64 år	563	17.0%
6	65-74 år	561	16.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: F2. Bostadsort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3316 /-] [Ej valid=3 /-]
Frågetext	Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	395	11.9%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	317	9.6%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	350	10.6%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	648	19.5%
5	I en tätort med 25 000 - 150 000 innevånare	947	28.6%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	659	19.9%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F3. Körkort för bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2030	61.2%
5	Nej	1289	38.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F4. Kört cykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3308 /-] [Ej valid=11 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Fil : TSU 1986

V15: F4. Kört cykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	478	14.4%
2	Flera gånger i veckan	865	26.1%
3	1 gång i veckan	211	6.4%
4	Ett par gånger i månaden	298	9.0%
5	Någon gång i månaden	240	7.3%
6	Mer sällan	470	14.2%
7	Inte alls	714	21.6%
8	Vet inte	32	1.0%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3295 /-] [Ej valid=24 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	52	1.6%
2	Flera gånger i veckan	93	2.8%
3	1 gång i veckan	28	0.8%
4	Ett par gånger i månaden	35	1.1%
5	Någon gång i månaden	68	2.1%
6	Mer sällan	213	6.5%
7	Inte alls	2778	84.3%
8	Vet inte	28	0.8%
9	Uppgift saknas	24	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3298 /-] [Ej valid=21 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	26	0.8%
2	Flera gånger i veckan	48	1.5%
3	1 gång i veckan	14	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	30	0.9%
5	Någon gång i månaden	24	0.7%
6	Mer sällan	115	3.5%
7	Inte alls	3033	92.0%
8	Vet inte	8	0.2%
9	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1986

V18: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3312 /-] [Ej valid=7 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	791	23.9%
2	Flera gånger i veckan	837	25.3%
3	1 gång i veckan	157	4.7%
4	Ett par gånger i månaden	124	3.7%
5	Någon gång i månaden	59	1.8%
6	Mer sällan	116	3.5%
7	Inte alls	1210	36.5%
8	Vet inte	18	0.5%
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3291 /-] [Ej valid=28 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	48	1.5%
2	Flera gånger i veckan	52	1.6%
3	1 gång i veckan	12	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	19	0.6%
5	Någon gång i månaden	27	0.8%
6	Mer sällan	81	2.5%
7	Inte alls	3047	92.6%
8	Vet inte	5	0.2%
9	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3129 /-] [Ej valid=190 /-] [Medelvärde=693.354 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1209	99.9%
15000	15 000 mil	1	0.1%
99999	Uppgift saknas	190	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2500] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3275 /-] [Ej valid=44 /-] [Medelvärde=17.926 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Fil : TSU 1986

V21: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	3039	99.9%
2500	2 500 mil	2	0.1%
9999	Uppgift saknas	44	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3309 /-] [Ej valid=10 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2981	90.1%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	91	2.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	53	1.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	40	1.2%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	95	2.9%
6	Åker inte bil	24	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	16	0.5%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	9	0.3%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3306 /-] [Ej valid=13 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3076	93.0%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	67	2.0%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	34	1.0%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	22	0.7%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	59	1.8%
6	Åker inte bil	25	0.8%
7	Åker inte bil i framsätet	14	0.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	9	0.3%
9	Uppgift saknas	13	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3310 /-] [Ej valid=9 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Fil : TSU 1986

V24: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	1830	55.3%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	219	6.6%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	192	5.8%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	135	4.1%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	473	14.3%
6	Åker inte bil	21	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	398	12.0%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	42	1.3%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3307 /-] [Ej valid=12 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	1941	58.7%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	224	6.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	156	4.7%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	124	3.7%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	406	12.3%
6	Åker inte bil	21	0.6%
7	Åker inte bil i baksätet	392	11.9%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	43	1.3%
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3289 /-] [Ej valid=30 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2487	75.6%
2	Instämmer i stora drag	567	17.2%
3	Ganska tveksam	94	2.9%
4	Mycket tveksam	30	0.9%
5	Tar helt avstånd	38	1.2%
8	Kan inte ta ställning	73	2.2%
9	Uppgift saknas	30	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
--------------------	---

Fil : TSU 1986

V27: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3198 /-] [Ej valid=121 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	201	6.3%
2	Instämmer i stora drag	117	3.7%
3	Ganska tveksam	284	8.9%
4	Mycket tveksam	743	23.2%
5	Tar helt avstånd	1477	46.2%
8	Kan inte ta ställning	376	11.8%
9	Uppgift saknas	121	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F8. Ingen lag på att använda bilbälte

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3174 /-] [Ej valid=145 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde inte vara lag på att använda bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	297	9.4%
2	Instämmer i stora drag	152	4.8%
3	Ganska tveksam	174	5.5%
4	Mycket tveksam	436	13.7%
5	Tar helt avstånd	1845	58.1%
8	Kan inte ta ställning	270	8.5%
9	Uppgift saknas	145	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F8. Onödigt använda bilbälte i tätortstrafik

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3169 /-] [Ej valid=150 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dg för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	103	3.3%
2	Instämmer i stora drag	107	3.4%
3	Ganska tveksam	188	5.9%
4	Mycket tveksam	519	16.4%
5	Tar helt avstånd	2074	65.4%
8	Kan inte ta ställning	178	5.6%
9	Uppgift saknas	150	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F8. Lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3245 /-] [Ej valid=74 /-]

Fil : TSU 1986

V30: F8. Lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2260	69.6%
2	Instämmer i stora drag	455	14.0%
3	Ganska tveksam	120	3.7%
4	Mycket tveksam	89	2.7%
5	Tar helt avstånd	119	3.7%
8	Kan inte ta ställning	202	6.2%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F9. Användning cykelhjälm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3297 /-] [Ej valid=22 /-]

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	8	0.2%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	3	0.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	6	0.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	3	0.1%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	2566	77.8%
7	Cyklar inte	711	21.6%
9	Uppgift saknas	22	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3312 /-] [Ej valid=7 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	717	21.6%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	131	4.0%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	194	5.9%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	169	5.1%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1690	51.0%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	411	12.4%
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3309 /-] [Ej valid=10 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Fil : TSU 1986

V33: F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	944	28.5%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	173	5.2%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	208	6.3%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	166	5.0%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	1218	36.8%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	600	18.1%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annonns

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3080 /-] [Ej valid=239 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I annons

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	297	9.6%
2	1 gång i veckan	281	9.1%
3	Ett par gånger i månaden	442	14.4%
4	Någon gång i månaden	615	20.0%
5	Mer sällan	653	21.2%
6	Inte alls	302	9.8%
8	Vet inte	490	15.9%
9	Uppgift saknas	239	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Affisch

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3007 /-] [Ej valid=312 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På affisch

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	161	5.4%
2	1 gång i veckan	166	5.5%
3	Ett par gånger i månaden	295	9.8%
4	Någon gång i månaden	548	18.2%
5	Mer sällan	885	29.4%
6	Inte alls	441	14.7%
8	Vet inte	511	17.0%
9	Uppgift saknas	312	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Broschyr

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3016 /-] [Ej valid=303 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I broschyr

Fil : TSU 1986

V36: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Broschyr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	77	2.6%
2	1 gång i veckan	113	3.7%
3	Ett par gånger i månaden	287	9.5%
4	Någon gång i månaden	558	18.5%
5	Mer sällan	1194	39.6%
6	Inte alls	367	12.2%
8	Vet inte	420	13.9%
9	Uppgift saknas	303	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F11. Trafiksäkerhetsinformation: TV, anslagstavlan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3223 /-] [Ej valid=96 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I TV, anslagstavlan

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	463	14.4%
2	1 gång i veckan	583	18.1%
3	Ett par gånger i månaden	802	24.9%
4	Någon gång i månaden	781	24.2%
5	Mer sällan	284	8.8%
6	Inte alls	111	3.4%
8	Vet inte	199	6.2%
9	Uppgift saknas	96	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Film, video

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2939 /-] [Ej valid=380 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På film, video

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	31	1.1%
2	1 gång i veckan	28	1.0%
3	Ett par gånger i månaden	86	2.9%
4	Någon gång i månaden	186	6.3%
5	Mer sällan	663	22.6%
6	Inte alls	1477	50.3%
8	Vet inte	468	15.9%
9	Uppgift saknas	380	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annat

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2765 /-] [Ej valid=554 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - Annat

Fil : TSU 1986

V39: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annat

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	79	2.9%
2	1 gång i veckan	75	2.7%
3	Ett par gånger i månaden	120	4.3%
4	Någon gång i månaden	158	5.7%
5	Mer sällan	412	14.9%
6	Inte alls	597	21.6%
8	Vet inte	1324	47.9%
9	Uppgift saknas	554	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3259 /-] [Ej valid=60 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1157	35.5%
2	Instämmer i stora drag	736	22.6%
3	Ganska tveksam	381	11.7%
4	Mycket tveksam	376	11.5%
5	Tar helt avstånd	353	10.8%
8	Kan inte ta ställning	256	7.9%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F12. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckorna

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3211 /-] [Ej valid=108 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	554	17.3%
2	Instämmer i stora drag	710	22.1%
3	Ganska tveksam	576	17.9%
4	Mycket tveksam	549	17.1%
5	Tar helt avstånd	398	12.4%
8	Kan inte ta ställning	424	13.2%
9	Uppgift saknas	108	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3215 /-] [Ej valid=104 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det har inte så stor betydelse att cyklister bryter mot trafikreglerna.

Fil : TSU 1986

V42: F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	56	1.7%
2	Instämmer i stora drag	125	3.9%
3	Ganska tveksam	233	7.2%
4	Mycket tveksam	614	19.1%
5	Tar helt avstånd	2055	63.9%
8	Kan inte ta ställning	132	4.1%
9	Uppgift saknas	104	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående eller cyklister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3245 /-] [Ej valid=74 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	296	9.1%
2	Instämmer i stora drag	408	12.6%
3	Ganska tveksam	672	20.7%
4	Mycket tveksam	973	30.0%
5	Tar helt avstånd	613	18.9%
8	Kan inte ta ställning	283	8.7%
9	Uppgift saknas	74	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F12. Höjd körkortsålder för lätt motorcykel

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3259 /-] [Ej valid=60 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Körkortsåldern för lätt motorcykel borde höjas till 18 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1187	36.4%
2	Instämmer i stora drag	405	12.4%
3	Ganska tveksam	350	10.7%
4	Mycket tveksam	373	11.4%
5	Tar helt avstånd	575	17.6%
8	Kan inte ta ställning	369	11.3%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3255 /-] [Ej valid=64 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig att för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Fil : TSU 1986

V45: F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	564	17.3%
2	Instämmer i stora drag	521	16.0%
3	Ganska tveksam	523	16.1%
4	Mycket tveksam	669	20.6%
5	Tar helt avstånd	654	20.1%
8	Kan inte ta ställning	324	10.0%
9	Uppgift saknas	64	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2910 /-] [Ej valid=409 /-]		
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	15	0.5%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	24	0.8%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	182	6.3%
5	Nej, ingen gång	1997	68.6%
7	Dricker aldrig alkohol	692	23.8%
9	Uppgift saknas	409	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V47: F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2898 /-] [Ej valid=421 /-]		
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	28	1.0%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	49	1.7%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	341	11.8%
5	Nej, ingen gång	1800	62.1%
7	Dricker aldrig alkohol	680	23.5%
9	Uppgift saknas	421	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V48: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3217 /-] [Ej valid=102 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	959	29.8%
2	Ganska stor risk	838	26.0%
3	Ganska liten risk	767	23.8%
4	Obetydlig risk	460	14.3%
8	Kan inte ta ställning	193	6.0%
9	Uppgift saknas	102	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3200 /-] [Ej valid=119 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1666	52.1%
2	Ganska stor risk	915	28.6%
3	Ganska liten risk	411	12.8%
4	Obetydlig risk	58	1.8%
8	Kan inte ta ställning	150	4.7%
9	Uppgift saknas	119	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3189 /-] [Ej valid=130 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.		

V50: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2251	70.6%
2	Ganska stor risk	638	20.0%
3	Ganska liten risk	129	4.0%
4	Obetydlig risk	11	0.3%
8	Kan inte ta ställning	160	5.0%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V51: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3189 /-] [Ej valid=130 /-]
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2706	84.9%
2	Ganska stor risk	302	9.5%
3	Ganska liten risk	34	1.1%
4	Obetydlig risk	3	0.1%
8	Kan inte ta ställning	144	4.5%
9	Uppgift saknas	130	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V52: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3210 /-] [Ej valid=109 /-]
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2717	84.6%
2	Ganska stor risk	313	9.8%
3	Ganska liten risk	38	1.2%
4	Obetydlig risk	6	0.2%
8	Kan inte ta ställning	136	4.2%
9	Uppgift saknas	109	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V53: F16. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3257 /-] [Ej valid=62 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1752	53.8%
2	Instämmer i stora drag	921	28.3%
3	Ganska tveksam	263	8.1%
4	Mycket tveksam	117	3.6%

V53: F16. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	33	1.0%
8	Kan inte ta ställning	171	5.3%
9	Uppgift saknas	62	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F16. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3236 /-] [Ej valid=83 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	211	6.5%
2	Instämmer i stora drag	398	12.3%
3	Ganska tveksam	1002	31.0%
4	Mycket tveksam	837	25.9%
5	Tar helt avstånd	478	14.8%
8	Kan inte ta ställning	310	9.6%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F16. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3256 /-] [Ej valid=63 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattnykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	982	30.2%
2	Instämmer i stora drag	645	19.8%
3	Ganska tveksam	622	19.1%
4	Mycket tveksam	443	13.6%
5	Tar helt avstånd	377	11.6%
8	Kan inte ta ställning	187	5.7%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: F16. Gränsen för rattnykterhet vid 0 promille

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3233 /-] [Ej valid=86 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattnykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1015	31.4%
2	Instämmer i stora drag	441	13.6%
3	Ganska tveksam	430	13.3%
4	Mycket tveksam	400	12.4%
5	Tar helt avstånd	537	16.6%

# V56: F16. Gränsen för rattonykterhet vid 0 promille			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan inte ta ställning	410	12.7%
9	Uppgift saknas	86	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V57: F17. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	49	1.5%
5	Ej markerat	3270	98.5%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V58: F17. Deltagit i halkträning för bil på isbana			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	194	5.8%
5	Ej markerat	3125	94.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V59: F17. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	118	3.6%
5	Ej markerat	3201	96.4%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V60: F17. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	229	6.9%
5	Ej markerat	3090	93.1%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V61: F17. Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3319 /-] [Ej valid=0 /-]		

# V61: F17. Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet			
Frågetext		Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	2868	86.4%
5	Ej markerat	451	13.6%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V62: F18. Kör om oftare än blir omkörd			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3038 /-] [Ej valid=281 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	220	7.2%
2	Instämmer i stora drag	232	7.6%
3	Ganska tveksam	369	12.1%
4	Mycket tveksam	448	14.7%
5	Tar helt avstånd	563	18.5%
7	Inte aktuellt	930	30.6%
8	Kan inte ta ställning	276	9.1%
9	Uppgift saknas	281	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V63: F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3104 /-] [Ej valid=215 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	561	18.1%
2	Instämmer i stora drag	755	24.3%
3	Ganska tveksam	385	12.4%
4	Mycket tveksam	405	13.0%
5	Tar helt avstånd	558	18.0%
7	Inte aktuellt	224	7.2%
8	Kan inte ta ställning	216	7.0%
9	Uppgift saknas	215	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V64: F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3196 /-] [Ej valid=123 /-]	
Frågetext		Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1122	35.1%
2	Instämmer i stora drag	1074	33.6%

V64: F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	410	12.8%
4	Mycket tveksam	272	8.5%
5	Tar helt avstånd	118	3.7%
7	Inte aktuellt	47	1.5%
8	Kan inte ta ställning	153	4.8%
9	Uppgift saknas	123	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V65: F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3165 /-] [Ej valid=154 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	196	6.2%
2	Instämmer i stora drag	396	12.5%
3	Ganska tveksam	544	17.2%
4	Mycket tveksam	642	20.3%
5	Tar helt avstånd	1115	35.2%
7	Inte aktuellt	75	2.4%
8	Kan inte ta ställning	197	6.2%
9	Uppgift saknas	154	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V66: F18. 10 km/tim skillnad mellan de olika hastighetsgränserna

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3150 /-] [Ej valid=169 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det skulle vara bättre med en skillnad på 10 km/tim mellan de olika hastighetsgränserna än 20 km/tim som det är idag.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	243	7.7%
2	Instämmer i stora drag	227	7.2%
3	Ganska tveksam	412	13.1%
4	Mycket tveksam	684	21.7%
5	Tar helt avstånd	718	22.8%
7	Inte aktuellt	120	3.8%
8	Kan inte ta ställning	746	23.7%
9	Uppgift saknas	169	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F18. Lägre hastighetsgränser på vintern

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3199 /-] [Ej valid=120 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

# V67: F18. Lägre hastighetsgränser på vintern			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	903	28.2%
2	Instämmer i stora drag	813	25.4%
3	Ganska tveksam	464	14.5%
4	Mycket tveksam	360	11.3%
5	Tar helt avstånd	373	11.7%
7	Inte aktuellt	68	2.1%
8	Kan inte ta ställning	218	6.8%
9	Uppgift saknas	120	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V68: F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3159 /-] [Ej valid=160 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	279	8.8%
2	Instämmer i stora drag	397	12.6%
3	Ganska tveksam	522	16.5%
4	Mycket tveksam	649	20.5%
5	Tar helt avstånd	967	30.6%
7	Inte aktuellt	75	2.4%
8	Kan inte ta ställning	270	8.5%
9	Uppgift saknas	160	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V69: F18. Sänk hastighetsgränsen i bostadsområden till 30 km/tim			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3196 /-] [Ej valid=123 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas till 30 km/tim.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	746	23.3%
2	Instämmer i stora drag	580	18.1%
3	Ganska tveksam	536	16.8%
4	Mycket tveksam	556	17.4%
5	Tar helt avstånd	486	15.2%
7	Inte aktuellt	82	2.6%
8	Kan inte ta ställning	210	6.6%
9	Uppgift saknas	123	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V70: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3122 /-] [Ej valid=197 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.		

V70: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	912	29.2%
2	Instämmer i stora drag	860	27.5%
3	Ganska tveksam	326	10.4%
4	Mycket tveksam	193	6.2%
5	Tar helt avstånd	83	2.7%
7	Inte aktuellt	578	18.5%
8	Kan inte ta ställning	170	5.4%
9	Uppgift saknas	197	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V71: F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 130 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3179 /-] [Ej valid=140 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 130 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1149	36.1%
2	Instämmer i stora drag	476	15.0%
3	Ganska tveksam	367	11.5%
4	Mycket tveksam	398	12.5%
5	Tar helt avstånd	422	13.3%
7	Inte aktuellt	88	2.8%
8	Kan inte ta ställning	279	8.8%
9	Uppgift saknas	140	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V72: F18. Hastighetsbegränsning för nya körkortsinnehavare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3181 /-] [Ej valid=138 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde införas särskilda hastighetsbegränsningar för nya körkortshavare under det första året.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	709	22.3%
2	Instämmer i stora drag	415	13.0%
3	Ganska tveksam	405	12.7%
4	Mycket tveksam	501	15.7%
5	Tar helt avstånd	786	24.7%
7	Inte aktuellt	81	2.5%
8	Kan inte ta ställning	284	8.9%
9	Uppgift saknas	138	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V73: F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätorter

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3179 /-] [Ej valid=140 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde höjas på vägar utanför tätorter.

# V73: F18. Höjda hastighetsgränser på vägar utanför tätorter			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	485	15.3%
2	Instämmer i stora drag	459	14.4%
3	Ganska tveksam	545	17.1%
4	Mycket tveksam	620	19.5%
5	Tar helt avstånd	658	20.7%
7	Inte aktuellt	104	3.3%
8	Kan inte ta ställning	308	9.7%
9	Uppgift saknas	140	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V74: F19. Riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av människoliv i pengar			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3261 /-] [Ej valid=58 /-]		
Inledande fråga	När man t ex skall besluta om vägbyggnadsåtgärder görs försök att mäta trafikolyckornas kostnader för samhället. I ett sådant sammanhang värderas en i trafiken dödad person till 4 200 000 (4,2 miljoner) kr.		
Frågetext	Anser du det är riktigt att i trafiksammanhang uppskatta förlusten av ett människoliv i pengar?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	477	14.6%
5	Nej	1780	54.6%
8	Kan inte ta ställning	1004	30.8%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V75: F19. Värderingen av människoliv lagom stor			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3179 /-] [Ej valid=140 /-]		
Frågetext	Om man gör en sådan värdering (4,2 miljoner kr), tycker du att värderingen är för hög, lagom stor eller för låg?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	För hög	156	4.9%
3	Lagom stor	274	8.6%
5	För låg	527	16.6%
8	Kan inte ta ställning	2222	69.9%
9	Uppgift saknas	140	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V76: F20. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3277 /-] [Ej valid=42 /-]		
Frågetext	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	231	7.0%
5	Nej	3046	93.0%
9	Uppgift saknas	42	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V77: F21. Besvär av skada från trafikolycka			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=230 /-] [Ej valid=3089 /-]	
Frågetext		Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	21	9.1%
2	Ja, något	39	17.0%
3	Ja, men obetydligt	38	16.5%
4	Nej, inte alls	132	57.4%
0	Frågan ej tillämplig	3088	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V78: F22. Trafikolycka under senaste året			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3265 /-] [Ej valid=54 /-]	
Frågetext		Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	256	7.8%
5	Nej	3009	92.2%
9	Uppgift saknas	54	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V79: F22. Antal trafikolyckor senaste året			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=255 /-] [Ej valid=3064 /-]	
Frågetext		Antal trafikolyckor senaste året	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	213	83.5%
2	Två gånger	36	14.1%
3	Tre gånger	5	2.0%
4	Fyra gånger	1	0.4%
0	Frågan ej tillämplig	3063	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V80: F23. Färdstätt vid trafikolycka 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=254 /-] [Ej valid=3065 /-]	
Inledande fråga		Ange för varje olycka hur du färdades, om du blev skadad samt om du kolliderade med någon annan trafikant	
Frågetext		Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	132	52.0%
2	I personbil som passagerare	38	15.0%
3	I lastbil	3	1.2%
4	I buss	2	0.8%
5	På motorcykel	14	5.5%

V80: F23. Färd sätt vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	På moped	17	6.7%
7	På cykel	38	15.0%
8	Gående	6	2.4%
9	På annat sätt	4	1.6%
0	Frågan ej tillämplig	3065	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V81: F23. Färd sätt vid trafikolycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=41 /-] [Ej valid=3278 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	17	41.5%
2	I personbil som passagerare	11	26.8%
3	I lastbil	2	4.9%
4	I buss	0	
5	På motorcykel	1	2.4%
6	På moped	2	4.9%
7	På cykel	4	9.8%
8	Gående	0	
9	På annat sätt	4	9.8%
0	Frågan ej tillämplig	3278	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V82: F23. Färd sätt vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=7 /-] [Ej valid=3312 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	2	28.6%
2	I personbil som passagerare	2	28.6%
3	I lastbil	0	
4	I buss	0	
5	På motorcykel	1	14.3%
6	På moped	0	
7	På cykel	1	14.3%
8	Gående	0	
9	På annat sätt	1	14.3%
0	Frågan ej tillämplig	3312	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V83: F23. Färd sätt vid trafikolycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3 /-] [Ej valid=3316 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 4

V83: F23. Färdsätt vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	1	33.3%
2	I personbil som passagerare	0	
3	I lastbil	0	
4	I buss	0	
5	På motorcykel	1	33.3%
6	På moped	0	
7	På cykel	0	
8	Gående	0	
9	På annat sätt	1	33.3%
0	Frågan ej tillämplig	3316	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V84: F24. Skada vid trafikolycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=259 /-] [Ej valid=3060 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	30	11.6%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	50	19.3%
5	Nej	179	69.1%
0	Frågan ej tillämplig	3057	
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F24. Skada vid trafikolycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=41 /-] [Ej valid=3278 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	1	2.4%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	2	4.9%
5	Nej	38	92.7%
0	Frågan ej tillämplig	3277	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F24. Skada vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=8 /-] [Ej valid=3311 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	1	12.5%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	7	87.5%
0	Frågan ej tillämplig	3311	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V87: F24. Skada vid trafikolycka 4			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=4 /-] [Ej valid=3315 /-]	
Frågetext		Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	1	25.0%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	25.0%
5	Nej	2	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3315	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V88: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 1			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=260 /-] [Ej valid=3059 /-]	
Frågetext		Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	130	50.0%
2	Ja, lastbil	8	3.1%
3	Ja, buss	2	0.8%
4	Ja, motorcykel	2	0.8%
5	Ja, moped	4	1.5%
6	Ja, cykel	16	6.2%
7	Ja, gående	1	0.4%
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	6	2.3%
10	Ja, djur	11	4.2%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	80	30.8%
0	Frågan ej tillämplig	3056	
99	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V89: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 2			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=42 /-] [Ej valid=3277 /-]	
Frågetext		Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	19	45.2%
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	4	9.5%
7	Ja, gående	3	7.1%
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	1	2.4%
10	Ja, djur	2	4.8%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	13	31.0%

# V89: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 2			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3276	
99	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V90: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=7 /-] [Ej valid=3312 /-]		
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	1	14.3%
2	Ja, lastbil	1	14.3%
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	1	14.3%
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	1	14.3%
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	3	42.9%
0	Frågan ej tillämplig	3312	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V91: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 4			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3 /-] [Ej valid=3316 /-]		
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	0	
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	0	
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	3	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3316	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V92: F26. Ålder barn 1			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=317 /-] [Ej valid=3002 /-] [Medelvärde=8.341 /-]		
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år		

V92: F26. Ålder barn 1

Frågetext Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	12	3.8%
2	2 år	20	6.3%
3	3 år	21	6.6%
4	4 år	13	4.1%
5	5 år	20	6.3%
6	6 år	21	6.6%
7	7 år	25	7.9%
8	8 år	21	6.6%
9	9 år	20	6.3%
10	10 år	23	7.3%
11	11 år	37	11.7%
12	12 år	27	8.5%
13	13 år	31	9.8%
14	14 år	26	8.2%
0	Frågan ej tillämplig	3002	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F26. Ålder barn 1 - månader

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=42 /-] [Ej valid=3277 /-] [Medelvärde=5.952 /-]

Frågetext Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	4.8%
2	2 månader	6	14.3%
3	3 månader	3	7.1%
4	4 månader	2	4.8%
5	5 månader	6	14.3%
6	6 månader	4	9.5%
7	7 månader	2	4.8%
8	8 månader	7	16.7%
9	9 månader	6	14.3%
10	10 månader	3	7.1%
11	11 månader	1	2.4%
0	Frågan ej tillämplig	3277	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F26. Ålder barn 2

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=160 /-] [Ej valid=3159 /-] [Medelvärde=7.025 /-]

Frågetext Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	5	3.1%

V94: F26. Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	2 år	18	11.2%
3	3 år	12	7.5%
4	4 år	15	9.4%
5	5 år	7	4.4%
6	6 år	13	8.1%
7	7 år	17	10.6%
8	8 år	11	6.9%
9	9 år	15	9.4%
10	10 år	16	10.0%
11	11 år	14	8.8%
12	12 år	7	4.4%
13	13 år	6	3.8%
14	14 år	4	2.5%
0	Frågan ej tillämplig	3159	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F26. Ålder barn 2 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=12 /-] [Ej valid=3307 /-] [Medelvärde=5.25 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	8.3%
2	2 månader	2	16.7%
3	3 månader	2	16.7%
6	6 månader	2	16.7%
7	7 månader	1	8.3%
8	8 månader	3	25.0%
9	9 månader	1	8.3%
11	11 månader	0	
0	Frågan ej tillämplig	3307	

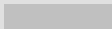




Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F26. Ålder barn 3

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=34 /-] [Ej valid=3285 /-] [Medelvärde=5.324 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	3	8.8%
2	2 år	3	8.8%
3	3 år	7	20.6%
4	4 år	3	8.8%
5	5 år	3	8.8%
6	6 år	7	20.6%
7	7 år	2	5.9%

V96: F26. Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	9 år	2	 5.9%
11	11 år	1	 2.9%
12	12 år	1	 2.9%
13	13 år	1	 2.9%
14	14 år	1	 2.9%
0	Frågan ej tillämplig	3285	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F26. Ålder barn 3 - månader			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=7 /-] [Ej valid=3312 /-] [Medelvärde=5.429 /-]		
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	14.3%
2	2 månader	1	14.3%
3	3 månader	1	14.3%
4	4 månader	1	14.3%
7	7 månader	1	14.3%
10	10 månader	1	14.3%
11	11 månader	1	14.3%
0	Frågan ej tillämplig	3312	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=347 /-] [Ej valid=2972 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	4	1.2%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	9	2.6%
5	Babyskydd	6	1.7%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	50	14.4%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	25	7.2%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	63	18.2%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	125	36.0%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	61	17.6%
11	Annat	4	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	2969	
99	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=175 /-] [Ej valid=3144 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	3	1.7%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	10	5.7%
5	Babyskydd	5	2.9%

V99: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Bakåtvänd bilbarnstol	12	6.9%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	4	2.3%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	17	9.7%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	86	49.1%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	34	19.4%
11	Annat	4	2.3%
0	Frågan ej tillämplig	3137	
99	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V100: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=44 /-] [Ej valid=3275 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	4	9.1%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	2	4.5%
5	Babyskydd	4	9.1%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	7	15.9%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	0	
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	2	4.5%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	15	34.1%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	9	20.5%
11	Annat	1	2.3%
0	Frågan ej tillämplig	3274	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V101: F28. Använder cykelhjälm, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=343 /-] [Ej valid=2976 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	37	10.8%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	3	0.9%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	5	1.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	9	2.6%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	214	62.4%
7	Cyklar inte	75	21.9%
0	Frågan ej tillämplig	2969	
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V102: F28. Använder cykelhjälm, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=165 /-] [Ej valid=3154 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	22	13.3%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	1	0.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	4	2.4%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	1	0.6%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	100	60.6%
7	Cyklar inte	37	22.4%
0	Frågan ej tillämplig	3142	
9	Uppgift saknas	12	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V103: F28. Använder cykelhjälm, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=37 /-] [Ej valid=3282 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	3	8.1%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	0	
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	0	
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	0	
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	17	45.9%
7	Cyklar inte	17	45.9%
0	Frågan ej tillämplig	3278	
9	Uppgift saknas	4	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V104: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=342 /-] [Ej valid=2977 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	157	45.9%
5	Nej	94	27.5%
7	Inte aktuellt	67	19.6%
8	Vet inte	24	7.0%
0	Frågan ej tillämplig	2971	
9	Uppgift saknas	6	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V105: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=165 /-] [Ej valid=3154 /-]		

V105: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 2

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	73	44.2%
5	Nej	48	29.1%
7	Inte aktuellt	32	19.4%
8	Vet inte	12	7.3%
0	Frågan ej tillämplig	3143	
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V106: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 3

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=42 /-] [Ej valid=3277 /-]

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	10	23.8%
5	Nej	13	31.0%
7	Inte aktuellt	17	40.5%
8	Vet inte	2	4.8%
0	Frågan ej tillämplig	3274	
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V107: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=345 /-] [Ej valid=2974 /-]

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	20	5.8%
2	Ja, i föräldramöte	30	8.7%
3	Ja, på annat sätt	22	6.4%
4	Nej, inte alls	190	55.1%
7	Inte aktuellt	83	24.1%
0	Frågan ej tillämplig	2969	
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V108: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=161 /-] [Ej valid=3158 /-]

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	8	5.0%

V108: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, i föräldramöte	15	9.3%
3	Ja, på annat sätt	12	7.5%
4	Nej, inte alls	93	57.8%
7	Inte aktuellt	33	20.5%
0	Frågan ej tillämplig	3144	
9	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V109: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=40 /-] [Ej valid=3279 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	1	2.5%
2	Ja, i föräldramöte	0	
3	Ja, på annat sätt	3	7.5%
4	Nej, inte alls	20	50.0%
7	Inte aktuellt	16	40.0%
0	Frågan ej tillämplig	3277	
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V110: F31. Barn inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=339 /-] [Ej valid=2980 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om de någon gång blivit inlagda på sjukhus på grund av skador de fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	7	2.1%
5	Nej	332	97.9%
0	Frågan ej tillämplig	2980	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V111: F31. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=5 /-] [Ej valid=3314 /-]
Frågetext	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	5	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3314	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V112: F31. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3 /-] [Ej valid=3316 /-]
Frågetext	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2

V112: F31. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	3	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3316	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V113: F31. Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3319 /-]
Frågetext	Antal gånger inlagt på sjukhus på grund av trafikolycka, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3319	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V114: F32. Besvär av skada från trafikolycka, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=10 /-] [Ej valid=3309 /-]
Frågetext	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	2	20.0%
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	8	80.0%
0	Frågan ej tillämplig	3309	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V115: F32. Besvär av skada från trafikolycka, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=3315 /-]
Frågetext	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	1	25.0%
4	Nej, inte alls	3	75.0%
0	Frågan ej tillämplig	3315	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V116: F32. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3319 /-]
Frågetext	Har barnet fortfarande besvär av skadorna från olyckan/olyckorna? - Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	0	
2	Ja, något	0	
3	Ja, men obetydligt	0	
4	Nej, inte alls	0	

V116: F32. Besvär av skada från trafikolycka, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	3319	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.