

Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 1985

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 8, 2013
Version	
Identifikation	SND0555-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Tillgänglighet</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 1985</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort, trafikutbildning</u>	7
<u>Körvanor</u>	8
<u>Trafikbeteende</u>	8
<u>Åsikt om trafiksäkerhet</u>	9
<u>Information om trafiksäkerhet</u>	10
<u>Alkohol och trafik</u>	11
<u>Hastighet, åsikt och beteende</u>	12
<u>Olyckor</u>	14
<u>Barn i trafiken</u>	14
<u>Registerdata</u>	16
<u>Variabelbeskrivning</u>	17
<u>TSU 1985</u>	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1985 (TS-enkäten 1985)*Road safety survey 1985***Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0555-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.

Sammanfattning

Detta är den femte studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomförts sedan 1981. Studien har genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1985 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1985 var svarsfrekvensen 81,1 procent och urvalet 4 737 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 84 år. Åldersgruppen -75 till 84 år fanns inte med föregående år, denna grupp återkommer i framtida studier med fyra till fem års mellanrum. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 30 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.

Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barnsäkerhet, cyklist, informationsspridning, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1985-10
Länder	Sverige
Population	

Personer i åldrarna 15-84 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer

Primärforskare	Trafiksäkerhetsverket
Andra producenter(er)	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

Urval

Urvalsprocess

Ett urval om 4 737 personer, stratifierat efter sju åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB).

Sannolikhetsurval: stratifierat urval

Svarsfrekvens

81.1%

Viktning

Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.

Datainsamling

Tidsperiod(er)	start 1985-10 end 1985-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet

Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst
------------------------	-----------------------------

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1985	
# Antal	3843
# Variabler	121

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 12 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0555	kontinuerlig	numeric-3.0	3843	0	Swedish Social Science Data Service study 0555
2	SND_dataset	SND-dataset 0551-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3843	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1985
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3843	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V9	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	3843	0	Hur gammal är du?
2	V10	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3817	26	Var i Sverige bor du?
3	V100	F26. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	306	3537	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
4	V101	F26. Ålder barn 1 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	65	3778	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
5	V102	F26. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	150	3693	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
6	V103	F26. Ålder barn 2 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	33	3810	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
7	V104	F26. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	34	3809	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
8	V105	F26. Ålder barn 3 - månader	kontinuerlig	numeric-2.0	9	3834	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort, trafikutbildning							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V11	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3837	6	Har du körkort för bil?
2	V58	F17. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3843	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
3	V59	F17. Deltagit i halkträning för bil på isbana	diskret	numeric-1.0	3843	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana
4	V60	F17. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3843	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet
5	V61	F17. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3843	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående
6	V62	F17. Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3843	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls

Grupp Körvanor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V12	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3827	16	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V13	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3813	30	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V14	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3811	32	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V15	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3826	17	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V16	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3807	36	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V17	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3695	148	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V18	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3796	47	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V19	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3827	16	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V20	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3825	18	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V21	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3820	23	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V22	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3821	22	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V30	F9. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3767	76	Hur ofta använder du hjälm då Du cyklar?
6	V31	F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3835	8	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V32	F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3832	11	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Åsikt om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V23	F8. Inte mycket att göra för att undvika viltkollision	diskret	numeric-1.0	3598	245	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.
2	V24	F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken	diskret	numeric-1.0	3550	293	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.
3	V25	F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet	diskret	numeric-1.0	3669	174	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.
4	V26	F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte	diskret	numeric-1.0	3610	233	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.
5	V27	F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet	diskret	numeric-1.0	3671	172	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.
6	V28	F8. Onödigt använda bilbälte i tätortstrafik	diskret	numeric-1.0	3594	249	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
7	V29	F8. Lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte	diskret	numeric-1.0	3663	180	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte.
8	V39	F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3741	102	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
9	V40	F12. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor	diskret	numeric-1.0	3602	241	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.
10	V41	F12. Träna barn till ett riktigt beteende i trafiken	diskret	numeric-1.0	3706	137	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det bästa som kan göras för barns trafiksäkerhet är att träna dem till ett riktigt beteende ute i trafiken.
11	V42	F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt	diskret	numeric-1.0	3650	193	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det har inte så stor betydelse att cyklister bryter mot trafikreglerna.
12	V43	F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister	diskret	numeric-1.0	3693	150	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister.
13	V44	F12. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över	diskret	numeric-1.0	3613	230	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar alltid vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.
14	V45	F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare	diskret	numeric-1.0	3655	188	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Grupp Information om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V33	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annonss	diskret	numeric-1.0	3428	415	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I annons
2	V34	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Affisch	diskret	numeric-1.0	3287	556	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På affisch
3	V35	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Broschyr	diskret	numeric-1.0	3278	565	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I broschyr

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
4	V36	F11. Trafiksäkerhetsinformation: TV, anslagstavlan	diskret	numeric-1.0	3614	229	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I TV, anslagstavlan
5	V37	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Film, video	diskret	numeric-1.0	3207	636	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På film, video
6	V38	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annat	diskret	numeric-1.0	3064	779	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - Annat
7	V77	F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från polisen	diskret	numeric-1.0	3409	434	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?
8	V78	F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från MHF	diskret	numeric-1.0	3313	530	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helykterhetsförbund)?
9	V79	F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från NTF	diskret	numeric-1.0	3278	565	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?
10	V80	F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK	diskret	numeric-1.0	3266	577	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M/KAK (Motormännens riksförbund)?
11	V81	F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från TSV	diskret	numeric-1.0	3357	486	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?
12	V82	F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket	diskret	numeric-1.0	3299	544	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?
13	V83	F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön	diskret	numeric-1.0	3483	360	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V46	F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	3151	692	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V47	F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	3156	687	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V48	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg	diskret	numeric-1.0	3659	184	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg
4	V49	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken	diskret	numeric-1.0	3629	214	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken
5	V50	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken	diskret	numeric-1.0	3600	243	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							3 snapsar och därefter köra moped i trafiken
6	V51	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken	diskret	numeric-1.0	3595	248	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken
7	V52	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken	diskret	numeric-1.0	3634	209	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken
8	V53	F16. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet	diskret	numeric-1.0	3578	265	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.
9	V54	F16. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol	diskret	numeric-1.0	3615	228	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.
10	V55	F16. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3596	247	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
11	V56	F16. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3636	207	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattonykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
12	V57	F16. Gränsen för rattonykterhet vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	3619	224	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

Grupp Hastighet, åsikt och beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V63	F18. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	3464	379	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
2	V64	F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3457	386	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
3	V65	F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	3580	263	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
4	V66	F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3544	299	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
5	V67	F18. Trafiken flyter bättre om bil med husvagn tillåts köra 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3552	291	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om personbil med husvagn tillåts köra 90 km/tim på landsväg.
6	V68	F18. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	3595	248	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.
7	V69	F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3547	296	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
8	V70	F18. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden	diskret	numeric-1.0	3585	258	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.
9	V71	F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	3533	310	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
10	V72	F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3574	269	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
11	V73	F18. Svårt köra så man är beredd stanna för utrusande barn	diskret	numeric-1.0	3547	296	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är nästan omöjligt att köra så sakta att man kan stanna om ett barn rusar ut på vägen.
12	V74	F18. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken	diskret	numeric-1.0	3523	320	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/ cyklist i trafiken.
13	V75	F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg	diskret	numeric-1.0	3546	297	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
14	V76	F18. Hastighetsgränserna dåligt anpassade efter väg- och trafikförhållanden	diskret	numeric-1.0	3539	304	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna är dåligt anpassade efter rådande väg- och trafikförhållanden.

Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V84	F20. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-1.0	3752	91	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
2	V85	F21. Besvär av skada från trafikolycka	diskret	numeric-1.0	219	3624	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?
3	V86	F22. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3607	236	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?
4	V87	F22. Antal trafikolyckor senaste året	diskret	numeric-1.0	261	3582	Antal trafikolyckor senaste året
5	V88	F23. Färdstätt vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	268	3575	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 1
6	V89	F23. Färdstätt vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	26	3817	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 2
7	V90	F23. Färdstätt vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	4	3839	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 3
8	V91	F23. Färdstätt vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3843	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 4
9	V92	F24. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	273	3570	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
10	V93	F24. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	25	3818	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
11	V94	F24. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	4	3839	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
12	V95	F24. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	0	3843	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4
13	V96	F25. Påkörning eller kollision vid olycka 1	diskret	numeric-2.0	287	3556	Blev du påkörd eller kolliderade Du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1
14	V97	F25. Påkörning eller kollision vid olycka 2	diskret	numeric-2.0	27	3816	Blev du påkörd eller kolliderade Du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2
15	V98	F25. Påkörning eller kollision vid olycka 3	diskret	numeric-2.0	6	3837	Blev du påkörd eller kolliderade Du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3
16	V99	F25. Påkörning eller kollision vid olycka 4	diskret	numeric-2.0	3	3840	Blev du påkörd eller kolliderade Du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
---	------	---------	-----	--------	-------	----------	-------

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V106	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	329	3514	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V107	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	166	3677	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V108	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	40	3803	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	V109	F28. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	319	3524	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
5	V110	F28. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	161	3682	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
6	V111	F28. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	38	3805	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
7	V112	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 1	diskret	numeric-1.0	303	3540	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 1
8	V113	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 2	diskret	numeric-1.0	151	3692	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 2
9	V114	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 3	diskret	numeric-1.0	34	3809	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 3
10	V115	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1	diskret	numeric-1.0	310	3533	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1
11	V116	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2	diskret	numeric-1.0	150	3693	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
12	V117	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3	diskret	numeric-1.0	33	3810	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	kontinuerlig	numeric-4.0	3843	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3843	0	Undersökningsår
3	V2	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3812	31	Födelseår
4	V3	Åldersgrupp	diskret	numeric-1.0	3843	0	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 8 och 13 kan skilja sig åt.
5	V4	Kön	diskret	numeric-1.0	3814	29	Kön
6	V5	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3814	29	Riksområde
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3843	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	H-region	diskret	numeric-1.0	3814	29	H-region
9	V8	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	3840	3	Inflöde

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 121 variabler

Fil : TSU 1985

SND_studie: SND-studie 0555

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 555- 555] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=555 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND-studie 0555: Trafiksäkerhetsundersökningen 1985

Frågetext Swedish Social Science Data Service study 0555

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
555	SND-studie 0555	3843	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_datASET: SND-dataset 0551-001

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND-dataset 0551-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1985

Frågetext Trafiksäkerhetsundersökningen 1985

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0551-001	3843	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND version 2.1

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND version 2.1 april 2013

Frågetext Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SDN version 2.1	3843	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 3843] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1922 /-] [StdAv=1109.523 /-]

Frågetext ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1985- 1985] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1985	År 1985	3843	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Födelseår

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 70] [Missing=*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3812 /-] [Ej valid=31 /-]

Frågetext Födelseår

Fil : TSU 1985

V2: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1901	31	16.1%
70	1970	162	83.9%
0	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Åldersgrupp

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 8 och 13 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	588	15.3%
2	18-19 år	550	14.3%
3	20-24 år	534	13.9%
4	25-54 år	561	14.6%
5	55-64 år	560	14.6%
6	65-74 år	559	14.5%
7	75-84 år	491	12.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3814 /-] [Ej valid=29 /-]
Frågetext	Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1863	48.8%
2	Kvinna	1951	51.2%
0	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Riksområde

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3814 /-] [Ej valid=29 /-]
Frågetext	Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Storstockholm: Stockholms län	675	17.7%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	656	17.2%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	385	10.1%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	536	14.1%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	729	19.1%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	402	10.5%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	196	5.1%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	235	6.2%
0	Uppgift saknas	29	

Fil : TSU 1985

V5: Riksområde

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 448.08- 5894.92] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1754.02 /-] [StdAv=1761.078 /-]

Frågetext Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
448.08	448.08	550	14.3%
566.47	566.47	588	15.3%
1035.45	1035.45	491	12.8%
1093.64	1093.64	534	13.9%
1499.36	1499.36	559	14.5%
1649.23	1649.23	560	14.6%
5894.92	5894.92	561	14.6%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V7: H-region

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3814 /-] [Ej valid=29 /-]

Frågetext H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	652	17.1%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	1210	31.7%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	875	22.9%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	295	7.7%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	264	6.9%
8	Göteborgs A-region	309	8.1%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	209	5.5%
0	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: Inflöde

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3840 /-] [Ej valid=3 /-]

Frågetext Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	1887	49.1%
2	Enkät svar efter en påminnelse	1194	31.1%
3	Enkät svar efter två påminnelser	532	13.9%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	227	5.9%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V9: F1. Ålder

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=3.961 /-]

Fil : TSU 1985

V9: F1. Ålder

Inledande fråga Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	558	14.5%
2	18-19 år	543	14.1%
3	20-24 år	562	14.6%
4	25-54 år	566	14.7%
5	55-64 år	551	14.3%
6	65-74 år	568	14.8%
7	75-84 år	495	12.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: F2. Bostadsort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3817 /-] [Ej valid=26 /-]

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	528	13.8%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	337	8.8%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	410	10.7%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	741	19.4%
5	I en tätort med 25 000 - 150 000 innevånare	1059	27.7%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	742	19.4%
9	Uppgift saknas	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: F3. Körkort för bil

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3837 /-] [Ej valid=6 /-]

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2144	55.9%
5	Nej	1693	44.1%
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: F4. Kört cykel senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3827 /-] [Ej valid=16 /-]

Frågetext Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	451	11.8%
2	Flera gånger i veckan	927	24.2%
3	1 gång i veckan	246	6.4%

Fil : TSU 1985

V12: F4. Kört cykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ett par gånger i månaden	273	7.1%
5	Någon gång i månaden	268	7.0%
6	Mer sällan	491	12.8%
7	Inte alls	1137	29.7%
8	Vet inte	34	0.9%
9	Uppgift saknas	16	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3813 /-] [Ej valid=30 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	51	1.3%
2	Flera gånger i veckan	106	2.8%
3	1 gång i veckan	27	0.7%
4	Ett par gånger i månaden	55	1.4%
5	Någon gång i månaden	51	1.3%
6	Mer sällan	224	5.9%
7	Inte alls	3277	85.9%
8	Vet inte	22	0.6%
9	Uppgift saknas	30	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3811 /-] [Ej valid=32 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	21	0.6%
2	Flera gånger i veckan	65	1.7%
3	1 gång i veckan	23	0.6%
4	Ett par gånger i månaden	23	0.6%
5	Någon gång i månaden	18	0.5%
6	Mer sällan	135	3.5%
7	Inte alls	3516	92.3%
8	Vet inte	10	0.3%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V15: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3826 /-] [Ej valid=17 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Fil : TSU 1985

V15: F4. Kört personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	810	21.2%
2	Flera gånger i veckan	906	23.7%
3	1 gång i veckan	163	4.3%
4	Ett par gånger i månaden	129	3.4%
5	Någon gång i månaden	70	1.8%
6	Mer sällan	109	2.8%
7	Inte alls	1621	42.4%
8	Vet inte	18	0.5%
9	Uppgift saknas	17	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3807 /-] [Ej valid=36 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	48	1.3%
2	Flera gånger i veckan	59	1.5%
3	1 gång i veckan	9	0.2%
4	Ett par gånger i månaden	39	1.0%
5	Någon gång i månaden	44	1.2%
6	Mer sällan	106	2.8%
7	Inte alls	3494	91.8%
8	Vet inte	8	0.2%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3695 /-] [Ej valid=148 /-] [Medelvärde=602.548 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1617	99.8%
15000	15 000 mil	3	0.2%
99999	Uppgift saknas	148	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3796 /-] [Ej valid=47 /-] [Medelvärde=17.306 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	3533	99.9%
2000	2 000 mil	2	0.1%

Fil : TSU 1985

V18: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9999	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3827 /-] [Ej valid=16 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3316	86.6%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	110	2.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	85	2.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	63	1.6%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	131	3.4%
6	Åker inte bil	55	1.4%
7	Åker inte bil i framsätet	41	1.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	26	0.7%
9	Uppgift saknas	16	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3825 /-] [Ej valid=18 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	3443	90.0%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	92	2.4%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	55	1.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	39	1.0%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	76	2.0%
6	Åker inte bil	53	1.4%
7	Åker inte bil i framsätet	42	1.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	25	0.7%
9	Uppgift saknas	18	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3820 /-] [Ej valid=23 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	701	18.4%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	97	2.5%

Fil : TSU 1985

V21: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	132	3.5%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	135	3.5%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1951	51.1%
6	Åker inte bil	54	1.4%
7	Åker inte bil i baksätet	577	15.1%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	173	4.5%
9	Uppgift saknas	23	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3821 /-] [Ej valid=22 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	767	20.1%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	124	3.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	158	4.1%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	173	4.5%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1801	47.1%
6	Åker inte bil	54	1.4%
7	Åker inte bil i baksätet	575	15.0%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	169	4.4%
9	Uppgift saknas	22	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F8. Inte mycket att göra för att undvika viltkollision

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3598 /-] [Ej valid=245 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	302	8.4%
2	Instämmer i stora drag	828	23.0%
3	Ganska tveksam	719	20.0%
4	Mycket tveksam	653	18.1%
5	Tar helt avstånd	577	16.0%
8	Kan inte ta ställning	519	14.4%
9	Uppgift saknas	245	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3550 /-] [Ej valid=293 /-]

Fil : TSU 1985

V24: F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	181	5.1%
2	Instämmer i stora drag	572	16.1%
3	Ganska tveksam	824	23.2%
4	Mycket tveksam	892	25.1%
5	Tar helt avstånd	634	17.9%
8	Kan inte ta ställning	447	12.6%
9	Uppgift saknas	293	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3669 /-] [Ej valid=174 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2165	59.0%
2	Instämmer i stora drag	870	23.7%
3	Ganska tveksam	245	6.7%
4	Mycket tveksam	149	4.1%
5	Tar helt avstånd	83	2.3%
8	Kan inte ta ställning	157	4.3%
9	Uppgift saknas	174	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3610 /-] [Ej valid=233 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	247	6.8%
2	Instämmer i stora drag	167	4.6%
3	Ganska tveksam	375	10.4%
4	Mycket tveksam	901	25.0%
5	Tar helt avstånd	1438	39.8%
8	Kan inte ta ställning	482	13.4%
9	Uppgift saknas	233	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3671 /-] [Ej valid=172 /-]

Fil : TSU 1985

V27: F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1666	45.4%
2	Instämmer i stora drag	631	17.2%
3	Ganska tveksam	403	11.0%
4	Mycket tveksam	327	8.9%
5	Tar helt avstånd	382	10.4%
8	Kan inte ta ställning	262	7.1%
9	Uppgift saknas	172	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V28: F8. Onödigt använda bilbälte i tätortstrafik

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3594 /-] [Ej valid=249 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	114	3.2%
2	Instämmer i stora drag	126	3.5%
3	Ganska tveksam	224	6.2%
4	Mycket tveksam	739	20.6%
5	Tar helt avstånd	2192	61.0%
8	Kan inte ta ställning	199	5.5%
9	Uppgift saknas	249	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F8. Lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3663 /-] [Ej valid=180 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att barn i bil skall vara fastspända i bilbarnstol eller bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2503	68.3%
2	Instämmer i stora drag	564	15.4%
3	Ganska tveksam	164	4.5%
4	Mycket tveksam	105	2.9%
5	Tar helt avstånd	112	3.1%
8	Kan inte ta ställning	215	5.9%
9	Uppgift saknas	180	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F9. Användning cykelhjälm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3767 /-] [Ej valid=76 /-]

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då Du cyklar?

Fil : TSU 1985

V30: F9. Användning cykelhjälm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	14	0.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	0	
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	2	0.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	0.2%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	396	10.5%
6	Har inte hjälm	2340	62.1%
7	Cyklar inte	1009	26.8%
9	Uppgift saknas	76	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3835 /-] [Ej valid=8 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	948	24.7%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	155	4.0%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	221	5.8%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	146	3.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	967	25.2%
6	Har inte reflexer	905	23.6%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	493	12.9%
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3832 /-] [Ej valid=11 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1192	31.1%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	186	4.9%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	213	5.6%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	130	3.4%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	718	18.7%
6	Har inte reflexer	733	19.1%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	660	17.2%
9	Uppgift saknas	11	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annon

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3428 /-] [Ej valid=415 /-]

Fil : TSU 1985

V33: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annon

Frågetext Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I annons

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	249	7.3%
2	1 gång i veckan	302	8.8%
3	Ett par gånger i månaden	450	13.1%
4	Någon gång i månaden	673	19.6%
5	Mer sällan	870	25.4%
6	Inte alls	347	10.1%
8	Vet inte	537	15.7%
9	Uppgift saknas	415	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V34: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Affisch

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3287 /-] [Ej valid=556 /-]

Frågetext Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På affisch

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	119	3.6%
2	1 gång i veckan	138	4.2%
3	Ett par gånger i månaden	321	9.8%
4	Någon gång i månaden	535	16.3%
5	Mer sällan	1112	33.8%
6	Inte alls	533	16.2%
8	Vet inte	529	16.1%
9	Uppgift saknas	556	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Broschyr

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3278 /-] [Ej valid=565 /-]

Frågetext Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I broschyr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	64	2.0%
2	1 gång i veckan	101	3.1%
3	Ett par gånger i månaden	254	7.7%
4	Någon gång i månaden	598	18.2%
5	Mer sällan	1302	39.7%
6	Inte alls	456	13.9%
8	Vet inte	503	15.3%
9	Uppgift saknas	565	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F11. Trafiksäkerhetsinformation: TV, anslagstavlan

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3614 /-] [Ej valid=229 /-]

Fil : TSU 1985

V36: F11. Trafiksäkerhetsinformation: TV, anslagstavlan

Frågetext Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I TV, anslagstavlan

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	367	10.2%
2	1 gång i veckan	559	15.5%
3	Ett par gånger i månaden	853	23.6%
4	Någon gång i månaden	928	25.7%
5	Mer sällan	511	14.1%
6	Inte alls	133	3.7%
8	Vet inte	263	7.3%
9	Uppgift saknas	229	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V37: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Film, video

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3207 /-] [Ej valid=636 /-]

Frågetext Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På film, video

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	24	0.7%
2	1 gång i veckan	34	1.1%
3	Ett par gånger i månaden	76	2.4%
4	Någon gång i månaden	186	5.8%
5	Mer sällan	683	21.3%
6	Inte alls	1657	51.7%
8	Vet inte	547	17.1%
9	Uppgift saknas	636	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annat

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3064 /-] [Ej valid=779 /-]

Frågetext Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - Annat

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	87	2.8%
2	1 gång i veckan	85	2.8%
3	Ett par gånger i månaden	127	4.1%
4	Någon gång i månaden	210	6.9%
5	Mer sällan	475	15.5%
6	Inte alls	705	23.0%
8	Vet inte	1375	44.9%
9	Uppgift saknas	779	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3741 /-] [Ej valid=102 /-]

Fil : TSU 1985

V39: F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1522	40.7%
2	Instämmer i stora drag	761	20.3%
3	Ganska tveksam	442	11.8%
4	Mycket tveksam	381	10.2%
5	Tar helt avstånd	336	9.0%
8	Kan inte ta ställning	299	8.0%
9	Uppgift saknas	102	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F12. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3602 /-] [Ej valid=241 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	740	20.5%
2	Instämmer i stora drag	801	22.2%
3	Ganska tveksam	609	16.9%
4	Mycket tveksam	602	16.7%
5	Tar helt avstånd	422	11.7%
8	Kan inte ta ställning	428	11.9%
9	Uppgift saknas	241	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F12. Träna barn till ett riktigt beteende i trafiken

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3706 /-] [Ej valid=137 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det bästa som kan göras för barns trafiksäkerhet är att träna dem till ett riktigt beteende ute i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	2443	65.9%
2	Instämmer i stora drag	914	24.7%
3	Ganska tveksam	151	4.1%
4	Mycket tveksam	78	2.1%
5	Tar helt avstånd	24	0.6%
8	Kan inte ta ställning	96	2.6%
9	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3650 /-] [Ej valid=193 /-]

Fil : TSU 1985

V42: F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det har inte så stor betydelse att cyklister bryter mot trafikreglerna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	67	1.8%
2	Instämmer i stora drag	77	2.1%
3	Ganska tveksam	231	6.3%
4	Mycket tveksam	891	24.4%
5	Tar helt avstånd	2243	61.5%
8	Kan inte ta ställning	141	3.9%
9	Uppgift saknas	193	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F12. Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3693 /-] [Ej valid=150 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för kollisioner med gående och cyklister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	373	10.1%
2	Instämmer i stora drag	490	13.3%
3	Ganska tveksam	841	22.8%
4	Mycket tveksam	1064	28.8%
5	Tar helt avstånd	658	17.8%
8	Kan inte ta ställning	267	7.2%
9	Uppgift saknas	150	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F12. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3613 /-] [Ej valid=230 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar alltid vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1434	39.7%
2	Instämmer i stora drag	887	24.6%
3	Ganska tveksam	304	8.4%
4	Mycket tveksam	141	3.9%
5	Tar helt avstånd	45	1.2%
7	Ej aktuellt	634	17.5%
8	Kan inte ta ställning	168	4.6%
9	Uppgift saknas	230	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3655 /-] [Ej valid=188 /-]

Fil : TSU 1985

V45: F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	639	17.5%
2	Instämmer i stora drag	587	16.1%
3	Ganska tveksam	640	17.5%
4	Mycket tveksam	748	20.5%
5	Tar helt avstånd	579	15.8%
8	Kan inte ta ställning	462	12.6%
9	Uppgift saknas	188	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3151 /-] [Ej valid=692 /-]

Frågetext Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	21	0.7%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	23	0.7%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	175	5.6%
5	Nej, ingen gång	2058	65.3%
7	Dricker aldrig alkohol	874	27.7%
9	Uppgift saknas	692	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V47: F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3156 /-] [Ej valid=687 /-]		
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	26	0.8%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	56	1.8%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	363	11.5%
5	Nej, ingen gång	1857	58.8%
7	Dricker aldrig alkohol	854	27.1%
9	Uppgift saknas	687	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V48: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3659 /-] [Ej valid=184 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1144	31.3%
2	Ganska stor risk	995	27.2%
3	Ganska liten risk	803	21.9%
4	Obetydlig risk	415	11.3%
8	Kan inte ta ställning	302	8.3%
9	Uppgift saknas	184	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3629 /-] [Ej valid=214 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1912	52.7%
2	Ganska stor risk	1041	28.7%
3	Ganska liten risk	391	10.8%
4	Obetydlig risk	71	2.0%
8	Kan inte ta ställning	214	5.9%
9	Uppgift saknas	214	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3600 /-] [Ej valid=243 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken		

V50: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2525	70.1%
2	Ganska stor risk	697	19.4%
3	Ganska liten risk	145	4.0%
4	Obetydlig risk	22	0.6%
8	Kan inte ta ställning	211	5.9%
9	Uppgift saknas	243	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V51: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3595 /-] [Ej valid=248 /-]
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2991	83.2%
2	Ganska stor risk	347	9.7%
3	Ganska liten risk	33	0.9%
4	Obetydlig risk	11	0.3%
8	Kan inte ta ställning	213	5.9%
9	Uppgift saknas	248	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V52: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3634 /-] [Ej valid=209 /-]
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	3005	82.7%
2	Ganska stor risk	367	10.1%
3	Ganska liten risk	47	1.3%
4	Obetydlig risk	15	0.4%
8	Kan inte ta ställning	200	5.5%
9	Uppgift saknas	209	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V53: F16. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3578 /-] [Ej valid=265 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	120	3.4%
2	Instämmer i stora drag	130	3.6%
3	Ganska tveksam	162	4.5%
4	Mycket tveksam	373	10.4%

V53: F16. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	1756	49.1%
7	Inte aktuellt	926	25.9%
8	Kan inte ta ställning	111	3.1%
9	Uppgift saknas	265	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F16. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3615 /-] [Ej valid=228 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1861	51.5%
2	Instämmer i stora drag	806	22.3%
3	Ganska tveksam	208	5.8%
4	Mycket tveksam	104	2.9%
5	Tar helt avstånd	90	2.5%
7	Inte aktuellt	384	10.6%
8	Kan inte ta ställning	162	4.5%
9	Uppgift saknas	228	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F16. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3596 /-] [Ej valid=247 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	219	6.1%
2	Instämmer i stora drag	420	11.7%
3	Ganska tveksam	948	26.4%
4	Mycket tveksam	844	23.5%
5	Tar helt avstånd	480	13.3%
7	Inte aktuellt	403	11.2%
8	Kan inte ta ställning	282	7.8%
9	Uppgift saknas	247	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: F16. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3636 /-] [Ej valid=207 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattonykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1282	35.3%
2	Instämmer i stora drag	720	19.8%

V56: F16. Lika stränga rattonykerhetsregler för cyklister som för bilister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ganska tveksam	610	16.8%
4	Mycket tveksam	514	14.1%
5	Tar helt avstånd	295	8.1%
8	Kan inte ta ställning	215	5.9%
9	Uppgift saknas	207	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V57: F16. Gränsen för rattonykerhet vid 0 promille

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3619 /-] [Ej valid=224 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykerhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1005	27.8%
2	Instämmer i stora drag	504	13.9%
3	Ganska tveksam	532	14.7%
4	Mycket tveksam	458	12.7%
5	Tar helt avstånd	552	15.3%
8	Kan inte ta ställning	568	15.7%
9	Uppgift saknas	224	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V58: F17. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	43	1.1%
5	Ej markerat	3800	98.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V59: F17. Deltagit i halkträning för bil på isbana

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	174	4.5%
5	Ej markerat	3669	95.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V60: F17. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet

# V60: F17. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	122	3.2%
5	Ej markerat	3721	96.8%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V61: F17. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	230	6.0%
5	Ej markerat	3613	94.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V62: F17. Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3843 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Inte deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	3116	81.1%
5	Ej markerat	727	18.9%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V63: F18. Kör om oftare än blir omkörd			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3464 /-] [Ej valid=379 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	225	6.5%
2	Instämmer i stora drag	239	6.9%
3	Ganska tveksam	441	12.7%
4	Mycket tveksam	523	15.1%
5	Tar helt avstånd	591	17.1%
7	Inte aktuellt	1148	33.1%
8	Kan inte ta ställning	297	8.6%
9	Uppgift saknas	379	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V64: F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3457 /-] [Ej valid=386 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	560	16.2%

# V64: F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	768	22.2%
3	Ganska tveksam	432	12.5%
4	Mycket tveksam	448	13.0%
5	Tar helt avstånd	512	14.8%
7	Inte aktuellt	505	14.6%
8	Kan inte ta ställning	232	6.7%
9	Uppgift saknas	386	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V65: F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3580 /-] [Ej valid=263 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1380	38.5%
2	Instämmer i stora drag	1161	32.4%
3	Ganska tveksam	380	10.6%
4	Mycket tveksam	213	5.9%
5	Tar helt avstånd	80	2.2%
7	Inte aktuellt	211	5.9%
8	Kan inte ta ställning	155	4.3%
9	Uppgift saknas	263	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V66: F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3544 /-] [Ej valid=299 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	187	5.3%
2	Instämmer i stora drag	346	9.8%
3	Ganska tveksam	612	17.3%
4	Mycket tveksam	826	23.3%
5	Tar helt avstånd	1145	32.3%
7	Inte aktuellt	246	6.9%
8	Kan inte ta ställning	182	5.1%
9	Uppgift saknas	299	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V67: F18. Trafiken flyter bättre om bil med husvagn tillåts köra 90 km/tim			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3552 /-] [Ej valid=291 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om personbil med husvagn tillåts köra 90 km/tim på landsväg.		

V67: F18. Trafiken flyter bättre om bil med husvagn tillåts köra 90 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	604	17.0%
2	Instämmer i stora drag	559	15.7%
3	Ganska tveksam	547	15.4%
4	Mycket tveksam	644	18.1%
5	Tar helt avstånd	407	11.5%
7	Inte aktuellt	280	7.9%
8	Kan inte ta ställning	511	14.4%
9	Uppgift saknas	291	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F18. Lägre hastighetsgränser på vintern

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3595 /-] [Ej valid=248 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1019	28.3%
2	Instämmer i stora drag	853	23.7%
3	Ganska tveksam	534	14.9%
4	Mycket tveksam	415	11.5%
5	Tar helt avstånd	323	9.0%
7	Inte aktuellt	205	5.7%
8	Kan inte ta ställning	246	6.8%
9	Uppgift saknas	248	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3547 /-] [Ej valid=296 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	292	8.2%
2	Instämmer i stora drag	458	12.9%
3	Ganska tveksam	626	17.6%
4	Mycket tveksam	695	19.6%
5	Tar helt avstånd	953	26.9%
7	Inte aktuellt	222	6.3%
8	Kan inte ta ställning	301	8.5%
9	Uppgift saknas	296	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V70: F18. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3585 /-] [Ej valid=258 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.

V70: F18. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	719	20.1%
2	Instämmer i stora drag	698	19.5%
3	Ganska tveksam	652	18.2%
4	Mycket tveksam	650	18.1%
5	Tar helt avstånd	390	10.9%
7	Inte aktuellt	215	6.0%
8	Kan inte ta ställning	261	7.3%
9	Uppgift saknas	258	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V71: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passerar

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3533 /-] [Ej valid=310 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1039	29.4%
2	Instämmer i stora drag	862	24.4%
3	Ganska tveksam	376	10.6%
4	Mycket tveksam	211	6.0%
5	Tar helt avstånd	61	1.7%
7	Inte aktuellt	827	23.4%
8	Kan inte ta ställning	157	4.4%
9	Uppgift saknas	310	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V72: F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3574 /-] [Ej valid=269 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	293	8.2%
2	Instämmer i stora drag	158	4.4%
3	Ganska tveksam	392	11.0%
4	Mycket tveksam	787	22.0%
5	Tar helt avstånd	1343	37.6%
7	Inte aktuellt	291	8.1%
8	Kan inte ta ställning	310	8.7%
9	Uppgift saknas	269	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V73: F18. Svårt köra så man är beredd stanna för utrusande barn

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3547 /-] [Ej valid=296 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är nästan omöjligt att köra så sakta att man kan stanna om ett barn rusar ut på vägen.

V73: F18. Svårt köra så man är beredd stanna för utrusande barn

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	978	27.6%
2	Instämmer i stora drag	735	20.7%
3	Ganska tveksam	442	12.5%
4	Mycket tveksam	386	10.9%
5	Tar helt avstånd	290	8.2%
7	Inte aktuellt	343	9.7%
8	Kan inte ta ställning	373	10.5%
9	Uppgift saknas	296	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V74: F18. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3523 /-] [Ej valid=320 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/cyklister i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1069	30.3%
2	Instämmer i stora drag	995	28.2%
3	Ganska tveksam	273	7.7%
4	Mycket tveksam	117	3.3%
5	Tar helt avstånd	61	1.7%
7	Inte aktuellt	815	23.1%
8	Kan inte ta ställning	193	5.5%
9	Uppgift saknas	320	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V75: F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3546 /-] [Ej valid=297 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	762	21.5%
2	Instämmer i stora drag	687	19.4%
3	Ganska tveksam	522	14.7%
4	Mycket tveksam	446	12.6%
5	Tar helt avstånd	268	7.6%
7	Inte aktuellt	287	8.1%
8	Kan inte ta ställning	574	16.2%
9	Uppgift saknas	297	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F18. Hastighetsgränserna dåligt anpassade efter väg- och trafikförhållanden

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3539 /-] [Ej valid=304 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna är dåligt anpassade efter rådande väg- och trafikförhållanden.

V76: F18. Hastighetsgränserna dåligt anpassade efter väg- och trafikförhållanden

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	758	21.4%
2	Instämmer i stora drag	654	18.5%
3	Ganska tveksam	527	14.9%
4	Mycket tveksam	356	10.1%
5	Tar helt avstånd	222	6.3%
7	Inte aktuellt	282	8.0%
8	Kan inte ta ställning	740	20.9%
9	Uppgift saknas	304	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från polisen

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3409 /-] [Ej valid=434 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	627	18.4%
2	Ganska stor nytta	655	19.2%
3	Ganska liten nytta	431	12.6%
4	Ingen nytta	168	4.9%
7	Har inte fått någon information	1057	31.0%
8	Kan inte ta ställning	471	13.8%
9	Uppgift saknas	434	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från MHF

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3313 /-] [Ej valid=530 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helenkyrhetetsförbund)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	311	9.4%
2	Ganska stor nytta	354	10.7%
3	Ganska liten nytta	400	12.1%
4	Ingen nytta	238	7.2%
7	Har inte fått någon information	1429	43.1%
8	Kan inte ta ställning	581	17.5%
9	Uppgift saknas	530	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från NTF

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3278 /-] [Ej valid=565 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	322	9.8%

V79: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från NTF

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska stor nytta	485	14.8%
3	Ganska liten nytta	401	12.2%
4	Ingen nytta	194	5.9%
7	Har inte fått någon information	1266	38.6%
8	Kan inte ta ställning	610	18.6%
9	Uppgift saknas	565	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3266 /-] [Ej valid=577 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M/KAK (Motormännens riksförbund)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	271	8.3%
2	Ganska stor nytta	359	11.0%
3	Ganska liten nytta	343	10.5%
4	Ingen nytta	213	6.5%
7	Har inte fått någon information	1461	44.7%
8	Kan inte ta ställning	619	19.0%
9	Uppgift saknas	577	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V81: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från TSV

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3357 /-] [Ej valid=486 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	732	21.8%
2	Ganska stor nytta	896	26.7%
3	Ganska liten nytta	443	13.2%
4	Ingen nytta	120	3.6%
7	Har inte fått någon information	641	19.1%
8	Kan inte ta ställning	525	15.6%
9	Uppgift saknas	486	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V82: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3299 /-] [Ej valid=544 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	498	15.1%
2	Ganska stor nytta	602	18.2%
3	Ganska liten nytta	423	12.8%
4	Ingen nytta	174	5.3%

V82: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Har inte fått någon information	1060	32.1%
8	Kan inte ta ställning	542	16.4%
9	Uppgift saknas	544	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V83: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3483 /-] [Ej valid=360 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	1297	37.2%
2	Ganska stor nytta	981	28.2%
3	Ganska liten nytta	368	10.6%
4	Ingen nytta	99	2.8%
7	Har inte fått någon information	350	10.0%
8	Kan inte ta ställning	388	11.1%
9	Uppgift saknas	360	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V84: F20. Inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3752 /-] [Ej valid=91 /-]
Frågetext	Har du någon gång i ditt liv blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	220	5.9%
5	Nej	3532	94.1%
9	Uppgift saknas	91	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F21. Besvär av skada från trafikolycka

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=219 /-] [Ej valid=3624 /-]
Frågetext	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	15	6.8%
2	Ja, något	30	13.7%
3	Ja, men obetydligt	33	15.1%
4	Nej, inte alls	141	64.4%
0	Frågan ej tillämplig	3621	
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F22. Trafikolycka under senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3607 /-] [Ej valid=236 /-]

V86: F22. Trafikolycka under senaste året

Frågetext Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	261	7.2%
5	Nej	3346	92.8%
9	Uppgift saknas	236	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F22. Antal trafikolyckor senaste året

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 3] [Missing=*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=261 /-] [Ej valid=3582 /-]

Frågetext Antal trafikolyckor senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	237	90.8%
2	Två gånger	20	7.7%
3	Tre gånger	4	1.5%
0	Frågan ej tillämplig	3582	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V88: F23. Färd sätt vid trafikolycka 1

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=268 /-] [Ej valid=3575 /-]

Inledande fråga Ange för varje olycka hur du färdades, om du blev skadad samt om du kolliderade med någon annan trafikant

Frågetext Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	143	53.4%
2	I personbil som passagerare	48	17.9%
3	I lastbil	6	2.2%
4	I buss	4	1.5%
5	På motorcykel	15	5.6%
6	På moped	10	3.7%
7	På cykel	33	12.3%
8	Gående	5	1.9%
9	På annat sätt	4	1.5%
0	Frågan ej tillämplig	3575	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V89: F23. Färd sätt vid trafikolycka 2

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=26 /-] [Ej valid=3817 /-]

Frågetext Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	10	38.5%
2	I personbil som passagerare	8	30.8%
3	I lastbil	0	
4	I buss	0	
5	På motorcykel	2	7.7%

V89: F23. Färd sätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	På moped	5	19.2%
7	På cykel	0	
8	Gående	1	3.8%
9	På annat sätt	0	
0	Frågan ej tillämplig	3817	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V90: F23. Färd sätt vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=3839 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	2	50.0%
2	I personbil som passagerare	0	
3	I lastbil	0	
4	I buss	0	
5	På motorcykel	0	
6	På moped	2	50.0%
7	På cykel	0	
8	Gående	0	
9	På annat sätt	0	
0	Frågan ej tillämplig	3839	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V91: F23. Färd sätt vid trafikolycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3843 /-]
Frågetext	Hur färdades du vid olyckan? - Färd sätt vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	0	
2	I personbil som passagerare	0	
3	I lastbil	0	
4	I buss	0	
5	På motorcykel	0	
6	På moped	0	
7	På cykel	0	
8	Gående	0	
9	På annat sätt	0	
0	Frågan ej tillämplig	3843	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V92: F24. Skada vid trafikolycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=273 /-] [Ej valid=3570 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1

V92: F24. Skada vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	19	7.0%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	48	17.6%
5	Nej	206	75.5%
0	Frågan ej tillämplig	3569	
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F24. Skada vid trafikolycka 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=25 /-] [Ej valid=3818 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	6	24.0%
5	Nej	19	76.0%
0	Frågan ej tillämplig	3818	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F24. Skada vid trafikolycka 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=4 /-] [Ej valid=3839 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	2	50.0%
5	Nej	2	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3839	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F24. Skada vid trafikolycka 4

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=0 /-] [Ej valid=3843 /-]
Frågetext	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	0	
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	0	
5	Nej	0	
0	Frågan ej tillämplig	3843	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=287 /-] [Ej valid=3556 /-]
Frågetext	Blev du påkörd eller kolliderade Du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1

V96: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	144	50.2%
2	Ja, lastbil	7	2.4%
3	Ja, buss	5	1.7%
4	Ja, motorcykel	5	1.7%
5	Ja, moped	9	3.1%
6	Ja, cykel	7	2.4%
7	Ja, gående	4	1.4%
8	Ja, tåg/spårvagn	3	1.0%
9	Ja, annat fordon	4	1.4%
10	Ja, djur	13	4.5%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	86	30.0%
0	Frågan ej tillämplig	3555	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 2			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=27 /-] [Ej valid=3816 /-]	
Frågetext		Blev du påkörd eller kolliderade Du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	12	44.4%
2	Ja, lastbil	1	3.7%
3	Ja, buss	2	7.4%
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	2	7.4%
6	Ja, cykel	1	3.7%
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	9	33.3%
0	Frågan ej tillämplig	3816	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 3			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=6 /-] [Ej valid=3837 /-]	
Frågetext		Blev du påkörd eller kolliderade Du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	2	33.3%
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	0	
7	Ja, gående	1	16.7%
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	3	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3837	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 4			
Information		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]	
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]		[Valid=3 /-] [Ej valid=3840 /-]	
Frågetext		Blev du påkörd eller kolliderade Du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	0	
2	Ja, lastbil	0	
3	Ja, buss	0	
4	Ja, motorcykel	0	

V99: F25. Påkörning eller kollision vid olycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Ja, moped	0	
6	Ja, cykel	0	
7	Ja, gående	0	
8	Ja, tåg/spårvagn	0	
9	Ja, annat fordon	0	
10	Ja, djur	0	
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	3	100.0%
0	Frågan ej tillämplig	3840	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V100: F26. Ålder barn 1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=306 /-] [Ej valid=3537 /-] [Medelvärde=7.791 /-]
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	14	4.6%
2	2 år	29	9.5%
3	3 år	27	8.8%
4	4 år	19	6.2%
5	5 år	17	5.6%
6	6 år	20	6.5%
7	7 år	22	7.2%
8	8 år	16	5.2%
9	9 år	19	6.2%
10	10 år	20	6.5%
11	11 år	22	7.2%
12	12 år	24	7.8%
13	13 år	31	10.1%
14	14 år	26	8.5%
0	Frågan ej tillämplig	3537	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V101: F26. Ålder barn 1 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=65 /-] [Ej valid=3778 /-] [Medelvärde=5.369 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	5	7.7%
2	2 månader	5	7.7%
3	3 månader	4	6.2%
4	4 månader	5	7.7%
5	5 månader	6	9.2%
6	6 månader	25	38.5%

V101: F26. Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	7 månader	6	9.2%
8	8 månader	4	6.2%
9	9 månader	2	3.1%
10	10 månader	3	4.6%
11	11 månader	0	
0	Frågan ej tillämplig	3778	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V102: F26. Ålder barn 2

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=150 /-] [Ej valid=3693 /-] [Medelvärde=6.56 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	12	8.0%
2	2 år	12	8.0%
3	3 år	14	9.3%
4	4 år	9	6.0%
5	5 år	16	10.7%
6	6 år	17	11.3%
7	7 år	12	8.0%
8	8 år	8	5.3%
9	9 år	15	10.0%
10	10 år	11	7.3%
11	11 år	7	4.7%
12	12 år	7	4.7%
13	13 år	6	4.0%
14	14 år	4	2.7%
0	Frågan ej tillämplig	3693	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V103: F26. Ålder barn 2 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=33 /-] [Ej valid=3810 /-] [Medelvärde=5.515 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	6.1%
2	2 månader	2	6.1%
3	3 månader	5	15.2%
4	4 månader	2	6.1%
5	5 månader	3	9.1%
6	6 månader	8	24.2%
7	7 månader	3	9.1%
8	8 månader	4	12.1%
9	9 månader	3	9.1%

V103: F26. Ålder barn 2 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
10	10 månader	1	3.0%
11	11 månader	0	
0	Frågan ej tillämplig	3810	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V104: F26. Ålder barn 3

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=34 /-] [Ej valid=3809 /-] [Medelvärde=4.882 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	6	17.6%
2	2 år	7	20.6%
3	3 år	3	8.8%
4	4 år	2	5.9%
5	5 år	3	8.8%
6	6 år	2	5.9%
7	7 år	2	5.9%
8	8 år	2	5.9%
9	9 år	2	5.9%
10	10 år	3	8.8%
12	12 år	2	5.9%
14	14 år	0	
0	Frågan ej tillämplig	3809	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V105: F26. Ålder barn 3 - månader

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=9 /-] [Ej valid=3834 /-] [Medelvärde=4.222 /-]
Frågetext	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	1	11.1%
2	2 månader	1	11.1%
3	3 månader	1	11.1%
4	4 månader	2	22.2%
5	5 månader	1	11.1%
6	6 månader	2	22.2%
7	7 månader	1	11.1%
11	11 månader	0	
0	Frågan ej tillämplig	3834	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V106: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=329 /-] [Ej valid=3514 /-]

V106: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	13	4.0%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	0.3%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	26	7.9%
4	Barnvagnsinsats	5	1.5%
5	Babyskydd	4	1.2%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	41	12.5%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	29	8.8%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	52	15.8%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	102	31.0%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	48	14.6%
11	Annat	8	2.4%
0	Frågan ej tillämplig	3504	
99	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V107: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=166 /-] [Ej valid=3677 /-]

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	2	1.2%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	19	11.4%
4	Barnvagnsinsats	11	6.6%
5	Babyskydd	1	0.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	21	12.7%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	7	4.2%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	10	6.0%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	64	38.6%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	29	17.5%
11	Annat	2	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	3672	
99	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V108: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=40 /-] [Ej valid=3803 /-]

Frågetext Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

V108: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	0	
2	Utan skyddsanordning i framsätet	0	
3	Utan skyddsanordning i baksätet	6	15.0%
4	Barnvagnsinsats	3	7.5%
5	Babyskydd	1	2.5%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	9	22.5%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	4	10.0%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	0	
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	10	25.0%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	7	17.5%
11	Annat	0	
0	Frågan ej tillämplig	3803	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V109: F28. Använder cykelhjälm, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=319 -/] [Ej valid=3524 -/]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	26	8.2%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	0.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	7	2.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	1.9%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	41	12.9%
6	Har inte hjälm	136	42.6%
7	Cyklar inte	101	31.7%
0	Frågan ej tillämplig	3504	
9	Uppgift saknas	20	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V110: F28. Använder cykelhjälm, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=161 -/] [Ej valid=3682 -/]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	8	5.0%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	1	0.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	4	2.5%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	4	2.5%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	26	16.1%
6	Har inte hjälm	65	40.4%
7	Cyklar inte	53	32.9%
0	Frågan ej tillämplig	3670	
9	Uppgift saknas	12	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V111: F28. Använder cykelhjälm, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=38 /-] [Ej valid=3805 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	3	7.9%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	0	
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	1	2.6%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	0	
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	6	15.8%
6	Har inte hjälm	14	36.8%
7	Cyklar inte	14	36.8%
0	Frågan ej tillämplig	3802	
9	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V112: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 1			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=303 /-] [Ej valid=3540 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	123	40.6%
5	Nej	152	50.2%
8	Vet inte	28	9.2%
0	Frågan ej tillämplig	3504	
9	Uppgift saknas	36	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V113: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 2			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=151 /-] [Ej valid=3692 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	58	38.4%
5	Nej	80	53.0%
8	Vet inte	13	8.6%
0	Frågan ej tillämplig	3670	
9	Uppgift saknas	22	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V114: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 3			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=34 /-] [Ej valid=3809 /-]		
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 3		

V114: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	9	26.5%
5	Nej	22	64.7%
8	Vet inte	3	8.8%
0	Frågan ej tillämplig	3802	
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V115: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=310 /-] [Ej valid=3533 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	25	8.1%
2	Ja, i föräldramöte	13	4.2%
3	Ja, på annat sätt	22	7.1%
4	Nej, inte alls	250	80.6%
0	Frågan ej tillämplig	3504	
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V116: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=150 /-] [Ej valid=3693 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	5	3.3%
2	Ja, i föräldramöte	6	4.0%
3	Ja, på annat sätt	8	5.3%
4	Nej, inte alls	131	87.3%
0	Frågan ej tillämplig	3671	
9	Uppgift saknas	22	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V117: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=33 /-] [Ej valid=3810 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	1	3.0%
2	Ja, i föräldramöte	1	3.0%
3	Ja, på annat sätt	1	3.0%
4	Nej, inte alls	30	90.9%
0	Frågan ej tillämplig	3803	

V117: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.