

**National Road Safety Office**

**Road safety survey 1984**

# Metadataproduktion

<b>Metadataproducent</b>	Swedish national data service (SND) , University of Gothenburg , Distributor
<b>Produktionsdatum</b>	January 8, 2013
<b>Version</b>	
<b>Identifikation</b>	SND0554-001

# Innehållsförteckning

<u>Översikt</u> .....	4
<u>Räckvidd och täckning</u> .....	4
<u>Producenter &amp; sponsorer</u> .....	5
<u>Urval</u> .....	5
<u>Datainsamling</u> .....	5
<u>Tillgänglighet</u> .....	5
<u>Filbeskrivning</u> .....	6
<u>TSU 1984</u> .....	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u> .....	7
<u>Studieinfo</u> .....	7
<u>Bakgrund</u> .....	7
<u>Körkort, trafikutbildning</u> .....	7
<u>Körvanor</u> .....	8
<u>Trafikbeteende</u> .....	8
<u>Åsikt om trafiksäkerhet</u> .....	9
<u>Information om trafiksäkerhet</u> .....	10
<u>Alkohol och trafik</u> .....	11
<u>Hastighet, åsikt och beteende</u> .....	12
<u>Olyckor</u> .....	13
<u>Barn i trafiken</u> .....	14
<u>Registerdata</u> .....	15
<u>Variabelbeskrivning</u> .....	17
<u>TSU 1984</u> .....	_____

**Road safety survey 1984 ( TS-enkäten 1984)****Trafiksäkerhetsundersökningen 1984**

<b>Översikt</b>	
<b>Typ</b>	Road safety survey
<b>Identifikation</b>	SND0554-001
<b>Serie</b>	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
<b>Sammanfattning</b>	
This is the fourth study in a series of annual surveys on road safety conducted since 1981. The study is conducted by Statistics Sweden on behalf of the Traffic Safety Board, which had the overall responsibility for road safety in Sweden in 1984. Today is the study conducted on behalf of the Swedish Transport Administration. The study aims to identify and analyse traffic safety statistics. This is done by a written questionnaire directed to a stratified sample of the population. The study from 1984 had a 79,3 percent response rate and a sample of 3 996 randomly selected people aged between 15 and 74 years. The questions in the study include, for example, traffic behaviour and traffic patterns; attitudes to road safety and traffic rules, the relation between alcohol and traffic and child safety in traffic. Both motor traffic, bicycle and foot traffic is concerned. A total of 30 questions are used, including descriptive questions, estimation questions and attitude questions.	
<b>Typ av data</b>	Survey data: Independent surveys
<b>Unit of Analysis</b>	Individual

**Räckvidd och täckning**

<b>Nyckelord</b>	child safety, cyclists, dissemination of information, drinking behaviour, driving offences, motor vehicles, protective headwear, road accidents, road safety, road traffic, safety and security measures, safety belts, speed limits, traffic regulations, vehicle restraint system, vehicle safety
<b>Ämnesområden</b>	TRANSPORT, TRAVEL AND MOBILITY, accidents and injuries, children, legislation
<b>Tidsperiod(er)</b>	1984-10
<b>Länder</b>	Sweden
<b>Population</b>	
Individuals aged 15-74 years and residing in Sweden	

<b>Producenter &amp; sponsorer</b>	
<b>Primärforskare</b>	National Road Safety Office
<b>Andra producenter(er)</b>	National Road Safety Office (TSV)

<b>Urval</b>
<p><b>Urvalsprocess</b>            A sample of 3 996 individuals, stratified after eight age groups, was drawn from the Statistic Sweden register over the total population (RTB).            Probability sample: Stratified sample</p>
<p><b>Svarsfrekvens</b>            79.3%</p>
<p><b>Viktning</b>            Variable 6 can be used as a weight to make the data representative of the whole population.</p>

<b>Datinsamling</b>	
<b>Tidsperiod(er)</b>	start 1984-10 end 1984-12
<b>Datinsamlingsmetod</b>	Self-completed questionnaire: Paper/pencil
<b>Datinsamlare</b>	Statistics Sweden

<b>Tillgänglighet</b>	
<b>Distributör(er)</b>	Swedish National Data Service

# Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1984	
# Antal	3171
# Variabler	120

# Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 12 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0554	kontinuerlig	numeric-3.0	3171	0	Swedish Social Science Data Service study 0554
2	SND_dataset	SND-dataset 0554-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3171	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1984
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3171	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V10	F1. Ålder	kontinuerlig	numeric-1.0	3171	0	Hur gammal är du?
2	V11	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3161	10	Var i Sverige bor du?
3	V99	F26. Ålder barn 1	diskret	numeric-2.0	598	2573	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1
4	V100	F26. Ålder barn 1 - månader	diskret	numeric-2.0	38	3133	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader
5	V101	F26. Ålder barn 2	diskret	numeric-2.0	302	2869	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2
6	V102	F26. Ålder barn 2 - månader	diskret	numeric-2.0	28	3143	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader
7	V103	F26. Ålder barn 3	diskret	numeric-2.0	70	3101	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3
8	V104	F26. Ålder barn 3 - månader	diskret	numeric-2.0	12	3159	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Grupp Körkort, trafikutbildning							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V12	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3171	0	Har du körkort för bil?
2	V58	F17. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3169	2	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
3	V59	F17. Deltagit i halkträning för bil på isbana	diskret	numeric-1.0	3169	2	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana
4	V60	F17. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3169	2	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet
5	V61	F17. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3169	2	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående
6	V62	F17. Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3169	2	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls

### Grupp Körvanor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V13	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3171	0	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V14	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3170	1	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V15	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3170	1	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V16	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3170	1	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V17	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3168	3	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V18	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	3034	137	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?
7	V19	F6. Körsträcka med motorcykel senaste året	kontinuerlig	numeric-4.0	3131	40	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

### Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V20	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3170	1	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V21	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3170	1	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V22	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3167	4	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara



#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
4	V23	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3169	2	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V30	F9. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3136	35	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V31	F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3170	1	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
7	V32	F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3170	1	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

### Grupp Åsikt om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V24	F8. Inte mycket man kan göra för att undvika viltkollision	diskret	numeric-1.0	3054	117	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.
2	V25	F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken	diskret	numeric-1.0	3048	123	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.
3	V26	F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet	diskret	numeric-1.0	3105	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.
4	V27	F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte	diskret	numeric-1.0	3079	92	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.
5	V28	F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet	diskret	numeric-1.0	3096	75	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.
6	V29	F8. Onödigt använda bilbälte i tätortstrafik	diskret	numeric-1.0	3066	105	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
7	V39	F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3113	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
8	V40	F12. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckorna	diskret	numeric-1.0	3040	131	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.
9	V41	F12. Träna barn till ett riktigt beteende i trafiken	diskret	numeric-1.0	3102	69	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det bästa som kan göras för barns trafiksäkerhet är att träna dem till ett riktigt beteende ute i trafiken.
10	V42	F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt	diskret	numeric-1.0	3071	100	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det har inte så stor betydelse att cyklister bryter mot trafikreglerna.
11	V43	F12. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående och cyklister	diskret	numeric-1.0	3088	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående och cyklister.
12	V44	F12. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över	diskret	numeric-1.0	3064	107	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar alltid vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.
13	V45	F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare	diskret	numeric-1.0	3080	91	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

### Grupp Information om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V33	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annons	diskret	numeric-1.0	2899	272	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I annons
2	V34	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Affisch	diskret	numeric-1.0	2821	350	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På affisch
3	V35	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Broschyr	diskret	numeric-1.0	2812	359	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I broschyr
4	V36	F11. Trafiksäkerhetsinformation: TV, anslagstavlan	diskret	numeric-1.0	3052	119	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I TV, anslagstavlan
5	V37	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Film, video	diskret	numeric-1.0	2775	396	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På film, video

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
6	V38	F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annat	diskret	numeric-1.0	2645	526	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - Annat
7	V76	F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från polisen	diskret	numeric-1.0	2983	188	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?
8	V77	F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från MHF	diskret	numeric-1.0	2934	237	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helnykterhetsförbund)?
9	V78	F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från NTF	diskret	numeric-1.0	2930	241	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?
10	V79	F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK	diskret	numeric-1.0	2905	266	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M/KAK (Motormännens riksförbund)?
11	V80	F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från TSV	diskret	numeric-1.0	2961	210	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?
12	V81	F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket	diskret	numeric-1.0	2916	255	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?
13	V82	F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön	diskret	numeric-1.0	3039	132	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?

### Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V46	F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	kontinuerlig	numeric-1.0	2673	498	Har det hänt någon gång under de senaste månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V47	F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	2666	505	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V48	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg	diskret	numeric-1.0	3079	92	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.
4	V49	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken	diskret	numeric-1.0	3077	94	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.
5	V50	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken	diskret	numeric-1.0	3059	112	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.
6	V51	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken	diskret	numeric-1.0	3062	109	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
7	V52	F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken	diskret	numeric-1.0	3075	96	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.
8	V53	F16. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet	diskret	numeric-1.0	3048	123	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.
9	V54	F16. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol	diskret	numeric-1.0	3072	99	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.
10	V55	F16. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3062	109	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
11	V56	F16. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3094	77	Reglerna för rattonykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
12	V57	F16. Gränsen för rattonykterhet vid 0 promille	diskret	numeric-1.0	3071	100	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

### Grupp Hastighet, åsikt och beteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V63	F18. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	2999	172	Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.
2	V64	F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	2992	179	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
3	V65	F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	3065	106	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
4	V66	F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3051	120	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
5	V67	F18. Trafiken flyter bättre om bil med husvagn tillåts köra 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3061	110	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om personbil med husvagn tillåts köra 90 k/timme på landsväg.
6	V68	F18. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter	diskret	numeric-1.0	3065	106	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det enda som hjälper mot för höga farter är bättre polisövervakning.
7	V69	F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3058	113	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.
8	V70	F18. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden	diskret	numeric-1.0	3068	103	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.
9	V71	F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	3036	135	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
10	V72	F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3060	111	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
11	V73	F18. Svårt köra så man är beredd stanna för utrusande barn	diskret	numeric-1.0	3045	126	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är nästan omöjligt att köra så sakta att man kan stanna om ett barn rusar ut på vägen.
12	V74	F18. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken	diskret	numeric-1.0	3036	135	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/ cyklist i trafiken.
13	V75	F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg	diskret	numeric-1.0	3054	117	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.

### Grupp Olyckor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V83	F20. Trafikolycka under senaste året	diskret	numeric-1.0	3131	40	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
2	V84	F21. Antal trafikolyckor senaste året	kontinuerlig	numeric-1.0	264	2907	Antal trafikolyckor senaste året
3	V85	F21. Färdstätt vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	268	2903	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 1
4	V86	F21. Färdstätt vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	35	3136	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 2
5	V87	F21. Färdstätt vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	8	3163	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 3
6	V88	F21. Färdstätt vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	3	3168	Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 4
7	V89	F22. Skada vid trafikolycka 1	diskret	numeric-1.0	267	2904	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1
8	V90	F22. Skada vid trafikolycka 2	diskret	numeric-1.0	35	3136	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2
9	V91	F22. Skada vid trafikolycka 3	diskret	numeric-1.0	7	3164	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3
10	V92	F22. Skada vid trafikolycka 4	diskret	numeric-1.0	4	3167	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4
11	V93	F23. Påkörning eller kollision vid olycka 1	diskret	numeric-2.0	269	2902	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1
12	V94	F23. Påkörning eller kollision vid olycka 2	diskret	numeric-2.0	34	3137	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2
13	V95	F23. Påkörning eller kollision vid olycka 3	diskret	numeric-2.0	8	3163	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3
14	V96	F23. Påkörning eller kollision vid olycka 4	diskret	numeric-2.0	3	3168	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4
15	V97	F24. Tidigare inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka	diskret	numeric-2.0	2391	780	Har du före de senaste 12 månaderna blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall, hur många gånger?
16	V98	F25. Besvär av skada från trafikolycka senaste året	diskret	numeric-1.0	66	3105	Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna? Det gäller skador från de olyckor du beskrivit ovan (i fråga 21 - 23).

### Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V105	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	608	2563	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
2	V106	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	326	2845	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
3	V107	F27. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	82	3089	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3
4	V108	F28. Använder cykelhjälm, barn 1	diskret	numeric-1.0	608	2563	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1
5	V109	F28. Använder cykelhjälm, barn 2	diskret	numeric-1.0	322	2849	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2
6	V110	F28. Använder cykelhjälm, barn 3	diskret	numeric-1.0	78	3093	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3
7	V111	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 1	diskret	numeric-1.0	596	2575	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 1
8	V112	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 2	diskret	numeric-1.0	304	2867	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 2
9	V113	F29. Trafikundervisning senaste året, barn 3	diskret	numeric-1.0	72	3099	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/ förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 3
10	V114	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1	diskret	numeric-1.0	592	2579	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1
11	V115	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2	diskret	numeric-1.0	299	2872	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2
12	V116	F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3	diskret	numeric-1.0	71	3100	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/ förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3

### Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	diskret	numeric-4.0	3171	0	ID-nummer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3171	0	Undersökningsår
3	V2	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3143	28	Födelseår
4	V3	Födelsemånad	kontinuerlig	numeric-2.0	3143	28	Födelsemånad
5	V4	Åldersgrupp	kontinuerlig	numeric-1.0	3171	0	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 9 och 14 kan skilja sig åt.
6	V5	Kön	kontinuerlig	numeric-1.0	3143	28	Kön
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3171	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	Riksområde	kontinuerlig	numeric-1.0	3143	28	Riksområde
9	V8	H-region	kontinuerlig	numeric-1.0	3143	28	H-region
10	V9	Inflöde	kontinuerlig	numeric-1.0	3171	0	Inflöde



# Variabelbeskrivning

**Datasetet innehåller 120 variabler**

## Fil : TSU 1984

### # SND\_studie: SND-studie 0554

**Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 554- 554] [Missing=\*]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=554 /-] [StdAv=0 /-]

**Frågetext** Swedish Social Science Data Service study 0554

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
554	SND-studie 0554	3171	100.0%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # SND\_dataset: SND-dataset 0554-001

**Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=\*]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]

**Variabeltext** SND-dataset 0552-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1982

**Frågetext** Trafiksäkerhetsundersökningen 1984

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0554-001	3171	100.0%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # SND\_version: SND version 2.1

**Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=\*]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]

**Variabeltext** SND version 2.1 april 2013

**Frågetext** Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3171	100.0%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # ID: ID-nummer

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 3171] [Missing=\*]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1586 /-] [StdAv=915.533 /-]

**Frågetext** ID-nummer

### # V1: Undersökningsår

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1984- 1984] [Missing=\*]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-]

**Frågetext** Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1984	År 1984	3171	100.0%

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V2: Födelseår

**Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 9- 69] [Missing=\* /0]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3143 /-] [Ej valid=28 /-]

**Frågetext** Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	1909	4	4.5%

## Fil : TSU 1984

### # V2: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
69	1969	85	95.5%
0	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V3: Födelsemånad

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 12] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3143 /-] [Ej valid=28 /-]
<b>Frågetext</b>	Födelsemånad

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Januari	257	8.2%
2	Februari	260	8.3%
3	Mars	286	9.1%
4	April	272	8.7%
5	Maj	290	9.2%
6	Juni	272	8.7%
7	Juli	261	8.3%
8	Augusti	268	8.5%
9	September	249	7.9%
10	Oktober	274	8.7%
11	November	206	6.6%
12	December	248	7.9%
0	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V4: Åldersgrupp

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 9 och 14 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	420	13.2%
2	18-19 år	393	12.4%
3	20-24 år	394	12.4%
4	25-34 år	383	12.1%
5	35-44 år	400	12.6%
6	45-54 år	395	12.5%
7	55-64 år	399	12.6%
8	65-74 år	387	12.2%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V5: Kön

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3143 /-] [Ej valid=28 /-]
<b>Frågetext</b>	Kön

## Fil : TSU 1984

### # V5: Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1615	51.4%
2	Kvinna	1528	48.6%
0	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V6: Vikt

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 631.55- 3114.95] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1963.141 /-] [StdAv=873.46 /-]
<b>Frågetext</b>	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

### # V7: Riksområde

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3143 /-] [Ej valid=28 /-]
<b>Frågetext</b>	Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Storstockholm: Stockholms län	551	17.5%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	559	17.8%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	295	9.4%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	438	13.9%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	628	20.0%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	321	10.2%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	154	4.9%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	197	6.3%
0	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V8: H-region

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3143 /-] [Ej valid=28 /-]
<b>Frågetext</b>	H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	534	17.0%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	984	31.3%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	697	22.2%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	256	8.1%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	217	6.9%
8	Göteborgs A-region	282	9.0%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	173	5.5%
0	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V9: Inflöde

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-]

## Fil : TSU 1984

### # V9: Inflöde

Frågetext Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	1163	36.7%
2	Enkät svar efter en påminnelse	1391	43.9%
3	Enkät svar efter två påminnelser	393	12.4%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	224	7.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V10: F1. Ålder

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-]

Inledande fråga Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.

Frågetext Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	397	12.5%
2	18-19 år	402	12.7%
3	20-24 år	394	12.4%
4	25-34 år	394	12.4%
5	35-44 år	395	12.5%
6	45-54 år	399	12.6%
7	55-64 år	395	12.5%
8	65-74 år	395	12.5%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V11: F2. Bostadsort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=\* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3161 /-] [Ej valid=10 /-]

Frågetext Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	398	12.6%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	283	9.0%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	335	10.6%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	620	19.6%
5	I en tätort med 25 000 - 150 000 innevånare	887	28.1%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	638	20.2%
9	Uppgift saknas	10	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V12: F3. Körkort för bil

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2101	66.3%

## Fil : TSU 1984

### # V12: F3. Körkort för bil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej	1070	33.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V13: F4. Kört cykel senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3171 /-] [Ej valid=0 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	403	12.7%
2	Flera gånger i veckan	837	26.4%
3	1 gång i veckan	214	6.7%
4	Ett par gånger i månaden	283	8.9%
5	Någon gång i månaden	231	7.3%
6	Mer sällan	468	14.8%
7	Inte alls	711	22.4%
8	Vet ej	24	0.8%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V14: F4. Kört moped senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3170 /-] [Ej valid=1 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	25	0.8%
2	Flera gånger i veckan	79	2.5%
3	1 gång i veckan	24	0.8%
4	Ett par gånger i månaden	40	1.3%
5	Någon gång i månaden	55	1.7%
6	Mer sällan	215	6.8%
7	Inte alls	2711	85.5%
8	Vet ej	21	0.7%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V15: F4. Kört motorcykel senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3170 /-] [Ej valid=1 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	13	0.4%
2	Flera gånger i veckan	54	1.7%
3	1 gång i veckan	18	0.6%
4	Ett par gånger i månaden	28	0.9%
5	Någon gång i månaden	31	1.0%

## Fil : TSU 1984

### # V15: F4. Kört motorcykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Mer sällan	122	3.8%
7	Inte alls	2897	91.4%
8	Vet ej	7	0.2%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V16: F4. Kört personbil senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3170 /-] [Ej valid=1 /-]

**Frågetext** Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	886	27.9%
2	Flera gånger i veckan	818	25.8%
3	1 gång i veckan	153	4.8%
4	Ett par gånger i månaden	109	3.4%
5	Någon gång i månaden	64	2.0%
6	Mer sällan	117	3.7%
7	Inte alls	1006	31.7%
8	Vet ej	17	0.5%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V17: F4. Kört lastbil/buss senaste året

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3168 /-] [Ej valid=3 /-]

**Frågetext** Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	58	1.8%
2	Flera gånger i veckan	78	2.5%
3	1 gång i veckan	14	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	40	1.3%
5	Någon gång i månaden	30	0.9%
6	Mer sällan	145	4.6%
7	Inte alls	2795	88.2%
8	Vet ej	8	0.3%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V18: F5. Körsträcka med personbil senaste året

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 15000] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3034 /-] [Ej valid=137 /-] [Medelvärde=796.1 /-]

**Frågetext** Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	990	99.9%

## Fil : TSU 1984

### # V18: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
15000	15 000 mil	1	0.1%
99999	Uppgift saknas	137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V19: F6. Körsträcka med motorcykel senaste året

<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 2000] [Missing=*]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3131 /-] [Ej valid=40 /-] [Medelvärde=17.34 /-]
<b>Frågetext</b>	Ungefär hur många mil har du själv kört motorcykel de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	2885	100.0%
2000	2 000 mil	1	0.0%
9999	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V20: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3170 /-] [Ej valid=1 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2751	86.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	100	3.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	83	2.6%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	48	1.5%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	129	4.1%
6	Åker inte bil	28	0.9%
7	Åker inte bil i framsätet	14	0.4%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	17	0.5%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V21: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3170 /-] [Ej valid=1 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2868	90.5%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	74	2.3%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	65	2.1%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	24	0.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	80	2.5%
6	Åker inte bil	27	0.9%
7	Åker inte bil i framsätet	14	0.4%



## Fil : TSU 1984

### # V21: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	18	0.6%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V22: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3167 /-] [Ej valid=4 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	408	12.9%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	58	1.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	99	3.1%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	120	3.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1796	56.7%
6	Åker inte bil	28	0.9%
7	Åker inte bil i baksätet	539	17.0%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	119	3.8%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V23: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3169 /-] [Ej valid=2 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	457	14.4%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	90	2.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	140	4.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	151	4.8%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1646	51.9%
6	Åker inte bil	28	0.9%
7	Åker inte bil i baksätet	536	16.9%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	121	3.8%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V24: F8. Inte mycket man kan göra för att undvika viltkollision

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3054 /-] [Ej valid=117 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	205	6.7%

## Fil : TSU 1984

### # V24: F8. Inte mycket man kan göra för att undvika viltkollision

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	685	22.4%
3	Ganska tveksam	687	22.5%
4	Mycket tveksam	660	21.6%
5	Tar helt avstånd	524	17.2%
8	Kan ej ta ställning	293	9.6%
9	Uppgift saknas	117	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V25: F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3048 /-] [Ej valid=123 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	146	4.8%
2	Instämmer i stora drag	475	15.6%
3	Ganska tveksam	710	23.3%
4	Mycket tveksam	844	27.7%
5	Tar helt avstånd	625	20.5%
8	Kan ej ta ställning	248	8.1%
9	Uppgift saknas	123	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V26: F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3105 /-] [Ej valid=66 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1754	56.5%
2	Instämmer i stora drag	824	26.5%
3	Ganska tveksam	215	6.9%
4	Mycket tveksam	134	4.3%
5	Tar helt avstånd	69	2.2%
8	Kan ej ta ställning	109	3.5%
9	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V27: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3079 /-] [Ej valid=92 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	229	7.4%

## Fil : TSU 1984

### # V27: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	157	5.1%
3	Ganska tveksam	313	10.2%
4	Mycket tveksam	782	25.4%
5	Tar helt avstånd	1267	41.1%
8	Kan ej ta ställning	331	10.8%
9	Uppgift saknas	92	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V28: F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3096 /-] [Ej valid=75 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1196	38.6%
2	Instämmer i stora drag	572	18.5%
3	Ganska tveksam	422	13.6%
4	Mycket tveksam	324	10.5%
5	Tar helt avstånd	395	12.8%
8	Kan ej ta ställning	187	6.0%
9	Uppgift saknas	75	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V29: F8. Onödigt använda bilbälte i tätortstrafik

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3066 /-] [Ej valid=105 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är onödigt att använda bilbälte i tätortstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	94	3.1%
2	Instämmer i stora drag	89	2.9%
3	Ganska tveksam	186	6.1%
4	Mycket tveksam	646	21.1%
5	Tar helt avstånd	1939	63.2%
8	Kan ej ta ställning	112	3.7%
9	Uppgift saknas	105	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V30: F9. Användning cykelhjälm

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3136 /-] [Ej valid=35 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	11	0.4%

## Fil : TSU 1984

### # V30: F9. Användning cykelhjälm

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	0.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	3	0.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	3	0.1%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	385	12.3%
6	Har ej hjälm	2116	67.5%
7	Cyklar inte	616	19.6%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V31: F10. Använder reflexer i mörker på belyst gata

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3170 /-] [Ej valid=1 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	733	23.1%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	115	3.6%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	205	6.5%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	165	5.2%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	911	28.7%
6	Har inte reflexer	723	22.8%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	318	10.0%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V32: F10. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3170 /-] [Ej valid=1 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	969	30.6%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	157	5.0%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	188	5.9%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	152	4.8%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	647	20.4%
6	Har inte reflexer	571	18.0%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	486	15.3%
9	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V33: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annon

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2899 /-] [Ej valid=272 /-]
<b>Frågetext</b>	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I annons

## Fil : TSU 1984

### # V33: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annon

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	201	6.9%
2	1 gång i veckan	259	8.9%
3	Ett par gånger i månaden	416	14.3%
4	Någon gång i månaden	662	22.8%
5	Mer sällan	744	25.7%
6	Inte alls	266	9.2%
8	Vet ej	351	12.1%
9	Uppgift saknas	272	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V34: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Affisch

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2821 /-] [Ej valid=350 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På affisch

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	137	4.9%
2	1 gång i veckan	102	3.6%
3	Ett par gånger i månaden	320	11.3%
4	Någon gång i månaden	521	18.5%
5	Mer sällan	978	34.7%
6	Inte alls	398	14.1%
8	Vet ej	365	12.9%
9	Uppgift saknas	350	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V35: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Broschyr

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2812 /-] [Ej valid=359 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I broschyr

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	58	2.1%
2	1 gång i veckan	67	2.4%
3	Ett par gånger i månaden	275	9.8%
4	Någon gång i månaden	520	18.5%
5	Mer sällan	1210	43.0%
6	Inte alls	348	12.4%
8	Vet ej	334	11.9%
9	Uppgift saknas	359	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V36: F11. Trafiksäkerhetsinformation: TV, anslagstavlan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3052 /-] [Ej valid=119 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - I TV, anslagstavlan

## Fil : TSU 1984

### # V36: F11. Trafiksäkerhetsinformation: TV, anslagstavlan

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	313	10.3%
2	1 gång i veckan	457	15.0%
3	Ett par gånger i månaden	863	28.3%
4	Någon gång i månaden	773	25.3%
5	Mer sällan	392	12.8%
6	Inte alls	89	2.9%
8	Vet ej	165	5.4%
9	Uppgift saknas	119	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V37: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Film, video

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2775 /-] [Ej valid=396 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - På film, video

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	14	0.5%
2	1 gång i veckan	33	1.2%
3	Ett par gånger i månaden	55	2.0%
4	Någon gång i månaden	141	5.1%
5	Mer sällan	574	20.7%
6	Inte alls	1530	55.1%
8	Vet ej	428	15.4%
9	Uppgift saknas	396	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V38: F11. Trafiksäkerhetsinformation: Annat

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2645 /-] [Ej valid=526 /-]
Frågetext	Ungefär hur ofta har du lagt märke till någon trafiksäkerhetsinformation det senaste året? - Annat

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Flera gånger i veckan	88	3.3%
2	1 gång i veckan	79	3.0%
3	Ett par gånger i månaden	101	3.8%
4	Någon gång i månaden	174	6.6%
5	Mer sällan	438	16.6%
6	Inte alls	580	21.9%
8	Vet ej	1185	44.8%
9	Uppgift saknas	526	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

### # V39: F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3113 /-] [Ej valid=58 /-]

## Fil : TSU 1984

### # V39: F12. Obligatorisk utbildning för mopedförare

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1378	44.3%
2	Instämmer i stora drag	705	22.6%
3	Ganska tveksam	356	11.4%
4	Mycket tveksam	296	9.5%
5	Tar helt avstånd	223	7.2%
8	Kan inte ta ställning	155	5.0%
9	Uppgift saknas	58	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V40: F12. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckorna

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3040 /-] [Ej valid=131 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	556	18.3%
2	Instämmer i stora drag	647	21.3%
3	Ganska tveksam	599	19.7%
4	Mycket tveksam	580	19.1%
5	Tar helt avstånd	415	13.7%
8	Kan inte ta ställning	243	8.0%
9	Uppgift saknas	131	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V41: F12. Träna barn till ett riktigt beteende i trafiken

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3102 /-] [Ej valid=69 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det bästa som kan göras för barns trafiksäkerhet är att träna dem till ett riktigt beteende ute i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1979	63.8%
2	Instämmer i stora drag	812	26.2%
3	Ganska tveksam	134	4.3%
4	Mycket tveksam	87	2.8%
5	Tar helt avstånd	39	1.3%
8	Kan inte ta ställning	51	1.6%
9	Uppgift saknas	69	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V42: F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\*9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3071 /-] [Ej valid=100 /-]

## Fil : TSU 1984

### # V42: F12. Cyklisters brott mot trafikregler inte så allvarligt

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det har inte så stor betydelse att cyklister bryter mot trafikreglerna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	40	1.3%
2	Instämmer i stora drag	78	2.5%
3	Ganska tveksam	178	5.8%
4	Mycket tveksam	707	23.0%
5	Tar helt avstånd	1992	64.9%
8	Kan inte ta ställning	76	2.5%
9	Uppgift saknas	100	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V43: F12. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående och cyklister

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3088 /-] [Ej valid=83 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående och cyklister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	289	9.4%
2	Instämmer i stora drag	409	13.2%
3	Ganska tveksam	705	22.8%
4	Mycket tveksam	979	31.7%
5	Tar helt avstånd	544	17.6%
8	Kan inte ta ställning	162	5.2%
9	Uppgift saknas	83	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V44: F12. Stannar vid övergångsställe när någon tänker gå över

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3064 /-] [Ej valid=107 /-]

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar alltid vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1174	38.3%
2	Instämmer i stora drag	902	29.4%
3	Ganska tveksam	284	9.3%
4	Mycket tveksam	116	3.8%
5	Tar helt avstånd	33	1.1%
7	Ej aktuellt	454	14.8%
8	Kan inte ta ställning	101	3.3%
9	Uppgift saknas	107	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V45: F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

**Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=\* /9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3080 /-] [Ej valid=91 /-]



## Fil : TSU 1984

### # V45: F12. Köra motorcykel inte farligare än bil om man är en bra förare

**Frågetext** Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte farligare att köra motorcykel än bil om man är en bra förare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	463	15.0%
2	Instämmer i stora drag	516	16.8%
3	Ganska tveksam	588	19.1%
4	Mycket tveksam	693	22.5%
5	Tar helt avstånd	592	19.2%
8	Kan inte ta ställning	228	7.4%
9	Uppgift saknas	91	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

### # V46: F13. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

**Information** [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=\*/9]

**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=2673 /-] [Ej valid=498 /-]

**Frågetext** Har det hänt någon gång under de senaste månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	5	0.2%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	19	0.7%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	160	6.0%
5	Nej, ingen gång	1916	71.7%
7	Dricker aldrig alkohol	573	21.4%
9	Uppgift saknas	498	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

<b># V47: F14. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2666 /-] [Ej valid=505 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	14	0.5%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	34	1.3%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	341	12.8%
5	Nej, ingen gång	1719	64.5%
7	Dricker aldrig alkohol	558	20.9%
9	Uppgift saknas	505	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V48: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3079 /-] [Ej valid=92 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Stor risk	834	27.1%
2	Ganska stor risk	875	28.4%
3	Ganska liten risk	777	25.2%
4	Obetydlig risk	404	13.1%
8	Kan ej ta ställning	189	6.1%
9	Uppgift saknas	92	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V49: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3077 /-] [Ej valid=94 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Stor risk	1611	52.4%
2	Ganska stor risk	895	29.1%
3	Ganska liten risk	364	11.8%
4	Obetydlig risk	63	2.0%
8	Kan ej ta ställning	144	4.7%
9	Uppgift saknas	94	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V50: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3059 /-] [Ej valid=112 /-]		
<b>Frågetext</b>	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.		

**# V50: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2169	70.9%
2	Ganska stor risk	595	19.5%
3	Ganska liten risk	125	4.1%
4	Obetydlig risk	21	0.7%
8	Kan ej ta ställning	149	4.9%
9	Uppgift saknas	112	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V51: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3062 /-] [Ej valid=109 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2566	83.8%
2	Ganska stor risk	313	10.2%
3	Ganska liten risk	22	0.7%
4	Obetydlig risk	11	0.4%
8	Kan ej ta ställning	150	4.9%
9	Uppgift saknas	109	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V52: F15. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3075 /-] [Ej valid=96 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2516	81.8%
2	Ganska stor risk	364	11.8%
3	Ganska liten risk	40	1.3%
4	Obetydlig risk	13	0.4%
8	Kan ej ta ställning	142	4.6%
9	Uppgift saknas	96	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V53: F16. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3048 /-] [Ej valid=123 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	109	3.6%
2	Instämmer i stora drag	139	4.6%
3	Ganska tveksam	144	4.7%
4	Mycket tveksam	307	10.1%

**# V53: F16. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattnykterhet**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Tar helt avstånd	1644	53.9%
7	Ej aktuellt	634	20.8%
8	Kan ej ta ställning	71	2.3%
9	Uppgift saknas	123	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V54: F16. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3072 /-] [Ej valid=99 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1714	55.8%
2	Instämmer i stora drag	715	23.3%
3	Ganska tveksam	188	6.1%
4	Mycket tveksam	97	3.2%
5	Tar helt avstånd	61	2.0%
7	Ej aktuellt	185	6.0%
8	Kan ej ta ställning	112	3.6%
9	Uppgift saknas	99	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V55: F16. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3062 /-] [Ej valid=109 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	158	5.2%
2	Instämmer i stora drag	345	11.3%
3	Ganska tveksam	844	27.6%
4	Mycket tveksam	826	27.0%
5	Tar helt avstånd	505	16.5%
7	Ej aktuellt	188	6.1%
8	Kan ej ta ställning	196	6.4%
9	Uppgift saknas	109	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V56: F16. Lika stränga rattnykterhetsregler för cyklister som för bilister**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3094 /-] [Ej valid=77 /-]
<b>Frågetext</b>	Reglerna för rattnykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	976	31.5%
2	Instämmer i stora drag	670	21.7%
3	Ganska tveksam	545	17.6%

**# V56: F16. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Mycket tveksam	449	14.5%
5	Tar helt avstånd	250	8.1%
7	Ej aktuellt	70	2.3%
8	Kan ej ta ställning	134	4.3%
9	Uppgift saknas	77	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V57: F16. Gränsen för rattonykterhet vid 0 promille**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3071 /-] [Ej valid=100 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde gå vid 0 promille och inte som nu vid 0,5.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	787	25.6%
2	Instämmer i stora drag	371	12.1%
3	Ganska tveksam	416	13.5%
4	Mycket tveksam	442	14.4%
5	Tar helt avstånd	568	18.5%
7	Ej aktuellt	105	3.4%
8	Kan ej ta ställning	382	12.4%
9	Uppgift saknas	100	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V58: F17. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3169 /-] [Ej valid=2 /-]
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	33	1.0%
5	Ej markerat	3136	99.0%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V59: F17. Deltagit i halkträning för bil på isbana**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3169 /-] [Ej valid=2 /-]
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	111	3.5%
5	Ej markerat	3058	96.5%
9	Uppgift saknas	2	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V60: F17. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
--------------------	---

<b># V60: F17. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet</b>			
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=3169 /-] [Ej valid=2 /-]	
<b>Frågetext</b>		Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet	
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	124	3.9%
5	Ej markerat	3045	96.1%
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V61: F17. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=3169 /-] [Ej valid=2 /-]	
<b>Frågetext</b>		Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående	
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	216	6.8%
5	Ej markerat	2953	93.2%
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V62: F17. Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=3169 /-] [Ej valid=2 /-]	
<b>Frågetext</b>		Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras. - Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls	
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Markerat	2663	84.0%
5	Ej markerat	506	16.0%
9	Uppgift saknas	2	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V63: F18. Kör om oftare än blir omkörd</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=2999 /-] [Ej valid=172 /-]	
<b>Frågetext</b>		Här nedan följer några påståenden. Vi ber Dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.	
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	220	7.3%
2	Instämmer i stora drag	266	8.9%
3	Ganska tveksam	449	15.0%
4	Mycket tveksam	504	16.8%
5	Tar helt avstånd	555	18.5%
7	Inte aktuellt	768	25.6%
8	Kan inte ta ställning	237	7.9%
9	Uppgift saknas	172	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

<b># V64: F18. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2992 /-] [Ej valid=179 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	579	19.4%
2	Instämmer i stora drag	798	26.7%
3	Ganska tveksam	372	12.4%
4	Mycket tveksam	384	12.8%
5	Tar helt avstånd	419	14.0%
7	Inte aktuellt	275	9.2%
8	Kan inte ta ställning	165	5.5%
9	Uppgift saknas	179	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V65: F18. För hög hastighet huvudorsak till olyckor</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3065 /-] [Ej valid=106 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	967	31.5%
2	Instämmer i stora drag	997	32.5%
3	Ganska tveksam	491	16.0%
4	Mycket tveksam	314	10.2%
5	Tar helt avstånd	86	2.8%
7	Inte aktuellt	94	3.1%
8	Kan inte ta ställning	116	3.8%
9	Uppgift saknas	106	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V66: F18. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3051 /-] [Ej valid=120 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.		
<b>Värde</b>	<b>Etikett</b>	<b>Fall</b>	<b>Procentandel</b>
1	Instämmer helt	165	5.4%
2	Instämmer i stora drag	411	13.5%
3	Ganska tveksam	576	18.9%
4	Mycket tveksam	716	23.5%
5	Tar helt avstånd	952	31.2%
7	Inte aktuellt	108	3.5%
8	Kan inte ta ställning	123	4.0%
9	Uppgift saknas	120	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

**# V67: F18. Trafiken flyter bättre om bil med husvagn tillåts köra 90 km/tim**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3061 /-] [Ej valid=110 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om personbil med husvagn tillåts köra 90 k/timme på landsväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	606	19.8%
2	Instämmer i stora drag	607	19.8%
3	Ganska tveksam	467	15.3%
4	Mycket tveksam	569	18.6%
5	Tar helt avstånd	325	10.6%
7	Inte aktuellt	134	4.4%
8	Kan inte ta ställning	353	11.5%
9	Uppgift saknas	110	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V68: F18. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3065 /-] [Ej valid=106 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det enda som hjälper mot för höga farter är bättre polisövervakning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	786	25.6%
2	Instämmer i stora drag	697	22.7%
3	Ganska tveksam	582	19.0%
4	Mycket tveksam	493	16.1%
5	Tar helt avstånd	263	8.6%
7	Inte aktuellt	83	2.7%
8	Kan inte ta ställning	161	5.3%
9	Uppgift saknas	106	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V69: F18. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3058 /-] [Ej valid=113 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga att man måste ha förståelse för att de överskrids.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	360	11.8%
2	Instämmer i stora drag	518	16.9%
3	Ganska tveksam	597	19.5%
4	Mycket tveksam	625	20.4%
5	Tar helt avstånd	679	22.2%
7	Inte aktuellt	102	3.3%
8	Kan inte ta ställning	177	5.8%
9	Uppgift saknas	113	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*



<b># V70: F18. Sänkta hastighetsgränser i bostadsområden</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3068 /-] [Ej valid=103 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	525	17.1%
2	Instämmer i stora drag	603	19.7%
3	Ganska tveksam	621	20.2%
4	Mycket tveksam	633	20.6%
5	Tar helt avstånd	398	13.0%
7	Inte aktuellt	91	3.0%
8	Kan inte ta ställning	197	6.4%
9	Uppgift saknas	103	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V71: F18. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3036 /-] [Ej valid=135 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	926	30.5%
2	Instämmer i stora drag	839	27.6%
3	Ganska tveksam	344	11.3%
4	Mycket tveksam	189	6.2%
5	Tar helt avstånd	66	2.2%
7	Inte aktuellt	566	18.6%
8	Kan inte ta ställning	106	3.5%
9	Uppgift saknas	135	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V72: F18. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3060 /-] [Ej valid=111 /-]		
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	176	5.8%
2	Instämmer i stora drag	98	3.2%
3	Ganska tveksam	321	10.5%
4	Mycket tveksam	672	22.0%
5	Tar helt avstånd	1473	48.1%
7	Inte aktuellt	132	4.3%
8	Kan inte ta ställning	188	6.1%
9	Uppgift saknas	111	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

**# V73: F18. Svårt köra så man är beredd stanna för utrusande barn**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3045 /-] [Ej valid=126 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är nästan omöjligt att köra så sakta att man kan stanna om ett barn rusar ut på vägen.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	847	27.8%
2	Instämmer i stora drag	724	23.8%
3	Ganska tveksam	377	12.4%
4	Mycket tveksam	385	12.6%
5	Tar helt avstånd	264	8.7%
7	Inte aktuellt	174	5.7%
8	Kan inte ta ställning	274	9.0%
9	Uppgift saknas	126	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V74: F18. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3036 /-] [Ej valid=135 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/cyklister i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	912	30.0%
2	Instämmer i stora drag	1006	33.1%
3	Ganska tveksam	265	8.7%
4	Mycket tveksam	98	3.2%
5	Tar helt avstånd	48	1.6%
7	Inte aktuellt	573	18.9%
8	Kan inte ta ställning	134	4.4%
9	Uppgift saknas	135	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V75: F18. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3054 /-] [Ej valid=117 /-]
<b>Frågetext</b>	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tilläts köra 90 km/tim på landsväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	762	25.0%
2	Instämmer i stora drag	663	21.7%
3	Ganska tveksam	487	15.9%
4	Mycket tveksam	381	12.5%
5	Tar helt avstånd	193	6.3%
7	Inte aktuellt	130	4.3%
8	Kan inte ta ställning	438	14.3%
9	Uppgift saknas	117	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V76: F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från polisen**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
--------------------	--

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2983 /-] [Ej valid=188 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	514	17.2%
2	Ganska stor nytta	612	20.5%
3	Ganska liten nytta	421	14.1%
4	Ingen nytta	129	4.3%
5	Kan inte ta ställning	389	13.0%
6	Har inte fått någon information	918	30.8%
9	Uppgift saknas	188	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V77: F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från MHF**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
--------------------	--

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2934 /-] [Ej valid=237 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helenkyrkerhetsförbund)?
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	267	9.1%
2	Ganska stor nytta	341	11.6%
3	Ganska liten nytta	361	12.3%
4	Ingen nytta	195	6.6%
5	Kan inte ta ställning	504	17.2%
6	Har inte fått någon information	1266	43.1%
9	Uppgift saknas	237	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V78: F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från NTF**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
--------------------	--

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2930 /-] [Ej valid=241 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?
------------------	---

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	289	9.9%
2	Ganska stor nytta	449	15.3%
3	Ganska liten nytta	397	13.5%
4	Ingen nytta	147	5.0%
5	Kan inte ta ställning	542	18.5%
6	Har inte fått någon information	1106	37.7%
9	Uppgift saknas	241	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V79: F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
--------------------	--

<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2905 /-] [Ej valid=266 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

<b>Frågetext</b>	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M/KAK (Motormännens riksförbund)?
------------------	---

**# V79: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	239	8.2%
2	Ganska stor nytta	355	12.2%
3	Ganska liten nytta	360	12.4%
4	Ingen nytta	137	4.7%
5	Kan inte ta ställning	539	18.6%
6	Har inte fått någon information	1275	43.9%
9	Uppgift saknas	266	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V80: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från TSV**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2961 /-] [Ej valid=210 /-]
<b>Frågetext</b>	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	641	21.6%
2	Ganska stor nytta	900	30.4%
3	Ganska liten nytta	409	13.8%
4	Ingen nytta	74	2.5%
5	Kan inte ta ställning	410	13.8%
6	Har inte fått någon information	527	17.8%
9	Uppgift saknas	210	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V81: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=2916 /-] [Ej valid=255 /-]
<b>Frågetext</b>	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	411	14.1%
2	Ganska stor nytta	507	17.4%
3	Ganska liten nytta	406	13.9%
4	Ingen nytta	140	4.8%
5	Kan inte ta ställning	526	18.0%
6	Har inte fått någon information	926	31.8%
9	Uppgift saknas	255	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V82: F19. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=*/9]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3039 /-] [Ej valid=132 /-]
<b>Frågetext</b>	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	1090	35.9%
2	Ganska stor nytta	959	31.6%
3	Ganska liten nytta	359	11.8%

<b># V82: F19. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
4	Ingen nytta	71	2.3%
5	Kan inte ta ställning	291	9.6%
6	Har inte fått någon information	269	8.9%
9	Uppgift saknas	132	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V83: F20. Trafikolycka under senaste året</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*/9]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3131 /-] [Ej valid=40 /-]		
<b>Frågetext</b>	Har du under de senaste 12 månaderna råkat ut för någon trafikolycka, och i så fall hur många gånger?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	264	8.4%
5	Nej	2867	91.6%
9	Uppgift saknas	40	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V84: F21. Antal trafikolyckor senaste året</b>			
<b>Information</b>	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=264 /-] [Ej valid=2907 /-] [Medelvärde=1.182 /-]		
<b>Frågetext</b>	Antal trafikolyckor senaste året		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	230	87.1%
2	Två gånger	26	9.8%
3	Tre gånger	5	1.9%
4	Fyra gånger	2	0.8%
7	Sju gånger	1	0.4%
0	Frågan ej tillämplig	2907	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V85: F21. Färdsätt vid trafikolycka 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=268 /-] [Ej valid=2903 /-]		
<b>Inledande fråga</b>	Ange för varje olycka hur du färdades, om Du blev skadad samt om du kolliderade med någon annan trafikant		
<b>Frågetext</b>	Hur färdades du vid olyckan? - Färdsätt vid trafikolycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	135	50.4%
2	I personbil som passagerare	44	16.4%
3	I lastbil	1	0.4%
4	I buss	5	1.9%
5	På motorcykel	14	5.2%
6	På moped	22	8.2%
7	På cykel	39	14.6%
8	Gående	5	1.9%
9	På annat sätt	3	1.1%
0	Frågan ej tillämplig	2903	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

**# V86: F21. Färdstätt vid trafikolycka 2****Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=35 /-] [Ej valid=3136 /-]**Frågetext** Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	13	37.1%
2	I personbil som passagerare	8	22.9%
3	I lastbil	1	2.9%
4	I buss	2	5.7%
5	På motorcykel	3	8.6%
6	På moped	4	11.4%
7	På cykel	4	11.4%
0	Frågan ej tillämplig	3136	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.***# V87: F21. Färdstätt vid trafikolycka 3****Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=8 /-] [Ej valid=3163 /-]**Frågetext** Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	I personbil som förare	3	37.5%
2	I personbil som passagerare	2	25.0%
5	På motorcykel	1	12.5%
7	På cykel	1	12.5%
9	På annat sätt	1	12.5%
0	Frågan ej tillämplig	3163	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.***# V88: F21. Färdstätt vid trafikolycka 4****Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=3 /-] [Ej valid=3168 /-]**Frågetext** Hur färdades du vid olyckan? - Färdstätt vid trafikolycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	I personbil som passagerare	1	33.3%
5	På motorcykel	1	33.3%
7	På cykel	1	33.3%
0	Frågan ej tillämplig	3168	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.***# V89: F22. Skada vid trafikolycka 1****Information** [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=\*0]**Statistik [Ej vikt./ Vikt.]** [Valid=267 /-] [Ej valid=2904 /-]**Frågetext** Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	16	6.0%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	48	18.0%
5	Nej	203	76.0%

<b># V89: F22. Skada vid trafikolycka 1</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Frågan ej tillämplig	2903	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V90: F22. Skada vid trafikolycka 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=35 /-] [Ej valid=3136 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, inlagd på sjukhus	5	14.3%
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	6	17.1%
5	Nej	24	68.6%
0	Frågan ej tillämplig	3136	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V91: F22. Skada vid trafikolycka 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=7 /-] [Ej valid=3164 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	14.3%
5	Nej	6	85.7%
0	Frågan ej tillämplig	3163	
9	Uppgift saknas	1	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V92: F22. Skada vid trafikolycka 4</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=4 /-] [Ej valid=3167 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev du skadad vid olyckan? - Skada vid trafikolycka 4		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ja, men inte inlagd på sjukhus	1	25.0%
5	Nej	3	75.0%
0	Frågan ej tillämplig	3167	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V93: F23. Påkörning eller kollision vid olycka 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=* /0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=269 /-] [Ej valid=2902 /-]		
<b>Frågetext</b>	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	144	53.5%
2	Ja, lastbil	11	4.1%
3	Ja, buss	2	0.7%
4	Ja, motorcykel	4	1.5%
5	Ja, moped	9	3.3%

**# V93: F23. Påkörning eller kollision vid olycka 1**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
6	Ja, cykel	9	3.3%
7	Ja, gående	1	0.4%
9	Ja, annat fordon	8	3.0%
10	Ja, djur	8	3.0%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	73	27.1%
0	Frågan ej tillämplig	2901	
99	Uppgift saknas	1	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V94: F23. Påkörning eller kollision vid olycka 2**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=34 /-] [Ej valid=3137 /-]
<b>Frågetext</b>	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	16	47.1%
2	Ja, lastbil	1	2.9%
3	Ja, buss	2	5.9%
5	Ja, moped	1	2.9%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	14	41.2%
0	Frågan ej tillämplig	3137	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V95: F23. Påkörning eller kollision vid olycka 3**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=8 /-] [Ej valid=3163 /-]
<b>Frågetext</b>	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1		4	50.0%
4	Ja, motorcykel	1	12.5%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	3	37.5%
0	Frågan ej tillämplig	3163	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V96: F23. Påkörning eller kollision vid olycka 4**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=3 /-] [Ej valid=3168 /-]
<b>Frågetext</b>	Blev du påkörd eller kolliderade du med någon annan? - Påkörning eller kollision vid olycka 4

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, personbil	1	33.3%
55	Nej, jag varken blev påkörd eller kolliderade med någon	2	66.7%
0	Frågan ej tillämplig	3168	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.



# V97: F24. Tidigare inlagd på sjukhus på grund av trafikolycka			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 55] [Missing=*/99]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=2391 /-] [Ej valid=780 /-]	
<b>Frågetext</b>		Har du före de senaste 12 månaderna blivit inlagd på sjukhus på grund av skador du fått vid trafikolycka, och i så fall, hur många gånger?	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	En gång	74	3.1%
9		1	0.0%
55	Nej	2316	96.9%
99	Uppgift saknas	780	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F25. Besvär av skada från trafikolycka senaste året			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=66 /-] [Ej valid=3105 /-]	
<b>Frågetext</b>		Har du fortfarande besvär av de skador du fick vid olyckan/olyckorna? Det gäller skador från de olyckor du beskrivit ovan (i fråga 21 - 23).	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, mycket	8	12.1%
2	Ja, något	14	21.2%
3	Ja, men obetydligt	11	16.7%
4	Nej, inte alls	33	50.0%
0	Frågan ej tillämplig	3105	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F26. Ålder barn 1			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=598 /-] [Ej valid=2573 /-]	
<b>Inledande fråga</b>		Till dig som har barn under 15 år	
<b>Frågetext</b>		Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	21	3.5%
2	2 år	37	6.2%
3	3 år	36	6.0%
4	4 år	32	5.4%
5	5 år	30	5.0%
6	6 år	36	6.0%
7	7 år	36	6.0%
8	8 år	39	6.5%
9	9 år	35	5.9%
10	10 år	48	8.0%
11	11 år	50	8.4%
12	12 år	59	9.9%
13	13 år	77	12.9%
14	14 år	62	10.4%
0	Frågan ej tillämplig	2573	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

**# V100: F26. Ålder barn 1 - månader**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=38 /-] [Ej valid=3133 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 1 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	7	18.4%
2	2 månader	1	2.6%
3	3 månader	2	5.3%
4	4 månader	5	13.2%
5	5 månader	3	7.9%
6	6 månader	3	7.9%
7	7 månader	1	2.6%
8	8 månader	3	7.9%
9	9 månader	1	2.6%
10	10 månader	5	13.2%
11	11 månader	7	18.4%
0	Frågan ej tillämplig	3133	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V101: F26. Ålder barn 2**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=302 /-] [Ej valid=2869 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	10	3.3%
2	2 år	32	10.6%
3	3 år	24	7.9%
4	4 år	33	10.9%
5	5 år	25	8.3%
6	6 år	17	5.6%
7	7 år	41	13.6%
8	8 år	29	9.6%
9	9 år	26	8.6%
10	10 år	20	6.6%
11	11 år	25	8.3%
12	12 år	13	4.3%
13	13 år	3	1.0%
14	14 år	4	1.3%
0	Frågan ej tillämplig	2869	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*

**# V102: F26. Ålder barn 2 - månader**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=28 /-] [Ej valid=3143 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 2 - månader

**# V102: F26. Ålder barn 2 - månader**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	5	17.9%
2	2 månader	4	14.3%
3	3 månader	3	10.7%
4	4 månader	1	3.6%
5	5 månader	3	10.7%
6	6 månader	2	7.1%
7	7 månader	3	10.7%
8	8 månader	3	10.7%
10	10 månader	3	10.7%
11	11 månader	1	3.6%
0	Frågan ej tillämplig	3143	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V103: F26. Ålder barn 3**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=70 /-] [Ej valid=3101 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	8	11.4%
2	2 år	8	11.4%
3	3 år	11	15.7%
4	4 år	8	11.4%
5	5 år	4	5.7%
6	6 år	9	12.9%
7	7 år	6	8.6%
8	8 år	3	4.3%
10	10 år	2	2.9%
11	11 år	2	2.9%
12	12 år	2	2.9%
13	13 år	2	2.9%
14	14 år	5	7.1%
0	Frågan ej tillämplig	3101	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V104: F26. Ålder barn 3 - månader**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 10] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=12 /-] [Ej valid=3159 /-]
<b>Frågetext</b>	Hur gamla är barnen? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta. För barn under 1 år anges åldern i månader. - Ålder barn 3 - månader

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 månad	2	16.7%
2	2 månader	1	8.3%
4	4 månader	1	8.3%
5	5 månader	2	16.7%
7	7 månader	2	16.7%

**# V104: F26. Ålder barn 3 - månader**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
9	9 månader	3	25.0%
10	10 månader	1	8.3%
0	Frågan ej tillämplig	3159	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V105: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 1**

<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=608 /-] [Ej valid=2563 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	28	4.6%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	80	13.2%
4	Barnvagnsinsats	5	0.8%
5	Babyskydd	3	0.5%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	56	9.2%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	30	4.9%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	128	21.1%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	181	29.8%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	87	14.3%
11	Annat	10	1.6%
0	Frågan ej tillämplig	2541	
99	Uppgift saknas	22	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

**# V106: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 2**

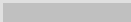












<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=326 /-] [Ej valid=2845 /-]
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	6	1.8%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	57	17.5%
4	Barnvagnsinsats	16	4.9%
5	Babyskydd	4	1.2%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	40	12.3%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	8	2.5%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	27	8.3%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	127	39.0%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	37	11.3%
11	Annat	4	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	2836	
99	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

<b># V107: F27. Skyddsanordning i bilen, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=82 /-] [Ej valid=3089 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Inte aktuellt, åker inte bil	1	1.2%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	17	20.7%
4	Barnvagnsinsats	4	4.9%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	20	24.4%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde/bältesstol	1	1.2%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde/bältesstol	7	8.5%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde/bältesstol	22	26.8%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde/bältesstol	9	11.0%
11	Annat	1	1.2%
0	Frågan ej tillämplig	3086	
99	Uppgift saknas	3	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V108: F28. Använder cykelhjälm, barn 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=608 /-] [Ej valid=2563 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	39	6.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	3	0.5%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	10	1.6%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	5	0.8%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	99	16.3%
6	Har inte hjälm	325	53.5%
7	Cyklar inte	127	20.9%
0	Frågan ej tillämplig	2540	
9	Uppgift saknas	23	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V109: F28. Använder cykelhjälm, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=322 /-] [Ej valid=2849 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	22	6.8%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	0.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	3	0.9%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	6	1.9%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	54	16.8%
6	Har inte hjälm	152	47.2%

<b># V109: F28. Använder cykelhjälm, barn 2</b>			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	Cyklar inte	83	25.8%
0	Frågan ej tillämplig	2836	
9	Uppgift saknas	13	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V110: F28. Använder cykelhjälm, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=78 /-] [Ej valid=3093 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen hur ofta de använder hjälm då de cyklar tvåhjulig cykel. - Använder cykelhjälm, barn 3		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	8	10.3%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	2.6%
5	Använder sällan eller aldrig hjälm	8	10.3%
6	Har inte hjälm	30	38.5%
7	Cyklar inte	30	38.5%
0	Frågan ej tillämplig	3085	
9	Uppgift saknas	8	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V111: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 1</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=596 /-] [Ej valid=2575 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 1		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	266	44.6%
5	Nej	265	44.5%
8	Vet ej	65	10.9%
0	Frågan ej tillämplig	2541	
9	Uppgift saknas	34	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V112: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 2</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]		
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>	[Valid=304 /-] [Ej valid=2867 /-]		
<b>Frågetext</b>	Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 2		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	123	40.5%
5	Nej	160	52.6%
8	Vet ej	21	6.9%
0	Frågan ej tillämplig	2836	
9	Uppgift saknas	31	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V113: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 3</b>			
<b>Information</b>	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]		

<b># V113: F29. Trafikundervisning senaste året, barn 3</b>			
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=72 /-] [Ej valid=3099 /-]	
<b>Frågetext</b>		Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna fått någon information från deras skola/förskola om trafikundervisning - Trafikundervisning senaste året, barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	16	 22.2%
5	Nej	48	 66.7%
8	Vet ej	8	 11.1%
0	Frågan ej tillämplig	3087	
9	Uppgift saknas	12	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V114: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=592 /-] [Ej valid=2579 /-]	
<b>Frågetext</b>		Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 1	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	53	 9.0%
2	Ja, i föräldramöte	33	 5.6%
3	Ja, på annat sätt	40	 6.8%
4	Nej, inte alls	466	 78.7%
0	Frågan ej tillämplig	2541	
9	Uppgift saknas	38	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V115: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=299 /-] [Ej valid=2872 /-]	
<b>Frågetext</b>		Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 2	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	24	 8.0%
2	Ja, i föräldramöte	15	 5.0%
3	Ja, på annat sätt	17	 5.7%
4	Nej, inte alls	243	 81.3%
0	Frågan ej tillämplig	2836	
9	Uppgift saknas	36	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
<b># V116: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3</b>			
<b>Information</b>		[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*/0]	
<b>Statistik [Ej vikt./ Vikt.]</b>		[Valid=71 /-] [Ej valid=3100 /-]	
<b>Frågetext</b>		Ange för de tre yngsta barnen om du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon aktivitet med anknytning till trafikundervisningen i deras skola/förskola. - Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3	
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, i själva undervisningen	4	 5.6%
2	Ja, i föräldramöte	3	 4.2%

**# V116: F30. Själv deltagit i aktivitet med anknytning till trafikundervisning, barn 3**

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
3	Ja, på annat sätt	4	5.6%
4	Nej, inte alls	60	84.5%
0	Frågan ej tillämplig	3087	
9	Uppgift saknas	13	

*Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.*