

Trafiksäkerhetsverket

Trafiksäkerhetsundersökningen 1982

Metadataproduktion

Metadataproducent	Svensk nationell datatjänst (SND) , Göteborgs universitet , Distributör
Produktionsdatum	January 8, 2013
Version	
Identifikation	SND0552-001

Innehållsförteckning

<u>Översikt</u>	4
<u>Räckvidd och täckning</u>	4
<u>Producenter & sponsorer</u>	5
<u>Urval</u>	5
<u>Datainsamling</u>	5
<u>Tillgänglighet</u>	5
<u>Filbeskrivning</u>	6
<u>TSU 1982</u>	_____
<u>Variabelgrupp(er)</u>	7
<u>Studieinfo</u>	7
<u>Bakgrund</u>	7
<u>Körkort, trafiksäkerhetsutbildning</u>	7
<u>Körvanor</u>	8
<u>Trafikbeteende</u>	8
<u>Åsikter och erfarenheter av trafikbeteende och säkerhet</u>	9
<u>Alkohol och trafik</u>	13
<u>Barn i trafiken</u>	14
<u>Information om trafiksäkerhet</u>	15
<u>Registerdata</u>	16
<u>Variabelbeskrivning</u>	17
<u>TSU 1982</u>	_____

Trafiksäkerhetsundersökningen 1982 (TS-enkäten 1982)*Road safety survey 1982***Översikt**

Typ	Trafiksäkerhetsundersökningen
Identifikation	SND0552-001
Serie	Trafiksäkerhetsundersökningen är en årligen återkommande studie om trafiksäkerhet. Undersökningen, en av de äldsta löpande undersökningarna inom området, har sedan 1981 genomförts av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket (åren 1981-1992), Vägverket (åren 1993-2010) och nu Trafikverket (från år 2011). Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av transportsystemet för väg, järnväg, sjöfart och luftfart. I detta ligger det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Som del i ansvaret ingår att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Frågorna i undersökningen behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Då flera av frågorna återkommer år efter år ger trafiksäkerhetsundersökningen möjlighet att studera trender och utveckling över tid. De återkommande frågorna som handlar om attityder visar bland annat att det i allmänhet tar många år innan några större skillnader i attityder kan påvisas. Det har också visat sig att det i flera frågor finns stora skillnader i attityder mellan kön och ålder. Under åren 1981 till 2003 genomfördes undersökningen under hösten. Från och med år 2005 genomförs undersökningen på våren. Fram till mitten av 90-talet skickades enkäten till ungefär 5 000 individer, senare har urvalet utökats till att omfatta omkring 10 000 individer. Urvalet är stratifierat efter kön, ålder och geografiska områden. Åldersintervallet 75-84 år för urvalet förkom till en början med fyra till fem års mellanrum, sedan 1997 finns det med i alla undersökningar. Vilka och hur många geografiska områden varierar mellan de olika studierna.
Sammanfattning	<p>Detta är den andra studien i en serie av årliga undersökningar om trafiksäkerhet, som genomfördes första gången 1981. Studien är genomförd av Statistiska centralbyrån på uppdrag av Trafiksäkerhetsverket, som 1982 hade det övergripande ansvaret för trafiksäkerheten i Sverige. Idag utförs studien på uppdrag av Trafikverket. Undersökningen syftar till att ta fram och analysera trafiksäkerhetsstatistik. Detta görs med en skriftlig enkät riktad till ett stratifierat urval av Sveriges befolkning. För studien 1982 var svarsfrekvensen 77,4 procent och urvalet 3 998 slumpmässigt utvalda personer i åldrarna 15 till 74 år. Frågorna i studien behandlar bland annat trafikbeteende och trafikvanor, både hos sig själv och andra, inställning till trafiksäkerhet och trafikregler, relationen mellan alkohol och trafik samt barns säkerhet i trafiken. Både motortrafik, cykel och gångtrafik berörs. Totalt används 22 stycken frågor som består bland annat av beskrivande frågor, skattningsfrågor och attitydfrågor.</p>
Typ av data	Surveydata: Oberoende undersökningar
Unit of Analysis	Individ

Räckvidd och täckning

Nyckelord	barns säkerhet, cyklist, informationsspridning, alkoholvanor, trafikförseelse, motorfordon, skyddshjälm, trafikolycka, trafiksäkerhet, vägtrafik, säkerhets- och trygghetsåtgärd, säkerhetsbälte, fartgräns, trafikbestämmelse, bilens inre säkerhet, fordonssäkerhet
Ämnesområden	TRANSPORT, RESOR OCH MOBILITET, olyckor och skador, barn, lagstiftning
Tidsperiod(er)	1982-10
Länder	Sverige
Population	Personer i åldrarna 15-74 år och bosatta i Sverige

Producenter & sponsorer	
Primärforskare	Trafiksäkerhetsverket
Andra producenter(er)	Trafiksäkerhetsverket (TSV)

Urval
<p>Urvalsprocess Ett urvalet om 3 998 personer, stratifierat efter åtta åldersgrupper, drogs från Statistiska centralbyråns register över totalbefolkningen (RTB). Sannolikhetsurval: stratifierat urval</p>
<p>Svarsfrekvens 77,4%</p>
<p>Viktning Med hjälp av variabel 6 kan materialet vägas så att det blir representativt för hela befolkningen.</p>

Datainsamling	
Tidsperiod(er)	start 1982-10 end 1982-12
Datainsamlingsmetod	Självadministrerat frågeformulär: Papper/penna
Datainsamlare	Statistiska Centralbyrån

Tillgänglighet	
Distributör(er)	Svensk nationell datatjänst

Filbeskrivning

Datasetet innehåller 1 fil(er)

TSU 1982	
# Antal	3094
# Variabler	113

Variabelgrupp(er)

Datasetet innehåller 10 Grupp(er)

Grupp Studieinfo							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	SND_studie	SND-studie 0552	kontinuerlig	numeric-3.0	3094	0	Swedish Social Science Data Service study 0552
2	SND_dataset	SND-dataset 0552-001	kontinuerlig	numeric-1.0	3094	0	Trafiksäkerhetsundersökningen 1982
3	SND_version	SND version 2.1	kontinuerlig	numeric-1.0	3094	0	Juni 2002

Grupp Bakgrund							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V9	F1. Ålder	diskret	numeric-1.0	3094	0	Hur gammal är du?
2	V10	F2. Bostadsort	diskret	numeric-1.0	3070	24	Var i Sverige bor du?
3	V104	F23. Ålder barn 1	kontinuerlig	numeric-2.0	625	2469	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 1
4	V105	F23. Ålder barn 2	kontinuerlig	numeric-2.0	324	2770	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 2
5	V106	F23. Ålder barn 3	kontinuerlig	numeric-2.0	82	3012	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 3

Grupp Körkort, trafiksäkerhetsutbildning							
#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V11	F3. Körkort för bil	diskret	numeric-1.0	3090	4	Har du körkort för bil?
2	V68	F19. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3094	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet
3	V69	F19. Deltagit i halkträning för bil på isbana	diskret	numeric-1.0	3094	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana
4	V70	F19. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet	diskret	numeric-1.0	3094	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet
5	V71	F19. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3094	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
6	V72	F19. Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet	diskret	numeric-1.0	3094	0	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls

Grupp Körvanor

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V12	F4. Kört cykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3090	4	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel
2	V13	F4. Kört moped senaste året	diskret	numeric-1.0	3090	4	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped
3	V14	F4. Kört motorcykel senaste året	diskret	numeric-1.0	3090	4	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel
4	V15	F4. Kört personbil senaste året	diskret	numeric-1.0	3091	3	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil
5	V16	F4. Kört lastbil/buss senaste året	diskret	numeric-1.0	3091	3	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss
6	V17	F5. Körsträcka med personbil senaste året	kontinuerlig	numeric-5.0	2902	192	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Grupp Trafikbeteende

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V31	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3090	4	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik
2	V32	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet	diskret	numeric-1.0	3089	5	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
3	V33	F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3089	5	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.
4	V34	F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet	diskret	numeric-1.0	3088	6	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik
5	V43	F9. Användning cykelhjälm	diskret	numeric-1.0	3086	8	Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?
6	V44	F10. Användning mopedhjälm	diskret	numeric-1.0	3087	7	Hur ofta använder du hjälm då du åker moped?
7	V45	F11. Använder reflexer i mörker på belyst gata	diskret	numeric-1.0	3088	6	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar
8	V46	F11. Använder reflexer i mörker på obelyst gata	diskret	numeric-1.0	3085	9	Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Grupp Åsikter och erfarenheter av trafikbeteende och säkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V18	F6. Olycksrisk: Gå mot ""röd gubbe""	diskret	numeric-1.0	3067	27	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå mot "röd gubbe".
2	V19	F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i framsätet	diskret	numeric-1.0	3068	26	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej använda bilbälte i framsätet i personbil.
3	V20	F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i baksätet	diskret	numeric-1.0	3043	51	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej använda bilbälte i baksätet i personbil.
4	V21	F6. Olycksrisk: Gå på fel sida av vägen	diskret	numeric-1.0	3062	32	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på fel sida av vägen.
5	V22	F6. Olycksrisk: Cykla i mörker utan lyse	diskret	numeric-1.0	3074	20	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Cykla i mörker utan lyse.
6	V23	F6. Olycksrisk: Gå i mörker utan reflex eller lampa	diskret	numeric-1.0	3073	21	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på väg i mörker utan reflex eller lampa.
7	V24	F6. Olycksrisk: Köra 70 km/tim där det är 50 km/tim	diskret	numeric-1.0	3067	27	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 70 km/tim där hastighetsgränsen är 50 km/tim.
8	V25	F6. Olycksrisk: Köra 110 km/tim där det är 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3067	27	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 110 km/tim där hastighetsgränsen är 90 km/tim.
9	V26	F6. Olycksrisk: Ej lämna företräde då man är skyldig	diskret	numeric-1.0	3063	31	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							olycks- och skaderisken - att - Ej lämna företräde då man är skyldig.
10	V27	F6. Olycksrisk: Köra över heldragen linje vid omkörning	diskret	numeric-1.0	3052	42	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra över heldragen linje vid omkörning.
11	V28	F6. Olycksrisk: Ej stanna vid stoppskylt	diskret	numeric-1.0	3067	27	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej stanna vid stoppskylt.
12	V29	F6. Olycksrisk: Göra omkörning på breda vägar vid möte	diskret	numeric-1.0	3063	31	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Göra omkörning på breda vägar samtidigt som man möter bilar.
13	V30	F6. Olycksrisk: Köra 50 km/tim där det är 30 km/tim	diskret	numeric-1.0	3065	29	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 50 km/tim där hastighetsgränsen är 30 km/tim.
14	V35	F8. Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den	diskret	numeric-1.0	3012	82	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den.
15	V36	F8. Inte mycket att göra för att undvika viltkollision	diskret	numeric-1.0	3057	37	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.
16	V37	F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken	diskret	numeric-1.0	3044	50	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.
17	V38	F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet	diskret	numeric-1.0	3073	21	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.
18	V39	F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte	diskret	numeric-1.0	3056	38	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.
19	V40	F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet	diskret	numeric-1.0	3066	28	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.
20	V41	F8. Dubbdäck på snö och is lika bra som vanliga däck på torr sommarväg	diskret	numeric-1.0	3059	35	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Dubbdäck ger lika bra väggrepp på snö och is som vanliga däck på torr sommarväg.
21	V42	F8. Våt sommarväg kan bli lika hal som snö- eller isbelagd vinterväg	diskret	numeric-1.0	3074	20	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - En våt sommarväg kan bli lika hal som en snö- eller isbelagd vinterväg.
22	V47	F12. Resurser satsade på en säkrare trafik	diskret	numeric-1.0	3071	23	Anser du att de resurser som för närvarande satsas på en säkrare trafik är tillfredsställande eller bör de minskas eller ökas?
23	V48	F13. Obligatorisk utbildning för mopedförare	diskret	numeric-1.0	3055	39	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.
24	V49	F13. Tillåtet gå mot ""röd gubbe"" om ingen trafik i närheten	diskret	numeric-1.0	3055	39	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde få gå mot "röd gubbe" på övergångsställen, om det inte finns någon trafik i närheten.
25	V50	F13. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister	diskret	numeric-1.0	3058	36	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister.
26	V51	F13. Förståeligt att cyklister bryter mot trafikreglerna	diskret	numeric-1.0	3045	49	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är förståeligt att cyklister ofta bryter mot trafikreglerna.
27	V52	F13. Sextonårsgräns för att få köra moped	diskret	numeric-1.0	3063	31	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köra moped borde höjas från 15 till 16 år.
28	V53	F13. Stannar vid övergångsställe när man ser att någon tänker gå över	diskret	numeric-1.0	3032	62	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.
29	V54	F13. De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren	diskret	numeric-1.0	3060	34	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren.
30	V73	F20. Kör om oftare än blir omkörd	diskret	numeric-1.0	2994	100	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
31	V74	F20. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort	diskret	numeric-1.0	3037	57	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Den som kör för fort bidrar till, att andra också kör för fort.
32	V75	F20. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna	diskret	numeric-1.0	3022	72	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.
33	V76	F20. Man vinner mycket tid på att köra fort	diskret	numeric-1.0	3027	67	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man vinner mycket tid på att köra fort.
34	V77	F20. För hög hastighet huvudorsak till olyckor	diskret	numeric-1.0	3034	60	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.
35	V78	F20. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns	diskret	numeric-1.0	3031	63	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.
36	V79	F20. Folk kör för fort där viltvarning förekommer	diskret	numeric-1.0	3047	47	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Folk i allmänhet kör alltför fort där varning för vilt förekommer.
37	V80	F20. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter	diskret	numeric-1.0	3048	46	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det enda som hjälper mot för höga farter är bättre polisövervakning.
38	V81	F20. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids	diskret	numeric-1.0	3036	58	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga, att man måste ha förståelse för att de överskrids.
39	V82	F20. Skyldighet använda vägen för att underlätta omkörning	diskret	numeric-1.0	3040	54	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Långsamma fordon borde ha skyldighet att använda vägen för att underlätta omkörning.
40	V83	F20. Sänkta hastighetsgränserna i bostadsområden	diskret	numeric-1.0	3041	53	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.
41	V84	F20. Lägre hastighetsgränser på vintern	diskret	numeric-1.0	3045	49	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
42	V85	F20. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passeras	diskret	numeric-1.0	3011	83	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.
43	V86	F20. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim	diskret	numeric-1.0	3039	55	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.
44	V87	F20. Sänker hastighet när barn finns invid gatan/vägen	diskret	numeric-1.0	3023	71	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - När jag ser barn invid gatan/vägen sänker jag alltid hastigheten.
45	V88	F20. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken	diskret	numeric-1.0	3021	73	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/cyklister i trafiken.
46	V89	F20. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg	diskret	numeric-1.0	3039	55	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.

Grupp Alkohol och trafik

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V55	F14. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl	diskret	numeric-1.0	2824	270	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?
2	V56	F15. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan	diskret	numeric-1.0	2823	271	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?
3	V57	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg	diskret	numeric-1.0	3048	46	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.
4	V58	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken	diskret	numeric-1.0	3045	49	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.
5	V59	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken	diskret	numeric-1.0	3036	58	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.
6	V60	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken	diskret	numeric-1.0	3037	57	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
7	V61	F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken	diskret	numeric-1.0	3046	48	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.
8	V62	F17. Inställning till nuvarande gräns för rattonykterhet	kontinuerlig	numeric-1.0	3084	10	Anser du att nuvarande gräns för rattonykterhet (0,5 promille) är tillfredsställande eller bör ändras?
9	V63	F18. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet	diskret	numeric-1.0	3044	50	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.
10	V64	F18. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol	diskret	numeric-1.0	3057	37	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.
11	V65	F18. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen	diskret	numeric-1.0	3050	44	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.
12	V66	F18. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister	diskret	numeric-1.0	3060	34	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattonykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.
13	V67	F18. Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopeder	diskret	numeric-1.0	3028	66	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopeder.

Grupp Barn i trafiken

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V90	F21. Sexåringar kan ensamma gå säkert över trafikerad gata	diskret	numeric-1.0	3064	30	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Sexåringar kan ensamma gå säkert över en trafikerad gata.
2	V91	F21. Nästan alla 12-åringar kan cykla säkert i tät trafik	diskret	numeric-1.0	3063	31	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Nästan alla 12-åringar kan cykla säkert i tät trafik.
3	V92	F21. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor	diskret	numeric-1.0	3033	61	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.
4	V93	F21. Föräldrar överskattar barnens förmåga att klara trafiken	diskret	numeric-1.0	3057	37	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
							eller inte. - Många föräldrar överskattar barnens förmåga att klara sig i trafiken.
5	V94	F21. Lära vuxna ta större hänsyn till barnen i trafiken	diskret	numeric-1.0	3058	36	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det bästa sättet att minska antalet barnolyckor i trafiken är att lära vuxna att ta större hänsyn till barnen i trafiken.
6	V95	F21. Förare förväntar sig för mycket av barn i trafiken	diskret	numeric-1.0	3061	33	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Förare väntar sig mer av barn i trafiken än barn kan klara av.
7	V96	F21. Trafiken är inte anpassad till barn	diskret	numeric-1.0	3054	40	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken som den är i dag är inte anpassad till barn.
8	V107	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1	diskret	numeric-2.0	615	2479	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
9	V108	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2	diskret	numeric-2.0	324	2770	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
10	V109	F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3	diskret	numeric-2.0	84	3010	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Grupp Information om trafiksäkerhet

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	V97	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från polisen	diskret	numeric-1.0	2961	133	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?
2	V98	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från MHF	diskret	numeric-1.0	2885	209	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helnykterhetsförbund)?
3	V99	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från NTF	diskret	numeric-1.0	2873	221	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?
4	V100	F22. Nytt av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK	diskret	numeric-1.0	2850	244	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M/KAK (Motormännens riksförbund)?

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
5	V101	F22. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från TSV	diskret	numeric-1.0	2899	195	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?
6	V102	F22. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket	diskret	numeric-1.0	2883	211	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?
7	V103	F22. Nyttan av trafiksäkerhetsinformation från Riksrådion	diskret	numeric-1.0	2988	106	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksrådion?

Grupp Registerdata

#	Namn	Etikett	Typ	Format	Valid	Ej valid	Fråga
1	ID	ID-nummer	diskret	numeric-4.0	3094	0	ID-nummer
2	V1	Undersökningsår	diskret	numeric-4.0	3094	0	Undersökningsår
3	V2	Födelseår	kontinuerlig	numeric-2.0	3080	14	Födelseår
4	V3	Åldersgrupp	diskret	numeric-1.0	3094	0	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 8 och 13 kan skilja sig åt.
5	V4	Kön	diskret	numeric-1.0	3080	14	Kön
6	V5	Riksområde	diskret	numeric-1.0	3080	14	Riksområde
7	V6	Vikt	kontinuerlig	numeric-7.2	3094	0	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen
8	V7	H-region	diskret	numeric-1.0	3080	14	H-region
9	V8	Inflöde	diskret	numeric-1.0	3094	0	Inflöde

Variabelbeskrivning

Datasetet innehåller 113 variabler

Fil : TSU 1982

SND_studie: SND-studie 0552

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 552- 552] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=552 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND-studie 0552: Trafiksäkerhetsundersökningen 1982

Frågetext Swedish Social Science Data Service study 0552

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
552	SND-studie 0552	3094	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_datASET: SND-dataset 0552-001

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 1] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND-dataset 0552-001: Trafiksäkerhetsundersökningen 1982

Frågetext Trafiksäkerhetsundersökningen 1982

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	SND-dataset 0552-001	3094	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

SND_version: SND verison 2.1

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 2- 2] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=2 /-] [StdAv=0 /-]

Variabeltext SND version 2.1 april 2013

Frågetext Juni 2002

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	SND version 2.1	3094	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

ID: ID-nummer

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 5010- 8199] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=6584.502 /-] [StdAv=916.756 /-]

Frågetext ID-nummer

V1: Undersökningsår

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1982- 1982] [Missing=*]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]

Frågetext Undersökningsår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1982	År 1982	3094	100.0%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V2: Födelseår

Information [Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 7- 67] [Missing=*0]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3080 /-] [Ej valid=14 /-]

Frågetext Födelseår

Fil : TSU 1982

V2: Födelseår

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
7	1907	3	2.2%
67	1967	131	97.8%
0	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V3: Åldersgrupp

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Åldersgrupp enligt registerdata. Denna variabel anger åldersgrupp för den person enkäten skickades ut till. I ett antal fall har enkäten besvarats av annan person, vilket medför att värdena för variablerna 8 och 13 kan skilja sig åt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	428	13.8%
2	18-19 år	392	12.7%
3	20-24 år	375	12.1%
4	25-34 år	336	10.9%
5	35-44 år	420	13.6%
6	45-54 år	392	12.7%
7	55-64 år	384	12.4%
8	65-74 år	367	11.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V4: Kön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 2] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3080 /-] [Ej valid=14 /-]
Frågetext	Kön

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Man	1575	51.1%
2	Kvinna	1505	48.9%
0	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V5: Riksområde

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3080 /-] [Ej valid=14 /-]
Frågetext	Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Storstockholm: Stockholms län	566	18.4%
2	Östra Mellansverige: Uppsala, Södermanlands, Östergötlands,	587	19.1%
3	Småland med öarna: Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlan	291	9.4%
4	Sydsverige: Blekinge, Kristianstads och Malmöhus län	401	13.0%
5	Västsverige: Hallands, Göteborgs- och Bohus, Älvsborgs och S	574	18.6%
6	Norra Mellansverige: Värmlands, Kopparbergs och Gävleborgs l	307	10.0%
7	Mellersta Norrland: Västernorrlands och Jämtlands län	171	5.6%
8	Övre Norrland: Västerbottens och Norrbottens län	183	5.9%

Fil : TSU 1982

V5: Riksområde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V6: Vikt

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 621.32- 3152.17] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-] [Medelvärde=1991.347 /-] [StdAv=893.425 /-]
Frågetext	Vikt - Denna viktvariabel gör urvalet representativt för hela befolkningen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
621.32	621.32	392	12.7%
897.51	897.51	428	13.8%
1396.92	1396.92	375	12.1%
2213.09	2213.09	367	11.9%
2266.54	2266.54	392	12.7%
2502.39	2502.39	384	12.4%
3068.94	3068.94	420	13.6%
3152.17	3152.17	336	10.9%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V7: H-region

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 9] [Missing=*0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3080 /-] [Ej valid=14 /-]
Frågetext	H-region

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stockholm, Södertälje A-regioner	553	18.0%
3	Kommuner med mer än 90 000 invånare inom 30 kilometers radie	945	30.7%
4	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	724	23.5%
5	Kommuner med mer än 27 000 invånare och mindre än 90 000 inv	237	7.7%
6	Kommuner med mindre än 27 000 invånare inom 30 kilometers ra	217	7.0%
8	Göteborgs A-region	245	8.0%
9	Malmö/Lund/Trelleborgs A-region	159	5.2%
0	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V8: Inflöde

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 4] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Inflöde

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Enkät svar utan påminnelse	1484	48.0%
2	Enkät svar efter en påminnelse	927	30.0%
3	Enkät svar efter två påminnelser	444	14.4%
4	Enkät svar efter tre påminnelser	239	7.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1982

V9: F1. Ålder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]
Inledande fråga	Besvara frågorna genom att sätta ett kryss i lämplig ruta. När det gäller meningarna om trafikbeteende etc är det viktigt att du tänker efter och försöker svara med de alternativ som bäst stämmer med vad du anser eller hur du brukar göra.
Frågetext	Hur gammal är du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	15-17 år	410	13.3%
2	18-19 år	383	12.4%
3	20-24 år	391	12.6%
4	25-34 år	378	12.2%
5	35-44 år	386	12.5%
6	45-54 år	389	12.6%
7	55-64 år	384	12.4%
8	65-74 år	373	12.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V10: F2. Bostadsort

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 6] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3070 /-] [Ej valid=24 /-]
Frågetext	Var i Sverige bor du?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	På ren landsbygd eller i en ort med mindre än 200 innevånare	385	12.5%
2	I en tätort med 200 - 1 999 innevånare	318	10.4%
3	I en tätort med 2 000 - 4 999 innevånare	306	10.0%
4	I en tätort med 5 000 - 24 999 innevånare	606	19.7%
5	I en tätort med 25 000 - 150 000 innevånare	768	25.0%
6	I Storstockholm, Göteborg eller Malmö	687	22.4%
9	Uppgift saknas	24	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V11: F3. Körkort för bil

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3090 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Har du körkort för bil?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja	2007	65.0%
5	Nej	1083	35.0%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V12: F4. Kört cykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3090 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Cykel

Fil : TSU 1982

V12: F4. Kört cykel senaste året

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	338	10.9%
2	Flera gånger i veckan	843	27.3%
3	1 gång i veckan	207	6.7%
4	Ett par gånger i månaden	288	9.3%
5	Någon gång i månaden	210	6.8%
6	Mer sällan	489	15.8%
7	Inte alls	692	22.4%
8	Vet ej	23	0.7%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V13: F4. Kört moped senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3090 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Moped

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	37	1.2%
2	Flera gånger i veckan	105	3.4%
3	1 gång i veckan	35	1.1%
4	Ett par gånger i månaden	42	1.4%
5	Någon gång i månaden	57	1.8%
6	Mer sällan	209	6.8%
7	Inte alls	2589	83.8%
8	Vet ej	16	0.5%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V14: F4. Kört motorcykel senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3090 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Motorcykel

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	18	0.6%
2	Flera gånger i veckan	53	1.7%
3	1 gång i veckan	15	0.5%
4	Ett par gånger i månaden	26	0.8%
5	Någon gång i månaden	22	0.7%
6	Mer sällan	120	3.9%
7	Inte alls	2829	91.6%
8	Vet ej	7	0.2%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1982

V15: F4. Kört personbil senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3091 /-] [Ej valid=3 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Personbil

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	783	25.3%
2	Flera gånger i veckan	827	26.8%
3	1 gång i veckan	166	5.4%
4	Ett par gånger i månaden	104	3.4%
5	Någon gång i månaden	71	2.3%
6	Mer sällan	108	3.5%
7	Inte alls	1019	33.0%
8	Vet ej	13	0.4%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V16: F4. Kört lastbil/buss senaste året

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3091 /-] [Ej valid=3 /-]
Frågetext	Hur ofta har du kört olika fordon de senaste 12 månaderna? - Lastbil/buss

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Varje dag	52	1.7%
2	Flera gånger i veckan	46	1.5%
3	1 gång i veckan	11	0.4%
4	Ett par gånger i månaden	28	0.9%
5	Någon gång i månaden	41	1.3%
6	Mer sällan	92	3.0%
7	Inte alls	2814	91.0%
8	Vet ej	7	0.2%
9	Uppgift saknas	3	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V17: F5. Körsträcka med personbil senaste året

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 11000] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2902 /-] [Ej valid=192 /-] [Medelvärde=725.049 /-]
Frågetext	Ungefär hur många mil har du själv kört personbil de senaste 12 månaderna?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
0	0 mil	1009	99.9%
11000	11 000 mil	1	0.1%
99999	Uppgift saknas	192	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V18: F6. Olycksrisk: Gå mot ""röd gubbe""

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3067 /-] [Ej valid=27 /-]

Fil : TSU 1982

V18: F6. Olycksrisk: Gå mot ""röd gubbe""

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå mot "röd gubbe".

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1431	46.7%
2	Ganska stor risk	976	31.8%
3	Ganska liten risk	491	16.0%
4	Obetydlig risk	117	3.8%
8	Kan ej ta ställning	52	1.7%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V19: F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i framsätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3068 /-] [Ej valid=26 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej använda bilbälte i framsätet i personbil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1894	61.7%
2	Ganska stor risk	900	29.3%
3	Ganska liten risk	156	5.1%
4	Obetydlig risk	55	1.8%
8	Kan ej ta ställning	63	2.1%
9	Uppgift saknas	26	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V20: F6. Olycksrisk: Ej använda bilbälte i baksätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3043 /-] [Ej valid=51 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej använda bilbälte i baksätet i personbil.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	453	14.9%
2	Ganska stor risk	1197	39.3%
3	Ganska liten risk	789	25.9%
4	Obetydlig risk	286	9.4%
8	Kan ej ta ställning	318	10.5%
9	Uppgift saknas	51	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V21: F6. Olycksrisk: Gå på fel sida av vägen

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3062 /-] [Ej valid=32 /-]

Frågetext Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på fel sida av vägen.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1129	36.9%

Fil : TSU 1982

V21: F6. Olycksrisk: Gå på fel sida av vägen

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska stor risk	1117	36.5%
3	Ganska liten risk	573	18.7%
4	Obetydlig risk	203	6.6%
8	Kan ej ta ställning	40	1.3%
9	Uppgift saknas	32	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V22: F6. Olycksrisk: Cykla i mörker utan lyse

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3074 /-] [Ej valid=20 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Cykla i mörker utan lyse.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2470	80.4%
2	Ganska stor risk	496	16.1%
3	Ganska liten risk	81	2.6%
4	Obetydlig risk	13	0.4%
8	Kan ej ta ställning	14	0.5%
9	Uppgift saknas	20	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V23: F6. Olycksrisk: Gå i mörker utan reflex eller lampa

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3073 /-] [Ej valid=21 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Gå på väg i mörker utan reflex eller lampa.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2249	73.2%
2	Ganska stor risk	673	21.9%
3	Ganska liten risk	115	3.7%
4	Obetydlig risk	23	0.7%
8	Kan ej ta ställning	13	0.4%
9	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V24: F6. Olycksrisk: Köra 70 km/tim där det är 50 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3067 /-] [Ej valid=27 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 70 km/tim där hastighetsgränsen är 50 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1227	40.0%
2	Ganska stor risk	1210	39.5%
3	Ganska liten risk	428	14.0%
4	Obetydlig risk	97	3.2%

Fil : TSU 1982

V24: F6. Olycksrisk: Köra 70 km/tim där det är 50 km/tim

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
8	Kan ej ta ställning	105	3.4%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V25: F6. Olycksrisk: Köra 110 km/tim där det är 90 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3067 /-] [Ej valid=27 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 110 km/tim där hastighetsgränsen är 90 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	937	30.6%
2	Ganska stor risk	1006	32.8%
3	Ganska liten risk	753	24.6%
4	Obetydlig risk	261	8.5%
8	Kan ej ta ställning	110	3.6%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V26: F6. Olycksrisk: Ej lämna företräde då man är skyldig

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3063 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej lämna företräde då man är skyldig.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2393	78.1%
2	Ganska stor risk	562	18.3%
3	Ganska liten risk	47	1.5%
4	Obetydlig risk	10	0.3%
8	Kan ej ta ställning	51	1.7%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V27: F6. Olycksrisk: Köra över heldragen linje vid omkörning

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3052 /-] [Ej valid=42 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra över heldragen linje vid omkörning.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1688	55.3%
2	Ganska stor risk	945	31.0%
3	Ganska liten risk	238	7.8%
4	Obetydlig risk	45	1.5%
8	Kan ej ta ställning	136	4.5%
9	Uppgift saknas	42	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1982

V28: F6. Olycksrisk: Ej stanna vid stoppskylt

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3067 /-] [Ej valid=27 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Ej stanna vid stoppskylt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2322	75.7%
2	Ganska stor risk	520	17.0%
3	Ganska liten risk	151	4.9%
4	Obetydlig risk	30	1.0%
8	Kan ej ta ställning	44	1.4%
9	Uppgift saknas	27	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V29: F6. Olycksrisk: Göra omkörning på breda vägar vid möte

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3063 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Göra omkörning på breda vägar samtidigt som man möter bilar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1134	37.0%
2	Ganska stor risk	1217	39.7%
3	Ganska liten risk	545	17.8%
4	Obetydlig risk	79	2.6%
8	Kan ej ta ställning	88	2.9%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V30: F6. Olycksrisk: Köra 50 km/tim där det är 30 km/tim

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3065 /-] [Ej valid=29 /-]
Frågetext	Här nedan följer en uppräknig av några trafikbeteenden. Vi ber dig för var och en av dessa att markera med ett kryss hur du tycker det är med tanke på olycks- och skaderisken - att - Köra 50 km/tim där hastighetsgränsen är 30 km/tim.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1465	47.8%
2	Ganska stor risk	1069	34.9%
3	Ganska liten risk	342	11.2%
4	Obetydlig risk	87	2.8%
8	Kan ej ta ställning	102	3.3%
9	Uppgift saknas	29	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V31: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3090 /-] [Ej valid=4 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I tätortstrafik

Fil : TSU 1982

V31: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - framsätet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2507	81.1%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	121	3.9%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	125	4.0%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	75	2.4%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	188	6.1%
6	Åker inte bil	23	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	25	0.8%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	26	0.8%
9	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V32: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3089 /-] [Ej valid=5 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i framsätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	2694	87.2%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	101	3.3%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	68	2.2%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	45	1.5%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	106	3.4%
6	Åker inte bil	22	0.7%
7	Åker inte bil i framsätet	27	0.9%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	26	0.8%
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V33: F7. Användning bilbälte i tätortstrafik - baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3089 /-] [Ej valid=5 /-]
Frågetext	Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	227	7.3%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	26	0.8%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	74	2.4%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	68	2.2%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	2027	65.6%
6	Åker inte bil	21	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	422	13.7%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	224	7.3%
9	Uppgift saknas	5	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1982

V34: F7. Användning bilbälte i landsvägstrafik - baksätet

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3088 /-] [Ej valid=6 /-]

Frågetext Hur ofta använder du bilbälte då du åker personbil och sitter i baksätet? Svara med ett kryss för tätortstrafik och ett för landsvägstrafik. - I landsvägstrafik

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid bilbälte	271	8.8%
2	Använder bilbälte vid tre resor av fyra	37	1.2%
3	Använder bilbälte vid ungefär hälften av alla resor	91	2.9%
4	Använder bilbälte vid en resa av fyra	97	3.1%
5	Använder sällan eller aldrig bilbälte	1925	62.3%
6	Åker inte bil	22	0.7%
7	Åker inte bil i baksätet	423	13.7%
8	Bilbälte finns inte eller är ur funktion	222	7.2%
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V35: F8. Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3012 /-] [Ej valid=82 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Olycksriskerna i trafiken beror på människornas begränsningar att klara av den.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1020	33.9%
2	Instämmer i stora drag	1390	46.1%
3	Ganska tveksam	247	8.2%
4	Mycket tveksam	96	3.2%
5	Tar helt avstånd	60	2.0%
8	Vet ej	199	6.6%
9	Uppgift saknas	82	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V36: F8. Inte mycket att göra för att undvika viltkollision

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3057 /-] [Ej valid=37 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns inte mycket man som bilist kan göra för att undvika kollision med vilt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	310	10.1%
2	Instämmer i stora drag	789	25.8%
3	Ganska tveksam	749	24.5%
4	Mycket tveksam	615	20.1%
5	Tar helt avstånd	479	15.7%
8	Vet ej	115	3.8%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

Fil : TSU 1982

V37: F8. Liten risk att kollidera med vilt i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3044 /-] [Ej valid=50 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Risken att bilister ska kollidera med vilt i trafiken är mycket liten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	119	3.9%
2	Instämmer i stora drag	369	12.1%
3	Ganska tveksam	763	25.1%
4	Mycket tveksam	922	30.3%
5	Tar helt avstånd	737	24.2%
8	Vet ej	134	4.4%
9	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V38: F8. Lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3073 /-] [Ej valid=21 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det finns lika starka skäl att använda bilbälte i baksätet som i framsätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1036	33.7%
2	Instämmer i stora drag	872	28.4%
3	Ganska tveksam	562	18.3%
4	Mycket tveksam	312	10.2%
5	Tar helt avstånd	135	4.4%
8	Vet ej	156	5.1%
9	Uppgift saknas	21	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V39: F8. Säkrare för ett barn att sitta bak utan bilbälte än fram med bilbälte

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3056 /-] [Ej valid=38 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är säkrare för ett barn att sitta i baksätet utan bilbälte än i framsätet med bilbälte.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	443	14.5%
2	Instämmer i stora drag	367	12.0%
3	Ganska tveksam	500	16.4%
4	Mycket tveksam	703	23.0%
5	Tar helt avstånd	624	20.4%
8	Vet ej	419	13.7%
9	Uppgift saknas	38	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V40: F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*9]
--------------------	---

Fil : TSU 1982

V40: F8. Lag på att använda bilbälte i baksätet

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3066 /-] [Ej valid=28 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det borde vara lag på att använda bilbälte även i baksätet.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	821	26.8%
2	Instämmer i stora drag	499	16.3%
3	Ganska tveksam	572	18.7%
4	Mycket tveksam	449	14.6%
5	Tar helt avstånd	510	16.6%
8	Vet ej	215	7.0%
9	Uppgift saknas	28	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V41: F8. Dubbdäck på snö och is lika bra som vanliga däck på torr sommarväg

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3059 /-] [Ej valid=35 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Dubbdäck ger lika bra väggrepp på snö och is som vanliga däck på torr sommarväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	140	4.6%
2	Instämmer i stora drag	185	6.0%
3	Ganska tveksam	387	12.7%
4	Mycket tveksam	717	23.4%
5	Tar helt avstånd	1340	43.8%
8	Vet ej	290	9.5%
9	Uppgift saknas	35	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V42: F8. Våt sommarväg kan bli lika hal som snö- eller isbelagd vinterväg

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3074 /-] [Ej valid=20 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - En våt sommarväg kan bli lika hal som en snö- eller isbelagd vinterväg.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1647	53.6%
2	Instämmer i stora drag	804	26.2%
3	Ganska tveksam	248	8.1%
4	Mycket tveksam	161	5.2%
5	Tar helt avstånd	80	2.6%
8	Vet ej	134	4.4%
9	Uppgift saknas	20	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V43: F9. Användning cykelhjälm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3086 /-] [Ej valid=8 /-]

Fil : TSU 1982

V43: F9. Användning cykelhjälm

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du cyklar?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	12	0.4%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	2	0.1%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	4	0.1%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	3	0.1%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	421	13.6%
6	Har ej hjälm	2017	65.4%
7	Cyklar inte	627	20.3%
9	Uppgift saknas	8	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V44: F10. Användning mopedhjälm

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3087 /-] [Ej valid=7 /-]

Frågetext Hur ofta använder du hjälm då du åker moped?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid hjälm	403	13.1%
2	Använder hjälm vid tre resor av fyra	19	0.6%
3	Använder hjälm vid ungefär hälften av alla resor	6	0.2%
4	Använder hjälm vid en resa av fyra	10	0.3%
5	Använder aldrig eller nästan aldrig hjälm	30	1.0%
6	Har ej hjälm	82	2.7%
7	Åker inte moped	2537	82.2%
9	Uppgift saknas	7	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V45: F11. Använder reflexer i mörker på belyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3088 /-] [Ej valid=6 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	813	26.3%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	134	4.3%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	205	6.6%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	132	4.3%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	806	26.1%
6	Har inte reflexer	690	22.3%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	308	10.0%
9	Uppgift saknas	6	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V46: F11. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]

Fil : TSU 1982

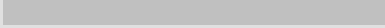
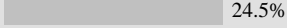

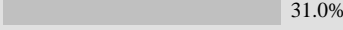




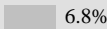

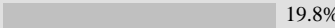
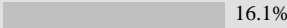
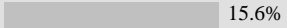
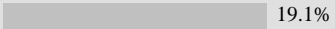
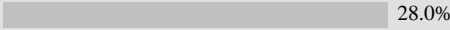

V46: F11. Använder reflexer i mörker på obelyst gata

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3085 /-] [Ej valid=9 /-]

Frågetext Hur ofta använder du reflexer då du är ute och går i mörker där biltrafik förekommer? Svara med ett kryss för hur det är när det finns belysning och ett när belysning saknas. - Ej belyst gata/väg/trottoar

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Använder alltid eller nästan alltid reflexer	1080	35.0%
2	Använder reflexer vid tre gånger av fyra promenader	169	5.5%
3	Använder reflexer ungefär hälften av gångerna	189	6.1%
4	Använder reflexer vid en gång av fyra promenader	122	4.0%
5	Använder sällan eller aldrig reflexer	507	16.4%
6	Har inte reflexer	534	17.3%
7	Går aldrig på mörk gata/väg	484	15.7%
9	Uppgift saknas	9	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V47: F12. Resurser satsade på en säkrare trafik			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3071 /-] [Ej valid=23 /-]		
Frågetext	Anser du att de resurser som för närvarande satsas på en säkrare trafik är tillfredsställande eller bör de minskas eller ökas?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bör ökas	1320	 43.0%
3	Är tillfredsställande	751	 24.5%
5	Bör minskas	47	 1.5%
8	Kan ej ta ställning	953	 31.0%
9	Uppgift saknas	23	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V48: F13. Obligatorisk utbildning för mopedförare			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3055 /-] [Ej valid=39 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde införa obligatorisk utbildning för mopedförare.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1544	 50.5%
2	Instämmer i stora drag	621	 20.3%
3	Ganska tveksam	338	 11.1%
4	Mycket tveksam	241	 7.9%
5	Tar helt avstånd	207	 6.8%
8	Vet ej	104	 3.4%
9	Uppgift saknas	39	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V49: F13. Tillåtet gå mot "röd gubbe" om ingen trafik i närheten			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3055 /-] [Ej valid=39 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man borde få gå mot "röd gubbe" på övergångsställen, om det inte finns någon trafik i närheten.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	605	 19.8%
2	Instämmer i stora drag	492	 16.1%
3	Ganska tveksam	477	 15.6%
4	Mycket tveksam	585	 19.1%
5	Tar helt avstånd	854	 28.0%
8	Vet ej	42	 1.4%
9	Uppgift saknas	39	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V50: F13. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3058 /-] [Ej valid=36 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister.		

V50: F13. Bilförare bär det största ansvaret för trafikolyckor med gående eller cyklister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	321	10.5%
2	Instämmer i stora drag	455	14.9%
3	Ganska tveksam	862	28.2%
4	Mycket tveksam	834	27.3%
5	Tar helt avstånd	385	12.6%
8	Vet ej	201	6.6%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V51: F13. Förståeligt att cyklister bryter mot trafikreglerna

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3045 /-] [Ej valid=49 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är förståeligt att cyklister ofta bryter mot trafikreglerna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	231	7.6%
2	Instämmer i stora drag	349	11.5%
3	Ganska tveksam	439	14.4%
4	Mycket tveksam	738	24.2%
5	Tar helt avstånd	1126	37.0%
8	Vet ej	162	5.3%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V52: F13. Sextonårsgräns för att få köra moped

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3063 /-] [Ej valid=31 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Åldersgränsen för att få köra moped borde höjas från 15 till 16 år.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	870	28.4%
2	Instämmer i stora drag	237	7.7%
3	Ganska tveksam	412	13.5%
4	Mycket tveksam	528	17.2%
5	Tar helt avstånd	764	24.9%
8	Vet ej	252	8.2%
9	Uppgift saknas	31	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V53: F13. Stannar vid övergångsställe när man ser att någon tänker gå över

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3032 /-] [Ej valid=62 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag stannar vid övergångsställe när jag ser att någon tänker gå över.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1547	51.0%

V53: F13. Stannar vid övergångsställe när man ser att någon tänker gå över

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	736	24.3%
3	Ganska tveksam	162	5.3%
4	Mycket tveksam	63	2.1%
5	Tar helt avstånd	51	1.7%
7	Ej aktuellt	422	13.9%
8	Vet ej	51	1.7%
9	Uppgift saknas	62	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V54: F13. De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3060 /-] [Ej valid=34 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De flesta kollisioner mellan bil och motorcykel beror på bilföraren.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	266	8.7%
2	Instämmer i stora drag	285	9.3%
3	Ganska tveksam	674	22.0%
4	Mycket tveksam	912	29.8%
5	Tar helt avstånd	484	15.8%
8	Vet ej	439	14.3%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V55: F14. Kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2824 /-] [Ej valid=270 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du kört bil efter att ha druckit alkohol utöver lättöl?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	14	0.5%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	33	1.2%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	178	6.3%
5	Nej, ingen gång	1958	69.3%
7	Dricker aldrig alkohol	641	22.7%
9	Uppgift saknas	270	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V56: F15. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 7] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2823 /-] [Ej valid=271 /-]
Frågetext	Har det hänt någon gång under de senaste 12 månaderna att du druckit mycket alkohol en kväll och kört bil förmiddagen därpå?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ja, vid fler tillfällen (6 eller fler gånger)	24	0.9%
2	Ja, några gånger (3-5 gånger)	55	1.9%
3	Ja, kanske någon gång (1-2 gånger)	322	11.4%

# V56: F15. Kört bil på förmiddagen efter att ha druckit mycket alkohol kvällen innan			
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
5	Nej, ingen gång	1786	63.3%
7	Dricker aldrig alkohol	636	22.5%
9	Uppgift saknas	271	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V57: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter gå på trafikerad väg			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3048 /-] [Ej valid=46 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter gå på en trafikerad väg.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	902	29.6%
2	Ganska stor risk	903	29.6%
3	Ganska liten risk	692	22.7%
4	Obetydlig risk	392	12.9%
8	Kan ej ta ställning	159	5.2%
9	Uppgift saknas	46	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V58: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter cykla i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3045 /-] [Ej valid=49 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter cykla i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	1665	54.7%
2	Ganska stor risk	863	28.3%
3	Ganska liten risk	331	10.9%
4	Obetydlig risk	78	2.6%
8	Kan ej ta ställning	108	3.5%
9	Uppgift saknas	49	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V59: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra moped i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3036 /-] [Ej valid=58 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra moped i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2293	75.5%
2	Ganska stor risk	513	16.9%
3	Ganska liten risk	104	3.4%
4	Obetydlig risk	25	0.8%
8	Kan ej ta ställning	101	3.3%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			

# V60: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra motorcykel i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3037 /-] [Ej valid=57 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra motorcykel i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2649	87.2%
2	Ganska stor risk	247	8.1%
3	Ganska liten risk	28	0.9%
4	Obetydlig risk	15	0.5%
8	Kan ej ta ställning	98	3.2%
9	Uppgift saknas	57	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V61: F16. Olycksrisk: Dricka alkohol och därefter köra bil i trafiken			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3046 /-] [Ej valid=48 /-]		
Frågetext	Hur tycker du det är - med tanke på olycks- och skaderisken - att dricka alkohol motsvarande 4 glas lättvin eller 3 snapsar och därefter köra bil i trafiken.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor risk	2659	87.3%
2	Ganska stor risk	243	8.0%
3	Ganska liten risk	38	1.2%
4	Obetydlig risk	16	0.5%
8	Kan ej ta ställning	90	3.0%
9	Uppgift saknas	48	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V62: F17. Inställning till nuvarande gräns för rattonykterhet			
Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3084 /-] [Ej valid=10 /-]		
Frågetext	Anser du att nuvarande gräns för rattonykterhet (0,5 promille) är tillfredsställande eller bör ändras?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Bör höjas	183	5.9%
3	Bör vara oförändrad	1474	47.8%
5	Bör sänkas	541	17.5%
8	Kan ej ta ställning	886	28.7%
9	Uppgift saknas	10	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V63: F18. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3044 /-] [Ej valid=50 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kan tänka mig att dricka alkoholhaltiga drycker innan jag ska köra bil men inte så mycket att jag tror att jag kan bli fälld för rattonykterhet.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	158	5.2%

V63: F18. Dricka alkohol men inte så mycket att man blir fälld för rattonykterhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	140	4.6%
3	Ganska tveksam	165	5.4%
4	Mycket tveksam	304	10.0%
5	Tar helt avstånd	1533	50.4%
7	Ej aktuellt	707	23.2%
8	Vet ej	37	1.2%
9	Uppgift saknas	50	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V64: F18. Hög olycksrisk dagen efter man druckit mycket alkohol

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3057 /-] [Ej valid=37 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Om man druckit mycket alkohol en kväll är olycksrisken stor hela dagen efter.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1784	58.4%
2	Instämmer i stora drag	686	22.4%
3	Ganska tveksam	173	5.7%
4	Mycket tveksam	76	2.5%
5	Tar helt avstånd	55	1.8%
7	Ej aktuellt	169	5.5%
8	Vet ej	114	3.7%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V65: F18. Kör bil lika bra som vanligt så snart alkoholen gått ur kroppen

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3050 /-] [Ej valid=44 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Så snart alkoholen gått ur kroppen kör man bil lika bra som vanligt.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	180	5.9%
2	Instämmer i stora drag	281	9.2%
3	Ganska tveksam	763	25.0%
4	Mycket tveksam	833	27.3%
5	Tar helt avstånd	574	18.8%
7	Ej aktuellt	184	6.0%
8	Vet ej	235	7.7%
9	Uppgift saknas	44	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V66: F18. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3060 /-] [Ej valid=34 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Reglerna för rattonykterhet borde vara lika stränga för cyklister som de är för bilister.

V66: F18. Lika stränga rattonykterhetsregler för cyklister som för bilister

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1048	34.2%
2	Instämmer i stora drag	646	21.1%
3	Ganska tveksam	525	17.2%
4	Mycket tveksam	434	14.2%
5	Tar helt avstånd	236	7.7%
7	Ej aktuellt	70	2.3%
8	Vet ej	101	3.3%
9	Uppgift saknas	34	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V67: F18. Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopeder

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3028 /-] [Ej valid=66 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Gränsen för rattonykterhet borde ej gälla mopeder.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	99	3.3%
2	Instämmer i stora drag	78	2.6%
3	Ganska tveksam	160	5.3%
4	Mycket tveksam	622	20.5%
5	Tar helt avstånd	1843	60.9%
7	Ej aktuellt	114	3.8%
8	Vet ej	112	3.7%
9	Uppgift saknas	66	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V68: F19. Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i fortbildningskurs i trafiksäkerhet

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	40	1.3%
5	Ej markerat	3054	98.7%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V69: F19. Deltagit i halkträning för bil på isbana

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i halkträning för bil på isbana eller halkbana

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	120	3.9%
5	Ej markerat	2974	96.1%

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V70: F19. Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i informationsmöte om trafiksäkerhet		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	123	4.0%
5	Ej markerat	2971	96.0%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V71: F19. Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Deltagit i annan trafiksäkerhetsaktivitet än ovanstående		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	209	6.8%
5	Ej markerat	2885	93.2%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V72: F19. Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 5] [Missing=*]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3094 /-] [Ej valid=0 /-]		
Frågetext	Har du under de senaste 12 månaderna deltagit i någon/några frivilliga aktiviteter som har anknytning till trafiksäkerhet? Flera alternativ får markeras - Ej deltagit i trafiksäkerhetsaktivitet alls		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Markerat	2606	84.2%
5	Ej markerat	488	15.8%
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V73: F20. Kör om oftare än blir omkörd			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2994 /-] [Ej valid=100 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör om oftare än jag blir omkörd.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	229	7.6%
2	Instämmer i stora drag	195	6.5%
3	Ganska tveksam	388	13.0%
4	Mycket tveksam	492	16.4%
5	Tar helt avstånd	671	22.4%
7	Ej aktuellt	790	26.4%
8	Vet ej	229	7.6%
9	Uppgift saknas	100	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V74: F20. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3037 /-] [Ej valid=57 /-]		

V74: F20. Fortkörare bidrar till att andra också kör fort

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Den som kör för fort bidrar till, att andra också kör för fort.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	573	18.9%
2	Instämmer i stora drag	981	32.3%
3	Ganska tveksam	567	18.7%
4	Mycket tveksam	396	13.0%
5	Tar helt avstånd	201	6.6%
7	Ej aktuellt	112	3.7%
8	Vet ej	207	6.8%
9	Uppgift saknas	57	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V75: F20. Viktigare följa trafikrytmen än hastighetsgränserna

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3022 /-] [Ej valid=72 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är viktigare att följa trafikrytmen än hastighetsgränserna.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	495	16.4%
2	Instämmer i stora drag	707	23.4%
3	Ganska tveksam	522	17.3%
4	Mycket tveksam	495	16.4%
5	Tar helt avstånd	552	18.3%
7	Ej aktuellt	125	4.1%
8	Vet ej	126	4.2%
9	Uppgift saknas	72	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V76: F20. Man vinner mycket tid på att köra fort

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3027 /-] [Ej valid=67 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Man vinner mycket tid på att köra fort.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	65	2.1%
2	Instämmer i stora drag	98	3.2%
3	Ganska tveksam	402	13.3%
4	Mycket tveksam	1029	34.0%
5	Tar helt avstånd	1243	41.1%
7	Ej aktuellt	136	4.5%
8	Vet ej	54	1.8%
9	Uppgift saknas	67	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V77: F20. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3034 /-] [Ej valid=60 /-]

V77: F20. För hög hastighet huvudorsak till olyckor

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - För hög hastighet är huvudorsaken till olyckorna på våra vägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1015	33.5%
2	Instämmer i stora drag	1066	35.1%
3	Ganska tveksam	415	13.7%
4	Mycket tveksam	201	6.6%
5	Tar helt avstånd	82	2.7%
7	Ej aktuellt	59	1.9%
8	Vet ej	196	6.5%
9	Uppgift saknas	60	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V78: F20. Mindre allvarligt om rutinerad förare överskrider hastighetsgräns

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3031 /-] [Ej valid=63 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det är inte så allvarligt om en rutinerad förare överskrider en hastighetsgräns.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	167	5.5%
2	Instämmer i stora drag	367	12.1%
3	Ganska tveksam	568	18.7%
4	Mycket tveksam	802	26.5%
5	Tar helt avstånd	960	31.7%
7	Ej aktuellt	76	2.5%
8	Vet ej	91	3.0%
9	Uppgift saknas	63	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V79: F20. Folk kör för fort där viltvarning förekommer

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3047 /-] [Ej valid=47 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Folk i allmänhet kör alltför fort där varning för vilt förekommer.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1647	54.1%
2	Instämmer i stora drag	908	29.8%
3	Ganska tveksam	118	3.9%
4	Mycket tveksam	74	2.4%
5	Tar helt avstånd	35	1.1%
7	Ej aktuellt	62	2.0%
8	Vet ej	203	6.7%
9	Uppgift saknas	47	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V80: F20. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3048 /-] [Ej valid=46 /-]

# V80: F20. Bättre polisövervakning enda hjälp mot för höga farter			
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det enda som hjälper mot för höga farter är bättre polisövervakning.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	869	28.5%
2	Instämmer i stora drag	743	24.4%
3	Ganska tveksam	535	17.6%
4	Mycket tveksam	450	14.8%
5	Tar helt avstånd	216	7.1%
7	Ej aktuellt	60	2.0%
8	Vet ej	175	5.7%
9	Uppgift saknas	46	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V81: F20. Hastighetsgränserna så låga att man har förståelse att de överskrids			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3036 /-] [Ej valid=58 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - De nuvarande hastighetsgränserna är så låga, att man måste ha förståelse för att de överskrids.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	238	7.8%
2	Instämmer i stora drag	398	13.1%
3	Ganska tveksam	600	19.8%
4	Mycket tveksam	745	24.5%
5	Tar helt avstånd	832	27.4%
7	Ej aktuellt	73	2.4%
8	Vet ej	150	4.9%
9	Uppgift saknas	58	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V82: F20. Skyldighet använda vägren för att underlätta omkörning			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3040 /-] [Ej valid=54 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Långsamma fordon borde ha skyldighet att använda vägrenen för att underlätta omkörning.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1106	36.4%
2	Instämmer i stora drag	791	26.0%
3	Ganska tveksam	392	12.9%
4	Mycket tveksam	308	10.1%
5	Tar helt avstånd	212	7.0%
7	Ej aktuellt	68	2.2%
8	Vet ej	163	5.4%
9	Uppgift saknas	54	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V83: F20. Sänkta hastighetsgränserna i bostadsområden			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3041 /-] [Ej valid=53 /-]		

V83: F20. Sänkta hastighetsgränserna i bostadsområden

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna i bostadsområden borde sänkas ytterligare.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	595	19.6%
2	Instämmer i stora drag	607	20.0%
3	Ganska tveksam	669	22.0%
4	Mycket tveksam	548	18.0%
5	Tar helt avstånd	344	11.3%
7	Ej aktuellt	71	2.3%
8	Vet ej	207	6.8%
9	Uppgift saknas	53	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V84: F20. Lägre hastighetsgränser på vintern

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3045 /-] [Ej valid=49 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Hastighetsgränserna borde vara lägre på vintern.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	686	22.5%
2	Instämmer i stora drag	824	27.1%
3	Ganska tveksam	584	19.2%
4	Mycket tveksam	408	13.4%
5	Tar helt avstånd	337	11.1%
7	Ej aktuellt	65	2.1%
8	Vet ej	141	4.6%
9	Uppgift saknas	49	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V85: F20. Sänker hastighet då viltvarningsmärke passerar

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3011 /-] [Ej valid=83 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Då jag passerar viltvarningsmärke, sänker jag hastigheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1072	35.6%
2	Instämmer i stora drag	771	25.6%
3	Ganska tveksam	322	10.7%
4	Mycket tveksam	143	4.7%
5	Tar helt avstånd	44	1.5%
7	Ej aktuellt	609	20.2%
8	Vet ej	50	1.7%
9	Uppgift saknas	83	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V86: F20. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3039 /-] [Ej valid=55 /-]

V86: F20. Hastighetsgränsen på motorvägar borde vara 90 km/tim

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - 90 km/tim borde vara högsta tillåtna hastighet på motorvägar.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	253	8.3%
2	Instämmer i stora drag	156	5.1%
3	Ganska tveksam	402	13.2%
4	Mycket tveksam	712	23.4%
5	Tar helt avstånd	1231	40.5%
7	Ej aktuellt	112	3.7%
8	Vet ej	173	5.7%
9	Uppgift saknas	55	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V87: F20. Sänker hastighet när barn finns invid gatan/vägen

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3023 /-] [Ej valid=71 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - När jag ser barn invid gatan/vägen sänker jag alltid hastigheten.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1905	63.0%
2	Instämmer i stora drag	456	15.1%
3	Ganska tveksam	47	1.6%
4	Mycket tveksam	17	0.6%
5	Tar helt avstånd	16	0.5%
7	Ej aktuellt	550	18.2%
8	Vet ej	32	1.1%
9	Uppgift saknas	71	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V88: F20. Kör extra långsamt när äldre är i trafiken

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3021 /-] [Ej valid=73 /-]

Frågetext Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Jag kör extra långsamt när jag ser äldre människor som gående/cyklister i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1232	40.8%
2	Instämmer i stora drag	861	28.5%
3	Ganska tveksam	226	7.5%
4	Mycket tveksam	58	1.9%
5	Tar helt avstånd	34	1.1%
7	Ej aktuellt	570	18.9%
8	Vet ej	40	1.3%
9	Uppgift saknas	73	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V89: F20. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg

Information [Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]

Statistik [Ej vikt./ Vikt.] [Valid=3039 /-] [Ej valid=55 /-]

# V89: F20. Trafiken flyter bättre om lastbilar tillåts köra 90 km/tim på landsväg			
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken skulle flyta bättre om lastbilarna tillåts köra 90 km/tim på landsväg.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	633	20.8%
2	Instämmer i stora drag	595	19.6%
3	Ganska tveksam	580	19.1%
4	Mycket tveksam	428	14.1%
5	Tar helt avstånd	217	7.1%
7	Ej aktuellt	100	3.3%
8	Vet ej	486	16.0%
9	Uppgift saknas	55	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V90: F21. Sexåringar kan ensamma gå säkert över trafikerad gata			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3064 /-] [Ej valid=30 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Sexåringar kan ensamma gå säkert över en trafikerad gata.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	31	1.0%
2	Instämmer i stora drag	51	1.7%
3	Ganska tveksam	386	12.6%
4	Mycket tveksam	1221	39.8%
5	Tar helt avstånd	1313	42.9%
8	Vet ej	62	2.0%
9	Uppgift saknas	30	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V91: F21. Nästan alla 12-åringar kan cykla säkert i tät trafik			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3063 /-] [Ej valid=31 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Nästan alla 12-åringar kan cykla säkert i tät trafik.		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	67	2.2%
2	Instämmer i stora drag	306	10.0%
3	Ganska tveksam	836	27.3%
4	Mycket tveksam	1206	39.4%
5	Tar helt avstånd	578	18.9%
8	Vet ej	70	2.3%
9	Uppgift saknas	31	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V92: F21. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3033 /-] [Ej valid=61 /-]		
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Att inte blanda barn och bilar är det enda sättet att minska barntrafikolyckorna.		

V92: F21. Separera barn och bilar enda sättet minska barntrafikolyckor

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	982	32.4%
2	Instämmer i stora drag	825	27.2%
3	Ganska tveksam	448	14.8%
4	Mycket tveksam	348	11.5%
5	Tar helt avstånd	181	6.0%
8	Vet ej	249	8.2%
9	Uppgift saknas	61	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V93: F21. Föräldrar överskattar barnens förmåga att klara trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3057 /-] [Ej valid=37 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Många föräldrar överskattar barnens förmåga att klara sig i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1461	47.8%
2	Instämmer i stora drag	967	31.6%
3	Ganska tveksam	270	8.8%
4	Mycket tveksam	97	3.2%
5	Tar helt avstånd	53	1.7%
8	Vet ej	209	6.8%
9	Uppgift saknas	37	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V94: F21. Lära vuxna ta större hänsyn till barnen i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3058 /-] [Ej valid=36 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Det bästa sättet att minska antalet barnolyckor i trafiken är att lära vuxna att ta större hänsyn till barnen i trafiken.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1692	55.3%
2	Instämmer i stora drag	1023	33.5%
3	Ganska tveksam	170	5.6%
4	Mycket tveksam	63	2.1%
5	Tar helt avstånd	23	0.8%
8	Vet ej	87	2.8%
9	Uppgift saknas	36	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V95: F21. Förare förväntar sig för mycket av barn i trafiken

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3061 /-] [Ej valid=33 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Förare väntar sig mer av barn i trafiken än barn kan klara av.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1362	44.5%

V95: F21. Förare förväntar sig för mycket av barn i trafiken

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Instämmer i stora drag	1073	35.1%
3	Ganska tveksam	289	9.4%
4	Mycket tveksam	116	3.8%
5	Tar helt avstånd	54	1.8%
8	Vet ej	167	5.5%
9	Uppgift saknas	33	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V96: F21. Trafiken är inte anpassad till barn

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=3054 /-] [Ej valid=40 /-]
Frågetext	Här nedan följer några påståenden. Vi ber dig för vart och ett av dessa att markera med ett kryss om du instämmer eller inte. - Trafiken som den är i dag är inte anpassad till barn.

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Instämmer helt	1458	47.7%
2	Instämmer i stora drag	926	30.3%
3	Ganska tveksam	298	9.8%
4	Mycket tveksam	108	3.5%
5	Tar helt avstånd	96	3.1%
8	Vet ej	168	5.5%
9	Uppgift saknas	40	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

# V97: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från polisen			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2961 /-] [Ej valid=133 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från polisen?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	719	24.3%
2	Ganska stor nytta	791	26.7%
3	Ganska liten nytta	509	17.2%
4	Ingen nytta	278	9.4%
8	Vet ej	664	22.4%
9	Uppgift saknas	133	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V98: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från MHF			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2885 /-] [Ej valid=209 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från MHF (Motorförarnas helenkyrkerhetsförbund)?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	307	10.6%
2	Ganska stor nytta	400	13.9%
3	Ganska liten nytta	484	16.8%
4	Ingen nytta	460	15.9%
8	Vet ej	1234	42.8%
9	Uppgift saknas	209	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V99: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från NTF			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2873 /-] [Ej valid=221 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från NTF (Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande)?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	359	12.5%
2	Ganska stor nytta	508	17.7%
3	Ganska liten nytta	444	15.5%
4	Ingen nytta	344	12.0%
8	Vet ej	1218	42.4%
9	Uppgift saknas	221	
<i>Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.</i>			
# V100: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK			
Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=*/9]		
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2850 /-] [Ej valid=244 /-]		
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från M/KAK (Motormännens riksförbund)?		
Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	278	9.8%

V100: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från M/KAK

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Ganska stor nytta	410	14.4%
3	Ganska liten nytta	487	17.1%
4	Ingen nytta	391	13.7%
8	Vet ej	1284	45.1%
9	Uppgift saknas	244	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V101: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från TSV

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2899 /-] [Ej valid=195 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från TSV (Trafiksäkerhetsverket)?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	775	26.7%
2	Ganska stor nytta	871	30.0%
3	Ganska liten nytta	396	13.7%
4	Ingen nytta	176	6.1%
8	Vet ej	681	23.5%
9	Uppgift saknas	195	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V102: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Vägverket

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2888 /-] [Ej valid=211 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Vägverket?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	494	17.1%
2	Ganska stor nytta	700	24.3%
3	Ganska liten nytta	494	17.1%
4	Ingen nytta	270	9.4%
8	Vet ej	925	32.1%
9	Uppgift saknas	211	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V103: F22. Nyttja av trafiksäkerhetsinformation från Riksradiön

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 8] [Missing=* /9]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=2988 /-] [Ej valid=106 /-]
Frågetext	Vilken nytta tycker du att du har av den trafiksäkerhetsinformation som kommer från Riksradiön?

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Stor nytta	1306	43.7%
2	Ganska stor nytta	942	31.5%
3	Ganska liten nytta	324	10.8%
4	Ingen nytta	90	3.0%
8	Vet ej	326	10.9%
9	Uppgift saknas	106	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V104: F23. Ålder barn 1

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=625 /-] [Ej valid=2469 /-] [Medelvärde=8.101 /-]
Inledande fråga	Till dig som har barn under 15 år
Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 1

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	43	6.9%
2	2 år	43	6.9%
3	3 år	45	7.2%
4	4 år	38	6.1%
5	5 år	28	4.5%
6	6 år	35	5.6%
7	7 år	36	5.8%
8	8 år	36	5.8%
9	9 år	46	7.4%
10	10 år	43	6.9%
11	11 år	52	8.3%
12	12 år	55	8.8%
13	13 år	69	11.0%
14	14 år	56	9.0%
0	Frågan ej tillämplig	2469	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V105: F23. Ålder barn 2

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=324 /-] [Ej valid=2770 /-] [Medelvärde=6.182 /-]
Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	28	8.6%
2	2 år	33	10.2%
3	3 år	23	7.1%
4	4 år	35	10.8%
5	5 år	36	11.1%
6	6 år	25	7.7%
7	7 år	18	5.6%
8	8 år	39	12.0%
9	9 år	22	6.8%
10	10 år	18	5.6%
11	11 år	26	8.0%
12	12 år	11	3.4%
13	13 år	4	1.2%
14	14 år	6	1.9%
0	Frågan ej tillämplig	2770	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V106: F23. Ålder barn 3

Information	[Typ= kontinuerlig] [Format= numeric] [Spann= 1- 14] [Missing=* /0]
--------------------	---

V106: F23. Ålder barn 3

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=82 /-] [Ej valid=3012 /-] [Medelvärde=5.28 /-]
------------------------------------	---

Frågetext	Vad är barnens ålder? Om du har fler än tre barn under 15 år, ange här åldern för de tre yngsta barnen. - Ålder barn 3
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	1 år	11	13.4%
2	2 år	14	17.1%
3	3 år	11	13.4%
4	4 år	6	7.3%
5	5 år	6	7.3%
6	6 år	5	6.1%
7	7 år	7	8.5%
8	8 år	7	8.5%
9	9 år	5	6.1%
10	10 år	2	2.4%
13	13 år	5	6.1%
14	14 år	3	3.7%
0	Frågan ej tillämplig	3012	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V107: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 1

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
--------------------	--

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=615 /-] [Ej valid=2479 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 1
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	18	2.9%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	7	1.1%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	220	35.8%
4	Barnvagnsinsats	16	2.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	73	11.9%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	10	1.6%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	56	9.1%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	97	15.8%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	103	16.7%
11	Annat	15	2.4%
0	Frågan ej tillämplig	2465	
99	Uppgift saknas	14	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V108: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=* /0]
--------------------	--

Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=324 /-] [Ej valid=2770 /-]
------------------------------------	-----------------------------------

Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 2
------------------	--

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	8	2.5%

V108: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 2

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
2	Utan skyddsanordning i framsätet	3	0.9%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	149	46.0%
4	Barnvagnsinsats	12	3.7%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	29	9.0%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	1	0.3%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	9	2.8%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	62	19.1%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	45	13.9%
11	Annat	6	1.9%
0	Frågan ej tillämplig	2766	
99	Uppgift saknas	4	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.

V109: F24. Skyddsanordning i bilen, barn 3

Information	[Typ= diskret] [Format= numeric] [Spann= 1- 11] [Missing=*/0]
Statistik [Ej vikt./ Vikt.]	[Valid=84 /-] [Ej valid=3010 /-]
Frågetext	Ange för de tre yngsta barnen vilken typ av skyddsanordning du brukar använda för dem i bilen. Gör en markering för varje barn. Om du tycker att flera alternativ passar in för samma barn, försök välja det vanligaste. - Skyddsanordning i bilen, barn 3

Värde	Etikett	Fall	Procentandel
1	Ej aktuellt, åker inte bil	1	1.2%
2	Utan skyddsanordning i framsätet	1	1.2%
3	Utan skyddsanordning i baksätet	37	44.0%
4	Barnvagnsinsats	3	3.6%
6	Bakåtvänd bilbarnstol	14	16.7%
7	Bilbälte i framsätet med bilbälteskudde	1	1.2%
8	Bilbälte i framsätet utan bilbälteskudde	5	6.0%
9	Bilbälte i baksätet med bilbälteskudde	4	4.8%
10	Bilbälte i baksätet utan bilbälteskudde	15	17.9%
11	Annat	3	3.6%
0	Frågan ej tillämplig	3010	

Varning: Dessa siffror visar att antalet fall finns i datafilen. De kan inte tolkas som sammanfattande statistik.